



7. Ontwerpbesluit visie en plaatsingsbeleid laadinfrastructuur

Er worden in deze visie een aantal aspecten belicht waarbij duidelijk wordt dat we gaandeweg voor allerlei uitdagingen zullen komen te staan. Een belangrijk punt zal daarbij de capaciteit van het electriciteitsnetwerk zijn. En gezien de nu al landelijk op grote schaal optreden van even zo grote capaciteitsproblemen vragen we ons af hoe het hiermee gesteld is in Kerkrade.

1. is er enig zicht op wanneer we aan de grenzen zullen komen van de huidige capaciteit?
2. En als die grens bereikt is, hoe realistisch is het dat de noodzakelijke uitbreiding van het netwerk de ontwikkelingen niet gaan belemmeren voor wat betreft de ambitie en inzet van Kerkrade? Dit kijkend naar de grote problemen en achterstand hierin landelijk?
3. Zijn er bij de te verwachten uitbreiding van de netwerkstructuur mogelijk kosten voor Kerkrade aan verbonden? Zo ja, welk bedrag bij benadering is hier dan mee gemoeid?
4. In hoeverre is de groei van elektrisch voertuigbezit en het thuisladen in het stopcontact of met bijv. thuislaadpunten een extra problematische belasting voor het electriciteitsnet?

Dan lezen we in de NVT dat er een enquête is voorgelegd aan onze inwoners met vragen over gewenste locaties;

We vinden dit nogal erg algemeen geformuleerd en vragen ons af;

5. Betreft het hier een geselecteerde groep(en) van inwoners en op basis waarvan heeft die selectie plaatsgevonden? En zo ja op basis waarvan geselecteerd?
6. Waarom is van de “inwoners” gespecificeerd aangegeven om wie het hier gaat?

Dan het volgende.

Electrische auto's staan erom bekend dat als ze/de accu eenmaal brandt die met bijna geen mogelijkheid te blussen is. Het risico op brand is daarbij het grootste tijdens het laden. Parkeergarages zijn dan ook een groot risicogebied voor deze voertuigen. De brand is uiteindelijk pas definitief te blussen, door de auto in zijn geheel 24 uur lang onder te dompelen. In geheel Nederland zijn momenteel 24 van deze containers verspreid beschikbaar.

Er is in het voorliggend stuk sprake van utiliteitsbouw met parkeervakken op hetzelfde terrein met dus meerdere (mogelijk elektrische auto's) kort naast elkaar.

Eenzelfde situatie kan zich voordoen op parkeerplaatsen bij flats, in parkeergarages (zoals ook onder het nieuwe wooncomplex op de locatie van d'r Pool en dergelijke.



7. Wordt er rekening mee gehouden met de mogelijkheid dat wanneer een (elektrische) auto in nabijheid geparkeerd van andere (elektrische) auto in brand vliegt en dit niet snel wordt ontdekt er een niet te beheersen/te blussen brand ontstaat waarbij een of ook meerdere al dan niet elektrische auto's betrokken kunnen zijn? Waarbij een situatie zou kunnen ontstaan van een vanwege de accu's nauwelijks te blussen vuurzee en uitstoot van giftige gassen en wellicht een groot gevaar vormend voor de omgeving?
8. Hoe lang duurt het voor een dompelcontainer in Kerkrade kan zijn? Waar bevinden zich de dompelcontainers in Limburg?