VOORSTEL AAN DE GEMEENTERAAD

Afdeling/team: OW
Registratienummer: 13271-2025:323094
Portefeuillehouder: J. Hartsuiker

Onderwerp:
Integrale laadvisie Borger-Odoorn 2025-2030

Voorgestelde beslispunten:
1. De Integrale laadvisie Borger-Odoorn 2025-2030 vast te stellen.

Bevoegdheid raad
De gemeenteraad heeft de bevoegdheid om kaders vast te stellen.

Inleiding
De transitie richting duurzame, elektrische mobiliteit groeit gestaag. Gemeenten hebben een belangrijke verantwoordelijkheid in het faciliteren van deze transitie door het realiseren van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Om de vraag naar laadinfrastructuur te kunnen bijhouden en hierbij maatschappelijk gewenste keuzes te maken, is het nodig om hiervoor een strategie op te stellen. Deze strategie is uitgewerkt in de voorliggende Integrale laadvisie Borger-Odoorn 2025-2030 (hierna laadvisie genoemd). Zo ontstaat er een strategisch kader waarmee we als gemeente tot 2030 richting kunnen geven aan de transitie naar elektrische mobiliteit in de gemeente Borger-Odoorn.

Beoogd effect
De laadvisie geeft sturing en houvast bij de realisatie van laadinfrastructuur in de overgang naar elektrisch vervoer. Met de laadvisie werken wij aan de opgave om onze mobiliteit te verduurzamen.

Argumenten
1.1 Het voorstel past in het ingezette beleid
In de Duurzaamheidsagenda 2024-2030 is opgenomen dat een laadvisie wordt uitgewerkt voor het tijdig realiseren van een toegankelijk, betaalbaar, betrouwbaar en veilig netwerk van laadinfrastructuur om elektrisch reizen aantrekkelijker en toegankelijker te maken voor iedereen. Ook in het in 2021 vastgestelde Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) Drenthe is laadinfrastructuur één van de pijlers. Met deze laadvisie geven we invulling aan de opgaven op het gebied van ‘Onze toekomst’ en ‘Onze leefomgeving’ in de programmabegroting.

1.2 Met het vaststellen van de laadvisie worden strategische keuzes voor de ontwikkeling van laadinfrastructuur gemaakt.

De laadvisie bepaalt voor de periode tot 2030 de strategie van gemeente Borger-Odoorn om tijdig een toegankelijk, betrouwbaar, betaalbaar en veilig netwerk van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen te realiseren. Door heldere beleidskaders vast te stellen, kunnen we regie nemen op de ontwikkeling en opschaling van een dekkend laadnetwerk dat actief meegroeit met de laadvraag – een vraag die de komende jaren naar verwachting gaat toenemen.

1.3 Met de vaststelling van de laadvisie wordt sturing gegeven aan de overgang naar elektrisch vervoer in het kader van het verduurzamen van mobiliteit.
De laadvisie vormt een onderdeel van de verduurzaming van mobiliteit. Het sluit aan bij de doelstellingen van de gemeente in relatie tot het minderen van broeikasgasuitstoot, het bevorderen van energieneutraliteit en het bijdragen aan de duurzame ontwikkelingsdoelen.

1.4 Met de vaststelling van de laadvisie geeft u duidelijkheid aan onze inwoners over ons plaatsingsbeleid voor elektrisch laden.
Laadpalen zullen steeds nadrukkelijker in onze leefomgeving aanwezig zijn. Daarom is het gewenst om beleidskaders op te stellen om de informatie- en rechtspositie van inwoners c.q. belanghebbenden te borgen. Door beleid vast te leggen in de laadvisie, schept u transparantie en duidelijkheid richting inwoners en belanghebbenden over uw afwegingskader bij realisatie van laadinfrastructuur en wat dit betekent voor hun leefomgeving.

Kanttekeningen
1.1 De laadvisie heeft de focus op personenvervoer.
De focus ligt nu op personenvervoer, omdat daar de meeste groei te verwachten valt in de komende jaren; de ontwikkeling bij andere doelgroepen, zoals openbaar vervoer en logistiek, worden gevolgd via de Regionale Agenda Laadinfrastructuur (RAL) Noord.

