Verslag

Betreft	Verslag werkatelier Mobiliteitsvisie (participatiegroep + raad)
Opdrachtgever	Gemeente Bernheze
Ons kenmerk	BEH039
Plaats	Sociaal Cultureel Centrum De Pas te Heesch
Datum	Maandag 18 januari 2023 (19:30 uur)
Aanwezig	Zie aanwezigheidslijst
Verzendlijst	Aan- en afwezigen

Verslag

- Welkomstwoord en opening wethouder Marius Tielemans

- Presentatie adviesbureau Kragten (19:30 – 20:00). Zie bijlage voor presentatie.

    1. Mobiliteit: wat houdt dat in?
    2. Plan van aanpak
        - Aanleiding
        - Proces
        - Aanpak
    3. Werkstappen
        - Fase 1: Bernheze leren kennen
        - Fase 2: Mobiliteitsvisie
        - Fase 3: Mobiliteitsplan
    4. Opbrengst tot nu toe
    5. Werkatelier

- Werkatelier in groepjes (20:00 – 20:45)
    - Wat gaat goed, wat kan beter, waar wil je afscheid van nemen, waar wil je mee beginnen?
- Plenaire terugkoppeling
    - Per groepje wordt de opbrengst van het werkatelier gedeeld.

- Opbrengst werkatelier: zie bijlage.
    - Deze opbrengst wordt, samen met de opbrengst van de andere participatiemomenten, in tekstvorm verwerkt in het hoofdstuk 'Maatschappelijk behoefte' van de mobiliteitsvisie.

Bijlagen

B1. Aanwezigen
B2. Presentatie Mobiliteitsplan (werkatelier 1 - extern)
B3. Opbrengst werkatelier

Bijlage 1. Aanwezigen

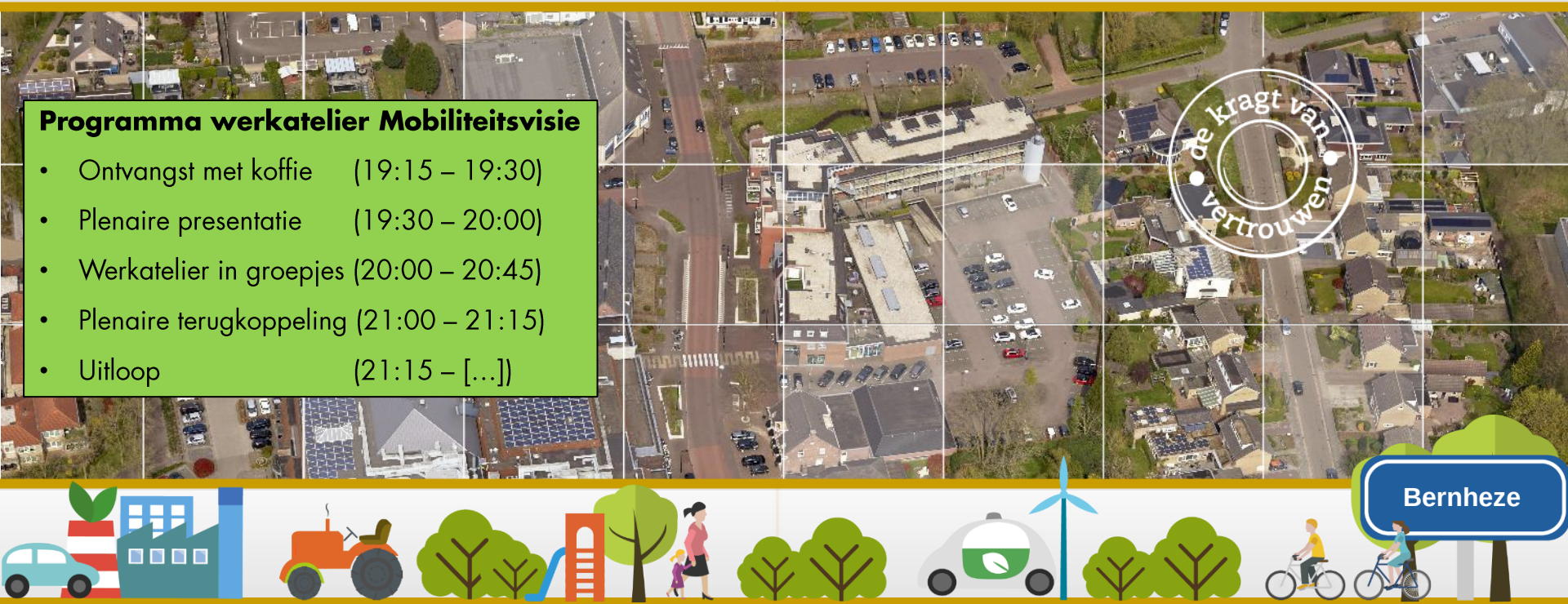
Aanwezig waren o.a. vertegenwoordigers van de volgende raadsfracties/belangenorganisaties:

- CDA
- Lokaal
- D66
- SP
- Progressief Bernheze
- 50-plus
- Dorpsraad Nistelrode
- Dorpsraad Vorstenbosch
- Centrum management
- Ons Welzijn
- Verkeersgroep
- Cumula Nederland
- Loonbedrijf
- ZLTO
- Kerncommissie Loosbroek

