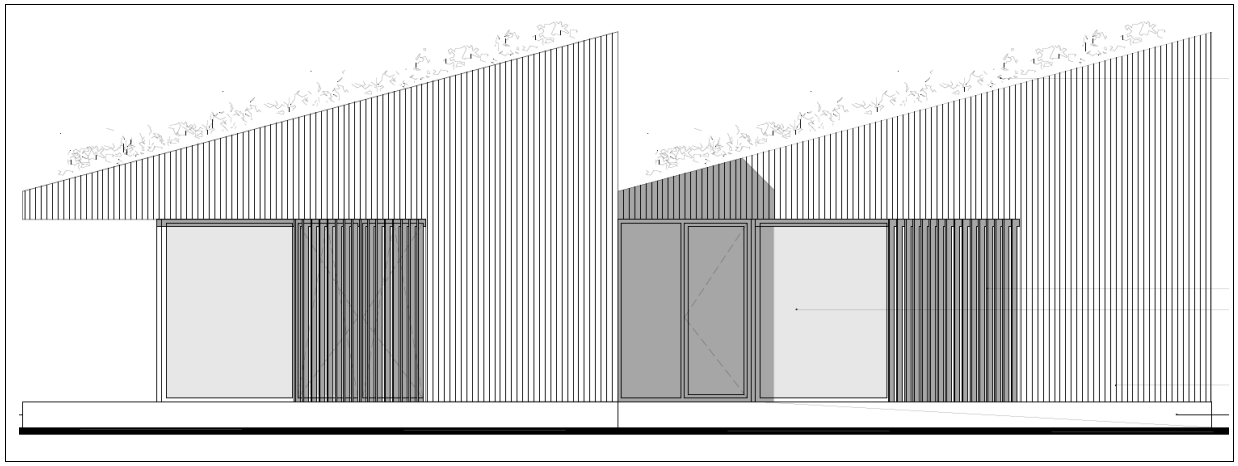
ONDERBOUWING BUITENPLANSE OMGEVINGSPLANACTIVITEIT (BOPA) VILLA FRAPPANT GEERTRUIDENBERG



Titel:	Onderbouwing BOPA Villa Frappant Geertruidenberg
Gemeente:	Geertruidenberg
Status:	Concept
Project:	23-336
Datum:	18 maart 2024
Opgesteld door:	Van Kerkhoff Maatwerk in RO
In opdracht van:	YR Building
Informatie mede afkomstig van:	Mark Architecten

Inhoud

1 Inleiding 5
1.1 Aanleiding 5
1.2 Plangebied 5
1.3 Te vergunnen activiteiten 6
1.4 Voorbereiding, participatie en procedure 6
1.5 Leeswijzer 6
2 Huidige en beoogde situatie 7
2.1 Historische ontwikkeling 7
2.2 Huidige situatie 8
2.3 Maatschappelijke en beleidsmatige context 8
2.4 Beoogd programma en functionele ontwikkeling 9
2.5 Ruimtelijke inpassing in omgeving 10
2.6 Beeldkwaliteit en duurzaamheid 11
3 Toetsing aan omgevingsplan 13
3.1 Huidige bouw- en gebruiksmogelijkheden 13
3.1.1 Bouwmogelijkheden 14
3.1.2 Gebruiksmogelijkheden 15
3.2 Strijdigheden te vergunnen activiteiten 15
3.3 M.e.r.-beoordeling 15
4 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties 16
4.1 Algemeen 16
4.1.1 Ladder voor duurzame verstedelijking 16
4.1.2 Positieve gezondheid en toegankelijkheid 16
4.1.3 Duurzaamheid 16
4.1.4 Welstand 16
4.2 Cultureel erfgoed 16
4.2.1 Archeologie 16
4.2.2 Aardkunde 17
4.2.3 Cultuurhistorie 17
4.3 Weging van het waterbelang 18
4.3.1 Watersysteem 18
4.3.2 Waterkering 18
4.3.3 Waterkwaliteit 18
4.3.4 Waterkwantiteit 18
4.3.5 Onderhoudslegger waterschap 19
4.4 Verkeer en parkeren 19
4.4.1 Verkeer 19
4.4.2 Parkeren 19
4.5 Ecologie 20
4.5.1 Bescherming van Natura 2000-gebieden 20
4.5.2 Natuur Netwerk 20
4.5.3 Houtopstanden 20
4.5.4 Flora en fauna 20
4.6 Gezondheid en milieu 21
4.6.1 Kwaliteit van de buitenlucht 21
4.6.2 Bodemkwaliteit 22
4.6.3 Activiteiten in de omgeving: wederzijdse beïnvloeding 22
4.6.4 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen 22

4.6.5 Trillingen 23
4.6.6 Geur 23
4.7 Waarborgen omgevingsveiligheid 24
4.7.1 Leidingnetwerken 25
4.7.2 Inrichtingen 25
4.7.3 Vervoer gevaarlijke stoffen 25
5 Financiële haalbaarheid 26
5.1 Wijze van bekostiging 26
Bijlagen 27
Bijlage 1. Participatie 28
Bijlage 2. Stikstofberekening realisatie Villa Frappant 30
Bijlage 3. Quick scan beschermde flora en fauna 32
Bijlage 4. Historisch bodemonderzoek 33
Bijlage 5. Akoestisch onderzoek 35



Figuur 1. Ligging plangebied

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Ouders van kinderen met een beperking lopen vaak vast in het zorgsysteem. Voor vragen en ondersteuning is ZorgSimpel opgericht. Een van de oplossingen die ZorgSimpel aanreikt, is het creëren van zorgeloze momenten voor het hele gezin. In geschikte huisvesting met de naam Villa Frappant ontfermen professionele verzorgers zich over het kind. Dat kan zijn voor een dag(deel), maar ook voor een weekend. Zodat de ouders ook even kunnen ontspannen en onthaasten. En de kans op een stabiele gezinssituatie met een goede en duurzame zorg voor het kind weer een stukje groter wordt.

Het voornemen is om geschikte huisvesting te realiseren op het perceel aan de Oude Stadsweg 1 in Geertruidenberg. Ter plaatse wordt een duurzaam gebouw gerealiseerd dat ingezet wordt als huisvesting voor Villa Frappant, maar op termijn ook zonder grote ingrepen kan worden omgezet naar een woning voor een huishouden. De gronden zijn in eigendom, het plan is ver klaar, maar de ontwikkeling is in strijd met het Omgevingsplan van de gemeente Geertruidenberg.

In dit document wordt aangetoond dat het plan voorziet in een evenwichtige toedeling van functies aan de locatie. De onderbouwing dient als onderlegger voor een procedure voor een buitenplanse Omgevingsplanactiviteit (Bopa).

1.2 Plangebied

Het plangebied bestaat uit de percelen kadastraal bekend gemeente Geertruidenberg sectie D nummers 1884, 3352 en 4138 en een deel van de percelen kadastraal bekend gemeente Geertruidenberg sectie D nummer 4229 en 3076 met een gezamenlijke omvang van circa 670 m².



Figuur 2. Begrenzing plangebied (gele contour)

De percelen kadastraal bekend gemeente Geertruidenberg sectie D nummers 1884, 4229 en 3076 zijn in eigendom van de gemeente Geertruidenberg. Onder het perceel 1884 ligt een oude riolering. Gemeente en initiatiefnemer zijn overeengekomen dat de initiatiefnemer het perceel van de gemeente overneemt, de riolering verlegt en vernieuwt en in beheer overdraagt aan de gemeente. Initiatiefnemer neemt een deel van het perceel 4229 over om een aansluiting voor langzaam verkeer te realiseren. Op het perceel 3076 wordt de aansluiting voor auto's naar de Oude Stadsweg gerealiseerd; dit perceel blijft volledig in eigendom van de gemeente.

1.3 Te vergunnen activiteiten

De volgende activiteiten dienen te worden vergund op grond van de Omgevingswet, artikel 5.1:

- Omgevingsplanactiviteit;
- Bouwactiviteit;

Deze onderbouwing gaat in op de vergunning voor de Omgevingsplanactiviteit.

De vergunningaanvraag voor de bouwactiviteit en uitrit wordt parallel aangevraagd, voorzien van de benodigde tekeningen en berekeningen. Gekoppeld aan de bouwactiviteit worden ook de noodzakelijke toestemmingen voor activiteiten met betrekking tot bouwwerken, open erven en terreinen (artikelen 22.5, 22.12, 22.14 en 22.15) en de omgevingsplanactiviteit uitweg (artikel 22.297) aangevraagd.

1.4 Voorbereiding, participatie en procedure

In het voorjaar van 2023 heeft de initiatiefnemer een voorontwerp van een bouwplan vervaardigd. Dit bouwplan is ambtelijk besproken met de gemeente Geertruidenberg en met de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit. Het advies was om de het doodlopende deel van de straat Buitenvest te benutten als ontsluiting en de groenzone aan de zijde van de Oude Stadsweg ongemoeid te laten.

Vervolgens heeft de initiatiefnemer gesproken met de eigenaren van aangrenzende percelen. Bij twee eigenaren bestond en bestaat veel weerstand tegen het gebruik van het doodlopende deel van de straat Buitenvest als ontsluiting voor auto's. Een toegang voor langzaam verkeer wordt wel omarmd. In nader overleg met de gemeente Geertruidenberg en met de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit is vervolgens bekeken of de toegang voor auto's niet toch aan de zijde van de Oude Stadsweg kan komen te liggen. Door de toegang te combineren met de toegang tot het perceel Oude Stadsweg 1b, vindt er geen extra doorsnijding plaats. Deze situering is geaccordeerd en op basis daarvan is het bouwplan verder uitgewerkt. Het participatieverslag is opgenomen in bijlage 1.

Gevolgd wordt de procedure voor een BOPA, omdat er sprake is van een concrete gebruikswijziging op basis van een uitgewerkt plan, waarbij het niet nodig is om de regels van percelen buiten het plangebied aan te passen of mogelijkheden in het omgevingsplan te schrappen of bestaande regels te wijzigen en waarbij er geen conflicterende bouw- en gebruiksmogelijkheden in stand blijven in het plangebied.

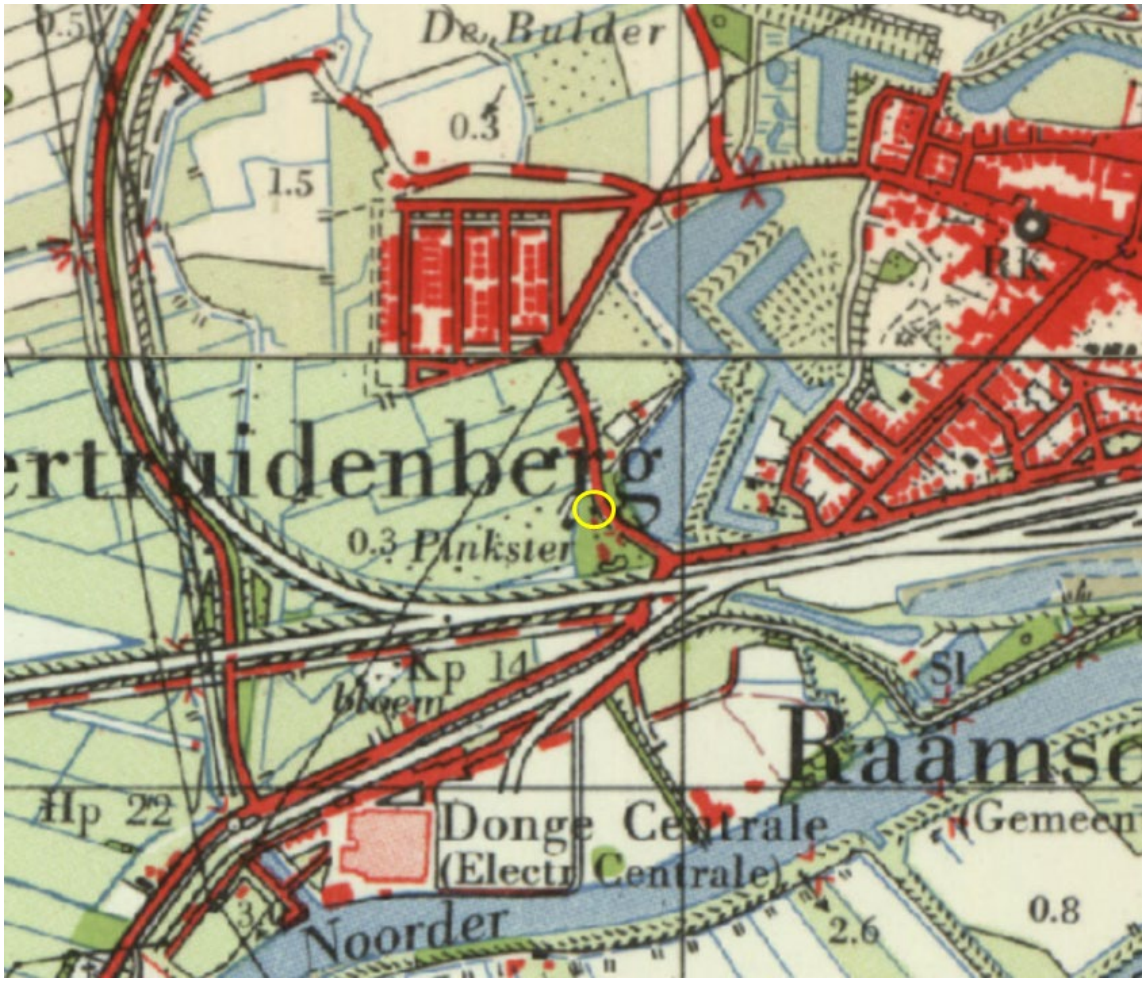
1.5 Leeswijzer

Deze onderbouwing bestaat naast dit inleidende hoofdstuk uit vier hoofdstukken. In hoofdstuk 2 wordt de bestaande situatie beschreven en het plan uiteengezet. In hoofdstuk 3 wordt het plan getoetst aan het omgevingsplan en in hoofdstuk 4 aan alle voorwaarden vanuit een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Tenslotte wordt in hoofdstuk 5 de financiële haalbaarheid aangetoond.

2 Huidige en beoogde situatie

2.1 Historische ontwikkeling

Het plangebied ligt net buiten de vestingwerken en -wateren van Geertruidenberg. Rond 1890 werd de spoorverbinding tussen De Bosch en Lage Zwaluwe geopend waarover voornamelijk leer en aanverwante artikelen van en naar de Langstraat werd vervoerd. In 1902 werd op een ruim perceel grenzend aan spoorlijn en vestingwater Villa de Pinksterbloem in Jugendstil-stijl opgetrokken met een opvallende steen uit de steenfabriek van de eigenaar, Herman Allard. De villa is gelegen in een ruime tuin in landschapsstijl.



Figuur 3. Plangebied in zijn omgeving rond 1960 (plangebied in gele contour)

Na de Tweede Wereldoorlog ontwikkelde Geertruidenberg woningbouw buiten de vesting aan de noordwestzijde. Toen werd aan de buitenzijde van het vestingwater aan de zuid- en westzijde een nieuwe wegverbinding aangelegd, te weten de Centrale Weg en de Oude Stadsweg. In de jaren zeventig van de 20e eeuw werd de wijk uitgebreid naar het zuiden, waarbij ten noorden en ten westen van het perceel van Villa de Pinksterbloem plaats werd ingeruimd voor ruime percelen met vrijstaande woningen (figuur 3).

2.2 Huidige situatie

In het noordelijk deel van de tuin van Villa de Pinksterbloem, ten noorden van het bestaande bijgebouw dat in de plannen gehandhaafd blijft, is thans sprake van een niet meer onderhouden deel. Figuur 4 geeft een aanzicht van de beoogde bouwlocatie vanaf de Stadsweg. In figuur 4 is links Villa de Pinksterbloem zichtbaar.



Figuur 4. Huidige situatie (beoogde gebouw in gele contour)

2.3 Maatschappelijke en beleidsmatige context

In het initiatief komen de volgende maatschappelijke opgaven samen:

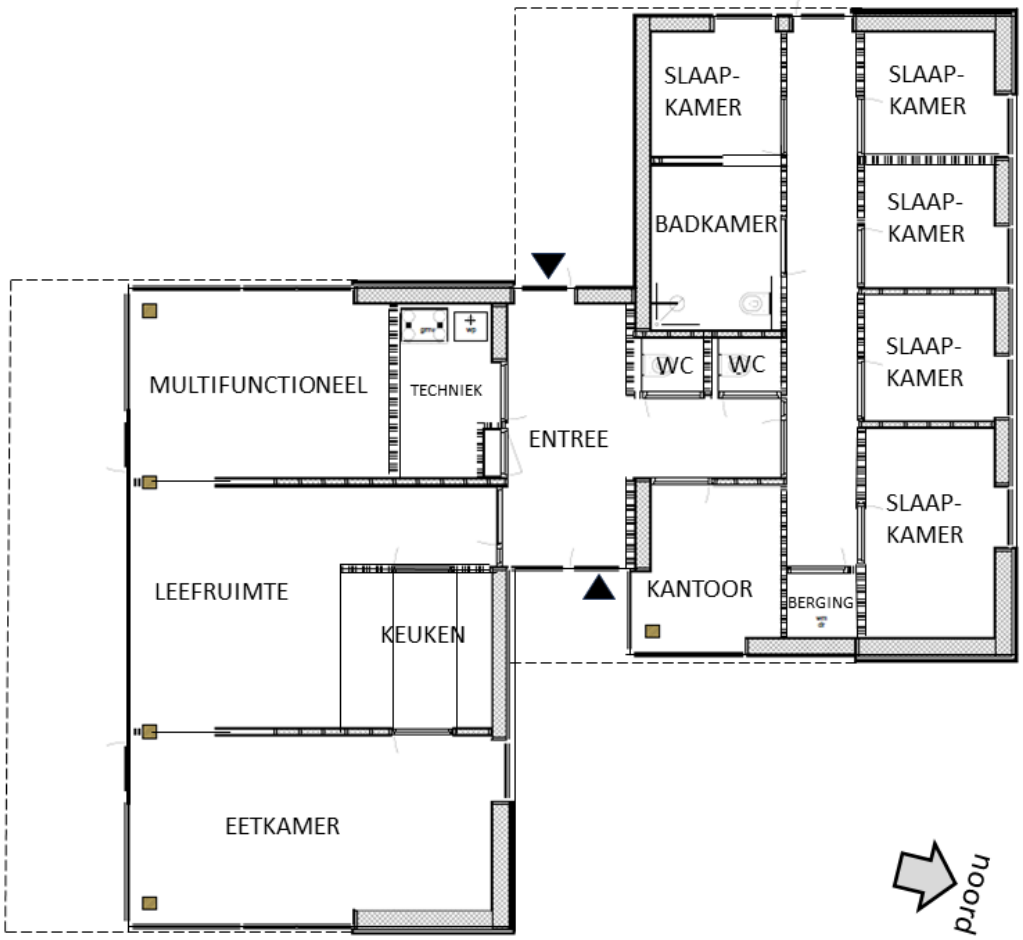
- Zorg voor kinderen met een beperking;
- Realiseren van een flexibel gebouw dat op termijn ook ruimte geeft voor wonen;
- Op orde brengen van het rioleringssysteem;
- Duurzaam bouwen.

Het plangebied ligt in het stedelijk gebied van Geertruidenberg en heeft betrekking op een kleinschalige inbreiding. Dat betekent dat de opgave in hoofzaak lokaal is en het rijksbeleid en provinciaal beleid alleen thematisch een rol kunnen spelen; deze onderdelen zijn opgenomen bij de thematische toetsing in hoofdstuk 4.

De gemeente Geertruidenberg heeft haar beleid voor de fysieke leefomgeving vastgelegd in de Omgevingsvisie Geertruidenberg, vastgesteld op 3 juni 2021. Het plangebied behoort tot het gebied met de woonwijken rondom het historisch centrum met een breed scala aan woningsoorten, variërend van ruime vrijstaande woningen tot twee onder één kap woningen, rijtjeswoningen en appartementen. Het oude schootsveld is als een groene ruimte tussen de vesting en de woonwijken gehandhaafd en begrenst het huidige beschermd stadsgezicht. De Oude Stadsweg, een van de hoofdontsluitingswegen van de woonwijken, begrenst die groene ruimte. Het in de Omgevingsvisie geschetste toekomstperspectief bestaat uit evenwicht op de woningmarkt en behoud of versterking van werkgelegenheid, verenigingsleven en maatschappelijke voorzieningen. Het inpassen van een woongebouw dat wordt benut voor het opvangen van kinderen met een beperking past in dit toekomstperspectief.

2.4 Beoogd programma en functionele ontwikkeling

Het initiatief heeft betrekking op de toevoeging van één wooneenheid. Deze wooneenheid is zo ontworpen dat die op termijn kan dienen als eengezinswoning met alle functies op de begane grond. Daarmee is het gebouw levensloopbestendig. Primair wordt het gebouw gerealiseerd als een thuis voor kinderen met een beperking. De indeling is grotendeels geschikt voor een eengezinswoning met entree en garderobe en wc, leefuimte met open keuken, een aparte ruimte die ook als werkruimte kan worden ingezet, een badkamer, berging en techniekruimte. Alleen is de zijde met de slaapkamers nu voorzien van kleine slaapeenheden voor de kinderen, terwijl die in een eengezinswoning worden samengevoegd tot grotere slaapkamers. De indeling is weergegeven in figuur 5.

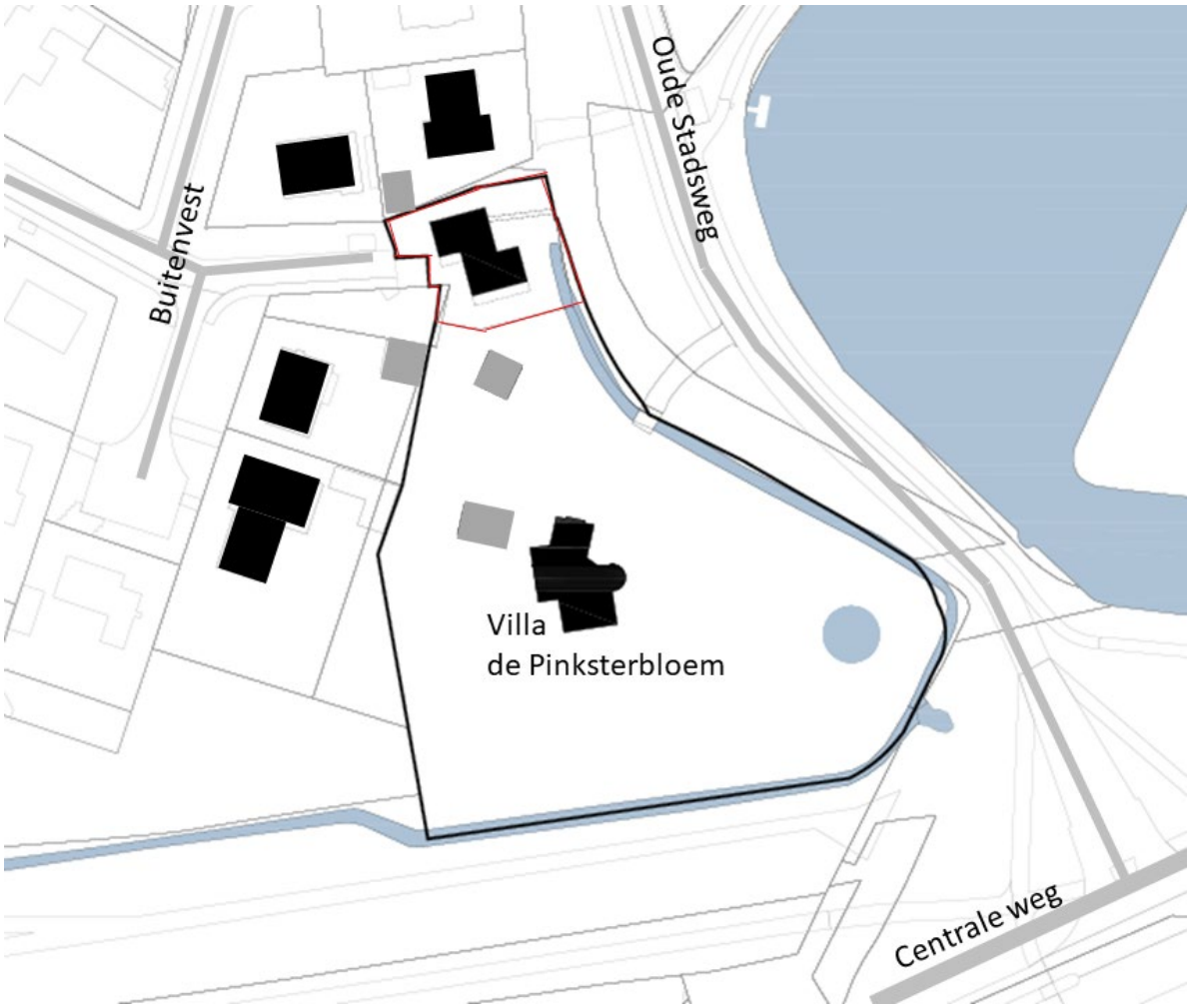


Figuur 5. Indeling van het gebouw

In het gebouw worden kinderen met een beperking kort opgevangen om de ouders van die kinderen te ontlasten van hun dagelijkse zorgtaak. Het kan gaan om alleen dagopvang, maar ook om opvang met overnachting. De opvang en begeleiding van de kinderen is in handen van professionele verzorgers. De kinderen worden door de ouders naar Villa Frappant gebracht en ook weer opgehaald. Ter plaatse wordt een reguliere dagindeling aangehouden om de kinderen zoveel mogelijk het gevoel van thuis te geven. Zowel binnen als buiten in de tuin is speelruimte. Eten gebeurt gezamenlijk en voor slapen heeft elk kind een eigen bed. Tegelijk kunnen maximaal 4 kinderen opgevangen worden. De 5^{e} slaapkamer is voor de begeleiding. Daarmee fungeert het gebouw vanaf dag één feitelijk als een woning voor een kinderrijk gezin.

