Betaald parkeren in Zuidwest

Basisinformatie

Datum	**9 maart 2021**
Gespreksleider	Sjors Nagtegaal
Tijd	19.30-20.30 uur
Zaal	Digitaal
Soort bijeenkomst	Bespreken raadsvoorstel
Werkvorm	Gesprek tussen raadsleden en aanwezigen
Portefeuillehouder	Wethouder van Hooijdonk
Bertrokken ambtenaren/presentatoren	Alex Tsakmakis Angela Ambagtsheer
Griffiemedewerker	Joost Gerrits/ Gijs Corten
Vervolg	De gemeenteraad debatteert over dit onderwerp tijdens de vergadering van de commissie: Stad & Ruimte van 18 maart 2021
Links naar	Website gemeente en facebook
Deelnemers	10 deelnemers en Deelnemer, de Lingestraat cie Deelnemer, Ondernemers vereniging, Rivierenwijk

Programma

1. Inbreng van bewoners (max 3 minuten per inspreker)
2. Presentatie/toelichting door Gemeente Utrecht
3. Vragen raadsleden/open gesprek met de aanwezigen
4. Reflectieronde

Motivatie

Naar aanleiding van een bewonersinitiatief in Rivierenwijk is de gemeente van plan, in afwijking van de normale planning, een parkeerrayon op te knippen en in het Noordelijke deel ervan betaald parkeren in te voeren. Bewoners in het aangrenzende Zuidelijke deel zijn hierover niet geïnformeerd. De agenderende fracties van SP, VVD, PVV, D66 willen hen graag in de gelegenheid stellen om die informatie alsnog te ontvangen en hun mening daarover te kunnen uitspreken tijdens een raadsinformatiebijeenkomst. Dit alles graag vergezeld van een ambtelijke toelichting vooraf. Tevens willen de agenderende fracties uitleg over de manier waarop bewoners in aangrenzende rayons worden geïnformeerd over de invoering van betaald parkeren in een aangrenzend gebied. Het heeft immers directe impact op hun leefomgeving en inspraak daarin.

Inhoud Raadsvoorstel
Met het vaststellen van de aangepaste gebiedsindeling Zuidwest voor de procedure invoering betaald parkeren wordt tegemoetkomen aan de wens van bewoners uit de Lingestraat en omgeving. Na het aanpassen van het gebied wordt de procedure invoering betaald parkeren opgestart in een kleiner deel van Rivierenwijk en kan de parkeeroverlast aangepakt worden waar deze wordt ervaren

Bijdrage

Deelnemer
Wij willen als wijk heel graag gehoord maar vooral begrepen worden het probleem omtrent parkeren duurt voor ons nu echt veel te lang.

Deelnemer
Betaald parkeren moet zo snel mogelijk worden ingevoerd in de Lingestraat e.o.
Dit is het parkeren van vandaag de dag, regelrecht voor onze deur. Betaald parkeren is dus meer dan nodig!



Deelnemer
Gelet op de parkeerdruk op de Jutfaseweg en Reitdiepstraat mag wat mij betreft het zuidelijke deel van het gebied gelijk meegenomen worden bij (onderzoek naar) de invoer van betaald parkeren.

Deelnemer
Ik ben tegen het invoeren van betaald parkeren. De parkeerdruk is in mijn ervaring absoluut niet hoog genoeg om enige vorm van parkeerregulering in te voeren en al helemaal niet in het gebied vanaf de zuiderzeestraat - Roerstraat en zuidelijker.

Deelnemer
Ik ben tegen het invoeren van betaald parkeren aangezien er al bijna geen plekken meer zijn waar je onbetaald kan parkeren. Zelf woon ik aan het Europaplein en waar de wachttijd voor een vergunning letterlijk jaren duurt en er al amper alternatieve plekken zijn waar je je auto enigszins veilig kunt parkeren. Tevens is er in zuidwest voldoende parkeergelegenheid, dus is er absoluut geen sprake van parkeeroverlast.

Deelnemer, Ondernemers vereniging, Rivierenwijk
Het baart ons als ondernemers zorgen de bereikbaarheid van ons winkelgebied.
Vele bewoners uit het "betaalde " gebied, plaatsen nu hun auto's op de Rijnlaan voor langere tijd in het nog niet betaalde wijkgedeelte.
Is er voor ons winkelgebied ook een betaalde zone, zoals Smaragdplein 6.00uur-11.00uur, mogelijk?

Deelnemer

Ik ben voor betaald parkeren in de Lingestraat. Ik woon er vanaf 1999. Ik ben getrouwd. We zijn met drie personen. We hebben twee auto's en werken beiden mijn man en ik. Als we in de avond thuiskomen is het zoeken naar parkeergelegenheid.

Deelnemer
Gemeente heeft in Hoograven het betaald parkeren in een deel van de buurt als argument gebruikt voor het invoeren van betaald parkeren in de hele buurt. Men was in meerderheid tegen het betaald parkeren, er was een enkele straat waar men overlast ondervond.
Is dit de (automatische) vervolg stap naar de rivierenbuurt nu Hoograven per april betaald wordt? Er wordt niet aan handhaving gedaan, waardoor vooral het stoep parkeren (en of half op de stoep) normaal is geworden.

Deelnemer
De parkeerdruk in de straten van Rivierenwijk waar nog geen betaald parkeren is ingevoerd is onacceptabel. Als bewoner van een van deze straten zie ik geregeld dat mensen van buiten de wijk hun auto in onze straat parkeren om zo het betaald parkeren in hun straat of wijk te ontlopen. Betaald parkeren moet voor de hele wijk ingevoerd worden om dit probleem op te lossen.