Bijlage 2. Presentatie Mobiliteitsplan (werkatelier 1 - extern)

Mobiliteitsplan gemeente Bernheze

Werkatelier raadsleden & participatiegroep



Programma werkatelier Mobiliteitsvisie

- Ontvangst met koffie (19:15 – 19:30)
- Plenaire presentatie (19:30 – 20:00)
- Werkatelier in groepjes (20:00 – 20:45)
- Plenaire terugkoppeling (21:00 – 21:15)
- Uitloop (21:15 – […])

PROGRAMMA

1. Mobiliteit: wat houdt dat in?

2. Plan van aanpak

- Aanleiding
- Proces
- Aanpak

3. Werkstappen

- Fase 1: Bernheze leren kennen
- Fase 2: Mobiliteitsvisie
- Fase 3: Mobiliteitsplan

4. Opbrengst tot nu toe

5. Werkatelier

Programma werkatelier Mobiliteitsvisie

- Ontvangst met koffie (19:15 – 19:30)
- Plenaire presentatie (19:30 – 20:00)
- Werkatelier in groepjes (20:00 – 20:45)
- Plenaire terugkoppeling (21:00 – 21:15)
- Uitloop (21:15 – […])

KENNISMAKING



1. Mobiliteit: wat houdt dat in?























AANLEIDING MOBILITEITSPLAN

- Huidig Mobiliteitsplan Bernheze (2016-2022) sluit niet meer aan bij de snel **veranderende wereld van mobiliteit**.
  - Groeiende bevolkingsomvang, woningnood, vergrijzing, groeiend bewustzijn duurzame en gezonde leefstijl, technologische ontwikkelingen, toekomst landbouw, etc.

- **Omgevingsvisie** beschrijft wensbeeld 2040, mobiliteit belangrijk thema.
  - Keuzes ruimte, wonen, groen, duurzaamheid, etc. hebben invloed op mobiliteit

2. Plan van aanpak



PROCES

Mobiliteits-visie	Waarom?
Mobiliteits-plan	Hoe?
Uitvoerings-plan	Wat?



BETREKKEN STAKEHOLDERS

VEILIGVERKEER

Fietsersbond

ZLTO

RNOB

KBO-Brabant
Belangenvereniging van senioren

arriva



3. Werkstappen



kragten

WERKSTAPPEN MOBILITEITSVISIE

Stap	Werkzaamheden	Resultaat	
Mobiliteitsvisie	Beleids- en gebiedsanalyse	Samenvatting beleid en kaartmateriaal	✓
	Trends en ontwikkelingen	Grafische weergave	✓
	Mini-werkatelier jongeren	Werkstukken jongeren	✓
	Online enquête	Enquêterapport	✓
	Eerste werkatelier (speerpunten)	Verslagen werkateliers	✓
	Opstellen mobiliteitsvisie	(Animatie +) visiedocument	
	Raadsbehandeling Mobiliteitsvisie	Raadsbesluit	

1/2

April 2024

WERKSTAPPEN MOBILITEITSPLAN

Stap	Werkzaamheden	Resultaat
Mobiliteitsplan	Dorps- en wijkbezoeken	Bezoekverslagen
	Interviews	Interviewverslagen
	Verkeers- en gebiedsanalyse	Kaartmateriaal
	Tweede werkatelier (maatregelen)	Verslagen werkateliers
	Opstellen concept Mobiliteitsplan	Concept Mobiliteitsplan
	Inloopavond en interne feedbackronde	Definitief Mobiliteitsplan
	Raadsbehandeling Mobiliteitsplan	Raadsbesluit

Planning: 2024

4. Opbrengst tot nu toe



BELEIDS- EN GEBIEDSANALYSE

Thema's beleidsanalyse

- **Overkoepelend: Omgevingsvisie**
- **Mobiliteit**
- **Beheer en onderhoud**
- **Zorg, welzijn, sport en bewegen**
- **Ruimte en wonen**
- **Economie en recreatie**
- **Groen, duurzaamheid en klimaat**

Omgevingsvisie Bernheze

Doelstellingen mobiliteit

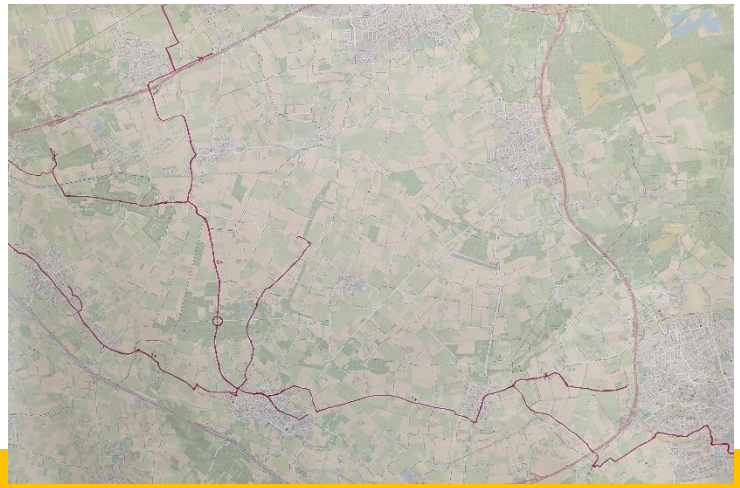
- Meer **prioriteit aan langzaam verkeer** en ontmoedigen doorgaand verkeer.
- **Autoverkeersluwe en verkeersveilige kernen**.
- **Buitengebied** met **veilige en aantrekkelijke routes** voor wandelen en fietsen.
- **Bovenlokaal verkeer** leiden we snel af naar de snelwegen **A50 en A59 en de provinciale weg N279**.
- Huidige niveau het **openbaar vervoer handhaven** en **slimmer** maken (tegengaan vervoersarmoede ontstaat).