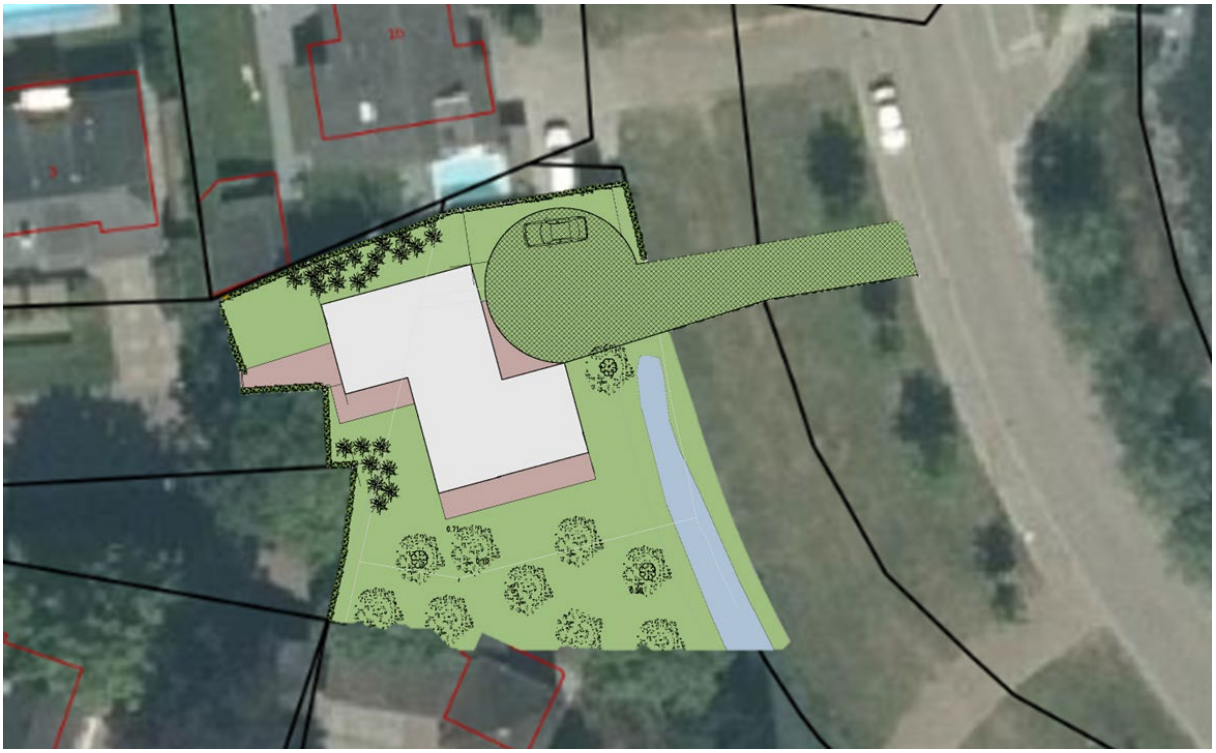
2.5 Ruimtelijke inpassing in omgeving

In figuur 6 is de contour van het beoogde gebouw binnen het plangebied weergegeven. Het gebouw verhoudt zich qua maatvoering zowel in oppervlakte als in hoogte (één laag met een flauwe kap) uitstekend in de omgeving.



Figuur 6. Beoogde situatie (beoogde gebouw binnen rode contour (plangebied)

De toegang tot het perceel komt te liggen aan de zijde van de Oude Stadsweg voor auto's en aan de zijde van de Buitenvest voor langzaam verkeer. De toegang voor auto's biedt in het plangebied ruimte om te draaien en kort enkele auto's te parkeren ten behoeve van het halen en brengen van kinderen. Het personeel parkeert op het terrein van Villa de Pinksterbloem bij het bestaande oude koetshuis. Voor het langzaam verkeer wordt een deel van de bosschage verwijderd, zodat een pad kan worden aangelegd direct aansluitend op het doodlopende stuk van de Buitenvest. De indeling van het gebouw is zo opgezet dat de rustige slaapverblijven dicht bij de erfgrens met Oude Stadsweg 1b liggen. De buitenterrassen met aangrenzende tuin waar de kinderen kunnen spelen, zijn op het zuiden gericht, zodat er geen direct contact is naar de tuinen van de aangrenzende percelen. Figuur 7 geeft de beoogde inpassing weer.



Figuur 7. Inpassing

2.6 Beeldkwaliteit en duurzaamheid

Het gebouw wordt opgevat als twee schijven in dezelfde richting die over de helft van de lange zijde met elkaar verbonden zijn. Elke schijf heeft een eigen flauwe dakhelling dat als een groen dak wordt uitgevoerd. Op een van de daken liggen voldoende zonnepanelen voor de elektriciteitsvoorziening van het gebouw (per saldo).

Het gebouw wordt uitgevoerd met een zeer hoge isolatiewaarde, ruim boven de eisen van het Besluit bouwwerken leefomgeving. Er wordt een constructie in combinatie met een installatie uitgedacht dat leidt tot een zeer gezond, volledig energieneutraal gebouw met een uitstekend binnenklimaat en dito akoestiek. De hoge ambitie vloeit voort uit het besef dat in het gebouw kinderen met een grote verscheidenheid aan beperkingen worden opgevangen die niet door verkeerde prikkels van bijvoorbeeld een lawaaiige airco uit hun doen raken. Op voorhand wordt gedacht aan vloerverwarming in sanitair en slaapkamers, luchtverwarming in de algemene ruimten en triple beglazing in verband met geluid van buiten.

De twee schijven hebben naar de zuidzijde een stevige overstek om direct zonlicht in de ruimte tegen te gaan een klimatologisch prettige ruimte te genereren. Daarenboven zorgt de overstek ook voor een beschutte plek buiten in de tuin. Het terras grenzend aan het gebouw ligt deels onder en deels buiten de overstek. De overstek van de noordelijke schijf zorgt voor een droogloop bij de entrees van het gebouw, één aan de zijde van de toegang Oude Stadsweg (auto) en één aan de zijde van de toegang Buitenvest (langzaam verkeer).

Een beeld van de bebouwing is opgenomen in figuur 8.



Figuur 8. Beeld van de beoogde bebouwing

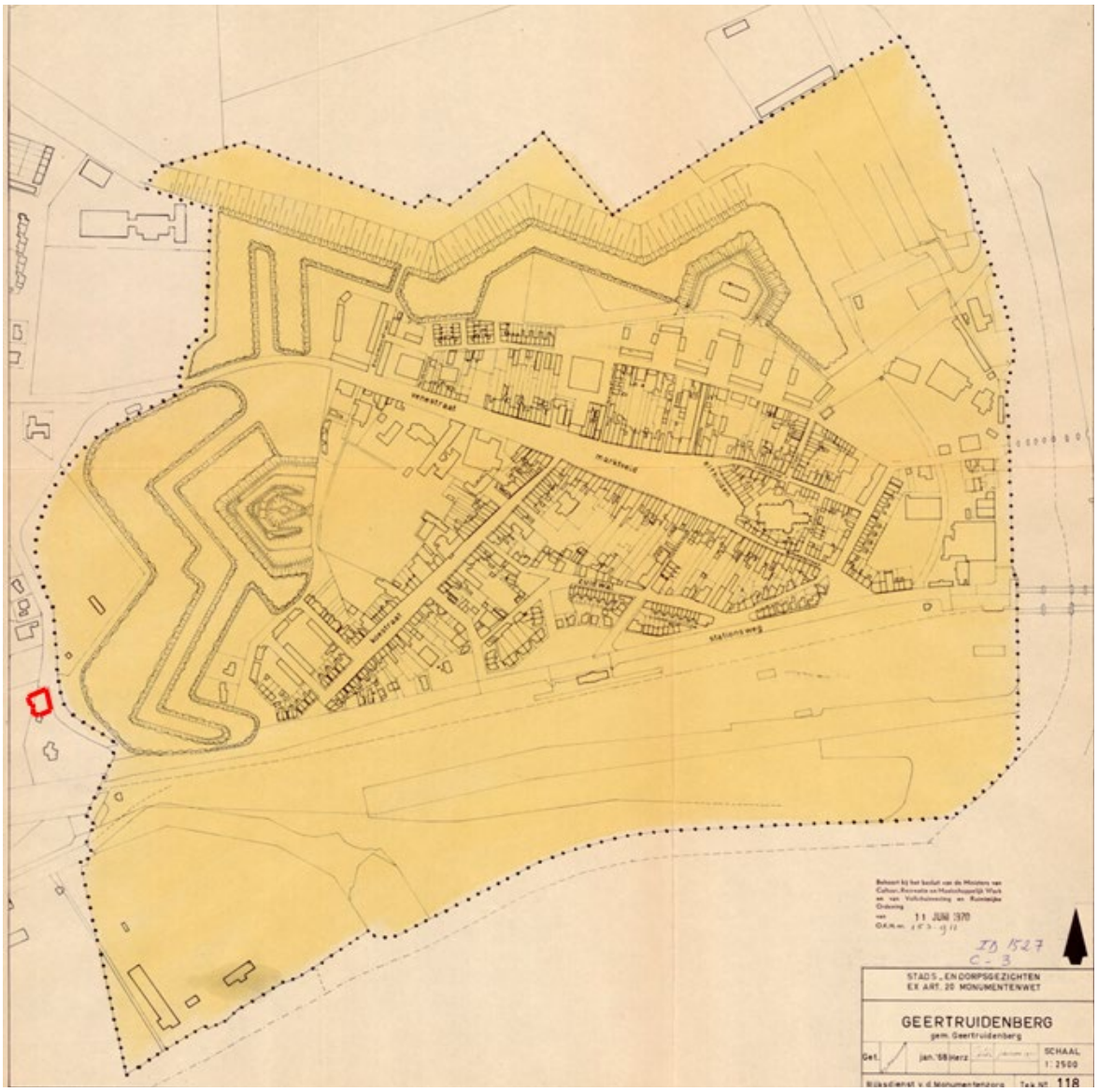
Het gebouw staat rondom in het groen. Aan de noordzijde is de groenstrook smal en dient alleen als visuele afscheiding naar het erf van de buren, waar de auto's worden geparkeerd. Aan de zijde van de Buitenvest blijft het bestaande groene afscherming grotendeels intact, er wordt alleen een doorgang gecreëerd voor fietsers en voetgangers. Aan de zijde van de Oude Stadsweg wordt het erf waar de auto's kunnen parkeren ingericht met doorgroeistenen. Daarmee wordt de bestaande graszone tussen Oude Stadsweg en perceel zo goed mogelijk gerespecteerd. Aan de zuidzijde wordt de tuin ingericht met (fruit)bomen, waarmee het oude ontwerp van de landschapstuin van Villa de Pinksterbloem eer aangedaan wordt. De tuin loopt tot aan het koetshuis en is een plek waar de kinderen heerlijk buiten kunnen zijn. Aan de andere zijde van het koetshuis liggen enkele parkeerplaatsen, te bereiken via de toegang tot het terrein van Villa de Pinksterbloem, waar de verzorgers de auto kunnen parkeren.

3 Toetsing aan omgevingsplan

3.1 Huidige bouw- en gebruiksmogelijkheden

Het Omgevingsplan van de gemeente Geertruidenberg omvat voor het plangebied regels uit de volgende voorafgaande documenten:

1. Bestemmingsplan Geertruidenberg Noordwest;
2. Parapluherziening geluidzone industrie Gasthuiswaard
3. Paraplubestemmingsplan Parkeren – deel 2;
4. Parapluplan Archeologie;
5. Paraplubestemmingsplan wonen Geertruidenberg;
6. Welstandsnota 2012 Geertruidenberg;
7. Bruidsschat.

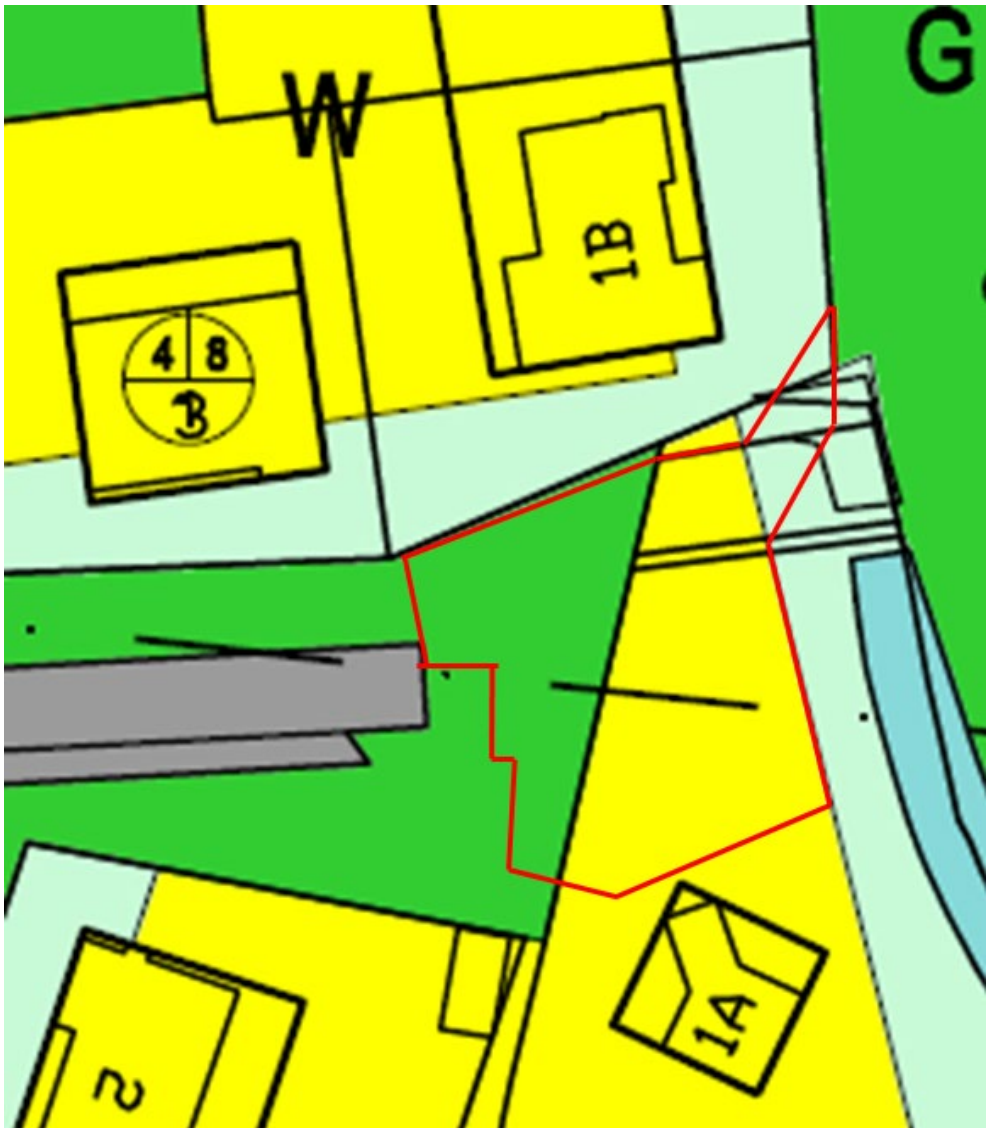


Figuur 9. Buiten Rijksbeschermd stadsgezicht (plangebied rood omlijnd)

3.1.1 Bouwmogelijkheden

De bouwmogelijkheden kunnen als volgt uit het Omgevingsplan worden afgeleid:

- Het plangebied valt buiten het Rijksbeschermd stadsgezicht Geertruidenberg (figuur 9).
- Er zijn geen bouwmogelijkheden voor een woongebouw, omdat op grond van document 1 woongebouwen alleen zijn toegestaan in een bouwvlak en het perceel geen bouwvlak kent (figuur 10).
- Er zijn geen bouwmogelijkheden voor een woongebouw, omdat op grond van document 1 woongebouwen alleen zijn toegestaan in de bestemming Wonen en een deel van het beoogde gebouw in de bestemming Groen komt te staan (figuur 10).
- Er zijn geen bouwmogelijkheden omdat op grond van document 2 in het plangebied de vestiging van nieuwe geluidgevoelige gebouwen en terreinen niet is toegestaan.
- De bepalingen in document 4 staan bouw niet in de weg, nu het bouwwerk en de daarmee gepaard gaande bodemverstoring dieper dan 50 centimeter veel kleiner is dan 50.000 m².
- De toegang voor langzaam verkeer aan de zijde van de Buitenvest mag wel worden gemaakt, omdat in de bestemming Groen in document 1 voorzieningen voor langzaam verkeer rechtstreeks zijn toegestaan (figuur 10).



Figuur 10. Vigerende bouwmogelijkheden (plangebied rood omlijnd)

- De toegang voor autoverkeer aan de zijde van de Oude Stadsweg mag wel worden gemaakt, omdat in de bestemming Tuin in document 1 erven en verhardingen behorende bij de op de aangrenzende gronden gelegen hoofdgebouwen rechtstreeks zijn toegestaan (figuur 10).
- Er is geen sprake van welstandsbeleid, nu op grond van document 6 het plangebied in gebiedstype Groen 1 valt.

3.1.2 Gebruiksmogelijkheden

De gebruiksmogelijkheden kunnen als volgt uit het Omgevingsplan worden afgeleid:

- Wonen is op grond van document 1 niet toegestaan in het gedeelte met de bestemming Groen;
- Het gebruik van het gebouw voor de opvang en verzorging van kinderen met een beperking is op grond van document 1 en 5 niet uitgesloten, omdat de situatie vrijwel volledig gelijk gesteld kan worden aan een huishouden. De definitie van huishouden luidt: “Een persoon, of groep personen die een (duurzame) gemeenschappelijke huishouding voert. Indien het huishouden uit 2 of meer personen bestaat, betreft het een leefvorm of samenlevingsvorm met continuïteit in de samenstelling en een onderlinge verbondenheid.” Er is sprake van een gemeenschappelijke huishouding nu alle ‘leden’ van het huishouden gebruik maken van dezelfde leefruimte, keuken en sanitair en er geen apart af te sluiten kamers met keuken- of sanitaire voorzieningen zijn. Er is sprake van een onderlinge verbondenheid nu het gaat om kinderen met een beperking en hun verzorgers. De continuïteit in de samenstelling is geborgd door de inzet van dezelfde verzorgers.
- Het gebruik van de gronden voor een nieuwe woning is op grond van document 3 alleen mogelijk als voldoende is voorzien in de toename van de parkeerbehoefte, waarbij de parkeerbehoefte wordt bepaald op de wijze zoals beschreven in de beleidsregels "Parkeren doen we zo!" en als de gerealiseerde parkeervoorziening is geborgd.
- De bruidsschat (document 7) leidt niet tot aanvullende beperkingen, omdat er geen sprake is van een milieubelastende activiteit en omdat er geen sprake is van een cultuurhistorische waarde in het plangebied.

3.2 Strijdigheden te vergunnen activiteiten

Het initiatief is strijdig met het Omgevingsplan op twee punten:

- Er is bebouwing voorzien op gronden waar nu niet gebouwd mag worden. Het initiatief is hiermee in strijd (activiteit bouwen).
- Het initiatief voorziet primair in een opvangmogelijkheid voor kinderen met een beperking, waarbij wel de gedachte van een huishouden wordt nagebootst, maar waarbij de hoofdfunctie wonen niet volledig wordt gevolgd (benutten van de fysieke leefomgeving).

3.3 M.e.r.-beoordeling

In het Omgevingsbesluit zijn in bijlage V de projecten en de daarvoor benodigde besluiten aangewezen die aanzienlijke milieueffecten kunnen hebben en waarvoor bij de voorbereiding van het besluit een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Het enige in aanmerking komende project is “een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra en de aanleg van parkeerterreinen”. Nu het in dit geval om één woongebouw gaat, het een klein gebied op lokaal niveau betreft, de gemeente het bevoegd gezag is en er geen bijzondere waarden in het geding zijn, kan er geen sprake zijn van aanzienlijke milieueffecten. Het opstellen van een milieueffectrapport heeft geen enkele meerwaarde.

4 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

4.1 Algemeen

4.1.1 Ladder voor duurzame verstedelijking

De Ladder voor duurzame verstedelijking (verder: Ladder) is een instructieregel voor plannen die worden aangemerkt als nieuwe stedelijke ontwikkeling, zoals woningbouwplannen. Artikel 5.129g van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bepaalt dat de Ladder betrekking heeft op een stedelijke ontwikkeling die voldoende substantieel is. De aard en omvang van het woningbouwplan in relatie met de omgeving bepaalt of het plan voldoende substantieel is. Uit jurisprudentie blijkt dat bij woningbouw vanaf 12 woningen sprake is van een stedelijke ontwikkeling in de zin van de Ladder. In dit geval wordt één gebouw toegevoegd die dienst doet als woongelegenheid voor één huishouden. Voor het geval het zorgaspect als doorslaggevend wordt gezien, blijkt uit jurisprudentie dat bij nieuwe maatschappelijke functies groter dan 500 m² bvo sprake is van een stedelijke ontwikkeling in de zin van de Ladder. Het beoogde woongebouw meet circa 200 m². Met zekerheid kan daarmee worden gesteld dat de Ladder niet van toepassing is op het initiatief.

4.1.2 Positieve gezondheid en toegankelijkheid

Positieve gezondheid is een benadering die een betekenisvol leven van mensen centraal stelt. De nadruk ligt op de veerkracht, eigen regie en het aanpassingsvermogen van de mens en niet op de beperkingen of ziekte zelf. Een gezonde woon- en leefomgeving stimuleert inwoners om hun gezondheid te verbeteren. En voor mensen met een beperking gaat het er dan in eerste instantie om dat de woon- en leefomgeving toegankelijk is. Het initiatief draagt bij aan een positieve gezondheid van zowel de op te vangen kinderen met een beperking als hun ouders. Niet vanuit het oogpunt van zorg verlenen, maar juist vanuit het bredere welzijn van kinderen en ouders. De huisvesting en de omgeving worden zon ingericht dat er prikkels zijn voor de kinderen om naar vermogen te bewegen. Voor de ouders groeit het mentale welbevinden als ze zeker zijn dat hun kind goed wordt opgevangen en ze zelf in de gelegenheid zijn om de accu op te laden.

4.1.3 Duurzaamheid

Er wordt een gebouw gerealiseerd dat qua isolatie, binnenklimaat, akoestiek en gezondheid veel verder gaat dan wat het Besluit bouwwerken leefomgeving voorschrijft. Het gebouw is zo ontworpen dat het zowel als opvanglocatie voor kinderen met een beperking kan dienen, maar ook gebruikt kan worden als woning voor een gezin. Daarmee wordt een toekomstbestendig gebouw gerealiseerd.

4.1.4 Welstand

Er heeft diverse malen overleg plaatsgevonden met de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit, waarbij de Commissie is meegenomen in het ontwerpproces. Op 14 november 2023 heeft de Commissie ingestemd met het ontwerp en de gewijzigde ontsluiting (auto's vanaf de zijde Oude Stadsweg).

4.2 Cultureel erfgoed

4.2.1 Archeologie

Op grond van de Erfgoedwet mag de gemeente haar eigen beleidsinhoudelijke en financiële afwegingen maken. Voorwaarde is dat het selectie- en vrijstellingenbeleid archeologisch-inhoudelijk is onderbouwd en bestuurlijk is vastgesteld. Daarenboven moet op grond van artikel 5.130 lid 1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) rekening gehouden worden met het belang van het behoud

van cultureel erfgoed. Hieronder vallen ook bekende of aantoonbaar te verwachten archeologische monumenten.

De gemeente Geertruidenberg heeft haar beleid op dit punt vastgelegd in de Nota Archeologie (vastgesteld op 30 november 2017) en ruimtelijk vertaald in het Parapluplan Archeologie. Daaruit blijkt dat het plangebied ligt in een zone met een lage archeologische verwachting. Deze gebieden waren in het verleden minder aantrekkelijk voor bewoning. Vaak waren ze relatief vochtig of lagen ze relatief laag in het landschap. Toch werden deze gebieden incidenteel wel gebruikt. Bij een bodemverstoring van dieper dan 50 cm bestaat er een kleine kans op het aantreffen van archeologische resten. Archeologisch vooronderzoek in deze categorie is alleen nodig wanneer er een MER-plicht geldt of bij ruimtelijke projecten die groter zijn dan 50.000 m2 (5 hectare). Het initiatief ligt ruim onder deze grenzen. Archeologie vormt dan ook geen belemmering.

