Aan de gemeenteraad van Nijmegen

**Postadres**
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

**Bezoekadres**
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

**Contactpersoon**
G. Siebenga
g.siebenga@nijmegen.nl
T 024 329 9239

**Ons kenmerk**
D210805702

**Bijlage(n)**
Bijgevoegd: Ja

Datum 20 april 2021
Onderwerp Aanpak sluipverkeer Hees

Geachte leden van de raad,

Vanuit de verkeersknelpunten-inventarisatie die in het kader van " West Wil een Groene Buffer (WWGB)" is opgehaald in Nijmegen-west is in 2017 een focusgroep gevormd, die onderzoek heeft gedaan naar sluipverkeer in de wijk Hees. Dit verkeer zou eigenlijk gebruik moeten maken van de omliggende gebiedsontsluitingswegen. Het sluipverkeer is ongewenst uit oogpunt van verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijk. In deze brief vindt u een beschrijving van het probleem, de maatregelen en de wijze waarop wij de inwoners van Hees hierbij willen betrekken.

**Het probleem**
De gemeenteraad heeft in 2002 de beslissing genomen om de Voorstadslaan en de Schependomlaan onderdeel te maken van het verblijfsgebied (30 km/uur gebied). Het gewenste verkeersgedrag zou met sobere maatregelen worden afgedwongen. Dat is tot op heden onvoldoende gelukt.

In 2018 is een verkeersonderzoek uitgevoerd door adviesbureau Goudappel Coffeng (zie bijlage). In dit onderzoek is vastgesteld dat circa 75% van alle automobilisten die via de Voorstadlaan, de Tweede Oude Heselaan en de Schependomlaan door de wijk Hees rijden **niet** in het verblijfsgebied moet zijn. Dit verkeer zou eigenlijk gebruik moeten maken van de omliggende gebiedsontsluitingswegen en beschouwen we als sluipverkeer door de betreffende woonwijk. De route dóór de wijk is echter korter én sneller; ook in navigatiesoftware als Tomtom en Google maps wordt het verkeer door de wijk geleid.

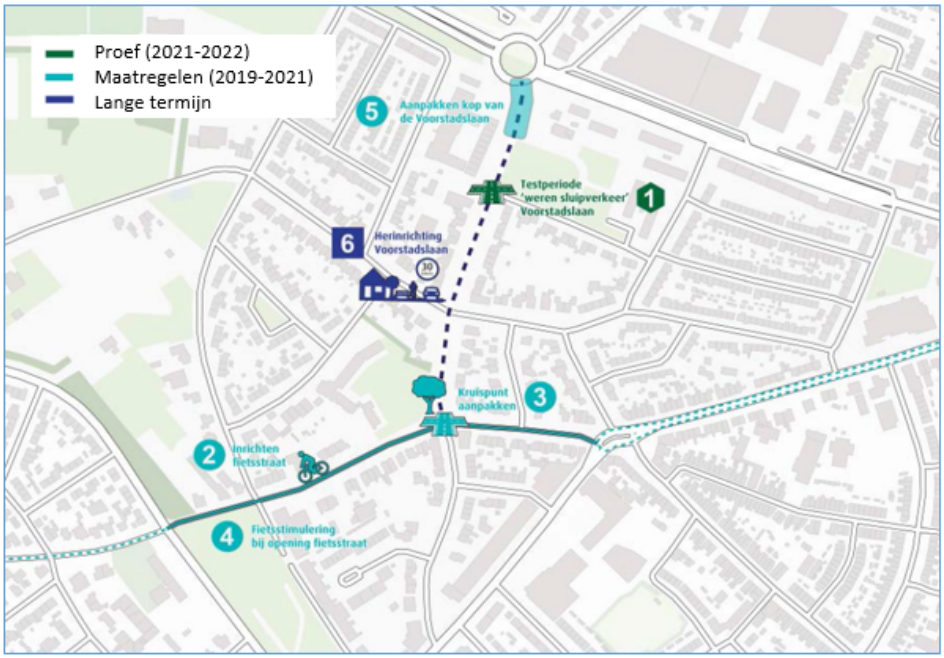
De verkeerintensiteit op de Voorstadslaan en Tweede Oude Heselaan is met 6.500 motorvoertuigen per dag (vastgesteld in 2017) veel hoger is dan wenselijk voor een verblijfsgebied (2.500 – 4.000 mvt/dag). Ook wordt er te hard gereden. Geen enkele andere route door een verblijfsgebied in Nijmegen is zo zwaar belast met autoverkeer. Dit verkeersgedrag is onwenselijk met het oog op de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in het verblijfsgebied. Daarom worden er maatregelen tegen het sluipverkeer genomen.