WERKATELIER MIDDELBARE SCHOOL



Werkatelier gymnasium Bernrode
Dinsdag 28 november 2023



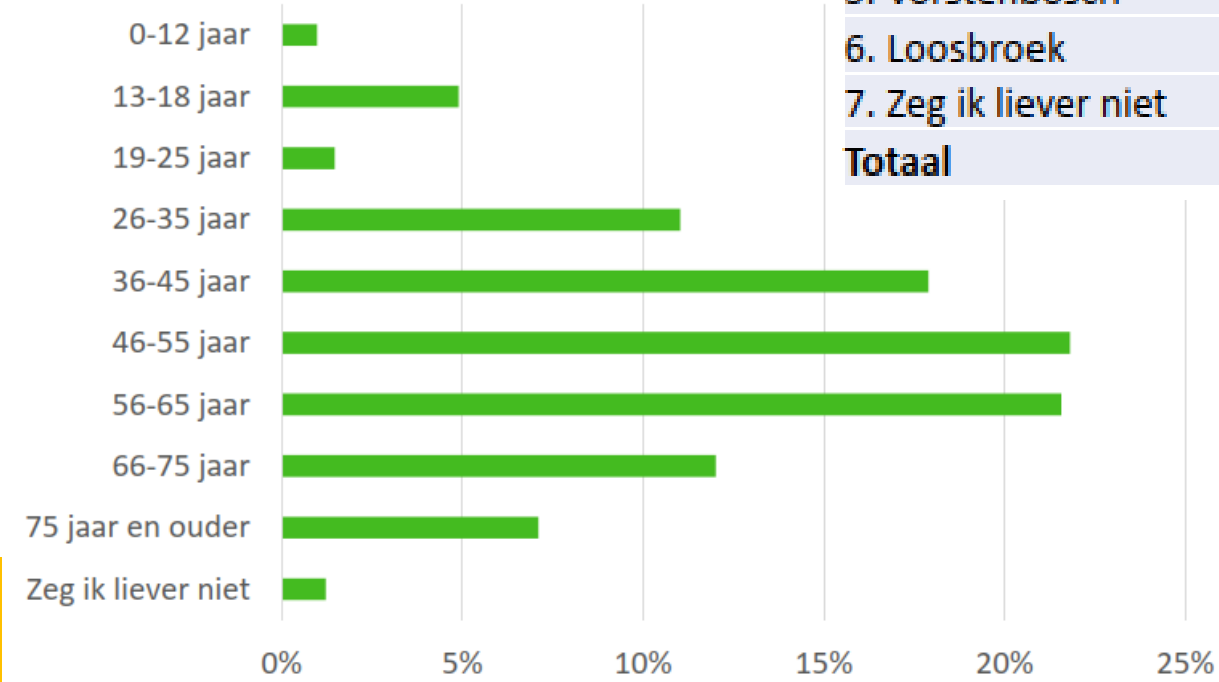


kragten

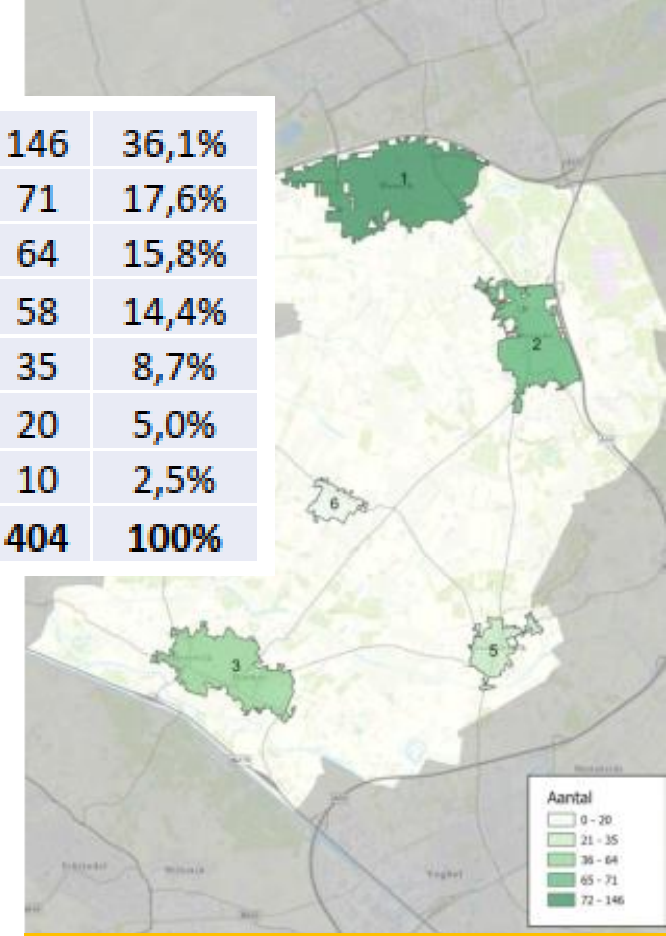
ONLINE ENQUÊTE

Invulperiode: september & oktober 2023

De enquête is door 408 respondenten ingevuld.