Als bij graafwerkzaamheden toch archeologische resten (vondsten en/of sporen) worden aangetroffen, dient dit onmiddellijk bij het Provinciaal Meldpunt Bodemvondsten gemeld dient te worden (op grond van paragraaf 5.4 Erfgoedwet). Ook dient de gemeente hiervan onmiddellijk op de hoogte te worden gesteld. Na de melding dient de gelegenheid te worden geboden de archeologische resten in het veld te onderzoeken en te documenteren.

4.2.2 Aardkunde

Aardkundige waarden omvatten het geheel van geologische, geomorfologische, hydrologische en bodemkundige kenmerken die onder invloed van aardkundige processen zijn en/of worden gevormd en drager zijn van de identiteit van het landschap. Aardkundige kwaliteiten zijn onvervangbaar en hebben een bijzondere wetenschappelijke en educatieve betekenis. De provincie Noord-Brabant heeft de aardkundig waardevolle gebieden op kaart gezet. Het plangebied ligt niet in een aardkundig waardevol gebied. Aardkunde vormt dan ook geen belemmering.

4.2.3 Cultuurhistorie

Cultureel erfgoed dat voor bescherming in aanmerking komt, verdient een toereikend beschermingsregime. Instructieregels in artikel 5.130 lid 2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) gaan over:

- ontsiering, beschadiging of sloop van beschermde monumenten of archeologische monumenten;
- verplaatsing van beschermde monumenten;
- gebruik van monumenten ter voorkoming van leegstand;
- aantasting van de omgeving van een beschermd monument;
- aantasting van karakteristieke stads- en dorpsgezichten en cultuurlandschappen;
- conserveren en in stand houden van archeologische monumenten.

In het plangebied zelf zijn geen monumenten. Het plangebied grenst aan het Rijksbeschermd stadsgezicht van Geertruidenberg, in het bijzonder aan het schootsveld van de vesting. Er wordt een eenlaags gebouw geplaatst buiten het beschermd stadsgezicht in een zone van bestaande opgaande beplanting. De graszone langs de Oude Stadsweg wordt gerespecteerd. Aantasting van het beschermd stadsgezicht is daarmee niet aan de orde.

In de omgeving staat Villa de Pinksterbloem, een rijksmonument van algemeen belang. De waardering: "*De villa bezit cultuurhistorische waarde als bijzonder voorbeeld van een luxueuze fabrikantenvilla, gesitueerd aan de rand van Geertruidenberg. De villa heeft architectuurhistorische waarde vanwege de plaats die zij inneemt binnen het werk van de architect A.J. van Straaten. Voorts is de villa van belang vanwege het bijzondere materiaalgebruik en vanwege de rijke detaillering. De villa bezit ensemblewaarde vanwege de bijzondere situering binnen een tot plantsoen gewijzigde*

voormalige stadsomwalling. De villa is van belang vanwege de gaafheid van in- en exterieur. Tot slot is de villa van belang vanwege typologische en architectuurhistorische zeldzaamheid." Door het verwijderen van de aangebouwde overkapping aan het koetshuis, dat evenwel geen deel uitmaakt van de voorliggende vergunningaanvraag, ontstaat de ruimte om de tot plantsoen gewijzigde voormalige stadsomwalling te versterken en af te sluiten met een bescheiden gebouw als afsluiting naar de aangrenzende kavels met woonbebouwing. Cultuurhistorie vormt dan ook geen belemmering.

4.3 Weging van het waterbelang

Water is een essentieel onderdeel van onze leefomgeving. Belangrijke opgaven zijn het voorkomen en beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met het beschermen en verbeteren van de waterkwaliteit en het gebruik van water voor maatschappelijke functies.

4.3.1 Watersysteem

Het plangebied ligt in het stedelijk gebied van Geertruidenberg met een gereguleerd watersysteem. De legger van waterschap Hollandse Delta laat zien dat langs de Oude Stadsweg aan de zijde van het plangebied een categorie B-watergang ligt. Deze watergang start op de hoogte van de doodlopende insteek van de Buitenvest en vormt dan de grens van het perceel van Villa de Pinksterbloem om vervolgens door te lopen in een A-watergang die water afvoert naar de Amertak. De situatie in/aan het plangebied blijft volledig ongemoeid; de nieuwe toegang voor auto's vanaf de Oude Stadsweg ligt ten noorden van de watergang.

4.3.2 Waterkering

In het plangebied is geen kern of beschermingszone van een waterkering gelegen.

4.3.3 Waterkwaliteit

Het plangebied ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied. Er wordt bij de bouw geen gebruik gemaakt van uitlogende materialen. Het gebruik leidt niet tot een risico voor de waterkwaliteit. Het hemelwater dat op het perceel valt blijft schoon. Overtollig hemelwater wordt afgevoerd via de bestaande watergang langs het perceel.

4.3.4 Waterkwantiteit

De verharding in het plangebied neemt toe als gevolg van de bouw van het woongebouw, terras rond het gebouw en de toegangen voor auto en langzaam verkeer. Het dak van het gebouw meet 192 m² en de aangrenzende terras- en loopruimte leidt tot een extra verharding van circa 58 m². De toename van verharding ligt onder de grens van 500 m² die het waterschap Brabantse Delta hanteert in de 'beleidsregel Afvoer hemelwater door toename en afkoppelen van verhard oppervlak'. De gemeente Geertruidenberg heeft geen hemelwaterverordening.

De volgende maatregelen worden in het bouwplan ingezet om klimaatadaptief te zijn:

- Toepassen van halfverharding voor inrit auto's en kiss & ride parkeerplaats;
- Realiseren groen dak met zonnepanelen;
- Regenpijpen zonder koppeling met ondergronds systeem maar opvang in de groene omgeving rond het woongebouw, waardoor er weinig hemelwater wordt afgevoerd via de bestaande watergang.

4.3.5 Onderhoudslegger waterschap

Volgens de legger van het waterschap is de watergang langs het plangebied in beheer en onderhoud bij de gemeente Geertruidenberg. Er ligt geen beschermingszone langs de watergang. Onderhoud wordt normaliter uitgevoerd vanaf de zijde van de Oude Stadsweg, gemeentegrond. De afstand van het gebouw tot de insteek van de watergang bedraagt ruim 4 meter.

Water vormt geen belemmering voor het initiatief.

4.4 Verkeer en parkeren

4.4.1 Verkeer

Om de verkeersgeneratie van Villa Frappant te achterhalen, wordt gebruik gemaakt van kencijfers van het CROW (publicatie 381). De gemeente Geertruidenberg valt in stedelijkheidsklasse 3, matig stedelijk. Het plangebied is gelegen in de rest van de bebouwde kom. Als Villa Frappant in de toekomst gebruik zou worden als een vrijstaande woning, bedraagt de verkeersgeneratie 7,8 tot 8,6 motorvoertuigen per etmaal. Deze bewegingen worden afgewikkeld over de nieuw aan te brengen inrit naar de Oude Stadsweg.

Villa Frappant in de vorm van tijdelijke opvang van kinderen met een beperking is ingericht voor maximaal 4 kinderen tegelijk. Deze kinderen kunnen op dezelfde dag gebracht en gehaald worden, waarbij in het uiterste geval sprake is van twee dagdelen. Dat betekent een maximale generatie voor het halen en brengen van kinderen van 32 autobewegingen (2 bewegingen voor brengen en 2 bewegingen voor halen, 2 keer per dag voor 4 kinderen). Daarnaast zijn er gemiddeld 2 bewegingen per etmaal voor het halen en brengen van goederen, zoals voeding en beddengoed). Deze maximaal 34 bewegingen (kiss & ride en laden/lossen) per etmaal worden afgewikkeld over de nieuw aan te brengen inrit naar de Oude Stadsweg.

Voor het personeel dat de opvang van de kinderen verzorgt, is er parkeergelegenheid bij het oude koetshuis. De verkeersbewegingen van het personeel gaan via de bestaande toegang naar Villa de Pinksterbloem. Per dagdeel worden maximaal 2 personeelsleden ingezet. Bij een volledige bezetting gaat het dan om 8 verkeersbewegingen per etmaal.

Al het autoverkeer komt uit op de Oude Stadsweg een weg met een ruim profiel en een snelheidsregime van 50 kilometer per uur. Deze weg heeft meer dan voldoende capaciteit om de extra verkeersbewegingen van Villa Frappant op te vangen.

Fietsers en voetgangers maken gebruik van de nieuw te creëren toegang aan de Buitenvest. Het aantal bewegingen is op voorhand moeilijk in te schatten. Personeel kan gebruik maken van de fietstoegang en ook kinderen kunnen met de fiets gehaald en gebracht worden. Verder zullen op mooie dagen wandelingen gemaakt worden met de kinderen. Omdat de Buitenvest een autoluw gebied is, biedt het creëren van een toegang voor langzaam verkeer ter plaatse voor een veilige afwikkeling.

4.4.2 Parkeren

De gemeente Geertruidenberg heeft in 2016 het parkeerbeleidsplan “Parkeren doen we zo!” vastgesteld. Dat is vertaald in een paraplubestemmingsplan Parkeren, waarin de parkeernormen zijn verankerd. Voor het toekomstig gebruik als vrijstaande woning geldt een parkeernorm van 2,6 parkeerplaatsen. Deze 3 parkeerplaatsen worden in dat geval gerealiseerd op het erf aan de zijde van de Oude Stadsweg, te bereiken via de nieuwe inrit.

In het geval van gebruik als tijdelijke opvang van kinderen met een beperking dient het erf aan de zijde van de Oude Stadsweg als een kiss & ride ronde. Er kunnen tegelijk eenvoudig 3 auto's gebruik maken van de kiss & ride; dit is ruim voldoende voor het gebruik. Voor personeel zijn 2 parkeerplaatsen beschikbaar bij het voormalige koetshuis.

Fietsen staan aan de zijde van de Buitenvest. Op het erf aan die zijde is ruimte voor 8 fietsen, passend bij de norm voor fietsparkeren bij een woning, dat uitgaat van 1 fietsparkeerplaats per kamer. In het plan voor Villa Frappant zijn 5 slaapkamers, een multifunctionele ruimte, een eetkamer en een leefruimte opgenomen, ofwel 8 'kamers'. De stalling wordt voorzien van een overkapping.

Verkeer en parkeren vormt geen belemmering voor het initiatief.

4.5 Ecologie

4.5.1 Bescherming van Natura 2000-gebieden

De dichtstbijzijnde Natura 2000 gebieden liggen op substantiële afstand (circa 1,6 kilometer naar de Biesbosch en al meer dan 8 kilometer naar overige gebieden). De realisatie van Villa Frappant kan op die afstand geen significant effect hebben door verstoring of via grondwaterstromen. Alleen externe werking door stikstofdepositie (door de lucht) zou aan de orde kunnen zijn.

Bezien is of de nieuwe situatie zou kunnen leiden tot relevante stikstofdeposities op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Daarbij is gebruik gemaakt van AERIUS. De berekening is met een toelichting op de ingevoerde waarden opgenomen in bijlage 2. Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van enig significant negatief effect in de aanlegfase of gebruiksfase is op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Daarmee is voldaan aan de specifieke zorgplicht op grond van artikel 11.6 Besluit activiteiten leefomgeving.

4.5.2 Natuur Netwerk

De dichtstbijzijnde delen van het Natuur Netwerk Brabant liggen rond de Donge/Noordergat op meer dan 400 meter. Het Natuur Netwerk wordt door de ontwikkeling niet geraakt.

4.5.3 Houtopstanden

Er is geen sprake van beschermde houtopstanden zoals bedoeld in de Omgevingswet, omdat bomen op privé erven daar niet toe behoren. Daarnaast is de houtopstand die deels wordt verwijderd voor de toegang tot de Buitenvest, minder dan 10 are.

4.5.4 Flora en fauna

Er is een quick scan uitgevoerd naar beschermde soorten flora en fauna. De quick scan is bijgevoegd in bijlage 3. Uit de quick scan blijkt dat negatieve effecten op alleen de volgende beschermde soorten en functies niet op voorhand zijn uit te sluiten:

- Ransuil, buizerd, sperwer: vaste rust- en verblijfplaatsen
- Vleermuizen (gewone dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis ruige dwergvleermuis en gewone grootoorvleermuis): vaste rust- en verblijfplaatsen (zomerverblijfplaats, paarverblijfplaats en winterverblijfplaats).

Tijdens het veldbezoek zijn zowel binnen als direct buiten het plangebied grotere bomen met nesten waargenomen die kunnen dienen als vaste rust- en verblijfplaats voor Ransuil, Buizerd en Sperwer. In figuur 11 zijn de bomen in en om het plangebied aangegeven en zijn de twee bomen met nesten apart weergegeven. Uit figuur 11 blijkt dat deze bomen niet geraakt worden door het initiatief, noch

door de bouw van het woongebouw als door de aanleg van de ontsluiting. De bomen blijven gehandhaafd en daarmee is geen sprake meer van een potentieel negatief effect. Nader onderzoek kan achterwege blijven.



Figuur 11. Bomen in en rond het plangebied, bomen met nesten apart aangeduid

Tijdens het veldbezoek is een dwergvleermuis aangetroffen in een kier tussen een balk van de overkapping en de buitenmuur van het te handhaven koetshuis. Voordat de overkapping te verwijderd wordt is nader onderzoek nodig. Het verwijderen van de overkapping maakt evenwel geen deel uit van deze vergunningaanvraag.

Daarmee is in het kader van deze BOPA voldaan aan de specifieke zorgplicht op grond van artikel 11.27 Besluit activiteiten leefomgeving.

4.6 Gezondheid en milieu

4.6.1 Kwaliteit van de buitenlucht

Luchtverontreiniging kan effect hebben op de gezondheid van mensen en de natuur. Het voornemen bevat geen vergunningplichtige milieubelastende activiteiten die tot emissies naar de lucht leiden.

Wel worden kwetsbare kinderen opgevangen. Omgevingswaarden voor lucht beschermen de kwaliteit van de buitenlucht en daarmee de gezondheid van mensen. Dit gebeurt in ieder geval in aandachtsgebieden en in gemeenten die deelnemen aan het Schone Lucht Akkoord. Het plangebied ligt niet in een aandachtsgebied, noch voor NO_2 noch voor PM_{10}. De gemeente Geertruidenberg is geen deelnemer aan het Schone Lucht Akkoord.

Uit raadpleging van de grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (RIVM) blijkt dat de concentraties van de relevante stoffen NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ ver onder de grenswaarden zitten. Onderstaand een overzicht voor het plangebied:

Stof	Eenheid	Jaar	Waarde	Grenswaarde
Stikstofdioxide (NO_2)	µg/m³	2022	14,15	40
Fijn stof (PM_{10})	µg/m³	2022	17,64	40
Fijn stof ($PM_{2,5}$)	µg/m³	2022	9,88	20/25

De kwaliteit van de buitenlucht vormt geen belemmering voor het initiatief.

4.6.2 Bodemkwaliteit

Om het gebouw te kunnen realiseren is het noodzakelijk te graven in de bodem. Het bodemverzet zal meer zijn dan 25 m³. De bodemkwaliteitskaart Midden & West-Brabant geeft aan dat zowel de bovengrond als de ondergrond in het plangebied voldoet aan de achtergrondwaarde. Er is een historisch bodemonderzoek uitgevoerd conform NEN 5725. Dit onderzoek is opgenomen in bijlage 4. Uit het onderzoek blijkt dat er geen verdenking bestaat van de aanwezigheid van een verontreiniging van de bodem. Bodem vormt geen belemmering voor het initiatief.

4.6.3 Activiteiten in de omgeving: wederzijdse beïnvloeding

Het plangebied is gelegen in een rustige woonwijk. In een rustige woonwijk zijn geen bedrijfsmatige activiteiten gewenst die zich niet verdragen met het karakter van een rustige woonwijk.
Het voornemen bestaat uit het bouwen van een gebouw dat als een woning gebruikt kan worden, maar in de eerste plaats kinderen met een beperking een tijdelijk thuis biedt. Daarin wordt de woonsituatie zo goed mogelijk nageleefd. Gelet op de maximale opname van vier kinderen tegelijkertijd is geen sprake van kinderopvang, zoals bedoeld in de sbi-code 8891. De activiteit past uitstekend in een rustige woonwijk, onder de voorwaarde dat is voorzien in voldoende verkeersveilige ruimte voor halen en brengen van de kinderen. Door de directe koppeling aan de Oude Stadsweg is hierin voorzien.
In de directe omgeving in de woonwijk zijn geen bedrijfsmatige activiteiten aanwezig met een milieuruimte die over (een deel van) het plangebied reikt. Regels en maatschappelijk geaccepteerde opvattingen rond het thema ‘Activiteiten en milieuzonering’ vormen geen belemmering voor het initiatief.

4.6.4 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

Hoge geluidniveaus kunnen effect hebben op de gezondheid van mensen en de natuur. Het voornemen bevat geen vergunningplichtige milieubelastende activiteiten die tot een relevante geluidbelasting leiden. Vanwege de ligging van het plangebied in de nabijheid van het industrieterrein Gasthuiswaard in combinatie met de Centraleweg als gebiedsontsluitingsweg zou het plangebied in een geluidaandachtsgebied kunnen liggen. Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Voor het bepalen van de omvang van het geluidaandachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling. De omvang van het geluidaandachtsgebied rondom het industrieterrein Gasthuiswaard is nog niet bepaald op basis van de regels uit de

Omgevingsregeling. Het plangebied ligt wel in de onder de Wet ruimtelijke ordening vastgestelde geluidzone.

Omdat het beoogde gebouw een woonfunctie heeft en tot op zekere hoogte vergelijkbaar is met een gebouw voor kinderopvang met bedden, bestaat er geen twijfel over dat het gaat om een geluidgevoelig gebouw, zoals bepaald in het Besluit kwaliteit leefomgeving. Dat betekent dat op de gevel van het gebouw een aanvaardbaar geluidniveau moet worden bereikt.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, waarbij de bronnen van wegen en industrie worden gemodelleerd op basis van de Omgevingsregeling. Het onderzoek is opgenomen in bijlage 5. Uit het onderzoek blijkt dat het gezamenlijk geluidniveau op de noord- en westgevel van het pand lager is dan 53 dB zodat hier sprake is van een goed woon- en leefklimaat. De waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt maximaal 58 dB en ontstaat op de oostelijk georiënteerde gevels van het pand. Aan deze oostelijke gevels zijn geen ramen voor slaapkamers gepositioneerd. Om te voldoen aan de eisen uit het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (BBL) moet de karakteristieke geluidwering tenminste 25 dB bedragen. De geluidwerende kwaliteit van het gebouw is ruim voldoende om tot een goed binnenklimaat te komen.

Geluid vormt geen belemmering voor het initiatief. Omdat het gebouw is gelegen binnen de geluidzone industrielawaai als bedoeld in de Wet geluidhinder en de geluidbelasting op de gevels maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, moet formeel worden verzocht om een hogere waarde als bedoeld in de Wet geluidhinder.

4.6.5 Trillingen

Trillingen kunnen effect hebben op de gezondheid van mensen en de natuur. Het voornemen bevat geen vergunningplichtige milieubelastende activiteiten die tot een relevante trillinghinder leiden.

Omdat het beoogde gebouw een woonfunctie heeft en tot op zekere hoogte vergelijkbaar is met een gebouw voor kinderopvang met bedden, bestaat er geen twijfel over dat het gaat om een trillinggevoelig gebouw, zoals bepaald in het Besluit kwaliteit leefomgeving. Het gebouw dient in zijn geheel beschermd te worden tegen trillinghinder.

Trillingen zijn aanvaardbaar als aan de standaardwaarden uit de artikelen 5.87 en 5.87a van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt voldaan. Afstand tussen bron van trilling en trillinggevoelig gebouw is de manier om hinder of verstoring te voorkomen. Bij wegen waar met groot materieel wordt gereden, treden op een afstand groter dan 100 meter vrijwel nooit voelbare trillingen op. De Centraleweg ligt op meer dan 100 meter, zodat trilling vanuit wegen niet aan de orde is. Bij industriële activiteiten (machines met draaiende motoren, stansen) is de afstand groter. Hier treden bij afstanden groter dan 250 meter van de trillingsbron bijna nooit goed voelbare trillingen op. De enige industriële activiteit binnen die afstand tot het trillinggevoelige gebouw betreft de inrichting op Centraleweg 3. Daar was een tankbouwer gevestigd, maar de activiteiten zijn overgenomen en naar Gorinchem overgebracht; de machines die als trillingbron kunnen dienen zijn geveild. Nieuwe activiteiten op die locatie zullen moeten voldoen aan milieuwaarden, waarbij woningen die dichterbij staan dan het beoogde gebouw maatgevend zullen zijn.

Trilling vormt geen belemmering voor het initiatief.

4.6.6 Geur

Geur kan effect hebben op de gezondheid van mensen en de natuur. Het voornemen bevat geen vergunningplichtige milieubelastende activiteiten die tot een relevante geurhinder leiden.

Omdat het beoogde gebouw een woonfunctie heeft en tot op zekere hoogte vergelijkbaar is met een gebouw voor kinderopvang met bedden, bestaat er geen twijfel over dat het gaat om een geurgevoelig gebouw, zoals bepaald in het Besluit kwaliteit leefomgeving. Dit gebouw komt te staan binnen de bebouwingscontour geur, waar een hoge bescherming tegen geur geldt. Rondom staan immers woningen.

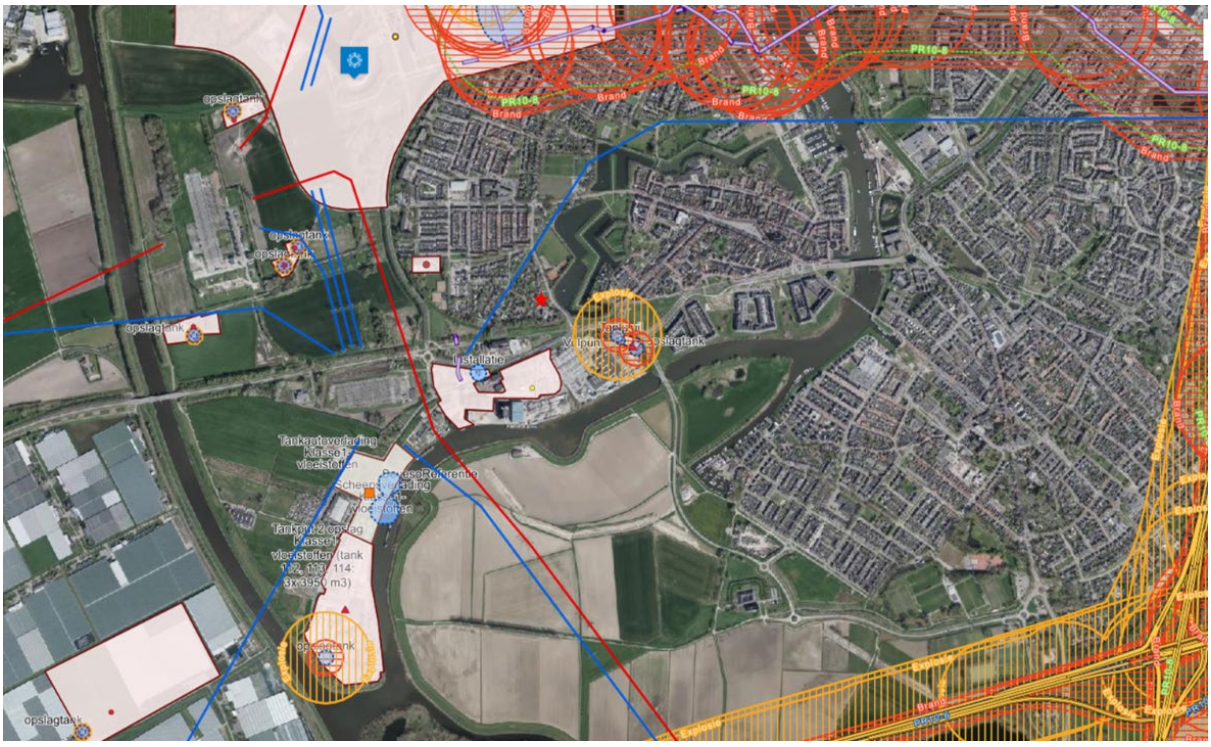
Geurveroorzakende activiteiten vanuit de landbouw liggen op grote afstand. Zuiveringstechnisch werken die geur veroorzaken liggen ook niet op korte afstand van het plangebied. Geur vormt geen belemmering voor het initiatief.

4.7 Waarborgen omgevingsveiligheid

Een evenwichtige toedeling van functies aan locaties heeft ook betrekking op het situeren van kwetsbare gebouwen en locaties op voldoende afstand van activiteiten met externe veiligheidsrisico's. Het voornemen bevat geen vergunningplichtige activiteiten die tot een relevant veiligheidsrisico leiden.