**Maatregelen**

In 2017 is de focusgroep sluipverkeer Hees gevormd met hierin een aantal gemotiveerde bewoners uit de wijk. Samen met deze omwonenden en adviesbureau Goudappel Coffeng hebben wij een studie gedaan naar mogelijke maatregelen. Het rapport vindt u in de bijlage.

De volgende maatregelen zijn met de focusgroep opgehaald en geprioriteerd (zie figuur 1). De nummering is afkomstig uit het rapport.

| | **Maatregel** | **Periode** |
|---|---|---|
| I | Realisatie Snelfietsroute Schependomlaan<br>Fietsstimuliering (maatregel 2/4) | 2020 |
| II | Aanpak kop Voorstadslaan (maatregel 5) | Juni 2021 |
| III | Aanpak Snelfietsroute Tweede Oude Heselaan en kruispunt Voorstadslaan / Schependomlaan (maatregel 3) | Najaar 2021 |
| IV | Proef eenrichtingsvariant (maatregel 1) | December 2021-2022 |
| V | Herinrichting Voorstadslaan (maatregel 6) | Lange termijn |




Figuur 1: maatregelen met nummering uit rapport Goudappel Coffeng

Een korte toelichting van deze maatregelen vindt u hieronder:

I. Snelfietsroute Schependomlaan / fietsstimulering. Gerealiseerd in 2020.
II. De aanpak van de Kop van de Voorstadslaan (de aansluiting op de rotonde Waterstraat) is noodzakelijk om de toegang van het verblijfsgebied te benadrukken en

het doorgaande autoverkeer te weren. Hier wordt een inritconstructie gemaakt en op deze locatie wordt de weg versmald. Hiervoor is in 2020 financiering geregeld.

III. Aanleg Snelfietsroute Tweede Oude Heselaan: Bij de aanleg van de snelfietsroute in de Schependomlaan, was er geen financiering voor het deel aan de Tweede Oude Heselaan. De financiering voor dit laatste deel is in 2020 geregeld. Bij de aanleg van de snelfietsroute wordt ook het kruispunt Voorstadslaan / Schependomlaan compacter gemaakt.

IV. Proef weren sluipverkeer: zie onderstaande toelichting.

V. De herinrichting van de Voorstadslaan is financieel nog niet geprogrammeerd. Voor de herinrichting van wegen is het gebruikelijk om dit te combineren met groot onderhoud aan de weg of de riolering; op dit deel van de Voorstadslaan is voorlopig geen sprake van een grootschalige onderhoudsbehoefte.

**Proef weren sluipverkeer**

Hoe ziet de proef eruit?

Uit het verkeersonderzoek blijkt dat de beste manier om het sluipverkeer te weren is het volledig afsluiten van de Voorstadslaan voor autoverkeer. In 2019 wilden we eerst een aantal proefopstellingen onderzoeken. Het gezamenlijke plan van ons en de focusgroep is aan de bewoners van de wijken Wolfskuil en Hees gepresenteerd. Een groot deel van de aanwezigen keerde zich echter tegen een proef met het weren van sluipverkeer. Zij voelden zich niet betrokken en gaven aan zorgen te hebben over de verplaatsing van verkeer naar de omringende straten. De proeven zijn toen uitgesteld.

Een permanente afsluiting is nadelig voor de toegankelijkheid tot de wijk van de bewoners van Hees. Een goed alternatief hiervoor is het instellen van eenrichtingsverkeer waardoor het sluipverkeer wordt geweerd maar de bewoners van Hees wel goed de wijk in- en uit kunnen. Dit is gevisualiseerd in figuur 2. Deze circulatiemaatregelen willen we onderzoeken met een proef.