1. Heesch	146	36,1%
2. Nistelrode	71	17,6%
3. Heeswijk- Dinther	64	15,8%
4. Elders	58	14,4%
5. Vorstenbosch	35	8,7%
6. Loosbroek	20	5,0%
7. Zeg ik liever niet	10	2,5%
Totaal	**404**	**100%**



kragten

ONLINE ENQUÊTE



Fietsen naar bestemming

Fietst u wel eens naar een bestemming?

Ja ik fiets wel eens	359	90,89%
Nee ik fiets niet	36	9,11%
Totaal	**395**	**100%**

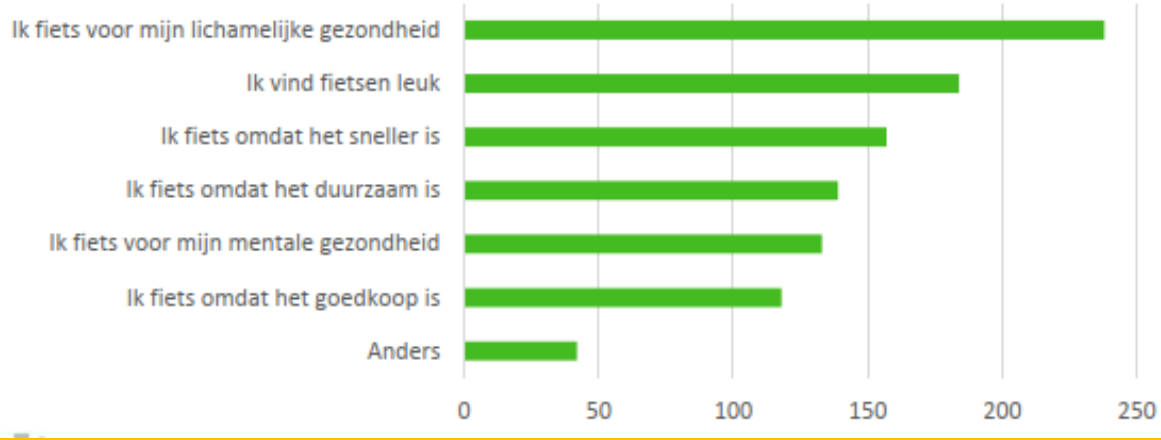
Anders namelijk:

- *Geen Parkeerproblemen*
- *Naar school fietsen*
- *Alcohol kunnen nuttigen*

Wat is de reden dat u fietst naar een bestemming?

Van de 359 respondenten die wel eens met de fiets reizen, hebben 358 respondenten één of meerdere redenen gegeven.

Ik fiets voor mijn lichamelijke gezondheid	238
Ik vind fietsen leuk	184
Ik fiets omdat het sneller is	157
Ik fiets omdat het duurzaam is	139
Ik fiets voor mijn mentale gezondheid	133
Ik fiets omdat het goedkoop is	118
Anders	42



ONLINE ENQUÊTE

Niet met OV naar bestemming



Anders namelijk:

- *Aanbod*
- *Eigen auto/ ander vervoersmiddelen*

Reist u wel eens met het OV naar uw bestemming?

Ja ik reis wel eens met het openbaar vervoer	92	23,65%
Nee ik reis niet met het openbaar vervoer	297	76,35%
Totaal	**389**	**100%**

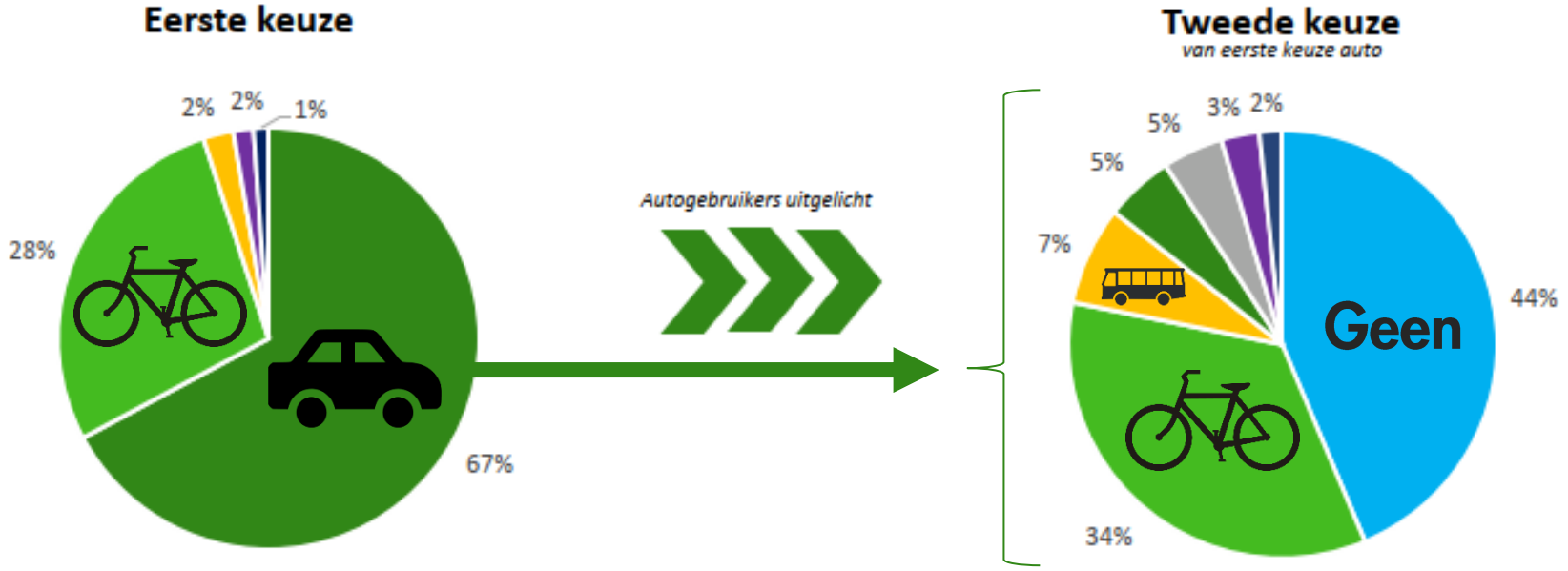
Wat is de reden dat u niet met het OV naar een bestemming gaat?