Omdat het beoogde gebouw een woonfunctie heeft, gaat het sowieso om een kwetsbaar gebouw, zoals bepaald in het bijlage VI bij het Besluit kwaliteit leefomgeving. Omdat het beoogde gebouw ook de functie heeft als 'dagverblijf van personen met een lichamelijke of geestelijke beperking' gaat het om een zeer kwetsbaar gebouw, zoals bepaald in het bijlage VI bij het Besluit kwaliteit leefomgeving. Dat betekent dat nagegaan moet worden in hoeverre bestaande activiteiten in de omgeving kunnen leiden tot onaanvaardbare risico's.

Omdat er sprake is van een gebouw waar niet meer dan 10 personen tegelijkertijd aanwezig zijn, is er geen de kans op het overlijden van een groep van tien of meer personen per jaar als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval veroorzaakt door een activiteit. Dat betekent dat het groepsrisico van het zeer kwetsbare gebouw binnen een eventueel aanwezig brandaandachtsgebied, explosieaandachtsgebied en gifwolkaandachtsgebied niet in beeld gebracht hoeft te worden.



Figuur 12. Veiligheidsrisico's (plangebied is rode ster)

4.7.1 Leidingnetwerken

Het plangebied ligt niet in de zone van het plaatsgebonden risico van een leidingnetwerk. De leidingnetwerken rondom de locatie, zoals te zien op figuur 12 hebben betrekking op het hoogspanningsnet naar de Amercentrale, waarbij de rode lijn betrekking heeft op 380 kV en de blauwe lijn op 150 kV. De veiligheidsrisico's van deze hoogspanningslijnen liggen alleen op het tracé. De buisleiding die ruimte ten noorden van het plangebied vanuit de Amercentrale naar het oosten loopt, heeft wel een ruime veiligheidscontour en een brandaandachtsgbied. Deze reiken evenwel niet over het plangebied.

4.7.2 Inrichtingen

Het plangebied ligt niet in een risicogebied externe veiligheid van een inrichting. Op figuur 12 is te zien dat rondom het plangebied wel enkele terreinen met een veiligheidsrisico liggen, maar dat het plaatsgebonden risico niet verder reikt dan de terreingrens. Alleen het LPG-station ten zuidoosten van het plangebied heeft een brandaandachtsgebied en een explosieaandachtsgebied dat buiten het eigen terrein reikt, maar het plangebied ligt niet in dat aandachtsgebied.

4.7.3 Vervoer gevaarlijke stoffen

Het vervoer van gevaarlijke stoffen loopt over de A59 en A27, beide onderdeel van het Basisnet weg. Het explosieaandachtsgebied van de wegen ligt tot 200 meter van de weg, terwijl het plangebied op meer 1.800 meter ligt.

Omgevingsveiligheid vormt geen belemmering voor het initiatief.

5 Financiële haalbaarheid

5.1 Wijze van bekostiging

Het bouwen wordt met private middelen bekostigd. De eigenaar van het gebouw wordt YR Buidling, De functie opvang van kinderen met een beperking wordt geëxploiteerd door Zorgsimpel die het gebouw huurt. Op het moment dat er onvoldoende markt is voor een kostendekkende opvang van kinderen met een beperking, kan het gebouw zonder dat de constructie van het gebouw wordt aangepast en zonder dat de brandcompartimentering wordt aangepast, in gebruik worden genomen als een woning voor een huishouden.

Over de kosten die samenhangen met de ontwikkeling wordt een anterieure overeenkomst gesloten tussen gemeente en initiatiefnemer. In de overeenkomst wordt het risico voor eventueel verschuldigde nadeelcompensatie bij de initiatiefnemer gelegd. Tevens wordt daarin vastgelegd dat de kosten voor het omleggen van de riolering voor rekening van de initiatiefnemer zijn. De anterieure overeenkomst vormt tegelijk een koopovereenkomst voor het perceel kadastraal bekend gemeente Geertruidenberg sectie D nummer 1884 en een deel van het perceel kadastraal bekend gemeente Geertruidenberg sectie D nummer 4229 voor het kunnen realiseren van de toegang voor langzaam verkeer.

Bijlagen

Bijlage 1. Participatie

YR Building, Januari 2024

De Omgevingswet stimuleert participatie. In het geval van een BOPA is een aanvraagvereiste dat de initiatiefnemer aangeeft of, en zo ja hoe, hij participatie heeft vormgegeven en wat hij met het resultaat heeft gedaan. Het bevoegd gezag betrekt deze informatie bij de integrale belangenafweging. Op grond van de nota 'Burgerparticipatie in de gemeente Geertruidenberg' moet Iedereen met een plan, een idee of een initiatief in de fysieke leefomgeving participatie toepassen. De initiatiefnemer van een plan heeft de verantwoordelijkheid om belanghebbenden tijdens het nader uitwerken van het plan te betrekken.

De gemeente onderscheidt voor een gedegen participatietraject de volgende stappen:
1. Breng belanghebbenden in beeld;
2. Breng mogelijke belangen van belanghebbenden in beeld;
3. Breng de impact van het initiatief op de omgeving in beeld;
4. Breng in beeld waarover belanghebbenden kunnen meedenken;
5. Neem tijdig contact op met de gemeente over het initiatief en over het participatietraject;
6. Ga in gesprek met belanghebbenden en wel als eerste met de direct omwonenden;
7. Maak een kort verslag van elk gesprek en vraag om een schriftelijke reactie van de belanghebbenden;
8. Laat belanghebbenden weten wat u met hun opmerkingen doen en waarom;
9. Pas indien nodig op basis van de opmerkingen het initiatief aan;
10. Dien de vergunningaanvraag inclusief de uitkomsten van het participatietraject in bij de gemeente;
11. Blijf belanghebbenden informeren over de voortgang.

Onderstaand zijn deze stappen uitgewerkt.
1. Belanghebbenden zijn de eigenaren van de percelen Oude Stadsweg 1B, Buitenvest 2 en Buitenvest 3.
2. Mogelijke belangen zijn de bouw van een woongebouw op de aangrenzende kavel en de toegangen tot het plangebied, waardoor extra verkeer samenkomt voor de percelen van belanghebbenden.
3. Vanwege de zeer beperkte toename van verkeer, voldoende afstand van de nieuwe bebouwing tot de perceelsgrenzen en de beperkte oppervlakte en hoogte van de nieuwbouw, is de impact beperkt tot de direct aangrenzende percelen.
4. Belanghebbenden hebben aangegeven vooral moeite te hebben met de extra motorvoertuigbewegingen bij het halen en brengen van de kinderen.
5. Initiatiefnemer heeft reeds in de eerste helft van 2023 uitgebreid overleg gevoerd met de gemeente Geertruidenberg en de Commissie Ruimtelijke Ordening van de gemeente Geertruidenberg. Het oorspronkelijke plan omvatte een in- en uitrit aan de zijde van de Buitenvest. Deze variant had de absolute voorkeur van de Commissie Ruimtelijke Ordening van de gemeente Geertruidenberg.
6. Deze variant heeft alleen effect op de percelen Buitenvest 2 en Buitenvest 3. Met de bewoners van deze percelen is op 22 augustus 2023 een overleg gevoerd bij initiatiefnemer. Daarbij is inzage gegeven in het plan.
7. In het gesprek bleek dat de bewoners enthousiast waren over het initiatief en de voorgenomen bebouwing mooi te vinden. Ze hadden echter grote moeite met het feit dat er dan circa 10 auto's per dag 'hun' straat in/uit zouden rijden. Ze gaven aan dat als we de in- en uitrit aan die zijde zouden laten vallen ze verder geen bezwaren zouden maken, maar als we dat niet zouden doen ze bezwaar zouden gaan maken.

8. Op basis van dat gesprek hebben we het plan aangepast en op 14 november 2023 opnieuw aan de Commissie Ruimtelijke Ordening van de gemeente Geertruidenberg voorgelegd.
9. De Commissie gaf de ruimte om de ontsluiting dan toch via de Oude Stadsweg te doen en gezamenlijk kwamen we tot een variant waarbij de in- en uitrit voor auto's zou kunnen worden gecombineerd met de ontsluiting van het perceel Oude Stadsweg 1A (op grondgebied gemeente). De ontsluiting voor langzaam verkeer blijft wel via de insteekweg van de Buitenvest verlopen.

6. De ontsluiting voor langzaam verkeer heeft alleen effect op de percelen Buitenvest 2 en Buitenvest 3. Aan de bewoners van deze percelen is in januari 2024 het aangepaste plan getoond. De ontsluiting voor auto's heeft effect op het perceel Oude Stadsweg 1A. Op 8 december 2023 is overleg gevoerd tussen initiatiefnemer en bewoners van het perceel Oude Stadsweg 1A.
7. De bewoners van de percelen Buitenvest 2 en Buitenvest 3 hebben aangegeven geen problemen te hebben met de ontsluiting voor langzaam verkeer. Tegelijkertijd is overeenstemming bereikt over de verdeling van de aankoop van groenzone tussen het plangebied en de insteekweg van de Buitenvest die nog in eigendom is van de gemeente Geertruidenberg. De eigendomsoverdracht wordt voorbereid. De bewoners van perceel Oude Stadsweg 1A gaven aan dat ze het initiatief graag steunen en geen bezwaar hebben tegen de bouw van de voorziening. Maar zij bleken toch wat bezwaren te hebben tegen de voorgenomen koppeling van de in- en uitrit. Met name de veiligheid van hun kinderen speelt daarbij een belangrijke rol.
8. Op 28 januari 2024 hebben initiatiefnemer en bewoners van perceel Oude Stadsweg 1A een vervolgoverleg gevoerd over een alternatieve inrichting van de in- en uitrit.
9. Dit alternatief wordt voorgelegd aan de Commissie Ruimtelijke Ordening van de gemeente Geertruidenberg.
10. Het verloop van de participatie is in de onderbouwing BOPA opgenomen die ten grondslag ligt aan de aanvraag voor een vergunning.

Bijlage 2. Stikstofberekening realisatie Villa Frappant

Van Kerkhoff Maatwerk in RO, Januari 2024

1. Aanleiding

op het perceel aan de Oude Stadsweg 1 in Geertruidenberg wordt een duurzaam gebouw gerealiseerd dat ingezet wordt als huisvesting voor Villa Frappant, maar op termijn ook zonder grote ingrepen kan worden omgezet naar een woning voor een huishouden In Villa Frappant ontfermen professionele verzorgers zich voor een dag(deel) of voor een weekend over kinderen met een beperking, zodat de ouders ook even kunnen ontspannen en onthaasten. En de kans op een stabiele gezinssituatie met een goede en duurzame zorg voor het kind weer een stukje groter wordt. Het gaat om maximaal 4 kinderen tegelijk.

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvS) beslist dat de Programmatische Aanpak Stikstof niet ten grondslag mag worden gelegd aan de toestemming-verlening voor activiteiten die leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is nodig op grond van artikel 2.7 lid 2 van deze Wet: "*Het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.*" Een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied leidt niet per definitie tot een significant verstorend effect op soorten of tot een significante verslechtering van natuurlijke habitats gelet op de instandhoudingsdoelstellingen. Getoetst zal worden aan het wetsartikel.

2. Uitgangspunten

<u>Algemeen</u>

Getoetst wordt of de beoogde situatie en/of de realisatiefase leidt tot een significante toename van stikstof op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Daartoe wordt de situatie in de gebruiksfase respectievelijk de realisatiefase vergeleken met de referentiesituatie. In de referentiesituatie wordt het plangebied gebruikt als tuin zonder bronnen waaruit stikstof vrijkomt. De nieuwbouw wordt duurzaam en gasloos gerealiseerd, zodat er in de gebruiksfase geen sprake is van verwarming en koeling van het gebouw met fossiele brandstof. In gebruiksfase leiden alleen verkeersbewegingen van en naar de locatie met gemotoriseerd vervoer tot stikstoftoename. In de realisatiefase zijn het gebruik van zwaar materieel bij de bouw en aan- en afvoer van materiaal en werklui de enige bronnen.

<u>Aantal autoverkeersbewegingen</u>

Het aantal motorvoertuigbewegingen van en naar het plangebied is in paragraaf 4.4.1 van de Onderbouwing BOPA bepaald op 50 motorvoertuigbewegingen per etmaal die gebruik maken van de nieuwe inrit en 8 motorvoertuigbewegingen per etmaal die gebruik maken van de bestaande toegang tot villa de Pinksterbloem.

<u>Routering</u>

De verkeersbewegingen dienen te worden bepaald tot de locatie, waar verondersteld mag worden dat het extra verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het

reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen “tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer” (zie Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023, versie november 2023, p. 12). Uit jurisprudentie blijkt dat 2,4% in ieder geval gelijk gesteld wordt aan enkele procenten. Vaste jurisprudentie laat tevens zien dat een rijks- of provinciale weg in ieder geval gezien wordt als een locatie, waar verondersteld mag worden dat het extra verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Het verkeer zal zich op de Oude Stadsweg vrijwel volledig naar het zuiden verplaatsen en zich op de kruising met de Centrale weg verdelen over de richting west en oost. De Centraleweg is een gebiedsontsluitingsweg met een intensiteit van meer dan 8.000 motorvoertuigen per etmaal (gebaseerd op deelrapport Verkeer, planstudie Verbreding A27). De 42 extra verkeersbewegingen als gevolg van het plan, is beduidend minder dan 2,4%. Dat betekent dat aangenomen mag worden dat het verkeer van en naar het plangebied op de kruising met de Centraleweg opgaat in het heersend verkeersbeeld. In AERIUS (versie 2023.1) wordt de beoogde situatie in 2025 vastgelegd:

- 42 motorvoertuigbewegingen in beide richtingen tussen de bestaande toegang tot villa de Pinksterbloem en de kruising met de Centraleweg;
- 34 motorvoertuigbewegingen in beide richtingen tussen de bestaande toegang tot villa de Pinksterbloem en de nieuwe toegang tot villa Frappant.

Realisatie

De realisatiefase duurt in totaal circa 9 maanden en vindt plaats in 2024. Er wordt gebruik gemaakt van dieselgestookte machines in de vorm van graafmachines en wielkranen. Verder is er sprake van zwaar transport voor de aan- en afvoer van materieel en materiaal en licht transport voor personeel.

Doorlooptijd	39 weken
Aantal bewegingen zwaar transport	40
Aantal bewegingen personeel	750
Machineuren (stage IV 70-560 kW en een gemiddeld verbruik van 16 liter per uur)	150

Tabel 1. Invoer realisatie in AERIUS

De invoer zoals weergegeven in tabel 1, gebaseerd op gegevens van referentieprojecten, wordt als vlakbron in AERIUS ingevoerd voor de machines en als lijnbron voor de voertuigbewegingen. De voertuigbewegingen worden ingegeven vanaf de nieuwe toegang tot villa Frappant tot de kruising met de Centraleweg.

3. Relevante Natura 2000-gebieden

In de omgeving van het plangebied zijn de volgende Natura 2000-gebieden gelegen:

- Biesbosch op een afstand van minimaal 1,6 kilometer in noord(west)elijke richting.
- Langstraat op een afstand van minimaal 8 kilometer in oostelijke richting;
- Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem op een afstand van minimaal 8,9 kilometer in noordoostelijke richting.
- Ulvenhoutsebos op een afstand van minimaal 15,6 kilometer in zuidelijke richting

4. Conclusie: met zekerheid geen significant negatieve effecten

In AERIUS (zie bijlage) zijn twee berekeningen uitgevoerd. De gebruiksfase is aan 2025 en de realisatiefase aan 2024 toegerekend.

Uit de bijlagen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Daarmee is met zekerheid te stellen dat er geen sprake kan zijn van een significant negatief effect op een Natura 2000-gebied. Een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is derhalve niet nodig.

Bijlage 3. Quick scan beschermde flora en fauna

EcoResult
februari 2024

Quickscan

In het kader van de Wet natuurbescherming en de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant

Plangebied: Oude Stadsweg 1, Geertruidenberg
Opsteller(s): G. Tanis



ecoresult
ecologisch advies en onderzoek

Quickscan

In het kader van de Wet natuurbescherming en de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant

Colofon	
Plangebied	Oude Stadsweg 1, Geertruidenberg
Opsteller(s)	G. Tanis
Datum	02-02-2024
Versienummer	01
Rapportkenmerk	ER20231222v02
Aantal pagina's	39
Opdrachtgever	Van Kerkhoff Maatwerk in RO
Contactpersoon	R. van Kerkhoff
Kwaliteitscontrole	M. de Vries
Projectleider	F.A. van Meurs
Wijze van citeren	Tanis, G. 2023. Quickscan. In het kader van de Wet natuurbescherming en de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant. Plangebied: Oude Stadsweg 1, Geertruidenberg. Kenmerk: ER20231222v02. Ecoresult B.V., Hendrik-Ido-Ambacht.
Ecoresult B.V. Kringloopweg 22 3343 LR Hendrik-Ido-Ambacht 078 75 184 12 info@ecoresult.nl www.ecoresult.nl	

© copyright Ecoresult B.V. 2024

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende. Ecoresult B.V. kan door opdrachtgever niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit gebruik van data of gegevens of door toepassing van aanbevelingen en conclusies, die zijn opgenomen in deze rapportage.

Inhoudsopgave

1 Samenvatting 5
2 Inleiding 6
2.1 Aanleiding 6
2.2 Doel 6
2.3 Onderzoeksmethodiek 6
2.4 Leeswijzer 7
3 Omschrijving plangebied 9
3.1 Algemeen 9
3.2 Beschrijving 9
3.3 Geplande ingrepen 10
3.3.1 Omschrijving werkzaamheden 10
3.3.2 Werkplanning, werktijden en realisatieperiode 11
3.3.3 (Ontwerp)tekening 11
4 Onderzoeksresultaten beschermde gebieden 13
4.1 Wet natuurbescherming 13
4.1.1 Natura 2000 13
4.2 De Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant 14
4.2.1 Natuurnetwerk Brabant en ecologische verbindingszone 14
5 Beschermde houtopstanden 15
5.1 Wet natuurbescherming 15
5.2 Omgevingsvergunning 15
6 Onderzoeksresultaten beschermde soorten 16
6.1 Soorten Vogelrichtlijn 16
6.1.1 Bronnenonderzoek 16
6.1.2 Verkennend veldonderzoek 16
6.1.3 Effectbeoordeling en toetsing 18
6.2 Soorten Habitatrichtlijn 19
6.2.1 Bronnenonderzoek 19
6.2.2 Verkennend veldonderzoek 20
6.2.3 Effectbeoordeling en toetsing 22
6.3 Nationaal beschermde soorten 23
6.3.1 Bronnenonderzoek 23
6.3.2 Verkennend veldonderzoek 23
6.3.3 Effectbeoordeling en toetsing 25
6.4 Invasieve exoten 25
7 Vervolgstappen 26
7.1 Algemeen 26
7.2 Beschermde gebieden 26
7.3 Beschermde soorten 26
7.4 Maatregelen 29

7.5 Onderzoeksperioden 29
7.6 Ontheffing 29
8 Conclusies 31
9 Geraadpleegde bronnen 32
9.1 Literatuur 32
9.2 Internet 32
Bijlage 1 - Foto-impressie plangebied 33
Bijlage 2 - Toelichting onderzoekskader 36
Wet natuurbescherming 36
Bescherming van gebieden 36
Bescherming van soorten 36
Bescherming van houtopstanden 37
Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant 38

1 Samenvatting

In het kader van kap- en sloopwerkzaamheden en de aanleg van een nieuwe toegangsweg is er een quickscan flora en fauna uitgevoerd in plangebied Oude Stadsweg 1, Geertruidenberg. Door middel van een bureaustudie en veldonderzoek zijn de potenties binnen de Wet Natuurbescherming en de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant beschermde gebieden en flora en fauna in kaart gebracht.

Uit de quickscan blijkt dat negatieve effecten op beschermde gebieden kunnen worden uitgesloten. Zo is er geen sprake van negatieve effecten als gevolg van bijdragen in stikstofdepositie in nabijgelegen Natura2000 gebieden. Negatieve effecten op verblijfplaatsen en/of essentieel leefgebied van boomvalk, sperwer en ransuil zijn niet op voorhand uit te sluiten. Er is soortgericht nader onderzoek nodig naar boomvalk sperwer en ransuil. Negatieve effecten op verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen als gewone dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en gewone grootoorvleermuis zijn niet op voorhand uit te sluiten wanneer de luifel wordt gesloopt. Indien de luifel wordt gesloopt is er soortgericht nader onderzoek nodig naar gewone dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en gewone grootoorvleermuis. Indien de luifel behouden blijft is er geen nader onderzoek nodig naar deze gebouwbewonende vleermuissoorten.

2 Inleiding

2.1 Aanleiding

In opdracht van Van Kerkhoff Maatwerk in RO heeft Ecoresult B.V. een quickscan uitgevoerd voor het plangebied genaamd: Oude Stadsweg 1, Geertruidenberg. De aanleiding voor dit verzoek is de aanleg van een nieuwe toegangsweg. Hiervoor zullen bomen en struiken worden gekapt en een overkapping worden gesloopt in het noordelijke deel van de tuin aan de Oude Stadsweg 1. De aanleiding voor de aanleg van de nieuwe toegangsweg is de bouw van een nieuwe woning. Deze quickscan zoomt alleen in op de aanleg van de nieuwe toegangsweg, de sloop van de overkapping en de kap van bomen en struiken. De bouw van de woning valt hier niet onder (zie verder hoofdstuk 3.3). Deze voorgenomen ontwikkelingen kunnen schadelijke effecten hebben op beschermde soorten en natuurgebieden. Wet- en regelgeving voor flora, fauna en natuurgebieden kan hierdoor worden overtreden. Deze quickscan zoomt in op de (mogelijke) effecten door de activiteiten en op welke wijze gehandeld kan worden. Mochten de voorgenomen ontwikkelingen wijzigen dient voorliggend ecologisch onderzoek te worden geactualiseerd. De resultaten in voorliggende quickscan zijn drie jaar geldig.

2.2 Doel

Door middel van een oriënterend bronnen- en veldonderzoek zal worden onderzocht of de voorgenomen ontwikkelingen kunnen leiden tot:

- Overtreding van verbodsbepalingen voor (potentieel) aanwezige soorten flora en fauna. In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb);
- een (significant) negatief effect op instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb);
- overtreding van verbodsbepalingen voor (potentieel) aanwezige houtopstanden. In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb);
- een (significant) negatief effect op de wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Of negatief effect op anderzijds beschermde natuurgebieden op provinciaal niveau (o.a. ecologische verbindingszones). In het kader van de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant.

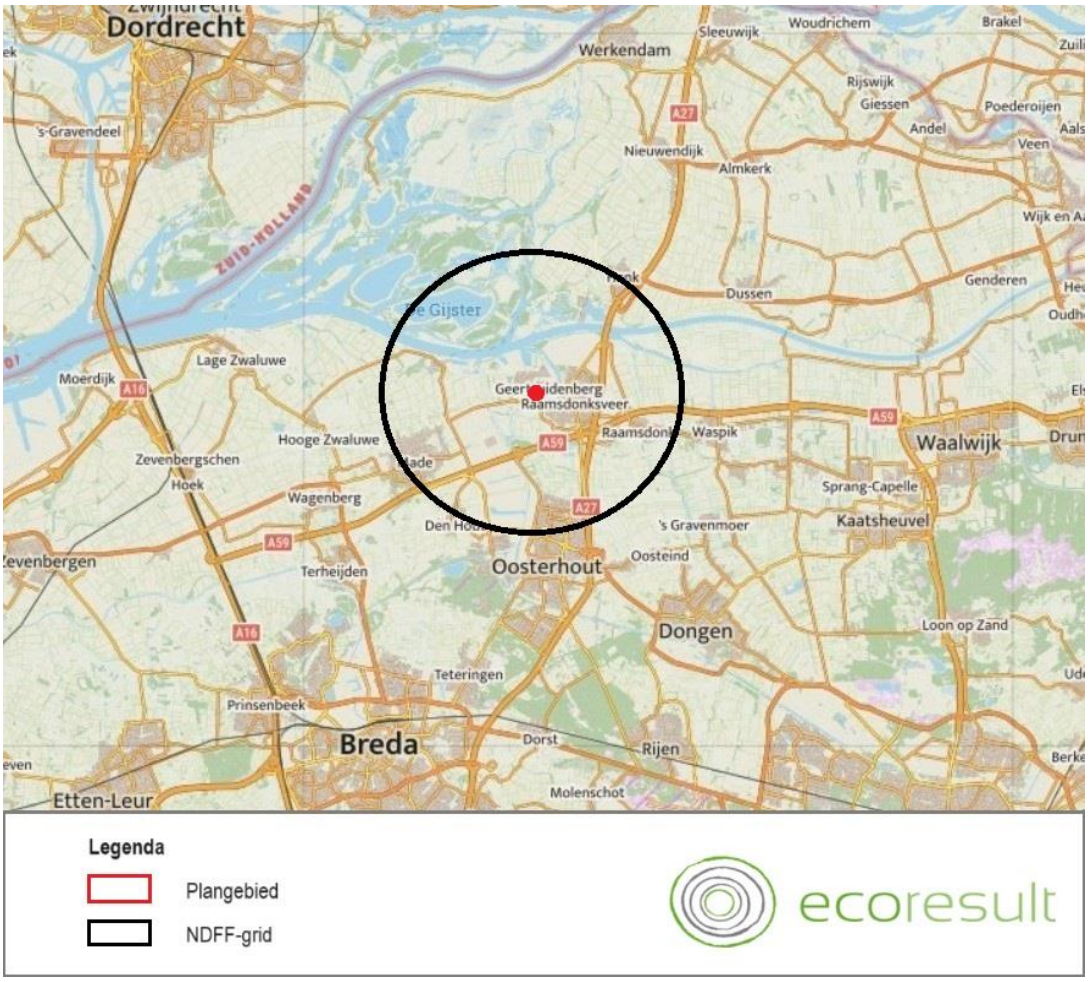
2.3 Onderzoeksmethodiek

De quickscan komt tot stand door middel van een verkennend veldonderzoek en bureaustudie.

