

Onderwerp: Nota mobiliteit VVD

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
VVD	RMD Blz. 1	Kunnen wij het Verkeersplan 2014 ontvangen?	Jazeker (zie bijlage).
VVD	RMD blz. 1	Komt er nog een was – wordt lijst t.o.v. het Verkeersplan 2014?	Er volgt een evaluatie op het huidige Verkeersplan 2014. Hieruit volgt filtering wat behouden blijft, wat niet meer van toepassing is en wat geactualiseerd terug komt in de nieuwe nota mobiliteit en nota parkeernormering. Het is geen lijst maar een beschouwing die verwerkt wordt.
VVD	RMD blz. 2	<i>“Tevens is Rijkswaterstaat bevraagd over de aansluiting van water en autosnelweg”</i> Wat was hun exacte reactie? Ging die alleen over truckparkeren en verzorgingsplaatsen?	Er is ingezet op de rol die RWS als beheersorganisatie op dit moment heeft. Daar is de nadrukkelijke koppeling met truckparkeren en verzorgingsplaatsen gelegd. Grootschalige aanpassing van Rijksinfra ligt bij het ministerie in samenspraak met de provincie waardoor er specifiek gesproken is over de beheersmatige situatie die RWS ervaart en waar wij elkaar kunnen versterken; truckparkings en verzorgingsplaatsen.
VVD	RMD blz. 4	<i>Verkeerseducatie op basisscholen/ voortgezet onderwijs (over o.a. preventie van onveilig gedrag, kennis over mobiliteit)</i> Is dit niet reeds standaard onderdeel van het lespakket op scholen?	Ja en nee. Door de jarenlange herhaling lijkt het een voortgezette handeling. Echter wordt dit mogelijk gemaakt met een bijdrageregeling van de provincie Noord Brabant. Vandaar de herhaling van het standaard onderdeel van lespakketten. Het niet meer benoemen zou kunnen leiden tot het niet meer zichtbaar en benoembaar maken van een belangrijk lesthema in het onderwijs.
VVD	RMD Blz. 5	<i>Lobby gericht op behoud van OV-bereikbaarheid (o.a. aansluiting van trein en bus);</i> Waarom wordt er geen gewag gemaakt van de RIA-ambitie om een snelbus naar Antwerpen te realiseren? Is men op de hoogte van deze ambitie?	Jazeker is deze ambitie bekend. Als reactie op exploitatieplannen verzoeken wij als adviesorgaan, namens de gemeente, de provincie op wensen die wij als regio/ gemeente hebben. Op basis van rol, taak en verantwoordelijkheid is het de provincie Noord Brabant die als concessieverlener de definitieve keuzes maakt. Ons is het signaal bekend dat de verkeerssituatie in Antwerpen zelf zorgt voor een onhaalbare dienstregeling door vertraging in het netwerk aldaar (bron concessiehouder Arriva).
VVD	Bijlage 3 b 16	Hier wordt de Antwerpsestraatweg aangegeven als risicovolle straat. Zijn dit de cijfers van vóór de herinrichting?	Ja dat zijn cijfers van voor de herinrichting. Doordat er een uniforme analyse aan ten grondslag ligt kan dit niet per wegvak