Van de 297 respondenten die niet met het OV reizen, hebben 285 respondenten één of meerdere redenen gegeven.

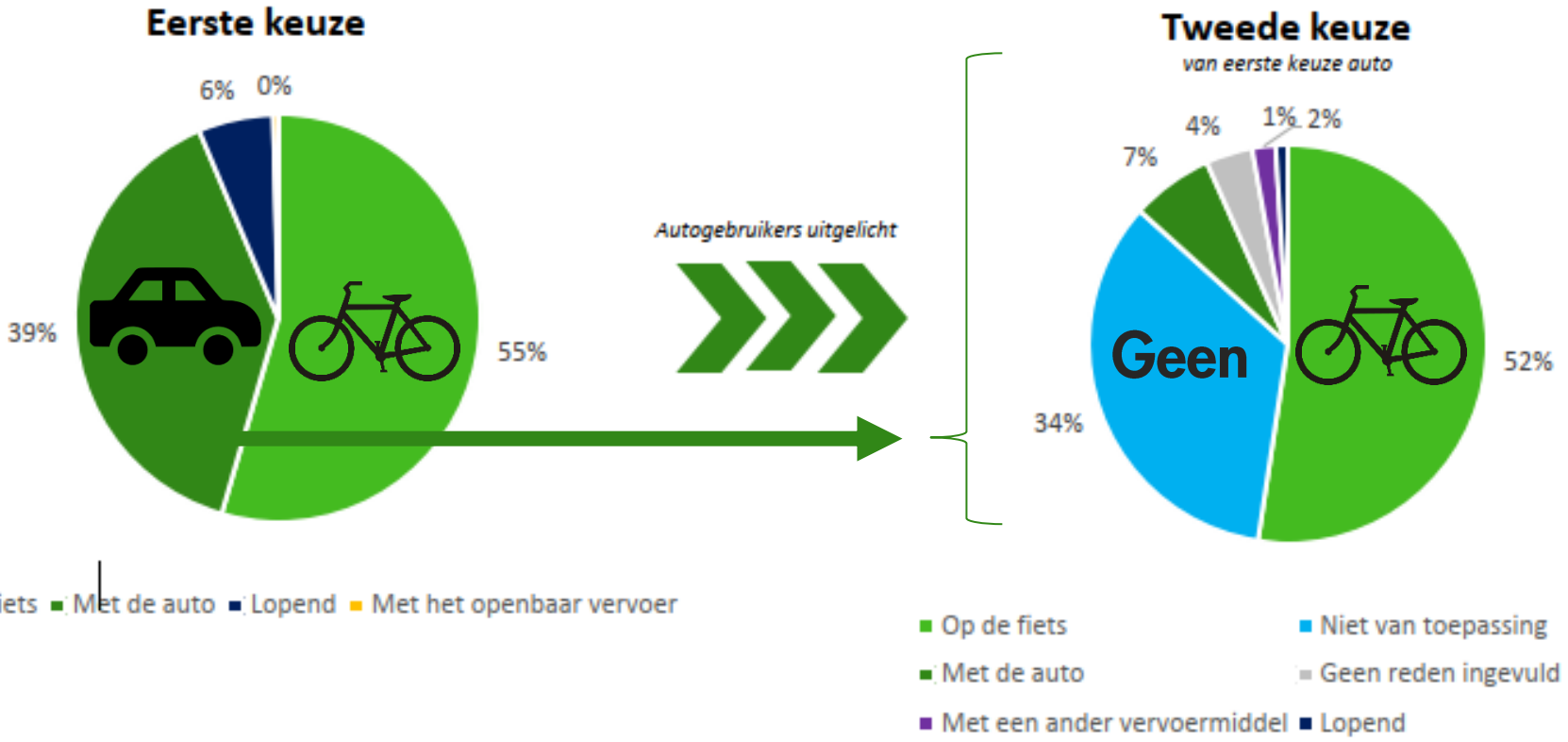
Het openbaar vervoer brengt mij niet waar ik moet zijn	139
Ik vind de reistijd met het openbaar vervoer te lang	137
Ik kan niet vertrekken wanneer ik wil	117
Het openbaar vervoer is te duur	101
Er is geen halte of station dicht bij mijn huis	89
Ik moet veel spullen meenemen	28
Anders	28
Ik voel mij niet veilig in het openbaar vervoer	5



Hoe reist u meestal naar werk?



