RAADSVRAAG

95. Laadpaal parkeerplekken

VAN

- Afkomstig van: Mart Janssen
- Politieke groepering: Ronduit Open
- Datum: 18 november 2026 (+beantwoordingstermijn 30 dagen)

AAN

- Portefeuillehouder: Peter Francot
- Afdeling + team: Ruimte + beheer
- College van burgemeester & wethouders besluit op DATUM akkoord.

Inleiding

Leudal maakt deel uit van de samenwerkingsregio Zuid (Limburg en Noord-Brabant) en laat nieuwe palen plaatsen in samenwerking met Vattenfall. Binnen deze twee provincies voert op een beperkt aantal geselecteerde locaties de proef (groen verkeersbord) uit waarbij alle auto's mogen parkeren.

Zolang er een blauw verkeersbord (E08c) bij een laadpaal staat, riskeer je met een brandstofauto een boete van € 120 (exclusief administratiekosten). Alleen als een specifieke paal voorzien is van het nieuwe groene bord mag je er ook zonder te laden parkeren.
Wij hebben begrepen dat de gemeente al op een locatie in Roggel een parkeerplaats voor opladen heeft afgeplakt. Dit initiatief is te waarderen, maar het meedoen aan een pilot/proef kan meer/bredere gegevens opleveren over gebruik oplaadplaatsen elektrische auto’s.

Vragen + antwoord

1. Is de wethouder/gemeente Leudal bereidt om in het kader van het hiervoor aangegevene om met Vattenfall contact op te nemen en met een (beperkt) aantal locaties mee te doen met de proef/pilot?
ANTW. ……

Gemeenten willen hiermee voorkomen dat schaarse parkeerplekken in drukke buurten leeg blijven staan terwijl buurtbewoners met een brandstofauto geen plek kunnen vinden

2. Concreet denkt vragensteller/stelt deze voor de locatie Zr Flaviahofje (Roggel).
ANTW. ……

Gemeente leudal