- Het verkennend veldonderzoek is uitgevoerd op 22 december 2023 door G. Tanis, ecologisch deskundige[1] bij Ecoresult B.V. Het complete plangebied alsmede een zone rondom het plangebied is – daar waar nodig met hulp van een verrekijker en een zaklamp– onderzocht.

[1] Voor een definitie van ecologisch deskundige wordt verwezen naar: https://www.rvo.nl/onderwerpen/ruimtelijke-ingrepen/ontheffing-of-vrijstelling/ecologisch-deskundige

- Ten behoeve van de bureaustudie is de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd om een indruk te krijgen van de aanwezigheid van beschermde soorten rondom het plangebied tot een afstand van 5 kilometer tot het plangebied. De tabellen in hoofdstuk 6 zijn gebaseerd op waarnemingen uit de NDFF-database van de afgelopen 5 jaar in het weergeven grid (zie Figuur 1). Daarnaast zijn indien beschikbaar de gemeentelijke natuurkaarten geraadpleegd. Op basis van het bronnenonderzoek en het aanwezige habitat was een goede inschatting van de potenties en aan- of afwezigheid van de beschermde soorten te maken.
- Voor het onderzoek naar beschermde natuurgebieden en houtopstanden is gebruik gemaakt van de online viewers die de provincie ter beschikking heeft gesteld. Hierdoor zal in deze quickscan altijd een actueel beeld worden weergegeven van gebiedsgrenzen, doelstelling etc.



Figuur 1: Gebied waarbinnen NDFF-waarnemingen zijn gezocht. De rode cirkel geeft het plangebied weer. Bron: NDFF-uitvoerportaal.

2.4 Leeswijzer

In deze rapportage worden allereerst het plangebied en de geplande activiteiten beschreven. Hierna worden per beschermingsregime de voor het plangebied relevante beschermde gebieden

en beschermde soorten en houtopstanden beschreven en beoordeeld. In de conclusie worden de resultaten van dit oriënterend onderzoek samengevat en wordt (indien van toepassing) geadviseerd welk nader onderzoek noodzakelijk is. Afgesloten wordt met een bronvermelding en een fotobijlage van het oriënterend veldbezoek en een beschrijving van het toetsingskader van de verschillende delen van deze quickscan.

3 Omschrijving plangebied

3.1 Algemeen

Het plangebied voor deze quickscan omvat een deel van een tuin aan de Oude Stadsweg 1, Geertruidenberg, gemeente Geertruidenberg, provincie Noord-Brabant (Figuur 2). Het plangebied maakt onderdeel uit van een grotere ontwikkeling maar alleen het gebied wat is weergegeven op Figuur 2 is getoetst.



Figuur 2: Ligging van plangebied (rode omlijning) voor deze quickscan. Voor regionale ligging van het plangebied, zie kaartinzet rechtsboven. Bron: OpenStreetMap

3.2 Beschrijving

Het plangebied bestaat uit een tuin met struiken, bomen, gazon, geitenweide, en een overkapping in het zuidelijke deel van de bebouwde kom van Geertruidenberg:

Tuin en beplanting

- Het plangebied betreft een deel van een tuin van de woning, Oude Stadsweg 1.
- Het plangebied is ca. 1000 m^2 groot.
- De beplanting bestaat uit loofsoorten als eik, Spaanse aak, gewone esdoorn en hazelaar. De enige groenblijvende soort was een haag van laurierkers van ca. 2 tot 3 meter hoog.
- Zowel binnen als aangrenzend van het plangebied waren enkele gebruikte nesten aanwezig van o.a. zwarte kraai en houtduif.
- Gaten en spleten in bomen waren afwezig binnen het plangebied. De schors was glad.
- Er is een gazon aanwezig. Deze wordt deels begraasd door geiten.
- Binnen het plangebied is er een plek aanwezig waar o.a. groen afval als bladeren wordt gestort.
- Water is binnen het plangebied afwezig maar grenzend aan het plangebied in de zuidoosthoek is een sloot aanwezig.
- Zowel binnen als buiten het plangebied hangen verschillende nestkasten.

Bebouwing

- Binnen het plangebied is een luifel aanwezig. Deze luifel is gemonteerd aan een bestaand stenen gebouw.
- De constructie van de luifel bestaat uit een ijzeren frame. Het dak is plat en enkellaags afgewerkt met hout.
- De zijkanten zijn grotendeels open, plaatselijk zijn enkele schuttingen geplaatst.
- De overkapping is met balken gemonteerd tegen een stenen gebouw. Tussen de buitenmuur en deze balken zijn ruimtes aanwezig.



Figuur 3: Het plangebied bestaat uit een gazon en geitenweide en luifel (op de foto, rechts van het stenen gebouwtje) en enkele bomen en struiken. Foto: G. Tanis | Ecoresult B.V.

Omgeving van het plangebied:

- De omgeving bestaat uit een woonwijk. De tuinen zijn over het algemeen rijk gegroeid met hagen, gazons en (plaatselijk grotere) bomen.
- Grenzend aan het plangebied is een sloot aanwezig.
- Straatverlichting is aanwezig aan de straatzijde van het plangebied door middel van lantaarnpalen. Verder bestaat verlichting uit plaatselijk gevelverlichting.

Voor een volledige impressie van het plangebied, zie Bijlage 1 – Foto-impressie plangebied

.

3.3 Geplande ingrepen

3.3.1 Omschrijving werkzaamheden

Voor de bouw van een woning wordt een nieuwe toegang aangelegd vanaf de nu doodlopende arm van de weg Buitenvest. Hiervoor zal wat groen moeten verdwijnen.

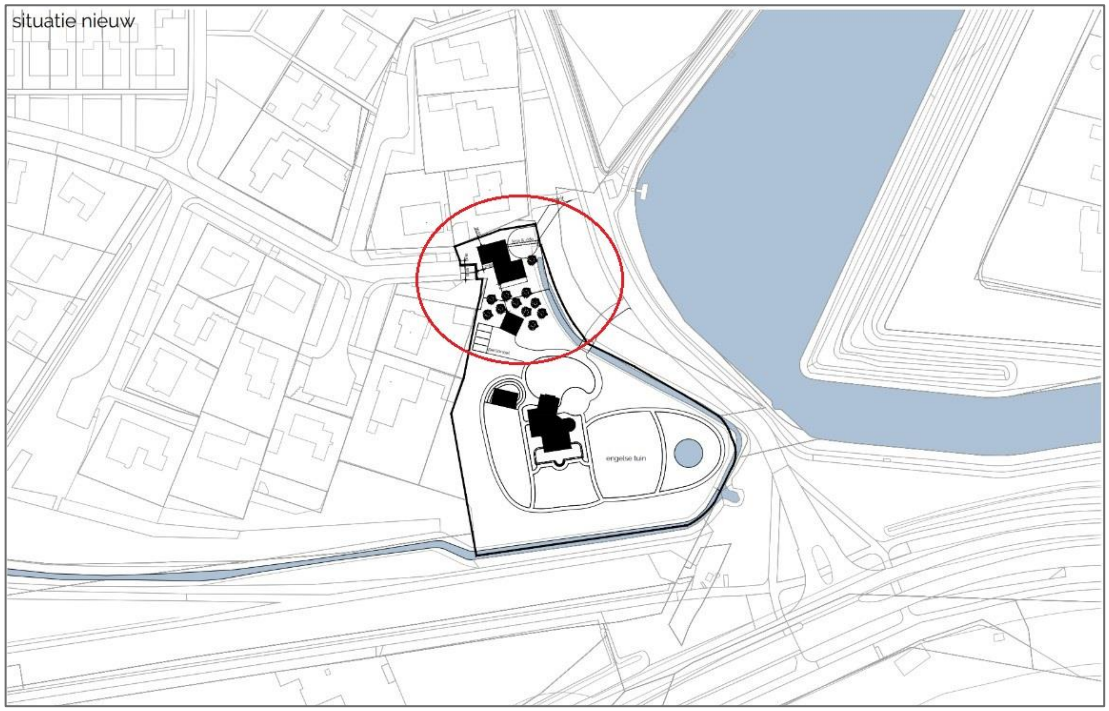
- Het kappen van bomen en struiken.
- Sloop van een luifel.
- Het aanleggen van een toegangsweg.

3.3.2 Werkplanning, werktijden en realisatieperiode

Een gedetailleerde planning is nog niet beschikbaar. Het voornemen is de werkzaamheden in 2024 te starten. Een doorlooptijd van de werkzaamheden is nog niet bekend. De planning is deels afhankelijk van de conclusies uit voorliggende rapportage.

3.3.3 (Ontwerp)tekening

De ontwerptekening van dit project is te vinden in Figuur 4 en Figuur 5.



Figuur 4: Ontwerptekening van de nieuwe inrichting van het plangebied. Deze quickscan gaat in op het rood omlijnde deel. Bron: opdrachtgever.



Figuur 5. Luchtfoto van het plangebied. Het oppervlak van het plangebied (rood omlijnd) is ca 1000 m². Bron: Google Earth.

4 Onderzoeksresultaten beschermde gebieden

4.1 Wet natuurbescherming

4.1.1 Natura 2000

4.1.1.1 Algemeen

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is de Biesbosch op 1,6 kilometer ten noorden van het plangebied (zie Figuur 6). Dit gebied heeft stikstofgevoelig habitat.



Figuur 6: Plangebied (rood omlijnd) en het nabijgelegen Natura 2000 gebied Biesbosch (groen) en stikstofgevoelig habitat (paars). Bron: AERIUS-calculator versie 2023.2

4.1.1.2 Stikstof

In de aanlegfase zal er gebruik gemaakt worden van machines die stikstof uitstoten. Ook zal er sprake zijn van bouwverkeer ten bate van dit project. Op basis van door de opdrachtgever aangeleverde berekeningen is deze kleiner dan 0,00 mol/ha/jr op nabijgelegen stikstofgevoelige habitats in de omgeving. Daarbij zijn er geen (significante) negatieve effecten op nabijgelegen N2000 gebieden. Het gebruik van het plangebied zal wel door de aanleg van een toegangsweg veranderen (er kan mogelijk een verkeersaantrekkende werking zijn). Op basis van stikstofberekening is deze kleiner dan 0,00 mol/ha/jr.[2]

[2] Van Kerkhoff Maatwerk in RO: Onderbouwing BOPA Villa Frappant Geertruidenberg

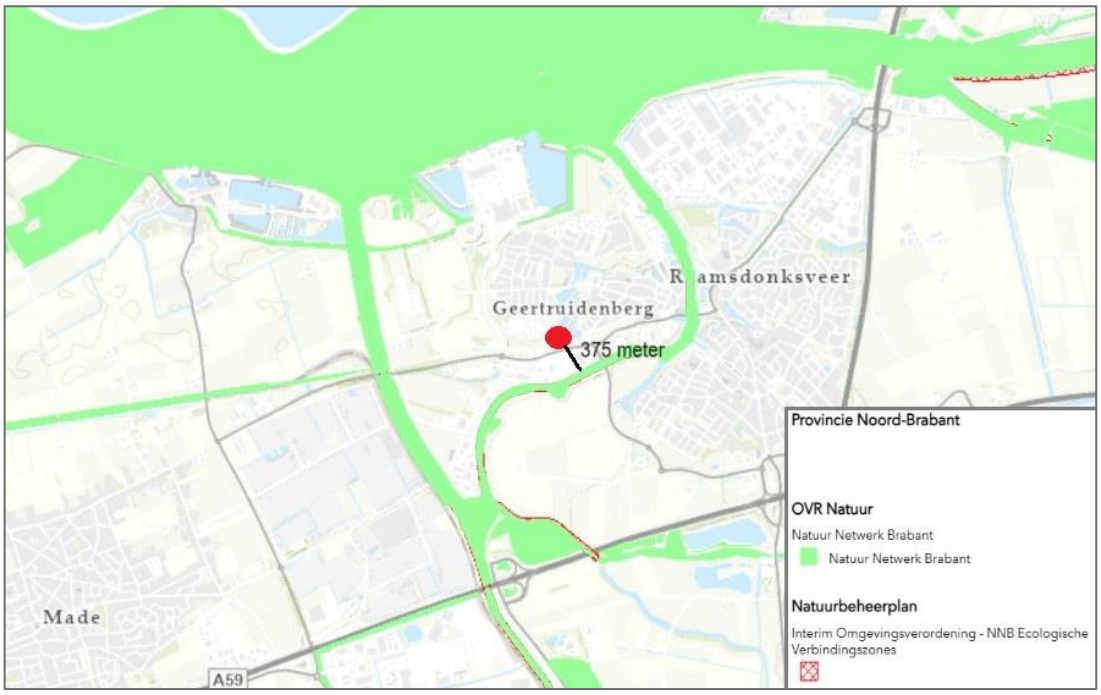
4.1.1.3 Overige verstoringsvormen

Negatieve effecten als gevolg van andere verstoringsvormen dan stikstofdepositie (zoals geluid, trillingen, verlichting, mechanische effecten of menselijke aanwezigheid) zijn uitgesloten wegens de grote afstand tussen het plangebied en het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied.

4.2 De Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant

4.2.1 Natuurnetwerk Brabant en ecologische verbindingszone

Het plangebied is niet gelegen in het Natuurnetwerk Brabant (NNB), (zie Figuur 7) Het dichtstbijzijnde onderdeel van het NNB betreft rivier de Donge, op ca. 375 meter ten zuiden van het plangebied. Tevens maakt rivier de Donge onderdeel uit van de ecologische verbindingszone In Noord-Brabant is een toetsing van externe werking noodzakelijk. Vanwege de aard van de werkzaamheden en vanwege de afstand van het NNB tot het plangebied kunnen negatieve effecten op de wezenlijke waarden en kenmerken van bovengenoemde gebieden echter op voorhand worden uitgesloten. Nader (veld)onderzoek is niet noodzakelijk. De Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant wordt niet overtreden

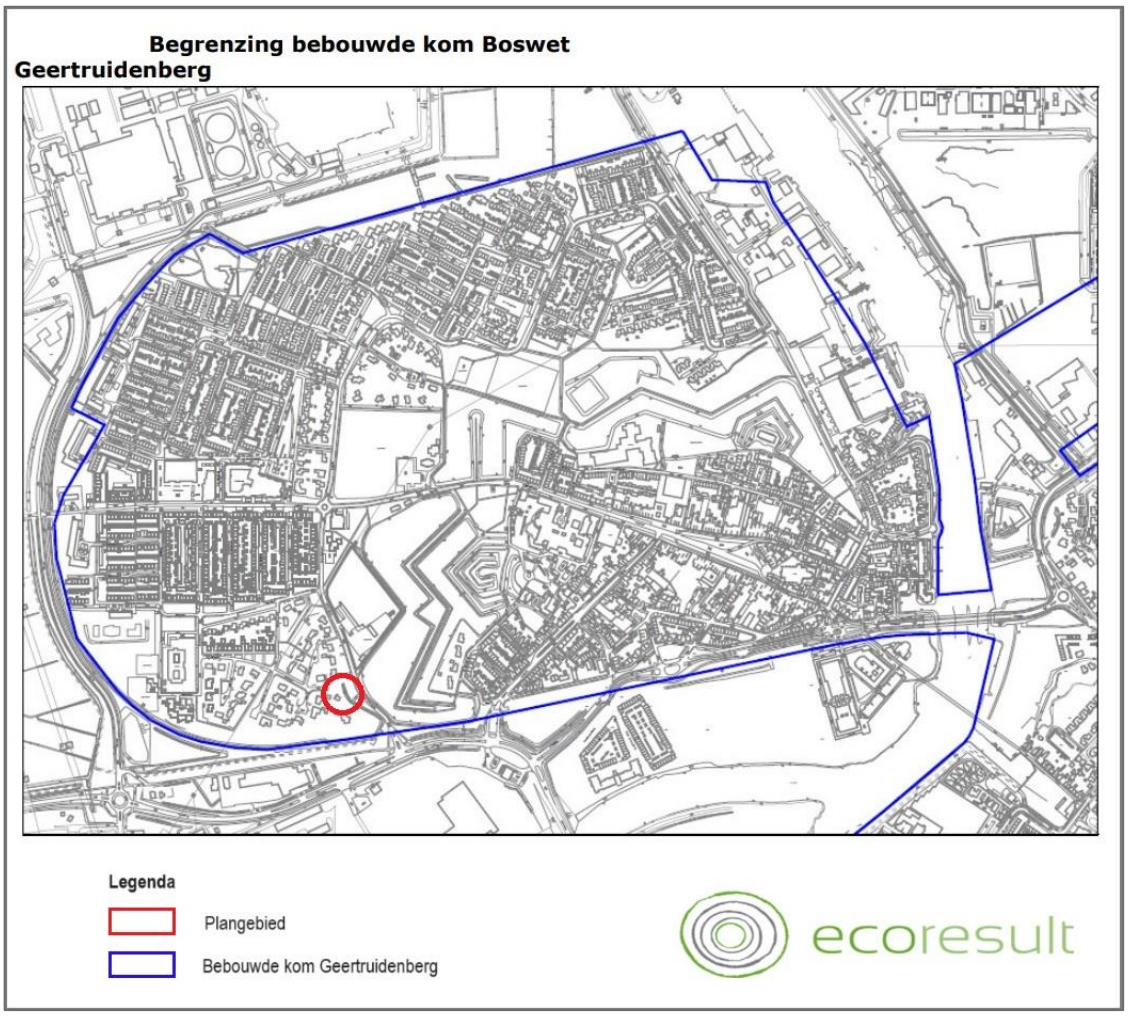


Figuur 7: Ligging plangebied (rode stip) ten opzichte van in de omgeving aanwezige delen van het Natuurnetwerk Nederland, Belangrijk weidevogelgebied, Groene buffer en Buitengebied. Bron: https://noord-brabant.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=b6414403ef5e4e9aa8875a7c366209c6

5 Beschermde houtopstanden

5.1 Wet natuurbescherming

Er worden binnen het plangebied tientallen bomen en struiken gekapt. Het plangebied bevindt zich echter binnen de bebouwde kom van Geertruidenberg (zie Figuur 8). Vanwege de ligging van het plangebied binnen de bebouwde kom is de Wet natuurbescherming, onderdeel houtopstanden niet van toepassing.



Figuur 8: Het plangebied gelegen binnen de bebouwde kom van Geertruidenberg. Kaartbron: Gemeente Geertruidenberg.

5.2 Omgevingsvergunning

Wellicht is voor het verwijderen van de bomen wel een omgevingsvergunning activiteit kappen van de gemeente nodig. In de bomenverordening van uw gemeente ligt vast voor welke houtopstanden deze vergunning nodig is[3].

[3] https://www.geertruidenberg.nl/sites/default/files/inline-files/bomenlijst.pdf

6 Onderzoeksresultaten beschermde soorten

6.1 Soorten Vogelrichtlijn

6.1.1 Bronnenonderzoek

6.1.1.1 Nationale Databank Flora en Fauna

Tabel 1: Waargenomen vogels met jaarrond beschermde vaste rust- of verblijfplaatsen in de afgelopen 5 jaar binnen een afstand van 5 kilometer van het plangebied. Bron: NDFF-uitvoerportaal, geraadpleegd op 12-12-2023.

Soort	Beschermingscategorie
Boomvalk	Categorie 4
Buizerd	Categorie 4
Gierzwaluw	Categorie 2
Havik	Categorie 4
Huismus	Categorie 2
Kerkuil	Categorie 3
Ooievaar	Categorie 3
Ransuil	Categorie 4
Roek	Categorie 2
Slechtvalk	Categorie 3
Sperwer	Categorie 4
Steenuil	Categorie 1

Categorie 1: Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen ook buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats.
Categorie 2: Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk zijn van bebouwing.
Categorie 3: Nesten van vogels (niet-koloniebroeders), die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing.
Categorie 4: Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.

6.1.2 Verkennend veldonderzoek

6.1.2.1 Jaarrond beschermde nesten

Het plangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met jaarrond beschermde nesten in gebouwen. De bebouwing binnen het plangebied bestaat uit een overkapping. Deze overkapping heeft geen gaten of kieren welke geschikt zijn als vaste rust- en verblijfplaats voor gebouwbewonende soorten. Ook het gebouw grenzend aan het plangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met jaarrond beschermde nesten in gebouwen. Gaten of kieren welke geschikt zijn als vaste rust- en verblijfplaats voor gebouwbewonende soorten zijn afwezig.

De woningen ten westen en noorden van het plangebied (op ca. 150 meter) zijn potentieel geschikt voor huismus en gierzwaluw. De woningen beschikken over pannendaken waar huismus en gierzwaluw gebruik van kan maken.

Potentieel functioneel leefgebied voor huismus is aanwezig binnen het plangebied. Huismussen kunnen gebruik maken van het groen binnen het plangebied. Tijdens het veldbezoek werden geen huismussen waargenomen binnen het plangebied. Echter maakt het groen binnen het plangebied geen onderdeel uit van het essentieel leefgebied van huismus. Er zijn genoeg alternatieve groenstructuren aanwezig in de directe omgeving rondom het plangebied zoals hagen en beplantingen waar huismussen naar kunnen uitwijken.

Voor uilensoorten zoals kerkuil en steenuil herbergt het plangebied geen geschikte broedplaatsen (geen steenuil- en kerkuilnestkasten aanwezig). Voor oehoe en ooievaar zijn geen geschikte plekken in het plangebied aanwezig. Nestkasten, nestpalen en ooievaarsnesten zijn afwezig binnen het plangebied. Voor slechtvalk is het plangebied ongeschikt. Bebouwing binnen het plangebied is afwezig. Grote gele kwikstaart wordt niet verwacht binnen het plangebied wegens het ontbreken van snelstromende watergangen. Nestplaatsen bevinden zich vaak onder bruggetjes of duikers nabij dit habitat.
Tijdens het veldbezoek zijn zowel binnen als direct buiten het plangebied grotere bomen met nesten waargenomen die kunnen dienen als vaste rust- en verblijfplaats van vogels met jaarrond beschermde nesten, zie Figuur 9. De gebruikte nesten van de zwarte kraai kunnen in een volgend seizoen dienen als vaste rust- en verblijfplaats voor ransuil, sperwer en buizerd. Uit bronnenonderzoek blijkt de woonwijk een geschikte locatie voor vaste rust- en verblijfplaatsen voor ransuil. Het gaat hier zowel om voortplantingslocaties als overwinteringslocaties (roestplekken). Tijdens het veldbezoek zijn binnen het plangebied geen roestlocaties gevonden. Daarnaast betroffen het loofbomen. Ook waren de bomen vrij dun met weinig zijtakken. Ransuil sperwer en boomvalk kunnen gebruik maken van de oude zwarte kraaiennesten in een volgend broedseizoen. Gezien de ligging van het plangebied, in een woonwijk, wordt buizerd en havik niet verwacht. Binnen en grenzend aan het plangebied was geen roekenkolonie aanwezig. Op basis hiervan wordt de roek niet verwacht.



Figuur 9: Zowel binnen als buiten het plangebied waren gebruikte nesten aanwezig van o.a. houtduif en zwarte kraai. Foto: G. Tanis | Ecoresult B.V.

6.1.2.2 Niet jaarrond beschermde nesten

Het plangebied is geschikt voor vogels met niet jaarrond beschermde nesten (zogenaamde Categorie 5-soorten). De te verwachte soorten zijn grote bonte specht, ekster, zwarte kraai koolmees en pimpelmees. Grote bonte spechten kunnen nesten hakken in de aanwezige bomen en er zijn verschillende nestkasten aanwezig welke geschikt zijn voor holtebroeders als kool- en pimpelmees. Het plangebied en omgeving is ook geschikt voor soorten als ekster.

6.1.2.3 Algemene broedvogels

Het plangebied en directe omgeving zijn geschikt als voortplantingsplaats voor andere algemene broedvogels, zoals roodborst, houtduif, Turkse tortel en merel. Algemene vogels kunnen ook tot broeden komen in bijvoorbeeld de hagen en bomen in de tuin van het plangebied.