Hoe reist u meestal naar sport/vereniging?



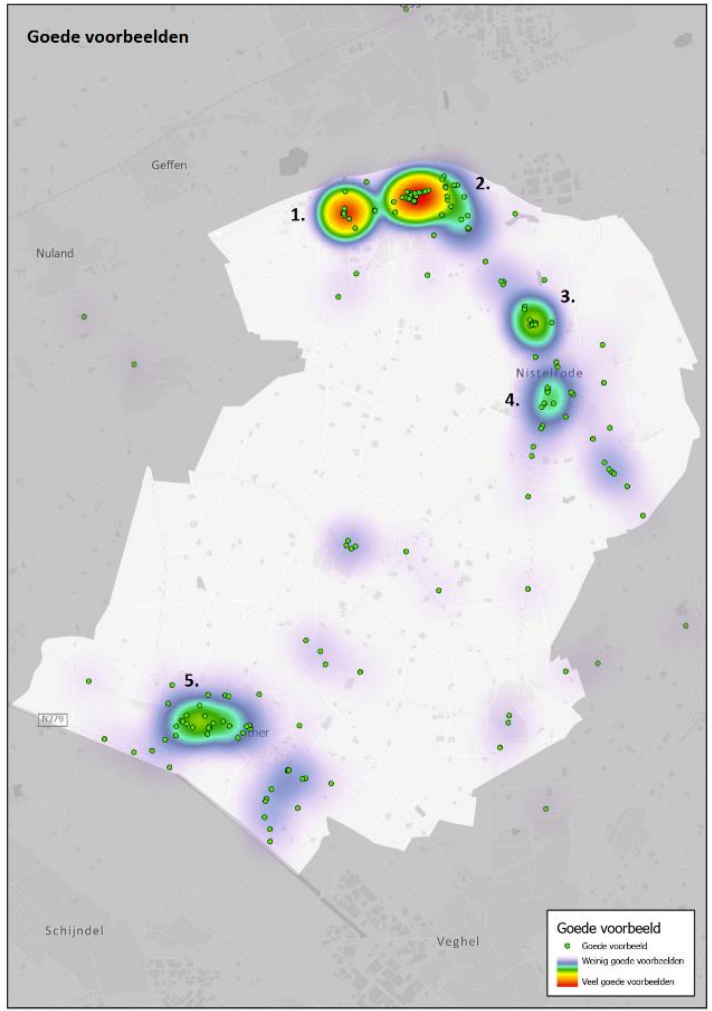
ONLINE ENQUÊTE

Verkeersknelpunten & goede voorbeelden

Waarom is dit een goed voorbeeld van een verkeerssituatie?
Kies de meest belangrijke reden.

120 respondenten hebben in totaal 201 goede verkeerssituaties aangegeven in de gemeente.