1.2 De markt is in ontwikkeling
We verwachten dat in de toekomst laden steeds efficiënter verloopt. In de toekomst kan eenzelfde aantal laadpunten meer EV-rijders bedienen dan nu het geval is. Die verwachting is gebaseerd op een aantal ontwikkelingen:

- Efficiëntere voertuigen: volledig elektrische voertuigen krijgen een steeds grotere actieradius. Nieuwe modellen hebben een betere accucapaciteit en zijn steeds vaker technisch geschikt om op hogere vermogens te laden.
- Efficiëntere laadpunten: het aantal snelladers neemt toe, met name langs snelwegen.
- Efficiënter laadpaalgebruik: er zijn meerdere manieren om laadpaalkleven tegen te gaan, zoals tarifering en social charging apps.

1.3 De energietransitie heeft grote impact op het elektriciteitsnetwerk.
Duurzame bronnen als zon en wind geven piekmomenten in het aanbod, terwijl bijvoorbeeld aardgasvrije wijken voor een grotere vraag zorgen. Binnen dit complexe plaatje neemt het groeiende aantal elektrische voertuigen ook een plek in. Door deze veranderingen zijn netproblemen ontstaan, die kunnen leiden tot hoge maatschappelijke

kosten, de uitrol van laadinfrastructuur sterk vertragen en een risico betekenen voor het halen van onze ambities in laadinfrastructuur en voor de brede energietransitie. De netbeheerders staan voor de uitdaging ervoor te zorgen dat het net deze verandering aan kan. Het is daarom onze verantwoordelijkheid om tijdig, op basis van prognoses, aan te geven welke laadinfrastructuur gewenst is voor de komende jaren.

Financiën
In 2023 hebben we samen met de provincies Drenthe en Groningen en een groot aantal Drentse en Groningse gemeenten een concessieovereenkomst gesloten met Equans om in de periode 2023-2026 laadpalen te realiseren in de openbare ruimte voor inwoners die geen eigen oprit hebben. Voor de deelname aan deze regionale concessie betalen wij jaarlijks € 1.697,-. Dit is voor contractmanagement en tools (aanvraagportaal, plankaart en monitoring). De verwachting dat de plaatsing van aangevraagde palen door inwoners kan worden uitgevoerd zonder financiële bijdrage van gemeente Borger-Odoorn. Dit is ook het uitgangspunt binnen de huidige concessie.

In de laadvisie is opgenomen dat wij strategische palen willen plaatsen. Hiervoor is eerder door uw raad in de begroting een budget beschikbaar gesteld van € 20.000,-. Het plaatsen van circa 10 strategische laadpalen kan hier uit worden gedekt.

Participatie
Inwoners informeren we bij de realisatie van publieke laadpunten in en nabij woonwijken. Dit betekent dat we inwoners op de hoogte houden van de verkeersbesluiten die worden gepubliceerd in het Gemeenteblad, via de gemeentelijke communicatiekanalen en per brief aan huis.

Communicatie
Op de website van de gemeente staat informatie over het aanvragen van een laadpaal. Inwoners die geen eigen oprit hebben kunnen via de website laadpaalnodig.nl gratis een laadpaal in de openbare ruimte aanvragen.

Uitvoering
In de periode 2023-2026 (met een verlengingsoptie van 1,5 jaar) zullen door Equans als concessiehouder publieke laadpalen worden gerealiseerd in de openbare ruimte. Equans heeft hiervoor exclusiviteit. Het contractmanagement met de concessiehouder wordt uitgevoerd door de provincie Drenthe. Ook zijn er ondersteunende instrumenten beschikbaar gesteld, zoals een aanvraagportaal.

In de gesprekken met de ondernemers over de verduurzaming van bedrijventerreinen nemen wij het plaatsen van laadpalen mee. Daarnaast willen wij bij verlenging van de concessie onderzoeken of plaatsing van semipublieke laadpalen (bij o.a. MKB) meegenomen kan worden.

We zetten in op minimaal 1 laadpaal in elke dorpskern waar een openbare parkeervoorziening is. Hiervoor gaan wij in 2025 10 strategische palen plaatsen. Voor het plaatsen van laadpalen zullen wij een verzamelverkeersbesluit nemen. Dit stelt ons in

staat om in de toekomst, met voldoende snelheid en daadkracht, laadinfrastructuur te kunnen plaatsen om zo de exponentieel groeiende vraag bij te kunnen houden.

Bijlagen

1. Integrale laadvisie Borger-Odoorn 2025-2030

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn,

de secretaris	de burgemeester
E.W. Bennema	mr. J. Seton