6.1.3 Effectbeoordeling en toetsing

6.1.3.1 Jaarrond beschermde nesten

Potentieel essentieel leefgebied, geschikte voortplantingsplaatsen of vaste rust- en verblijfplaatsen van soorten met jaarrond beschermde nesten in bebouwing zijn in het plangebied afwezig. Negatieve effecten op gebouwbewonende vogelsoorten als gierzwaluw en huismus is uitgesloten.

Negatieve effecten op boombewonende vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten kunnen niet worden uitgesloten. Het plangebied is geschikt als vaste rust- en verblijfplaats voor boomvalk, ransuil en sperwer. De gebruikte zwarte kraaiennesten zijn geschikt als voortplantingslocatie voor boomvalk, sperwer en ransuil. Vaste rust- en verblijfplaatsen van ransuil in de winter (roestlocatie) worden niet binnen het plangebied verwacht. Wanneer de bouwwerkzaamheden tijdens het broedseizoen van deze soorten plaatsvindt, kunnen de beide vogelsoorten worden verstoord. Hierdoor kunnen ze het nest verlaten, waardoor Verbodsbepalingen Art. 3.1 lid 2 (zie Tabel 8) van de Wnb kunnen worden overtreden. Nader veldonderzoek naar boomvalk, sperwer en ransuil is nodig om te bepalen of vaste rust- en verblijfplaatsen in het plangebied aanwezig zijn. Het

plangebied is voor overige soorten met jaarrond beschermde nesten ongeschikt. Negatieve effecten zijn op voorhand uit te sluiten. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

6.1.3.2 Niet jaarrond beschermde nesten

Het plangebied is potentieel geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen vogels met niet-jaarrond beschermde nesten. Vogels met niet jaarrond beschermde nesten (Categorie 5) zijn vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan en die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Deze zijn buiten het broedseizoen niet beschermd. Categorie 5-soorten zijn wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. In dezen zijn er geen ecologische omstandigheden waardoor Categorie 5-soorten in het plangebied jaarrond beschermd dienen te zijn. Het betreft lokaal en regionaal algemene vogelsoorten. In de directe omgeving zijn voldoende geschikte structuren die als alternatief gebruikt kunnen worden.
Schadelijke effecten op bezette nesten van Categorie 5-soorten vogels door uitvoering van de werkzaamheden zijn te voorkomen (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord), zie Hoofdstuk 7.

6.1.3.3 Algemene vogels

Het plangebied en de directe omgeving van het plangebied zijn potentieel geschikt als voortplantingsplaats voor algemene vogels. Nesten van algemene vogels vallen alleen tijdens het broedseizoen onder de bescherming van de wet. Schadelijke effecten door uitvoering van de werkzaamheden op bezette nesten van algemene vogels zijn te voorkomen door bijvoorbeeld buiten het broedseizoen te werken (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord), zie Hoofdstuk 7.

6.2 Soorten Habitatrichtlijn

6.2.1 Bronnenonderzoek

6.2.1.1 Nationale Databank Flora en Fauna

Tabel 2: Waargenomen Habitatrichtlijnsoorten in de afgelopen 5 jaar binnen een afstand van 5 kilometer van het plangebied. Bron: NDFF-uitvoerportaal, geraadpleegd 12-12-2023.

Soort	Soortgroep
Gewone dwergvleermuis	Zoogdieren - Vleermuizen
Gewone grootoorvleermuis	Zoogdieren - Vleermuizen
Kleine dwergvleermuis	Zoogdieren - Vleermuizen
Laatvlieger	Zoogdieren - Vleermuizen
Meervleermuis	Zoogdieren - Vleermuizen
Rosse vleermuis	Zoogdieren - Vleermuizen
Watervleermuis	Zoogdieren - Vleermuizen
Ruige dwergvleermuis	Zoogdieren - Vleermuizen

Bever	Zoogdieren - Overig
Kamsalamander	Amfibieën
Poelkikker	Amfibieën
Noordzeehouting	Vissen
Teunisbloempijlstaart	Nachtvlinders
Rivierrombout	Libellen

6.2.2 Verkennend veldonderzoek

6.2.2.1 Vleermuizen

De bebouwing binnen het plangebied biedt potentie voor vaste rust- en verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen. De bebouwing in het plangebied bevat kieren tussen de luifel en het gebouw. Tijdens het veldbezoek werd een rustende dwergvleermuis gevonden in een kier tussen een balk en de buitenmuur (Figuur 11). De verwachte soorten en functies zijn gewone dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis en ruige dwergvleermuis. Het plangebied kan voor deze soorten potentieel een functie hebben als zomer-, paar- en winterverblijfplaatsen (zie Tabel 4). Het laatste verblijftype (winterverblijfplaats) geldt voor enkele solitaire dieren. Massawinterverblijfplaatsen zijn in het plangebied uitgesloten door beperkte omvang, geringe hoogte en laag temperatuurregulerend vermogen van de bebouwing. Door het ontbreken van binnenruimtes, zoals een spouwmuur, worden laatvlieger en meervleermuis niet verwacht.



Figuur 10: Aanwezige dwergvleermuis in de bebouwing binnen het plangebied. Foto: G. Tanis | Ecoresult B.V.

De bebouwing rondom het plangebied is ook potentieel geschikt voor de aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen en voortplantingsplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen (o.a.

gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis en laatvlieger) in ruimtes onder dakpannen daken en open stootvoegen die toegang bieden tot de luchtspouw.

De bomen in het plangebied en in de achtertuinen zijn ongeschikt voor boombewonende vleermuizen zoals ruige dwergvleermuis, watervleermuis en rosse vleermuis. De bomen zijn te klein en bevatten geen holten of scheuren welke door deze soorten gebruikt kunnen worden als vaste rust- en verblijfplaats.

Er zijn binnen het plangebied enkele kleine structuren (lijnvormige elementen, bijvoorbeeld een bomenrij) aanwezig die onderdeel kunnen zijn van een vliegroute[4]. Echter zijn er alternatieven in de directe omgeving van het plangebied aanwezig, zoals de bomenrij aan de oostzijde van de Oude Stadsweg of de bomen in de wijk ten westen van het plangebied, waar vleermuizen gebruik van kunnen maken als vliegroute. Wat betreft foerageergebied kan het plangebied gebruikt worden als onderdeel van het foerageergebied van vleermuizen. Echter zijn in de omgeving voldoende alternatieve groene tuinen aanwezig waar vleermuizen ook kunnen foerageren. Binnen het plangebied is essentieel foerageergebied afwezig.

Tabel 3: De vleermuissoorten en bijbehorende ecologische functies die verwacht worden binnen het plangebied.

Soort	Zomerverblijfplaats	Kraamverblijfplaats	Paarverblijfplaats	Winterverblijfplaats	Massawinter-verblijfplaats	Essentieel foerageergebied	Essentiele vliegroute
Gewone dwergvleermuis							
Ruige dwergvleermuis							
Kleine dwergvleermuis							
Gewone grootoorvleermuis							

6.2.2.2 Overige zoogdieren

De aanwezigheid van bever kan op voorhand worden uitgesloten door de afwezigheid van open water binnen het plangebied.

6.2.2.3 Amfibieën

Het plangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen en voortplantingsplaatsen van poelkikker en kamsalamander wegens het ontbreken ban geschikt habitat. De poelkikker is een kritische soort, die houdt van voedselarm en schoon water. Poelkikker heeft een voorkeur voor zwak

4 Een vliegroute is essentieel wanneer er geen goede alternatieve vliegroute is om vanuit de verblijfplaats het betreffende foerageergebied te bereiken dan wel dat er wel een alternatieve vliegroute is, maar het gebruik hiervan kost vergeleken met de originele vliegroute te veel energie (te ver omvliegen of te onbeschut). Een foerageergebied is van essentieel belang voor het functioneren van de verblijfplaats wanneer er geen alternatieve foerageergebieden zijn om de eventuele aantasting ervan op te vangen.

zure, stilstaande wateren in bos- en heidegebieden op de hogere zandgronden. Hij komt voor in vennen, poelen en watergangen. Dit biotoop is afwezig binnen het plangebied. De kamsalamander komt voor in visvrije wateren op de zandgronden en in beekdalen zoals in poelen, vijvers, matig voedselrijke vennen en in leemputten in kleinschalige landschappen in de directe omgeving van het voortplantingswater. Dit biotoop is afwezig binnen het plangebied.

6.2.2.4 Vissen

De aanwezigheid van de Noordzeehouting kan op voorhand worden uitgesloten door de afwezigheid van open water binnen het plangebied.

6.2.2.5 Nachtvlinders

Het plangebied herbergt geen geschikt habitat voor beschermde nachtvlinders, als de teunisbloempijlstaart. De teunisbloempijlstaart komt voor in open plekken in vochtige bossen, bosranden en warme open plaatsen. De waardplanten zijn wilgenroosje, teunisbloem, basterdwederik en kattenstaart. Een incidenteel langstrekkende vlinder is niet uitgesloten maar geschikt biotoop en waardplanten zijn binnen en grenzend aan het plangebied niet aanwezig. Op basis hiervan is het voorkomen van de teunisbloempijlstaart uitgesloten.

6.2.2.6 Libellen

Het plangebied is ongeschikt voor rivierrombout. De rivierrombout komt voor langs stromende rivieren en grote beken, zoals de Amer. Vooral op plaatsen waar zand of slib wordt afgezet. Door de ligging van het plangebied, binnen de bebouwde kom, en het ontbreken van geschikt biotoop kan het voorkomen van de rivierrombout binnen het plangebied worden uitgesloten.

6.2.3 Effectbeoordeling en toetsing

De functies zomer-, paar- en winterverblijfplaatsen van vleermuizen in gebouwen (gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis kleine dwergvleermuis en gewone grootoorvleermuis) zijn binnen het plangebied niet uit te sluiten. Tijdens het veldbezoek werd een winterverblijfplaats in de luifel van een dwergvleermuis gevonden tussen een balk en gevel. De werkzaamheden (o.a. sloop van de luifel) kunnen invloed hebben op aanwezige verblijfplaatsen. De verbodsbepalingen Art 3.5 lid 2 en 4 (zie Tabel 8) van de Wnb worden mogelijk overtreden. Nader onderzoek naar vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen is noodzakelijk (zie Hoofdstuk 6). Wanneer de luifel wordt behouden is er geen soortgericht nader onderzoek nodig naar gebouwbewonende vleermuissoorten.

De bomen binnen het plangebied hebben geen potentie als verblijfplaats voor boombewonende vleermuissoorten. Er zijn geen gaten in de aanwezige bomen aanwezig. Het plangebied kan door vleermuizen worden gebruikt als foerageergebied. Er is echter geen sprake van essentieel foerageergebied wegens de aanwezigheid van alternatieve in de omgeving van het plangebied. Negatieve effecten zijn derhalve uit te sluiten. Nader onderzoek is niet noodzakelijk. Het plangebied kan deel uitmaken van een vliegroute. Echter gezien de kleine schaal van de voorgenomen

ontwikkeling worden lijnvormige structuren niet doorbroken en zijn er genoeg alternatieve structuren aanwezig in de omgeving die vleermuizen kunnen gebruiken als vliegroute.

Het plangebied is voor overige soorten welke beschermd zijn onder de Habitatrichtlijn ongeschikt. Negatieve effecten zijn op voorhand uit te sluiten. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

6.3 Nationaal beschermde soorten

6.3.1 Bronnenonderzoek

6.3.1.1 Nationale Databank Flora en Fauna

Tabel 4: Waargenomen Nationaal beschermde soorten (Andere soorten § 3.3 Wnb) in de afgelopen 5 jaar binnen een afstand van 5 kilometer van het plangebied. Bron: NDFF-uitvoerportaal, geraadpleegd 12-12-2023.

Soort	Soortgroep	Provinciale vrijstelling
Boommarter	Zoogdieren	Nee
Bosmuis	Zoogdieren	Ja
Bunzing	Zoogdieren	Nee
Damhert	Zoogdieren	Nee
Das	Zoogdieren	Nee
Dwergmuis	Zoogdieren	Ja
Eekhoorn	Zoogdieren	Nee
Egel	Zoogdieren	Ja
Haas	Zoogdieren	Ja
Huisspitsmuis	Zoogdieren	Ja
Konijn	Zoogdieren	Ja
Ree	Zoogdieren	Ja
Rosse woelmuis	Zoogdieren	Ja
Steenmarter	Zoogdieren	Nee
Veldmuis	Zoogdieren	Ja
Vos	Zoogdieren	Ja
Wezel	Zoogdieren	Nee
Woelrat	Zoogdieren	Ja
Levendbarende hagedis	Reptielen	Nee
Bruine kikker	Amfibieën	Ja
Gewone pad	Amfibieën	Ja
Alpenwatersalamander	Amfibieën	Nee
Kleine watersalamander	Amfibieën	Ja
Meerkikker	Amfibieën	Ja
Bastaardkikker	Amfibieën	Ja
Grote vos	Dagvlinders	Nee
Gevlekte glanslibel	Libellen	Nee
Kempense heidelibel	Libellen	Nee
Kartuizer anjer	Vaatplanten	Nee
Kleine wolfsmelk	Vaatplanten	Nee
Grote Modderkruiper	Vissen	Nee

6.3.2 Verkennend veldonderzoek

6.3.2.1 Zoogdieren

Het plangebied en de directe omgeving zijn potentieel geschikt voor algemene soorten waarvoor in Noord-Brabant een provinciale vrijstelling geldt. Dit betreft o.a. de egel en verschillende soorten (spits)muizen. Bomen met holten en grote boomnesten zijn afwezig, waardoor aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen en essentieel functioneel leefgebied van boommarter en eekhoorn is uitgesloten. Ook werden er geen eekhoornnesten waargenomen in het plangebied. Das en Damhert worden door de ligging van het plangebied, binnen de bebouwde kom, niet verwacht.

Tijdens het veldbezoek zijn geen sporen (zoals burchten en vraatsporen) van das aangetroffen binnen de grenzen van het plangebied. De aanwezigheid van damhert kan op voorhand worden uitgesloten wegens het ontbreken van geschikt habitat. Damhert komt voornamelijk voor in lichte loofbossen en gemengde bossen. Bomen met holten en grote boomnesten zijn afwezig, waardoor aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen en essentieel functioneel leefgebied van boommarter en eekhoorn is uitgesloten. Het plangebied is door het ontbreken van grotere openingen in de gevels of tussenruimtes ongeschikt voor steenmarter. Ook zijn van deze soort tijdens het veldbezoek geen sporen aangetroffen. Het plangebied kan incidenteel gebruikt worden door marters als bunzing en wezel als foerageerplaats. Door het ontbreken van ondergroei en ruigtes zijn verblijfplaatsen en essentieel functioneel leefgebied in het plangebied niet aanwezig.

6.3.2.2 Reptielen

De levendbarende hagedis komt voor op heide, hoogveen of in open bossen of ruige graslanden. Binnen deze habitats komt de soort voornamelijk voor op de vochtige delen van de terreinen. Dit type habitat is niet aanwezig binnen het plangebied. Door het ontbreken van dit habitat kan de levendbarende hagedis worden uitgesloten.

6.3.2.3 Amfibieën

Het plangebied is enkel geschikt als terrestrisch habitat voor Nationaal beschermde soorten amfibieën waarvoor in Noord-Brabant een vrijstelling geldt, zoals gewone pad en bruine kikker. Overige beschermde, en niet vrijgestelde amfibieën (Alpenwatersalamander) zijn uitgesloten wegens het ontbreken van geschikt habitat. Open water wat als voortplantingswater kan dienen is in het plangebied niet aanwezig. Ook is er geen vergraafbare bodem die zou kunnen dienen als overwinteringsplaats. Ten slotte bevinden de dichtstbijzijnde populaties van deze soorten zich op ten minste 2 kilometer van het plangebied.

6.3.2.4 Vissen

Nationaal beschermde vissen als de grote modderkruiper worden niet verwacht. Open water is in het plangebied niet aanwezig. Hierdoor kan de grote modderkruiper worden uitgesloten.

6.3.2.5 Dagvlinders

Het plangebied herbergt geen geschikt habitat voor beschermde dagvlinders, zoals grote vos. Grote vos komt voor in bossen, half open landschappen en duingebieden en heeft als waardplanten hoofdzakelijk iep, een variatie van soorten kers, populier en enkele soorten wilgen. De soort plant zich voort rondom de toppen van solitaire bomen en overwinterd in grotten en boomholten. Binnen het plangebied zijn geen waardplanten van de soort aanwezig. Geschikt functioneel leefgebied in de vorm van bosranden, boomgaarden of solitaire bomen met voldoende voedselbeschikbaarheid (boomsappen) zijn afwezig. Overwintering van de soort is uitgesloten wegens het ontbreken van (bereikbare) ondergrondse ruimten en afwezigheid van boomholten. De soort heeft een sterk zwervend karakter en waarnemingen rondom het plangebied hebben betrekking op zwervende exemplaren. De dichtstbijzijnde afgebakende populatie is rondom Breda op 10 kilometer van het plangebied. Op basis van het ontbreken van geschikt habitat komt deze vlindersoort hier niet voor.

6.3.2.6 Libellen

Nationaal beschermde libellen worden niet verwacht. Open water is in het plangebied niet aanwezig. De Kempense heidelibel en gevlekte glanslibel komt voor in ondiepe moerassen en brede verlandingszones van vennen en plassen. Dit biotoop komt niet voor binnen het plangebied. In de omgeving zijn enkele waarnemingen bekend uit de Biesbosch op ca. 4 kilometer ten noorden van het plangebied. Op basis hiervan wordt de Kempense heidelibel niet verwacht.

6.3.2.7 Vaatplanten

Tijdens het verkennend veldonderzoek zijn geen beschermde planten aangetroffen. Kartuizer anjer is een soort die voorkomt op stikstofarme, basenrijke en vaak kalkhoudende grond. Ze groeit in schrale kalkgraslanden, bermen en dijken. Het plangebied bestaat uit een tuin met voedselrijk bosgrond. Door het ontbreken van geschikt habitat komt de Kartuizer anjer niet voor. Kleine wolfsmelk is een soort van matig voedsel-, kalkhoudende, kleiige, omgewoelde grond. Ze groeit in akkers of andere ruderale en braakliggende gronden. Het plangebied bestaat uit een tuin met voedselrijk bosgrond. Door het ontbreken van geschikt habitat komt de kleine wolfsmelk niet voor.

6.3.3 Effectbeoordeling en toetsing

Het plangebied is enkel geschikt voor Nationaal beschermde soorten waarvoor in de provincie Noord-Brabant een vrijstelling geldt, zoals algemene (spits)muizen, egel, gewone pad en bruine kikker. Negatieve effecten op deze soorten zijn niet op voorhand uit te sluiten, maar nader onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht. Dit houdt in dat schadelijke effecten op soorten zoals gewone pad, bruine kikker, egel en muizen zoveel mogelijk dienen te worden voorkomen. Te denken valt aan het verplaatsen van dieren naar veilige locaties buiten het werkgebied indien zij aangetroffen worden tijdens de werkzaamheden, of daar direct aan voorafgaand.

Voor overige vrijgestelde en niet-vrijgestelde Nationaal beschermde soorten is het plangebied ongeschikt. Negatieve effecten zijn op voorhand uit te sluiten. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

6.4 Invasieve exoten

Tijdens het veldbezoek zijn geen invasieve exoten vastgesteld in het plangebied. Uitheemse duizendknopen, reuzenberenklauw en/of andere invasieve exoten zijn niet aanwezig.

7 Vervolgstappen

7.1 Algemeen

In voorliggend hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de op basis van de effectbeoordelingen benodigde nader onderzoeken en mogelijk verdere vervolgstappen.

7.2 Beschermde gebieden

In Tabel 5 is in een overzicht te vinden of en indien van toepassing welke vervolgstappen er genomen dienen te worden met betrekking tot beschermde gebieden.

Tabel 5: Tabel met verwachte effecten van de ontwikkeling op beschermde gebieden en de te nemen vervolgstappen.

Type	Afstand tot plangebied	Negatief effect	Nader onderzoek	Mitigerende maatregelen	Ontheffing
Natura 2000	1,6 km	Nee	Nee	Nee	Nee
Natuurnetwerk Brabant	375 m	Nee	Nee	Nee	Nee
Ecologische verbindingszone	375 m	Nee	Nee	Nee	Nee
Beschermde houtopstanden	n.v.t.	Nee	Nee	Nee	Nee

7.3 Beschermde soorten

In Tabel 6 is een overzicht te vinden of en indien van toepassing welke vervolgstappen er genomen dienen te worden met betrekking tot beschermde soorten.

Tabel 6: Mogelijk aanwezige beschermde soorten binnen het plangebied, de verwachte functies en te nemen vervolgstappen.

Beschermingsregime	Soortgroep	Soort	Geschikt / aanwezig	Functie	Negatief effect*	Nader onderzoek****	Ontheffing nodig	(Mitigerende) maatregelen (aantal)
Vogelrichtlijn	Vogels met jaarrond beschermde nesten	Gebouwbewonende vogelsoorten (huismus gierzwaluw)	Nee	n.v.t.	Nee	n.v.t.	Nee	n.v.t.
		Sperwer en boomvalk	Ja	Vaste rust- en verblijfplaats	Mogelijk	Ja, 4 bezoeken in de periode april – augustus, waarvan 1 in augustus met een periode van tenminste 10 dagen tussen de bezoeken. Indien het niet mogelijk is te bouwen buiten het broedseizoen.	Mogelijk	Mogelijk
		Ransuil	Ja	Vaste rust- en verblijfplaats	Mogelijk	Ja, 3 bezoeken in de periode 20 februari – 20 juli met een periode van tenminste 10 dagen tussen de bezoeken.	Mogelijk	Mogelijk
		Overige soorten jaarrond beschermd nest	Nee	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t
	Vogels met niet-jaarrond beschermde nesten (Categorie-5)	Diverse (grote bonte specht, koolmees, pimpelmees, zwarte kraai, ekster)	Ja	Vaste rust- en verblijfplaats	Mogelijk	Nee	Nee	Ja, Algemene bescherming vogels**
	Algemene vogels	Diverse (roodborst, houtduif, merel)	Ja	Vaste rust- en verblijfplaats	Mogelijk	Nee	Nee	Ja, Algemene bescherming vogels **
Habitatrichtlijn	Vleermuizen (gebouwbewonend)	gewone dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis	Ja	Zomerverblijfplaats, paarverblijfplaats en winterverblijfplaats	Mogelijk	Nee, indien de luifel wordt behouden. Ja, in de periode 15 mei tot 15 juli door middel van 2 bezoeken en tussen 15 augustus en 1 oktober middels 2 bezoeken. De tussenliggende tijd tussen de veldonderzoeken is minimaal 20 dagen.	Mogelijk	Mogelijk
	Vleermuizen (boombewonend)	Rosse vleermuis, watervleermuis,	Nee	n.v.t.	Nee	n.v.t	Nee	n.v.t.

Nationaal beschermd	Niet vrijgesteld	n.v.t.	Nee	n.v.t.	Nee	n.v.t.	Nee	n.v.t.
	Vrijgesteld	Diverse (spits)muizen, bruine kikker, gewone pad, egel)	Ja	Vaste rust- en verblijfplaats, Essentieel leefgebied	Mogelijk	Nee	Nee	Ja, Zorgplicht***
Invasieve exoten			Nee					

*Een negatief effect is bepaald op basis van de aanwezige potenties en de getoetste maatregelen uit Bijlage 2 - Toelichting onderzoekskader.
** Algemene bescherming vogels: Tijdens de werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met broedvogels. Schadelijke effecten op in gebruik zijnde nesten van vogels zijn te voorkomen door buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 1 maart – 15 augustus). Werken binnen het broedseizoen is enkel mogelijk indien er geen in gebruik zijnde nesten worden verstoord. Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt is voorafgaand aan de werkzaamheden een controle door een deskundig ecoloog noodzakelijk. Bij aanwezigheid van in gebruik zijnde nesten dienen in samenspraak met een deskundig ecoloog de mogelijkheden bekeken te worden. Eventuele verwijdering van beplanting vindt plaats buiten de broedperiode van de aanwezige soorten (die globaal loopt van 1 maart tot 15 augustus).
*** Zorglicht algemeen: De zorgplicht dient altijd in acht genomen te worden. De zorgplicht houdt in dat iedereen 'voldoende zorg' in acht moet nemen voor alle in het wild voorkomende dieren en planten (en dus niet alleen de beschermde) en hun leefomgeving. Concreet betekent dit dat wanneer wordt vermoed dat door handelingen of nalaten geen nadelige gevolgen voor flora of fauna kunnen mogen worden veroorzaakt. Verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten (voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevraagd) en alle maatregelen te nemen die die negatieve gevolgen kunnen voorkomen, beperken of ongedaan te maken. In de praktijk zal dus wanneer men in het werkterrein een egel of gewone pad aantreft, deze buiten het werkterrein geplaatst dient te worden of de kans moet krijgen om op eigen kracht het werkterrein te verlaten.
****De aanpak voor het nader veldonderzoek is conform de eisen die het bevoegd gezag hieraan stelt (Kennisdocumenten en Vleermuisprotocol 2021).