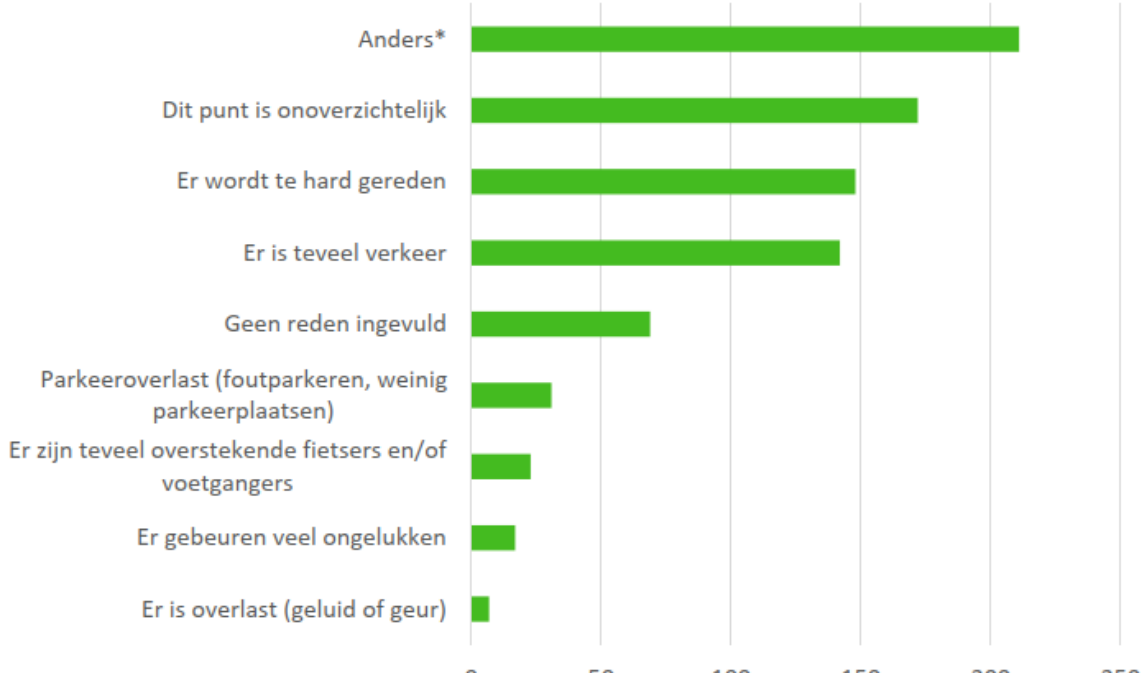


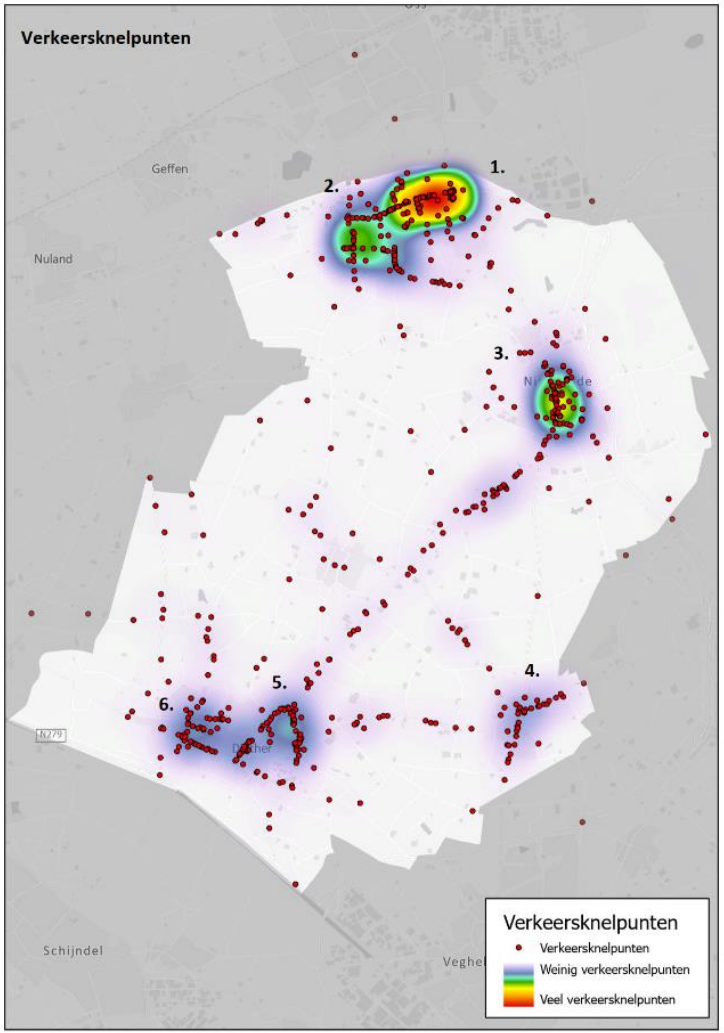
ONLINE ENQUÊTE

Verkeersknelpunten & goede voorbeelden

Waarom is dit een verkeersknelpunt?
Kies de meest belangrijke reden.

262 respondenten hebben in totaal 751 verkeersknelpunten aangegeven in de gemeente.





ONLINE ENQUÊTE

Fiets- en looproutes





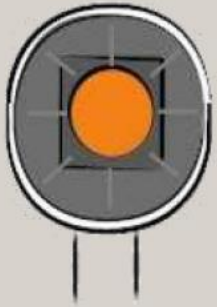


5. Werkatelier



kragten

WERKATELIER MOBILITEITSVISIE

Wat gaat goed?	Wat kan beter?	Waar wil je afscheid van nemen?	Waar wil je mee beginnen?
			

