

Raadsinformatienota

Documentnr. Corsa. :	RA26.066	Datum nota :	30/07/2026
Casenr. Corsa :	Z23001076	Portefeuillehouder :	de heer M.M. Kuijken wethouder

Onderwerp

Maatregelen Lensheuvel naar aanleiding motie Vreemd van 15 April 2025 (fractie Samenwerking)

Kennis te nemen van

De maatregelen die genomen zijn om de Lensheuvel verkeersveiliger te maken. Communicatie met de bewoners van de Lensheuvel en het vervolgtraject.

Inleiding

Op 14 februari 2025 ontving de gemeenteraad een brief van de Werkgroep Verkeerssituatie Lensheuvel over de ervaren verkeersonveiligheid in de straat. Vervolgens zijn raadsvragen gesteld door CDA, VVD en Samenwerking.

Op 15 april 2025 diende de fractie Samenwerking een motie vreemd in, waarin het college werd verzocht:

- Onderzoeken fysieke maatregelen om zwaar vracht- en landbouwverkeer te weren uit de Lensheuvel.
- Passende maatregelen treffen zodra Wagricom verhuist naar de Witrijt.

Op 10 juni 2025 vond overleg plaats tussen de Werkgroep en de wethouder. De belangrijkste zorgen waren:

- Te hoge gereden snelheid.
- Zwaar verkeer dat de geslotenverklaring negeert.
- Een algemeen gevoel van verkeersonveiligheid, met name op kruispunten.

Kernboodschap

Uitgevoerde maatregelen

1. Bebording

- In juni/juli 2025 zijn extra borden geplaatst.
- Na verhuizing van Wagricom is de verwijzing naar Wagricom op de borden afgeplakt.

2. Tijdelijke fysieke maatregelen (proefopstelling)

Het idee voor fysieke versmallingen kwam vanuit de bewoners en de Werkgroep. Zij gaven aan dat betonblokken mogelijk zouden bijdragen aan het verlagen van de snelheid en het weren van zwaar verkeer.

Hoewel dergelijke obstakels normaal gesproken niet worden toegepast in een fietsstraat, heeft de gemeente, mede gezien de politieke aandacht, ervoor gekozen deze maatregel als tijdelijke proef te faciliteren.

- In juli 2025 is hierover overleg gevoerd met de Werkgroep.
- Op 7 oktober 2025 zijn de betonblokken geplaatst.
- De opstelling was bewust tijdelijk, zodat de effecten in de praktijk konden worden beoordeeld.

3. Evaluatie van de proef

De Werkgroep heeft een buurtenquête uitgezet. De uitkomsten zijn overwegend negatief:

- De snelheid is onvoldoende afgenomen.
- De verkeerssituatie is onduidelijker geworden.

- Veel bewoners ervaren de situatie zelfs als onveiliger dan voorheen.

Deze bevindingen komen overeen met signalen die de gemeente zelf ontving.
Besluit: In overleg met de bewoners is besloten de tijdelijke maatregelen te verwijderen. Dit gebeurt op 24 augustus 2026.

Conclusie:

De tijdelijke maatregelen in de Lensheuvel zijn in overleg met bewoners uitgevoerd, maar hebben niet geleid tot verbetering van de verkeersveiligheid. De proef is daarom beëindigd en de maatregelen worden verwijderd. De gemeente blijft samen met de Werkgroep werken aan passende, effectieve oplossingen voor een veilige verkeerssituatie in de Lensheuvel, zie ook bij vervolg.

Kanttelingen

Handhaving

- Op 23 juni 2025 hebben BOA's een controle uitgevoerd op vrachtverkeer dat de geslotenverklaring zou negeren. Tijdens een half uur toezicht zijn geen overtredingen geconstateerd.
- De politie controleert niet op snelheid op 30 km/uur-wegen.
- BOA's hebben geen bevoegdheid om snelheid te handhaven.

Vervolg

Hoewel de proef niet het gewenste resultaat heeft opgeleverd, blijft het doel onverminderd: verbetering van de verkeersveiligheid in de Lensheuvel.

De volgende acties worden opgepakt:

- Uitbreiding van het verbod op vrachtwagen- en landbouwverkeer naar het gehele centrum van Reusel. We gaan de hele kern Reusel gesloten verklaren.
- Plaatsen van verkeerstellers zodra deze beschikbaar zijn, om inzicht te krijgen in de aantallen landbouw- en vrachtverkeer.
- Gedragsgerichte maatregelen (bijv. snelheidscampagne) worden onderzocht voor 2027.
- Toezien op juiste routing toekomstige bestemming Wagricom, zodat toegang via de Turnhoutseweg plaatsvindt.
- Nieuwe maatregelen verkennen samen met de Werkgroep.