7.4 Maatregelen

7.5 Onderzoeksperioden

In Tabel 7 is een overzicht te vinden van de perioden waarin nader onderzoek mag plaatsvinden. Ook zijn het aantal veldbezoeken aangegeven (in de praktijk kunnen veldbezoeken van verschillende soorten mogelijk gecombineerd worden).

Tabel 7: De onderzoeksperioden voor het benodigde nader onderzoek. De cijfers in de tabel geven het aantal benodigde bezoeken weer. Samengesteld op basis van het Vleermuisprotocol 2021, en de kennisdocumenten.

Soort	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December
Ransuil				3								
Buizerd					4							
Sperwer					4							
Gewone dwergvleermuis						2			2			
Kleine dwergvleermuis						2			2			
Ruige dwergvleermuis						2			2			
Gewone grootoorvleermuis						2			2			

Nestplaats/Essentieel leefgebied
Zomerverblijfplaats
Paarverblijfplaats

7.6 Ontheffing

Een ontheffing Wet Natuurbescherming is noodzakelijk in de volgende gevallen

- Wanneer er vaste rust- en verblijfplaatsen of essentieel functioneel leefgebied van ransuil, sperwer, buizerd, gewone dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en gewone grootoorvleermuis aanwezig zijn en deze functies door de werkzaamheden niet kunnen worden ontzien.

De initiatiefnemer dient in het bezit te zijn van een ontheffing Wet Natuurbescherming voordat met verstorende werkzaamheden kan worden gestart. Ook dienen dan mitigerende maatregelen te worden getroffen. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan het plaatsen van tijdelijke voorzieningen.

De doorlooptijd van de stikstofvergunning is op dit moment onbekend. U komt alleen in aanmerking voor een vergunning als uw project voldoet aan 1 of meer voorwaarden[5]:

[5] https://www.noord-holland.nl/Loket/Producten_en_Diensten/Producten_op_alfabet/S/Stikstofdepositie_melden

- Door uw activiteit zal de stikstofdepositie lager zijn of gelijk blijven ten opzichte van de huidige situatie.
- Als uw activiteit zorgt voor een toename van de stikstofdepositie, neemt u ook maatregelen waardoor de stikstofdepositie omlaag gaat. Belangrijk is dat de totale stikstofdepositie uiteindelijk lager is dan in de huidige situatie.
- U maakt gebruik van extern salderen: overhevelen van een toestemming voor stikstofuitstoot van een stoppend bedrijf naar uw project. De toestemming geldt voor maximaal 70% van de stikstofuitstoot van het stoppende bedrijf.
- Uit een ecologische toets blijkt dat de stikstofuitstoot van uw activiteit niet leidt tot aantasting van een Natura 2000-gebied.
- Uw activiteit kent een groot maatschappelijk belang en voldoet aan de ADC-toets:
    - (A) geen alternatieven
    - (D) dwingende noodzaak
    - (C) voldoende compenserende maatregelen

De doorlooptijd van de ontheffingsaanvraag is maximaal 20 weken (maar hier wordt in de praktijk vaak van afgeweken). Een ontheffingsaanvraag wordt op hoofdlijn getoetst aan de volgende criteria:

- Afwezigheid van reële alternatieven (planning, werkwijze, locatie).
- Wettelijk belang van de werkzaamheden (verschilt per beschermingscategorie).
- Tenslotte mag de ingreep geen afbreuk doen aan de staat van instandhouding van de soort. Dit is onder andere afhankelijk van de ruimtelijke spreiding van de soort in de directe omgeving. Dit kan worden voorkomen door het treffen van voldoende mitigerende/compenserende maatregelen.

8 Conclusies

In opdracht van Van Kerkhoff Maatwerk in RO heeft Ecoresult B.V. een quickscan uitgevoerd voor het plangebied genaamd: Oude Stadsweg 1, Geertruidenberg. De aanleiding voor dit verzoek betreft de aanleg van een toegangsweg. Hiervoor zullen bomen en struiken worden gekapt en een overkapping worden gesloopt binnen het plangebied. Deze voorgenomen ontwikkelingen kunnen schadelijke effecten hebben op beschermde soorten en natuurgebieden.

Uit voorliggende quickscan is gebleken dat:

- Gebiedsbescherming
    - Wet Natuurbescherming
        - Een bijdrage van stikstofdepositie als gevolg van de gebruiksfase van dit project is op voorhand uit te sluiten.
        - Overige effecten (geluid, trillingen, verlichting, mechanische effecten of menselijke aanwezigheid) op Natura 2000-gebieden kunnen op voorhand worden uitgesloten.
    - Provinciale Verordening Noord-Brabant
        - Effecten op beschermde gebieden onder de Provinciale Verordening Noord-Brabant kunnen op voorhand worden uitgesloten.
- Houtopstanden
    - Het onderdeel Houtopstanden van de Wet Natuurbescherming wordt voor deze ontwikkeling niet overtreden.
- Beschermde soorten
    - Negatieve effecten zijn op de volgende beschermde soorten en functies niet op voorhand uit te sluiten:
        - Ransuil, buizerd, sperwer: vaste rust- en verblijfplaatsen
        - Vleermuizen (wanneer luifel wordt gesloopt) (gewone dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis ruige dwergvleermuis en gewone grootoorvleermuis): vaste rust- en verblijfplaatsen (zomerverblijfplaats, paarverblijfplaats en winterverblijfplaats).
    - Negatieve effecten op overige soorten die vallen onder de bescherming van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn, of die nationaal beschermd zijn kunnen op voorhand worden uitgesloten.

Nader onderzoek (zie hoofdstuk 7) is noodzakelijk om vast te stellen of deze potentiële natuurwaarden aanwezig zijn binnen het plangebied, en om te bepalen of de werkzaamheden negatieve effecten zullen hebben. Is dit het geval, dan dient mogelijk een ontheffing Wet Natuurbescherming te worden aangevraagd, en dienen er mitigerende maatregelen te worden getroffen.

9 Geraadpleegde bronnen

9.1 Literatuur

Handreiking Kleine Marters

- Bouwens, S. 2017. Handreiking Kleine Marters in relatie tot soortbescherming. Provincie Noord-Brabant, Den Bosch

Kennisdocumenten soorten

- Anoniem, 2022. Kennisdocument Huismus. BIJ12
- Anoniem, 2017. Kennisdocument Gierzwaluw BIJ12
- Anoniem, 2017. Kennisdocument Gewone dwergvleermuis. BIJ12
- Anoniem, 2017. Kennisdocument Ruige dwergvleermuis. BIJ12
- Anoniem, 2017. Kennisdocument Buizerd. BIJ12

Vleermuisprotocol 2021

- Anoniem, 2021. Vleermuisprotocol 2021. Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, Zoogdiervereniging

9.2 Internet

Beschermde gebieden & soorten

- https://noord-brabant.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=b6414403ef5e4e9aa8875a7c366209c6
- https://calculator.aerius.nl/calculator/?locale=nl

Kadastrale Kaarten

- https://bagviewer.kadaster.nl/lvbag/bag-viewer/index.html

Nationale Databank Flora en Fauna

- https://ndff-ecogrid.nl/

Natuurwetgeving

- www.rvo.nl
- https://www.brabant.nl/onderwerpen/omgevingsbeleid/omgevingsverordening-noord-brabant

PDOK – Publieke Dienstverlening op de Kaart

- http://pdokviewer.pdok.nl

Bijlage 1 - Foto-impressie plangebied



Impressie overzicht van het plangebied gezien vanaf de Oude Stadsweg. Foto: G. Tanis | Ecoresult B.V.



Binnen het plangebied worden bomen en struiken gekapt. Foto: G. Tanis | Ecoresult B.V.



Impressie van het plangebied met gazon en geitenweide. Foto: G. Tanis | Ecoresult B.V.



Impressie van het plangebied. Foto: G. Tanis | Ecoresult B.V.



De overkapping wordt gesloopt. Het gebouw blijft behouden. Waar de overkapping is bevestigd aan het gebouw is een verblijfplaats van een dwergvleermuis aanwezig. Foto: G. Tanis | Ecoresult B.V.

Bijlage 2 - Toelichting onderzoekskader

Wet natuurbescherming

De Wet Natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van beschermde natuurgebieden (Natura 2000) en regelt de soortbescherming. De provincies zijn voor de Wet Natuurbescherming het bevoegd gezag en regelen tevens de vergunning en ontheffingen. De bescherming van de Wet Natuurbescherming is grofweg op te delen in drie categorieën.

Bescherming van gebieden

De Wnb richt zich met de bescherming van natuurgebieden uitsluitend op de Natura 2000-gebieden. De verschillende Natura 2000-gebieden zijn deels aangewezen voor specifieke Vogelrichtlijnsoorten, Habitatrichtlijnsoorten en/of habitattypen. Invloeden (ook van buiten het Natura 2000-gebied) mogen deze instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen. Daarnaast mag de oppervlakte van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast.

Toetsing stikstofemissies Natura 2000

Sinds 2 november 2022 is de partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor de gevolgen van stikstofdepositie door bij AMvB aangewezen activiteiten van de bouwsector komen te vervallen. Als gevolg hiervan is de werkwijze van vóór 1 juli 2021 omtrent stikstofdepositie in de aanlegfase weer actueel geworden. De effecten van stikstofuitstoot, en de daarbij behorende stikstofdepositie dienen daarom weer getoetst te worden aan de Natura 2000 instandhoudingsdoelstellingen, al dan niet door middel van een AERIUS-berekening. Ook stikstofemissies als gevolg van de gebruiksfase zoals bewoning, gebruik van een utiliteitsgebouw of verkeersaantrekkende werking dienen wel getoetst te worden aan de Natura 2000 instandhoudingsdoelstellingen, al dan niet door middel van een AERIUS-berekening.

Indien er sprake is van stikstofdeposities (>0,00 mol/ha/jaar) op stikstofgevoelige habitats in Natura2000-gebieden is er sprake van een vergunningsplicht.

Bescherming van soorten

De Wnb onderscheidt drie verschillende beschermingsregimes, met elk hun eigen verbodsbepalingen (zie Tabel 8). De eerste twee categorieën zijn gebaseerd op de door de Europese Unie opgestelde Vogelrichtlijn (uit 1979) en de Habitatrichtlijn (uit 1992). Het derde beschermingsregime betreft soorten die niet op Europees niveau beschermd zijn, maar wel op landelijk niveau: de Nationaal beschermde soorten (in de wet aangeduid als “andere soorten”).

Voor de soorten binnen dit beschermingsregime geldt een onderzoeksplicht, en bij negatieve effecten een ontheffingsplicht. De provincies kunnen aangeven of zij soorten uit deze lijst willen vrijstellen van ontheffingsplicht. Naar deze soorten is nader onderzoek of een ontheffing niet nodig, wel geldt te allen tijde de zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat men bij werkzaamheden met mogelijk negatief effect op planten en dieren, maatregelen dient te nemen (binnen wat redelijkerwijs van men verwacht kan worden) om onnodige schade aan planten of dieren te voorkomen[6].

[6] Ministerie van Economische zaken (2016) Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen

Tabel 8: De verbodsbepalingen behorende bij de verschillende beschermingsregimes zoals opgenomen in de Wet natuurbescherming.

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wnb	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wnb	Beschermingsregime Nationaal beschermde soorten (andere soorten) § 3.3 Wnb
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen.
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen.
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben.	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren.	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

Bescherming van houtopstanden

De bescherming van houtopstanden betreft voornamelijk een voortzetting van de Boswet en richt zich op de instandhouding van het bosareaal. Bij houtopstanden groter dan 10 are of 20 rijbomen en gelegen buiten de bebouwde kom geldt een meldplicht, herplantplicht en mogelijke oplegging van een kapverbod. Deze voorwaarden zijn tevens van kracht als het slechts een deel van de houtopstand groter dan 10 are of 20 bomen in een rij betreft. Het onderdeel beschermde houtopstanden heeft geen betrekking op:

- houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom;
- houtopstanden op erven of in tuinen;
- fruitbomen en windschermen om boomgaarden;
- naaldbomen, kennelijk bedoeld om te dienen als kerstbomen, indien niet ouder dan twintig jaar;
- kweekgoed;
- uit populieren of wilgen bestaande:
    - wegbeplantingen;
    - beplantingen langs waterwegen;
    - eenrijige beplantingen langs landbouwgronden.
- het dunnen van een houtopstand;
- uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die kennelijk zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa, indien zij:
    - ten minste eens per tien jaar worden geoogst;

- bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid, zijnde een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter, en zijn aangelegd na 1 januari 2013.

Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant

In de provinciale Omgevingsverordening is vastgelegd welke gebieden vanuit Nederlandse wetgeving worden beschermd. Onderdeel van de beschermde gebieden in de Omgevingsverordening is het NatuurNetwerk Nederland (NNN). Het Natuurnetwerk Nederland betreft een netwerk aan gebieden en verbindingszones die tezamen één geheel vormen en de Nederlandse natuurgebieden verbinden. Het in Noord-Brabant gelegen deel van dit gebied wordt het Natuurnetwerk Brabant (NNB) genoemd. Het NNB is verankerd in de bestemmingsplannen waarin de regels uit de provinciale Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn verwerkt.

Het ruimtelijke beleid voor het NNB kent het "nee, tenzij" principe wat inhoudt dat ruimtelijke ontwikkelingen binnen het NNB niet zijn toegestaan tenzij deze geen schadelijke effecten op de aanwezige (natuur)waarden hebben. Deze waarden zijn vastgelegd als de "wezenlijke kenmerken en waarden" van het NNB. Elke provincie heeft zelf de regie over de invulling van deze kenmerken en waarden. In de provincie Noord-Brabant is toetsing van externe effecten op de aanwezige kenmerken en waarden van de NNB-gebieden noodzakelijk. Provincies zijn vrij dit nader in te vullen.

Naast het NNN kunnen provincies gebieden planologisch beschermen. In de provincie Noord-Brabant betreft dit Natuurnetwerk Brabant en de ecologische verbindingszones. In sommige provincies zijn deze gebieden vervlochten binnen het kader van het NNN en geldt hiervoor eenzelfde toetsingskader.

Bijlage 4. Historisch bodemonderzoek

Van Kerkhoff Maatwerk in RO, 9 januari 2024

Vooraf

Dit rapport is vertrouwelijk. Geen enkel deel van dit rapport mag aan derden openbaar worden gemaakt zonder schriftelijke toestemming van Van Kerkhoff Maatwerk in RO of van de opdracht-gever. Alleen aan het originele complete rapport kunnen rechten worden ontleend. Dit rapport mag UITSLUITEND in zijn geheel worden gereproduceerd.

Van Kerkhoff Maatwerk in RO is afhankelijk van informatieverstrekking van derden. Van Kerkhoff Maatwerk in RO is dan ook niet aansprakelijk voor onjuiste dan wel onvolledige informatie en kan derhalve ook niet aansprakelijk gesteld worden voor schade als gevolg van het gebruik van dit rapport.

Inleiding

In het plangebied is ten behoeve van de bouw van een gebouw de potentieel milieubelastende activiteit ‘graven in bodem met een kwaliteit onder of gelijk aan de interventiewaarde bodemkwaliteit’, zoals bedoeld in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal, paragraaf 3.2.21) benodigd. Het plangebied betreft uitsluitend de ontgravingslocatie, die is weergegeven op kaart 1. Dit rapport bevat de onderzoeksresultaten van een historisch bodemonderzoek, bestaande uit een dossierstudie en een terreininspectie. Tijdens het onderzoek is informatie verzameld over het voormalige en huidige gebruik van de locatie. Tevens is vastgesteld of er al bodemonderzoeken op de locatie zijn uitgevoerd. Op basis van deze gegevens is geconcludeerd of de locatie als verdacht moet worden beschouwd met betrekking tot bodemverontreiniging. Hierbij is als leidraad de NEN 5725 gehanteerd. Deze rapportage geeft geen uitsluitsel over de daadwerkelijke bodemkwaliteit en/of eventuele saneringsnoodzaak. Wel is aangegeven of er aanleiding bestaat voor de uitvoering van verder bodemonderzoek.



Kaart 1. Plangebied

Rapportage in kort bestek

Kadastraal perceel	Gemeente Geertruidenberg sectie D nummers 1884, 3352 en 4138
Omvang perceel	464 m².
XY-coördinaten	117882 – 412323
Eigenaar	YR Building
Omschrijving	Onbebouwd terrein in gebruik als tuin
Doel onderzoek	Opstellen hypothese over de bodemkwaliteit
Methode	Bureaustudie met bronnenonderzoek
Informatiebronnen	Kadaster, PDOK, Bodemkwaliteitskaart Midden & West-Brabant, Bodeminformatie Omgevingsdiensten, TopoTijdreis
Datum inspectie	22 december 2023
Resultaten inspectie	Tijdens de terreininspectie zijn geen van bodemverontreiniging verdachte (bedrijfs)activiteiten waargenomen
Huidig gebruik	Een onbebouwd terrein dat als tuin dient voor villa de Pinksterbloem. In en om de villa zijn bouwactiviteiten gaande. Dat strekt zich niet uit tot het plangebied. Aan de noordzijde grenst het plangebied aan het erf van een woning, waar auto's staan geparkeerd.
Voormalig gebruik	Tot 1900 weiland aan de rand van de vestingwateren van Geertruidenberg. Sinds 1900 in gebruik als tuin bij de toen gebouwde villa de Pinksterbloem. Vanaf 1970 rondom bebouwing door woningen op grote percelen.
Potentieel bodem-bedreigende activiteiten	Op en direct rond het perceel zijn geen potentieel bodembedreigende (bedrijfs)activiteiten bekend.
Brandstoftank	Voor zover bekend bevinden zich in het plangebied geen boven- en/of ondergrondse brandstoftanks.
Vergunningen	Voor zover bekend zijn er geen milieu-gerelateerde vergunningen afgegeven voor het plangebied.
Ophogingen en dempingen	Voor zover bekend zijn er in het plangebied geen ophogingen en/of dempingen aanwezig.
Calamiteiten	Er zijn in en om het plangebied geen calamiteiten bekend die de bodemkwaliteit ter plaatse hebben kunnen aantasten.
Bodemonderzoek	Uit navraag bij de omgevingsdiensten zijn geen gegevens naar voren gekomen betreffende bodemonderzoek en/of -sanering.
Bodemkwaliteitskaart	De gemeente Geertruidenberg beschikt over een Bodemkwaliteitskaart. Hierin zijn gemiddelde- en achtergrondwaarden opgenomen die in het gebied voorkomen. De bodemkwaliteit (bovengrond en ondergrond) van het plangebied is geclassificeerd als klasse Achtergrondwaarde (maximaal licht verontreinigd).

Conclusie

Uit het bronnenonderzoek en de locatie-inspectie blijkt dat het plangebied kan worden beschouwd als onverdacht voor bodemverontreiniging. Bij het huidige en toekomstige gebruik zijn er geen humane, ecologische of verspreidingsrisico's te verwachten.

Bijlagen

Bodeminformatie Oude Stadsweg 1 Geertruidenberg
Foto's terreininspectie

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Kerkhoff Maatwerk in RO
Inrichtingslocatie	Oude Stadsweg 1, 4931CK Geertruidenberg

Activiteit

Omschrijving	Villa Frappant
Toelichting	Bouw van een duurzame woning die dient als opvang voor kinderen met een beperking. Gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk	Rqazv39EWn9z
Datum berekening	19 januari 2024, 10:56
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2025	36,0 g/j	1,1 kg/j

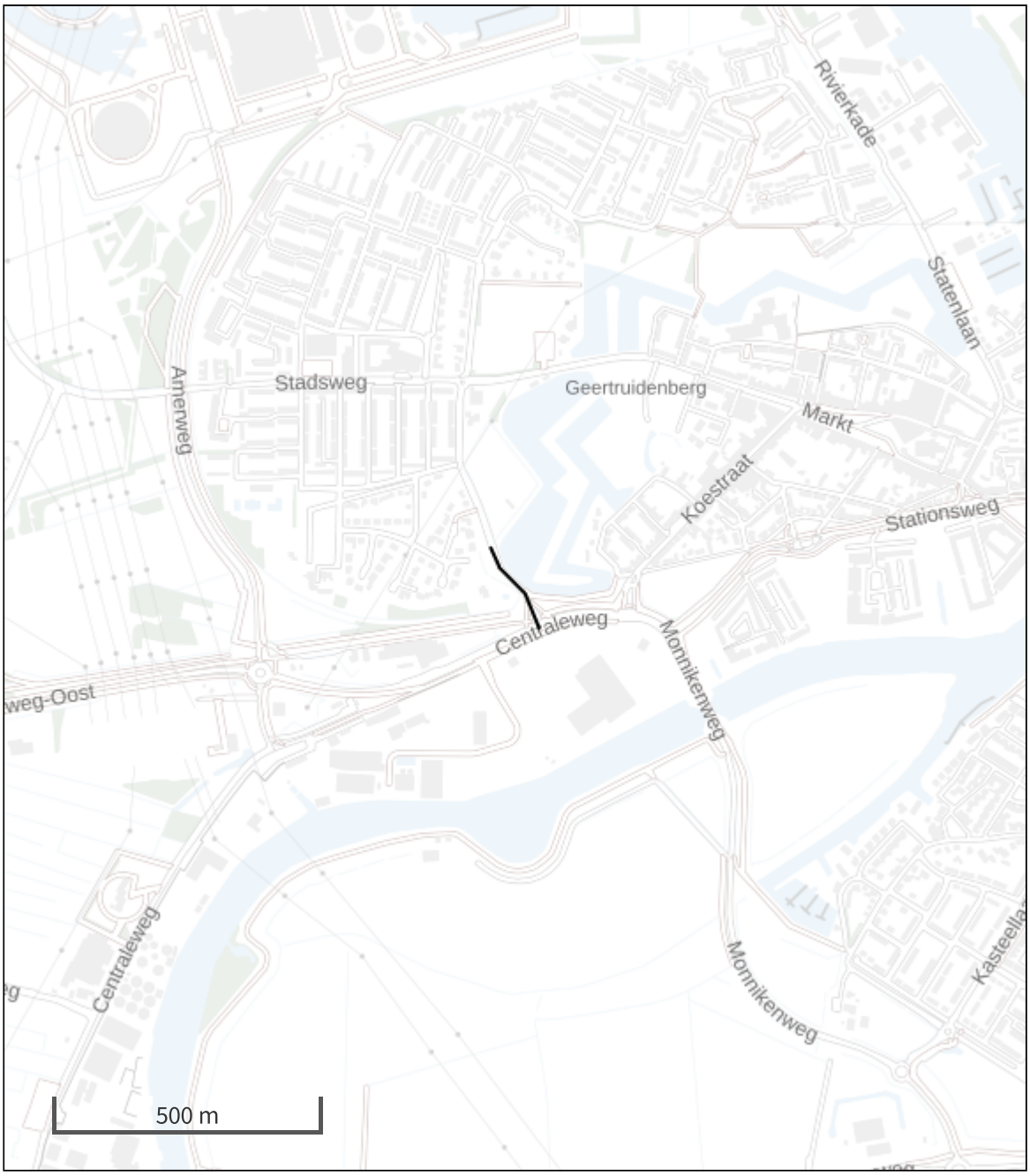
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	36,0 g/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:117976,78 Y:412268,39	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	140,60 m	Hoogte	-	-	NH_3	29,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:117919,51 Y:412337,64	Type scherm	-	-	NO_2	39,1 g/j
Lengte	38,64 m	Hoogte	-	-	NH_3	6,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Kerkhoff Maatwerk in RO
Inrichtingslocatie	Oude Stadsweg 1, 4931CK Geertruidenberg

Activiteit

Omschrijving	Villa Frappant
Toelichting	Bouw van een duurzame woning die dient als opvang voor kinderen met een beperking. Realisatie

Berekening

AERIUS kenmerk	RZ2aKfFszkED
Datum berekening	19 januari 2024, 10:56
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatie - Beoogd	2024	0,6 kg/j	80,0 kg/j