Mobiliteitsplan gemeente Bernheze

Werkatelier raadsleden & participatiegroep



krachten

Bijlage 3. Opbrengst werkatelier

Waar wilt u afscheid van nemen?	Waar wilt u mee beginnen?	Wat gaat goed?	Wat kan beter?
Paaltjes en obstakels fietsers	Noodverlichting donkere wegen --> speciaal voor fietsers	Snelfietsroute	Fietsen is drama in Nistelrode -> levensgevaarlijk door snelheden
Wegdek Nistelrode --> glad (quick win) voor fietsers	Hub's midden in gebieden voor mobiliteitshubs --> snelfietsroutes vanuit de hubs	Station Oss --> fietsen naar station vanuit Heesch en Nistelrode	Hekjes op fietspad waar driewielers niet door kunnen, waardoor het niet inclusief is.
Paaltjes en obstakels fietsers	Fietsverbinding Heesch - Heeswijk (veiligheid, duurzaamheid, enz)	Op sommige wegen wordt de fietser goed gescheiden van de auto	Te veel ruimte voor 4 wielrenners
Zwaar verkeer door de kernen	Fietsverbinding kernen --> verbeteren/toevoegen	Snelfietsroute Heesch-Oss	Fietsers voelen zich onveilig door een opgejaagd gevoel door auto
Verkeersafwikkeling Cerislaan - A59	Snelfietsroutes buitengebied (onvlechten) fiets + auto	Fietsverbinding Uden - Oss	Fietshokken bij middelbare scholen puilen uit, op basisscholen lijkt het erop of iedereen juist wordt gebracht.
Scholen halen en brengen met auto	Aanwijzen duidelijke en veilige routes fiets (vrijliggend) (knip auto?)	Rotonde bij Cereslaan is goed ingericht	Nistelrode: intensiteit, kwaliteit fietspaden
Verkeerslicht Nistelrodeseweg (zebrapad)	Fietsverbindingen tussen kernen, vrijliggende fietspaden	Heesch: ontmoediging verkeer dorp	Mogelijk scheiden van fietsers en landbouwverkeer
Bermen in het buitengebied --> grasbeton	Fietsers moeten meer ruimte krijgen en de auto moet te gast zijn in het centrum	Bosschebaan Heesssch (Bibeko) --> ruimtelijk vol snelheidremmend	Investeren in fietspaden
Levensgevaarlijke slinger bij de Dodehoekstraat	Alternatieve structuur (randweg?) Nistelrode, ook voor landbouwverkeer	Kerkstraat Vorstenbosch (toegankelijk lage snelheid)	Veilige fietsverbinding Heeswijk via Loosbroek naar Heesch
Slecht verkeersgedrag	Binnen kernen: minder ruimte auto	Traverse Heeswijk Dinter	Schaapsdijk Loosbroek --> ontbreken fiets en voetpad
Slechte bermen	Faciliteren agrarische transitie in wegennet	Parkeren Vorstenbosch (bezoekers restaurant)	In Heesch moeten de landbouwvoertuigen wel door de kern heen omdat er omheen te smal is.
	Parkeren op afstand?	Parkeren in kernen	In de ochtend chaos omdat veel auto's het dorp uit moeten en daardoor heel druk
	Voorrading supermarkten doe dit met kleinere vrachtwagens	Vorstenboschekerklaan goed aangepast (bochtje) --> reflectoren toevoegen	Bij Heeswijk Dinther worden vrachtwagens het dorp in gejaagd door borden.
	Andere trottoirbanden --> i.v.m. landbouwverkeer rondweg Heeswijk-Dinter	Traverse --> 10 km/uur afgenomen door verandering (hekjes worden eraf gereden	Onduidelijke parkeergebieden en hoeveelheid parkeerplaatsen. Er is genoeg parkeerruimte maar niet bekend.
	Meer ruimte fietsen, lopen, groen ipv parkeren	De kans Nistelrode kiss&ride	Mensen willen tot aan de deur parkeren
	Alternatief voor OV (deelauto, automaatje, voor anderen)	Oversteekplaatsen verlicht (Heesch)	Veel mensen parkeren met hun knipperlicht aan op het laden en lossen stuk en denken dat ze er dan mogen staan.
	Schuttle van Tilburg Nistelrode	Carr Cab Heeswijk - Dinter --> strippenkaart/vrijwilligers	Files a50/a59 zorgt voor sluipverkeer
	Kwetsbaar verkeer prioriteren	Busverbinding Nistelrode	Knooppunt paalgraven A50 <--> A59
	Bereikbaarheid als voorwaarde vestigingsbeleid	Goede buslijn van Veghel naar Den Bosch	Randweg Nistelrode
	Duidelijke inrichting wegen en kruispunten	Goed geluisterd naar wensen scholen --> gemeente neemt goede maatregelen	Verkeer buitengebied, oorzaak: ontmoediging andere punten (kernen)
	Gedragsbeinvloeding woon-werk verkeer	Tussentijdse monitoren gemeente gaat goed --> open en transpirant	Sluipverkeer buitengebied --> zeer hard gereden, via binnendoor naar snelwegen om drukte te vermijden
	Veilige schoolroutes	Regenwater infiltratie	Autoverkeer rondom school
	Inclusiviteit, aandacht voor alle wegdeelnemers	Recreatief netwerk Maashorst	Veel wegen waar een bord met 30 staat zijn niet ingericht als 30 wegen.
	Fysieke knips buitengebied	Veel wegen smal gehouden met grastegels erbij en dat werkt goed.	In het buitengebied wordt hard gereden
	Ruimtelijke ontwikkelingen: integraler & eerst infra op orde		Verzakkingen in de weg door zware voertuigen op diverse plaatsen
	Nistelrode		Gedrag van wegdeelnemers
			Soms onduidelijk wie voorrang heeft
			Als iets afgesloten wordt dan graag goed een straat afsluiten i.p.v. alleen een bord
			Verkeersveiligheid Dinterseweg
			Loosbroek: groen vs verkeersveiligheid (ri Schaapsdijk)
			Betere handhaving snelheid
			Goed beheer en onderhoud landbouwroutes
			We leven in een IK-maatschappij
			Handhaving --> camera's kentekenherkenning
			Rekening houden met elkaar
			In het buitengebied op veel plekken een slechten berm
			Scheiden modaliteiten (smallewegen)
			Meer aandacht voor verkeersveilig gedrag
			Donker buitengebied --> maak de omgeving dynamischer
			Inrichting wegen (veiligheid)
			Handhaving (snelheid, laden-lossen, parkeren trottoirs)
			Inrichting wegen aanpassen om ander gedrag te krijgen
			Veel dillema's (bomen, breedte weg)
			Drukte laar - weijen Nistelrode --> buiten proportioneel
			Senioren lopen over de weg vanwege slechte trottoirs (parkeren op stoep, enz)
			Kwaliteit voetpaden/toegankelijkheid rolstoel
			Te hoge stoepranden op sommige plekken van wel 10cm waar scootmobielers niet op kunnen.

	Fiets
	Auto
	Voetganger
	Deelmobiliteit
	OV
	Anders