Parallelsessie Informatie en Ontmoeting, 13 januari 2022
Bijpraten grote ruimtelijke projecten
Samenvattend verslag

Aanwezigen

Voorzitter:	mevrouw A. Mager
Griffie:	mevrouw E. van Bekhoven
Fracties:	Stadsbelang-Democraten Gorinchem-CDA-PvdA-SGP/ChristenUnie - VVD-D66-SP-GroenLinks-Gorcum Actief-Fractie van Maaren-Lid Van Mourik
Portefeuillehouder:	de heer J. van der Geest
Ambtelijk:	mevrouw C. Meijer en de heren R. Ottervanger en R. Osenga
Notulen:	notulistenbureau Leeuwenburgh-Vendrig

Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom. Zij licht het programma voor deze sessie toe. Het is een I&O-sessie met de nadruk op informatie.

Bijpraten grote ruimtelijke projecten

Aan de raad is toegezegd hen periodiek te informeren over de voortgang van een aantal grote projecten in Gorinchem. Voor het I&O van 13 januari is een presentatie voorbereid over de Infraprojecten Arkelsedijk.

Wethouder Van der Geest licht toe dat het in deze sessie gaat over de Infraprojecten Arkelsedijk. In september 2020 heeft de raad hierover een besluit genomen en mevrouw Meijer zal een presentatie geven over de stand van zaken. Infra van de hele stad en een project gaan soms hand in hand; dat is in ieder geval hier aan de orde met de nieuwe Lingebrug.

Mevrouw Meijer geeft een presentatie (beschikbaar op iBabs). Zij doet het projectmanagement rondom de infraprojecten Arkelsedijk. Twee van de projecten zijn onderdeel van de mobiliteitsvisie en onderdeel van Stad aan de Linge.
Door Goudappel Coffeng is onderzoek gedaan naar de projecten. Zij schetst de conclusies van het onderzoek met betrekking tot de Lingebrug, de verbinding Arkelsedijk – Lingewijk en de Functie Arkelsedijk.

De heer Den Hartog vraagt hoe het onderzoek is uitgevoerd en of er gesprekken zijn geweest met bewoners van de Lingewijk en de ondernemers aan de andere kant van het water. Graag nadere info.

Mevrouw Meijer antwoordt dat het een modelmatig onderzoek was. Voor de realisatie van de brug is gesproken met de ondernemer aan de Spijksedijk. Dat moet nog verder opgepakt worden. Voor de De Vries Robbeweg is wel bekend dat er klachten zijn over de overlast. Een en ander wordt verder uitgewerkt en er zal met betrokkenen gesproken worden.

Mevrouw Meijer schetst vervolgens de drie onderdelen. Met betrekking tot de brug licht zij toe dat hier tijdsdruk op zit in verband met de bouw van de woningen. Gestart is met het schetsontwerp. De aanlanding aan de Spijksedijk is ingewikkeld vanwege onder andere de doorvaart. Ook wordt gewerkt aan een programma van eisen. De brug gaat mee in de planologische procedure voor de Arkelsedijk.

De heer Tekir vraagt aandacht voor de fietsers over de Arkelsedijk; hoe wordt dat vormgegeven? Hij vraagt een toelichting op de ontlasting van Eike's Hof als gevolg van de nieuwe Lingebrug. Is dat wel realistisch? Hij heeft begrepen dat de nieuwe brug pas twee jaar na oplevering van de wijk wordt gerealiseerd. Klopt dat?

Mevrouw Meijer licht toe dat de wijk niet verbreed kan worden. Als het een 30 km gebied wordt, kunnen zowel de auto's als de fietsen gefaciliteerd worden. Dit wordt nader uitgewerkt. Voor de fietsers moet een logische en comfortabele verbinding gerealiseerd worden. De berekeningen wijzen uit dat Eike's Hof ontlast zal worden. De rotonde wordt wel wat drukker door de autonome groei van het autoverkeer. Als de brug niet gerealiseerd wordt, zal rotonde in ieder geval vastlopen. Met betrekking tot de planning zegt zij dat hier wel spanning op zit, maar het is haar niet bekend dat de brug twee jaar later gerealiseerd zal worden. De brug wordt in de procedure Arkelsedijk meegenomen.

Mevrouw Hamann zegt dat er ongeveer 700 woningen bij komen voor de Lingewijk en zij is benieuwd naar de verkeersafwikkeling. Wordt de Arkelsedijk niet te zeer belast? Komt er ook een ontsluiting richting het noorden? Het verkeer kan niet allemaal door de wijk rijden naar haar mening.