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
			anders bekeken worden. Het is waardevolle feedback dit als voetnoot toe te voegen bij de definitieve nota mobiliteit.
VVD	Bijlage 3 blz. 22	<i>Tijdens de inventarisatie zijn ook gesprekken gevoerd met omliggende gemeentes.</i> Waarom is er niet gesproken met de gemeente Essen? Immers fungeert de Huijbergsebaan als ontsluiting voor Essenhoek en Wildert? Kan dit alsnog gebeuren?	Er is gekozen om met direct aangrenzende gemeentes te spreken. De gemeente Essen is voor de gemeente Woensdrecht een aangrenzende gemeente. Wij weten dat er overleg is tussen deze twee gemeenten en waar nodig sluiten wij daar bij aan. In het kader van de nieuwe nota Mobiliteit zien wij hier op dit moment geen meerwaarde voor om daar nu mee in gesprek te treden.
VVD	Bijlage 3 blz. 22	<i>In de kern Hoogerheide is geen betaald parkeren. Aangegeven is dat hierdoor veel mensen uit Bergen op Zoom met de auto hier boodschappen doen. Dit is niet onderbouwd met cijfers maar vooral een gevoel.</i> Waarom zou dit een gevoel zijn? Zijn er aanwijzingen dat dit niet zou kloppen? Graag ontvangen wij die.	Het betreft hier een duiding vanuit de gemeente Woensdrecht. Wij hebben daar geen cijfers van ontvangen dat dit als zodanig klopt. Het is niet dat wij het gevoel hebben, het is het gevoel dat leeft in de gemeente Woensdrecht. Wij kunnen die cijfers niet aanleveren. Gemeente Woensdrecht geeft zelf ook aan dat het niet onderbouwd is met cijfers maar vooral dus een gevoel betreft.
VVD	Bijlage 3 blz. 23	Graag krijgen wij inzicht in het onderzoek waaruit blijkt dat 7000 woningen geen invloed heeft op een acceptabel bereikbaarheidsniveau	Middels raadsinformatiebrief U24-005472 incl. bijlage (verkeerseffecten locatiestudie woningbouw) hebben wij u op 5 juli 2024 geïnformeerd over de resultaten van het onderzoek.
VVD	Bijlage 3 blz. 23	Graag krijgen wij inzicht in de afweging die destijds gemaakt is om de Rooseveltlaan te versmallen van 2 x 2 naar 2 x 1 en het vervangen van stoplichten door een rotonde. Ook inclusief de toen verwachte gevolgen voor de doorstroming.	Het vergt enige tijd om dit in het zaakstelsel en of archief op te vragen. Wij zetten de vraag uit en komen daar via de griffie bij u op terug.
VVD	Bijlage 3 blz. 32	De kaart bekijkende lijkt het erop alsof de Westersingel afgeknepen wordt door fietsstraat, versmalling of vertraging. Is dat zo? Zo nee waarom staat het er zo?	Het betreft hier een kaart uit de vastgestelde visie Binnenstad. De planvorming voor stadsreparatie Westersingel ligt nu als project in generieke bestuurlijke procedure voor. Er is geen verkeerskundig advies dat voorligt op een fietsstraat of afsluiting. De daadwerkelijke vormgeving komt in het project stadsreparatie Westersingel als voorliggende variant bij u ter tafel. Afwaardering naar een gebiedsontsluitingsweg 30 km/h ligt nu, als advies, voor om te rekenen en tekenen .
VVD	Bijlage 3 blz. 35	<i>Bergen op Zoom lag op 1 januari 2023 op 1,0 personenauto per h Nederland.</i>	Het betreft een CBS onderzoek. Dit is gebaseerd op een uniforme landelijke rekenmethode. Op basis van kenteken/tenaamstelling wordt hier op gerekend. Leaseauto's worden

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
			als rijder te naam gesteld. Dit maakt onderdeel van het cijfer uit. Bedrijfswagens, zijnde bedoeld als bestelbussen, hebben een andere categorie en maken geen onderdeel uit van het cijfer.
VVD	Bijlage 3 blz. 40	<i>Een passende inrichting van wegvakken, kruispunten en overgangen is bij GOW30) essentieel om de verkeersveiligheid en leefbaarheid ook daadwerkelijk te verbeteren. Ligt hier een kostenraming onder?</i>	Uiteindelijk zal per thema een afsluitende opsomming komen van randvoorwaarden die nodig zijn om 'het hoe' per thema te bereiken. Daar horen kosten, capaciteit etc. bij. Dit volgt bij de definitieve nota mobiliteit.