Figuur 2: visualisatie van eenrichtingsproef

Wanneer gaan we meten?
Inmiddels zijn de omstandigheden anders dan in 2019. De snelfietsroute aan de Schependomlaan is gerealiseerd. Ook de financiering voor de snelfietsroute Tweede Oude Heselaan en de aanpak van de kop van de Voorstadslaan is vastgesteld en de realisatie wordt voorbereid. De realisatie van de kop is gepland in juni 2021 en de realisatie van de snelfietsroute in najaar 2021. Tijdens de realisatie van deze twee maatregelen moet de Voorstadslaan worden afgesloten. Hiermee ontstaat een natuurlijk moment waarin we kunnen onderzoeken hoe het verkeer reageert op zo'n afsluiting. Deze informatie is zinvolle input voor het vaststellen van de definitieve proef.

In overleg met de focusgroep hebben wij besloten om de proef met de eenrichtingsvariant uit te voeren nadat de twee bovengenoemde maatregelen zijn uitgevoerd (rond de jaarwisseling 2021-2022), omdat:
1. De metingen bij deze eerdere situaties zo kunnen worden gebruikt bij het uitwerken van de uiteindelijke proef;
2. De effecten van de fysieke maatregelen (inclusief de snelfietsroute aan de Schependomlaan) zo ook worden vastgesteld en meegenomen in de proef;
3. In de winterperiode van 2021 naar verwachting het aantal verkeersdeelnemers representatief is met de situatie vóór de Corona-maatregelen.

Wat gaan we meten?
Het onderzoeksgebied ligt tussen de Oscar Carréstraat, de Distelstraat, de Molenweg, de Marialaan en de Tweede Oude Heselaan. Hier wordt met telslangen en een camera het aantal voertuigen geteld dat de wijk in en uitrijdt. Hiermee wordt een goed beeld verkregen van de verplaatsing van het verkeer en de verandering van de hoeveelheid verkeer.

Daarnaast worden de bewoners van Hees (binnen het onderzoeksgebied) gevraagd om in een online tool de knelpunten en positieve punten die zij ervaren in de drie situaties op kaart aan te geven. Hiermee worden de tellingen geijkt aan de ervaringen van de bewoners.

**Communicatie en participatie**
In 2019 bestond er veel weerstand van bewoners die op een grotere afstand van de Voorstadslaan woonden. De proef is toen uitgesteld. De communicatiestrategie die wij hanteren is informeren en raadplegen:
- In de week van 13 april zijn de wijkvertegenwoordigers (Dorpsbelang Hees, Wolfskuil en Ons Waterkwartier) geïnformeerd over de maatregelen en de proef. In overleg met hen stellen we de communicatieaanpak naar hun leden verder op; wij denken aan een toelichting in de wijkbladen;
- Inwoners in Hees (binnen het onderzoeksgebied) krijgen een informatiebrief met uitleg van de maatregelen en de proef. Ook wordt hun input gevraagd tijdens de drie telmomenten via de digitale enquête;

- De focusgroep sluipverkeer Hees wordt betrokken bij de communicatie naar de inwoners, de wijkraden. Ook worden zij geconsulteerd bij het uitwerken van de proef met eenrichtingsvariant op basis van de resultaten van de metingen.

**Financiën**
In de stadsbegroting 2021 is een bedrag van € 150.000 opgenomen voor de volgende maatregelen: aanpak kop Voorstadslaan, proef eenrichtingsverkeer alsook enkele kleine maatregelen om het eenrichtingsverkeer feitelijk in te stellen.

Verder is de realisatie van de snelfietsroute in de Tweede Oude Heselaan (incl. kruispunt Voorstadslaan / Schependomlaan) geraamd op circa € 300.000. Dit bedrag is opgenomen in de Programmering Fiets 2021-2025.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

| | |
|---|---|
| mr. drs. A.H. van Hout | drs. H.M.F. Bruls |
| gemeentesecretaris | burgemeester |

Bijlage: Onderzoeksrapport ‘verkeersproblematiek Nijmegen Hees’ (Goudappel, juli 2018)