Mevrouw Meijer licht toe dat het verkeer van de nieuwe woningen over de Arkelsedijk afgewikkeld kan worden. De ontsluitingswegen kunnen flink wat verkeer aan in combinatie met de nieuwe brug. Hoe de ontsluiting van de brug op de Arkelsedijk eruit komt te zien wordt nog onderzocht. De ontsluiting kan zowel naar het noorden als naar het zuiden. Het is niet de bedoeling dat het allemaal door de wijk gaat.

Mevrouw Van Oversteeg vraagt of in de modellen ook iets te zeggen is over het verspreiden van het verkeer rondom Lingebrug en Eike's Hof.

Mevrouw Meijer antwoordt dat het bij de rotonde wel iets drukker wordt door de autonome groei, maar extra druk als gevolg van de woningbouw wordt voorkomen. Dat moet verder uitgewerkt worden.

De heer Tekir vraagt de onderzoeksrapporten van Goudappel te delen met de raad.

Wethouder Van der Geest zegt dit toe; ook zal een toelichting erop gegeven kunnen worden.

De heer Roeland noemt de rondweg Noord in relatie tot de belasting van deze nieuwe brug en vraagt hoe hier tegenaan gekeken wordt.

Mevrouw Meijer zegt deze vraag voor te leggen aan Goudappel.

De heer Den Hartog vraagt of ook de rondweg Noord hierbij betrokken wordt en een mogelijke andere route vanaf Eike's Hof.

Mevrouw Meijer zegt dat de brug noodzakelijk is; niet wordt gekeken of de rondweg Noord een vervanging zou kunnen zijn.

Mevrouw Hamann merkt op dat naast de 500 woningen aan de Arkelsedijk er nog veel meer woningen gebouwd zullen worden; in totaal worden het 700 woningen. Goudappel zal dit ook bij het onderzoek moeten betrekken. Zij noemt ook het parkeren in de Lingewijk en de ontsluiting van de hele Lingewijk.

Wethouder Van der Geest zegt dat er nog een aparte sessie komt over het verkeersonderzoek en daar kan dit onderwerp ook bij betrokken worden.

Mevrouw Meijer vervolgt de presentatie en toont schetsen van de mogelijke inpassing van de brug die zij toelicht.
Vervolgens gaat zij in op de verbinding Arkelsedijk en de Lingewijk. Hierover zijn gesprekken gevoerd met het waterschap. Het staat nu even on hold zoals ook de herprofilering van de Arkelsedijk. Als de woningbouw aan de orde komt, wordt dit ook weer opgepakt.

De heer Den Hartog vraagt in hoeverre de dijk nog een waterkerende functie heeft als de andere dijken verhoogd zijn. Ook informeert hij naar het effect op de bestaande bouw.

Mevrouw Meijer zegt dat een oplossing voor de doorgang een verhoging is en onder de dijk doorgaan zodat de waterkerende functie gehandhaafd kan worden. Dit is onderwerp van gesprek met het waterschap. In het kader van de herontwikkeling van de Arkelsedijk wordt ook gesproken met o.a. de Nettorama. Dit moet de komende tijd verder uitgewerkt worden. Als de woningbouw verder wordt opgepakt wordt dit ook meegenomen.

Mevrouw Meijer toont enkele eerste schetsen van de verbinding en herprofilering van de Arkelsedijk.

De voorzitter bedankt voor de presentatie en geeft gelegenheid voor het stellen van vragen.

De heer Tekir zegt dat hij nog wel wat zorgen heeft over de verkeerscirculatie, bereikbaarheid en comfort voor de fietsers. Hij vraagt de betrokkenen, waaronder Wijkbelang in de Lingewijk, hier bij te betrekken. Hij is ook benieuwd wanneer de raad hier weer bij betrokken wordt.

Mevrouw Meijer zegt dat er zeker gesprekken gevoerd zullen worden met omwonenden en belangenverenigingen. De raad zal zeker op bepaalde momenten, wanneer keuzes gemaakt moeten worden, geinformeerd worden. Zij weet nog niet precies wanneer dat zal zijn maar in ieder geval voor de zomer.

De heer Den Hartog vraagt met betrekking tot de De Vries Robbeweg en de Arkelsedijk of er rekening wordt gehouden met het verkeer richting Arkel.
Mevrouw Meijer antwoordt dat Goudappel hier ook aandacht aan zal besteden. Een knip is in ieder geval niet wenselijk want dan zou er meer verkeer over de De Vries Robbeweg gaan.

Mevrouw Hamann vraagt via de chat om een beeld van de ontsluiting van de hele Lingewijk.

De voorzitter stelt vast dat het rapport van Goudappel aan de raad zal worden voorgelegd; aan Goudappel zal gevraagd worden om hier een toelichting op te geven in een sessie voor de zomer.

Sluiting

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.