

Heerlen

Beantwoording vragen van vragenuur raadsvergadering van 30 oktober 2024

Naam indiener:

de heer S. Bayraktar (SP)

Onderwerp:

Beantwoording vragen "Illegale taxi's Heerlen"

Datum

29 oktober 2024

Auteur

M. Rebel

Domein/Team

Domein Maatschappij -

Team Beleid Maatschappij

Inleiding:

In de plaatselijke krant lezen we dat de taxibranche in Heerlen het moeilijk heeft. Taxichauffeurs in Heerlen klagen dat er steeds meer illegale taxi's rondrijden en dat daar geen controle op is. "We hebben vaak bij de gemeente geklaagd, maar ze doen niks," zegt een taxichauffeur tegen de SP. Een andere chauffeur vertelt dat het oneerlijk is dat hij zo hard moet werken voor zijn inkomen, en hij wijt dit ook aan oneerlijke concurrentie door "zwarte taxi's": "Soms moet ik 15 uur op een dag werken."

Daarnaast kunnen zwarte taxi's risico's met zich meebrengen voor passagiers en chauffeurs wat betreft veiligheid, verzekeringen, enzovoorts.

https://www.limburger.nl/cnt/dmf20241022_95679734

Voor de SP is dit probleem in de taxibranche van Heerlen absoluut onacceptabel.

Vraag 1:

Waarom controleert de gemeente niet op illegale taxi's, ondanks dat taxichauffeurs er vaak over klagen?

Antwoord:

Bij de gemeente zijn géén meldingen bekend over illegale taxi's. En als er klachten binnenkomen kunnen we als gemeente niet veel meer doen dan doorsturen naar de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het ILT is bevoegd om toe te zien op het niet zonder vergunning bedrijfsmatig mogen vervoeren van personen. Dat doet het ILT door andere digitale inspecties en controles op straat.

Vraag 2:

Hoe kan de gemeente Heerlen de legitieme taxibedrijven helpen die last hebben van de illegale taxi's?

Antwoord:

De gemeente heeft hierin nauwelijks bevoegdheden. Er wordt wel in de weekenden tijdens de uitgaansuren door boa's extra gecontroleerd op de taxistandplaatsen. Maar dat is gericht op het foutief parkeren van auto's die de standplaatsen bezet houden. Iedere weekend worden er meerdere boetes uitgeschreven. De meeste illegale taxi's mijden de officiële taxiplaatsen. Zij halen hun klanten op thuis, bij het café of vlakbij een standplaats. Plekken waar de boa's geen bevoegdheid hebben om op illegale taxi's te controleren.

Vraag 3:

Welke mogelijkheden ziet het college om hier wat aan te doen? Bijvoorbeeld een keurmerk, zoals voorgesteld door de taxichauffeurs, of ziet u andere mogelijkheden/oplossingen?

Antwoord:

De wettelijke mogelijkheden zijn zeer beperkt. Een keurmerk of een verordening, zoals bijvoorbeeld Amsterdam, heeft geen toegevoegde waarde. De taximarkt is daarvoor te klein in Heerlen. En daarnaast is het echte probleem is dat veel gebruikers van de illegale taxi's zich niets aantrekken van een keurmerk of iets dergelijks. Zij gaan enkel voor de goedkoopste optie ongeacht of dat illegaal is.