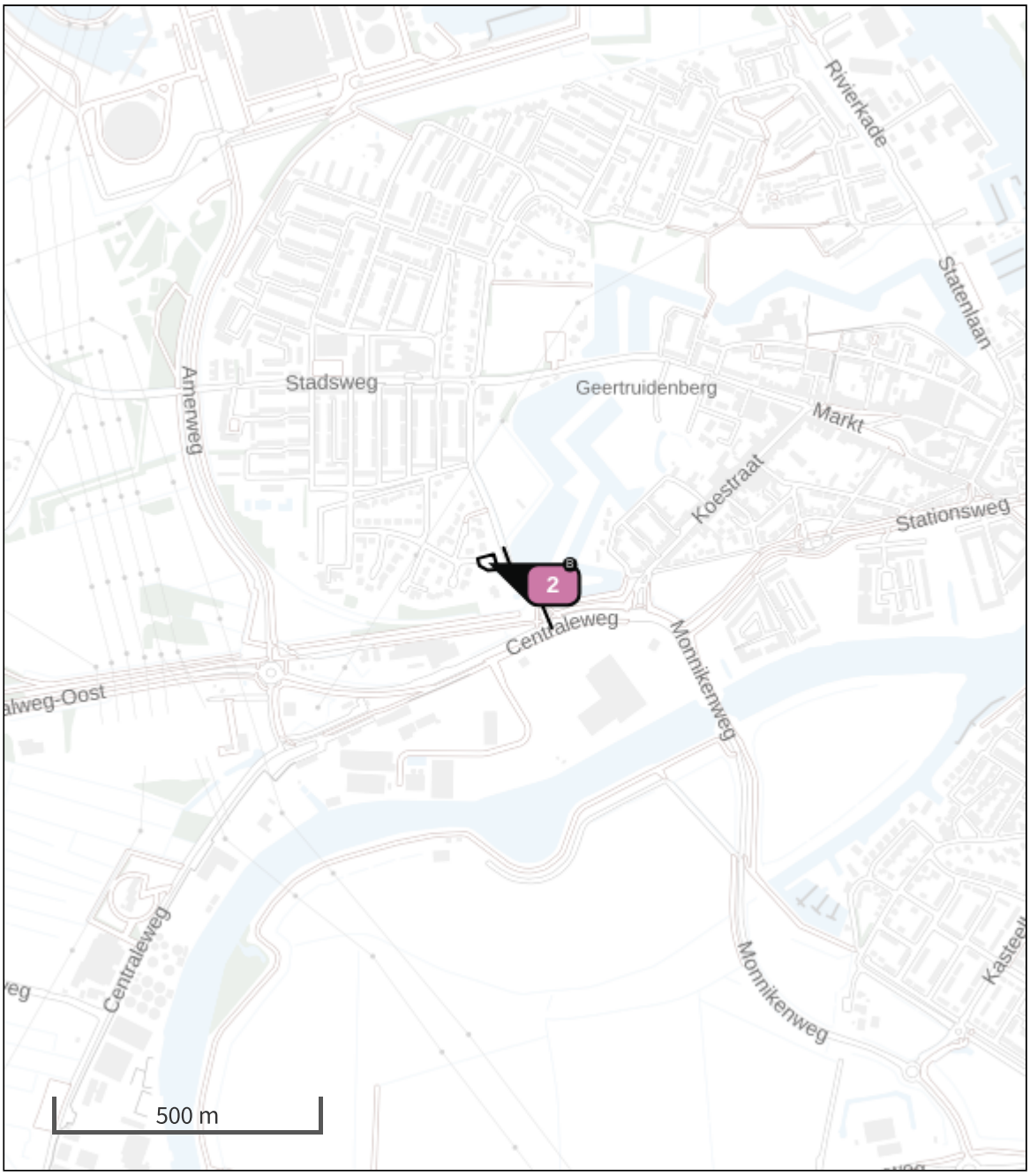
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatie - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen | Bron 2	0,6 kg/j	80,0 kg/j
Verkeersnetwerk	2,2 g/j	78,8 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 1				NO_x	78,8 g/j
Locatie	X:117962,71 Y:412282,78	Type scherm	-	-	NO_2	17,2 g/j
Lengte	181,23 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Bron 2	NO_x	80,0 kg/j
Locatie	X:117882,24 Y:412329,56	NH_3	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	150 u/j	0 l/j	NO_x	80,0 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 5. Akoestisch onderzoek

TecMap, maart 2024

Brouwer 1
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726
E e.philippens@tecmap.nl
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Referentie **20240103-1**
Titel **Oude Stadsweg 1 te Geertruidenberg**
Akoestisch onderzoek

Datum **15 maart 2024**

Opdrachtgever Van Kerkhoff Maatwerk in RO
Reinier de Graafstraat 14
5017 GP Tilburg
Contactpersoon Roeland van Kerkhoff

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens
Tel: + 31 (0)6 18 24 57 26

TecMaP
Vertrouwd Advies

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
2	**Uitgangspunten onderzoek**	**4**
2.1	Beschrijving bouwplan	4
2.2	Verkeersgegevens	7
3	**Toetsing**	**9**
3.1	Industrielawaai	9
3.2	Wegverkeerslawaai	9
3.3	Provinciale wegen (Wet geluidhinder)	10
3.4	Gemeentelijke wegen	11
3.5	Karakteristieke geluidwering	12
3.6	Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal)	12
4	**Rekenmodel**	**14**
4.1	Algemeen	14
4.2	Immissiepunten	14
4.3	Objecten, schermen en bodemvlakken	14
4.4	Wegen	14
5	**Rekenresultaten en toetsing**	**15**
5.1	Industrielawaai	15
5.2	Wegverkeerslawaai	15
5.2.1	Provinciale wegen	15
5.2.2	Rekenresultaten gemeentelijke wegen	15
5.3	De Cumulatie van geluid	16
5.4	Het gezamenlijk geluid	16
5.5	Maatregelen	17
5.6	Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal)	18
6	**Conclusie en samenvatting**	**19**

Figuren

Figuur 1 situering woningbouwlocatie
Figuur 2 gewenste indeling plangebied
Figuur 3 overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 4 overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen
Figuur 5 overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai
Bijlage 2 rekenresultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai
Bijlage 3 rekenresultaten gezamenlijk geluid

1 Inleiding

In opdracht van Van Kerkhoff Maatwerk in RO is voor een ontwikkeling aan de Oude Stadsweg 1 te Geertruidenberg een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voornemen is om op het perceel een nieuwe woning te realiseren. Het huidige bestemmingsplan maakt deze voorgenomen ontwikkeling niet mogelijk. Het akoestische onderzoek maakt deel uit van een aanvraag Buitenplanse OmgevingsPlanActiviteit (BOPA) in het kader van de Omgevingswet.

In de directe omgeving van het plan zijn zowel provinciale als gemeentelijke wegen gelegen. Omdat het Omgevingsplan van de gemeente nog niet is vastgesteld en de geluidaandachtsgebieden nog niet zijn vastgelegd in het Digitale Stelsel Omgevingswet (DSO) is sprake van een overgangssituatie. Het overgangsrecht is bepaald in de artikelen 4.3, 4.4 en 4.5 van de Invoeringswet Omgevingswet.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de beoordelingssystematiek die van toepassing is binnen het overgangsrecht.

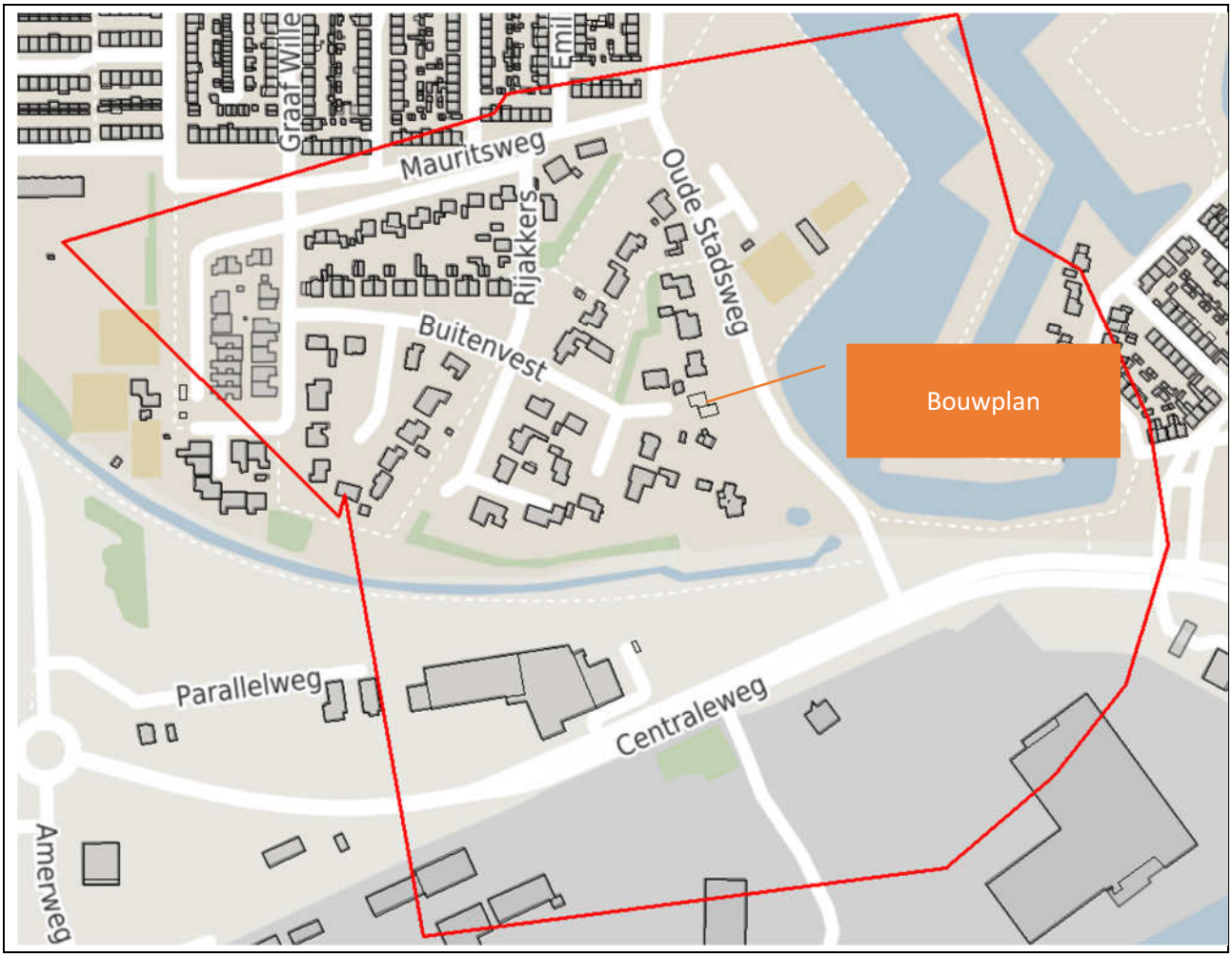
Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten onderzoek

2.1 Beschrijving bouwplan

Op het perceel Oude Stadsweg 1 in Geertruidenberg wil men een nieuwe woning bouwen, die in eerste aanleg gebruikt wordt voor de opvang van maximaal 6 kinderen met een beperking. Achterliggende gedachte is onderstaand verwoord: “Ouders van kinderen met een beperking lopen vaak vast in het zorgsysteem”. Voor vragen en ondersteuning is ZorgSimpel opgericht. Een van de oplossingen die ZorgSimpel aanreikt, is het creëren van zorgeloze momenten voor het hele gezin. In geschikte huisvesting met de naam Villa Frappant ontfermen professionele verzorgers zich over het kind. Dat kan zijn voor een dag(deel), maar ook voor een weekend. Zodat de ouders ook even kunnen ontspannen en onthaasten. En de kans op een stabiele gezinssituatie met een goede en duurzame zorg voor het kind weer een stukje groter wordt. Het voornemen is om geschikte huisvesting te realiseren op het perceel aan de Oude Stadsweg 1 in Geertruidenberg. Ter plaatse wordt een duurzaam gebouw gerealiseerd dat ingezet wordt als huisvesting voor Villa Frappant, maar op termijn ook zonder grote ingrepen kan worden omgezet naar een woning voor een huishouden. De ontwikkeling is in strijd met het Omgevingsplan van de gemeente Geertruidenberg. De indeling van het plan is weergegeven in afbeelding 2.2. De positie van de noordelijk gelegen woonbestemming ten opzichte van wegen is aangegeven in afbeelding 2.1. Uit de afdeling blijkt dat in de directe nabijheid van het plan in ieder geval de volgende wegen zijn gelegen: de Centraleweg, De Oude Stadsweg, de Mauritsweg, het Schuttersveld, de Rijakkers, de Buitenvest en de Emmaweg/Commandeurstraat.

Het plan is ook gelegen binnen de geluidzone als bedoeld in de Wet geluidhinder voor het industrieterrein Zuid te Geertruidenberg.



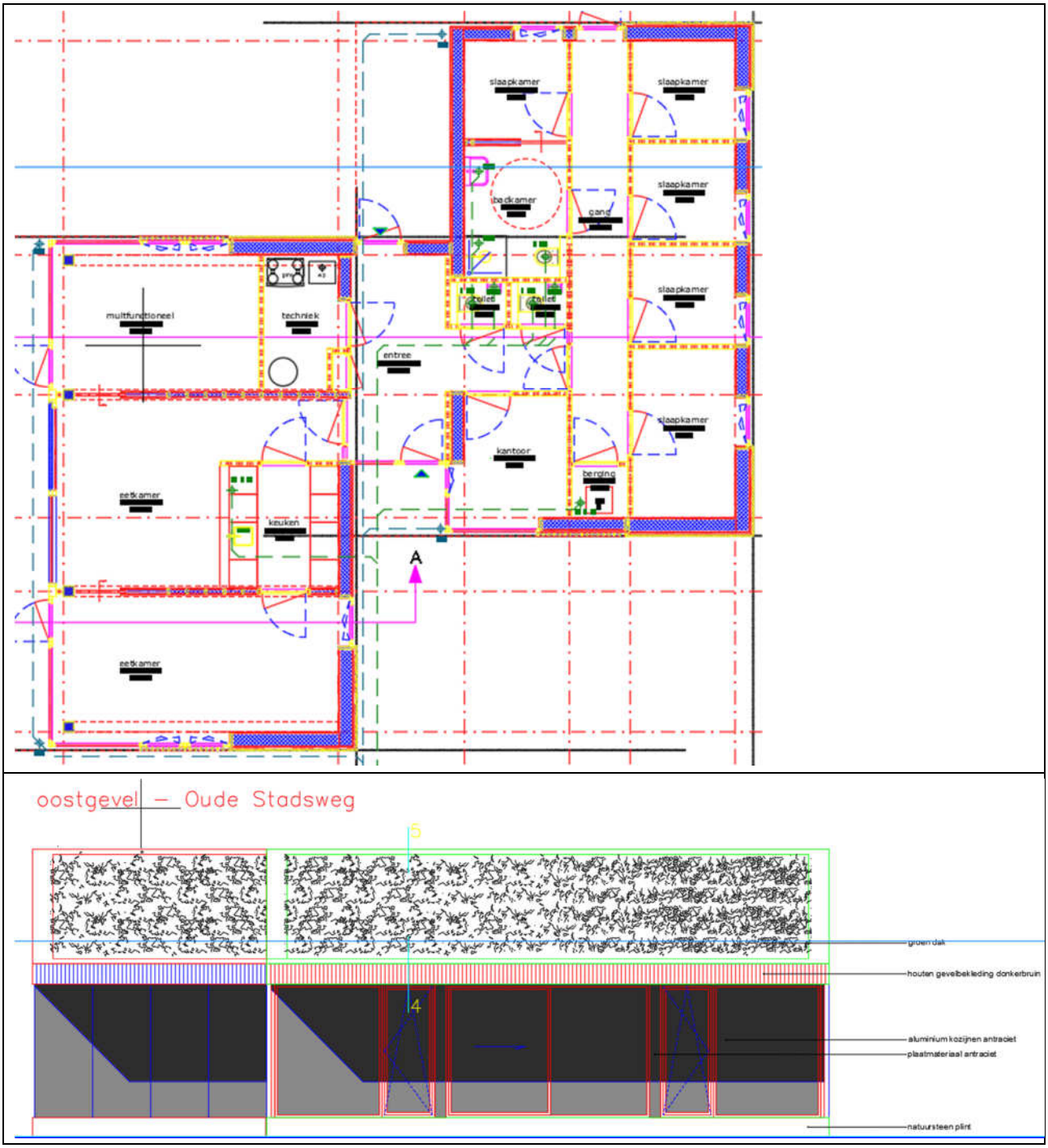
Afbeelding 2.1: Situering bouwplan binnen de gemeente Geertruidenberg

In afbeelding 2.2 en figuur 2 is de gewenste indeling van het perceel weergegeven.



Afbeelding 2.2: gewenste indeling perceel

Het noordelijk gelegen pand heeft een woonfunctie. De gewenste indeling van het nieuwe pand op het noordelijk deel van het plangebied is weergegeven in afbeelding 2.3. Uit de afbeelding en de aangereikte gegevens blijkt dat in principe sprake is van één leeflaag.



Afbeelding 2.3: gewenste indeling nieuwe pand

2.2 Verkeersgegevens

Voor het toekomstig wegverkeer is de gemeente verzocht de relevante verkeersgegevens aan te reiken. Op 9 februari 2024 heeft de gemeente aangegeven niet voor alle wegen recente en relevante verkeersgegevens te beschikken en werd verwezen naar het provinciaal verkeersmodel. Op 28 februari 2024 zijn door de provincie verkeersgegevens uit het Verkeersmodel peiljaren 2019/2030 en 2040 aangereikt. Het betrof hier slechts een beperkt aantal wegen die in de nabijheid van het bouwplan zijn

gelegen. Het plangebied is gelegen buiten het aandachtsgebied van de overige aangeleverde verkeersgegevens. In deze opgave zijn alleen de Oude Stadsweg, De Burgemeester Allardstraat (beide 50 km/h wegen met klinkerverharding in keeperverband) en de Centraleweg (provinciale weg) relevant.

Voor de gemeentelijke wegen is het aandachtsgebied voor geluid nog niet vastgesteld. Bij de berekeningen is uitgegaan van de aangeleverde gegevens voor 2040. Omdat volgens het oude beleid moest worden uitgegaan van de verkeersgegevens 10 jaar na realisatie (2034) betekent deze aanname een ruimere opgave dan strikt noodzakelijk.

De door de provincie aangereikte verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel 2.1.

Tabel 2.1: etmaalintensiteit en samenstelling wegverkeer voor de te onderzoeken wegen

weg	**Etmaal mvt/etmaal 2034**	**Uurpercentages [%]**			**Percentage verdeling [%]**			**Type wegdek**
		dag	**avond**	**nacht**	**Licht (Qlv)**	**Middelzwaar (Qmv)**	**Zwaar (Qzv)**	
Provinciale weg **Centraleweg**	5624 tot 11307	6.68	3.32	0.82	91.16 95.51 90.69	6.01 3.14 6.15	2.83 1.35 3.17	W1
Centraleweg (gedeelte niet behorend tot provinciale weg)	1190	6.68	3.32	0.82	91.16 95.51 90.69	6.01 3.14 6.15	2.83 1.35 3.17	W1
Oude Stadsweg	5427 5237	6.69	3.37	0.79	93.97 96.76 94.45	4.16 2.27 3.94	1.87 0.97 1.61	W13
Burgemeester Allardstraat	5150	6.69	3.36	0.78	93.80 96.66 94.28	4.28 2.34 4.06	1.92 1.00 1.66	W13

3 Toetsing

De geluidaandachtsgebieden moeten als fysiek geografisch gebied vastgelegd in het Digitale Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor de periode waarin dit nog niet is gebeurd, is er sprake van een overgangssituatie. Het overgangsrecht is bepaald in de Invoeringswet Omgevingswet.

3.1 Industrielawaai

De bestaande geluidzone industrielawaai als bedoeld in de Wet geluidhinder is voor het industrieterrein Zuid door de gemeente nog niet omgezet in een aandachtsgebied met geluidproductieplafonds (GPP). Volgens artikel 3.6 van de Aanvullingswet geluid blijft de Wet geluidhinder van toepassing totdat de GPP's zijn vastgesteld. in het tijdelijk deel van het omgevingsplan is de geluidzone gelijkgesteld aan een geluidaandachtsgebied (artikel 4.6 Invoeringswet Omgevingswet en artikel 12.7 uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving). Voor het realiseren van een nieuwe woning binnen de geluidzone of aandachtsgebied geluid is sprake van een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en kan een hogere waarde worden verleend tot 55 dB(A) etmaalwaarde.

3.2 Wegverkeerslawaai

We wijzen erop dat in het DSO alleen de aandachtsgebieden worden opgenomen van wegen met meer dan 1000 motorvoertuigen per etmaal (artikel 3.26 aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet). Inmiddels is duidelijk geworden dat deze grens wordt opgetrokken tot 2500 motorvoertuigen per etmaal. Uit de opgave (zie paragraaf 2.2) blijkt dat bij de relevante wegen rondom het plan slechts beperkt sprake is van wegen met meer dan 2.500 motorvoertuigen per etmaal (alleen Oude Stadsweg, Burgemeester Allardstraat en Centraleweg).

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in de geluidszone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (als onderdeel van het tijdelijk deel van het omgevingsplan). Dit staat in artikel 3.5 Aanvullingswet geluid. Wordt hierbij gebruikgemaakt van een 'dove gevel', dan wordt deze gevel vastgelegd in het omgevingsplan als een 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen'. De instructieregels uit 'Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden' van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKl: paragraaf 5.1.4.2a4) zijn niet van toepassing zolang er nog geen geluidaandachtsgebied is.

Bij een gemeentelijke wegen is het geluidaandachtsgebied tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden, zoals omschreven in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling:

- Voor een weg bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van 30 km/h geldt een afstand van 100 meter.
- Voor een weg bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/h geldt een afstand van 200 meter.
- Voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken geldt een afstand van 350 meter.

In afbeelding 2.1 is met een rood kader aangegeven waar de afstand tot het bouwplan 200 meter bedraagt, zodat het bouwplan is gelegen binnen het aandachtsgebied van alle binnen dit kader gelegen wegen.

3.3 Provinciale wegen (Wet geluidhinder)

Omdat sprake is van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen in de nabijheid van een provinciale weg moet de geluidbelasting vanwege het wegverkeer over deze wegen worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (overgangsrecht).

De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 - Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	**Zonebreedte in meters***	
	Stedelijk gebied	**Buitenstedelijk gebied**
5 of meer	--	600
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
1 of 2	200	250

*ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:
- De weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied of
- Voor de weg geldt een maximum snelheid van 30 km/h

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied. Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De geluidsbelasting wordt bepaald in dB en is een op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente te worden aangevraagd.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3.2 zijn deze waarden (voorkeurswaarde en maximale waarde) opgenomen.

Tabel 3.2 - Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Woningstatus	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale waarde [dB]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Nieuw te bouwen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw	48	68	58*
Nieuw te bouwen agrarisch	48	58	58

*vervangende nieuwbouw langs (auto)snelweg binnen bebouwde kom 63 dB

In de onderhavige situatie is sprake van een binnenstedelijk gebied en nieuw te bouwen woningen waarvoor een hogere grenswaarde kan worden aangevraagd tot 63 dB L_{den}.

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012' van de Minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Op 20 mei 2014 is het RMG gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4, lid 1). De aftrek bij deze snelheden was voorheen 2 dB en is nu gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh.
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

In de onderhavige situatie is sprake van een provinciale weg waarbij binnen de bebouwde kom van Geertruidenberg een rijsnelheid van 50 km/h is toegestaan. De aftrek bedraagt hiermee 5 dB.

3.4 Gemeentelijke wegen

Volgens artikel 3.34 uit het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet mag het geluid op een geluidgevoelig gebouw in het aandachtsgebied van een gemeentelijke weg niet hoger zijn dan de hoogste van twee waarden:
- De standaardwaarde van 53 dB L_{den} bij gemeentewegen en
- het geluid bij volledige benutting van het geluidproductieplafond dat gold op het tijdstip van de vaststelling van het geluidproductieplafond.

Vervolgens stelt lid 1 van artikel 3.35 dat bovengenoemde waarde overschreden mag worden als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de hoogste van de twee waarden te voldoen;
- de overschrijding door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt en
- het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde van 70 dB L_{den} bij een gemeenteweg.

Ook de volgende passages zijn relevant:
Lid 2 van artikel 3.35: Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Lid 4 van artikel 3.35: In afwijking van het eerste lid, onder b, kunnen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen die de overschrijding in mindere mate beperken maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid.

Lid 5 van artikel 3.35: Geluidbeperkende maatregelen worden bij voorkeur aan de bron getroffen.

In artikel 3.38 wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld waarbij de optelling gebeurt met een correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Vervolgens dient volgens artikel 3.39 ook het gezamenlijke geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen worden bepaald door de geluidbronsoorten zonder correctie in hinderlijkheid energetisch op te tellen.

3.5 Karakteristieke geluidwering

Volgens artikel 4.102 uit het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (BBL) dient een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van tenminste 20 dB te bedragen.

In artikel 4.103 uit hetzelfde besluit staat gesteld dat de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid en 33 dB.

3.6 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal)

In het kader van een Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal) is inzicht vereist in de totale geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied. Gemeenten moeten ervoor zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Hierbij gelden de

instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In de onderhavige situatie is nog geen sprake van een Omgevingsplan. De huidige bestemmingsplannen vormen het tijdelijke Omgevingsplan. Het gecumuleerde geluid op de gevels van de nieuw te bouwen gebouwen wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegde gezag dient echter te beoordelen of in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten. Of een hoog gecumuleerd geluidniveau als aanvaardbaar wordt beoordeeld, is mede afhankelijk van de omstandigheden. Daarbij spelen naast geluid ook andere omstandigheden en belangen een rol.

De cumulatieve geluidbelasting geeft een indicatie voor de te verwachten geluidhinder. De kwalitatieve beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting kan plaatsvinden volgens tabel 3.3 (toelichting Bkl).

Tabel 3.3: Milieukwaliteitsmaat

Gecumuleerd geluid in L_{cum} in dB	**Milieukwaliteitsmaat MKM**
≤ 45 dB	Zeer Goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk Slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer Slecht

4 Rekenmodel

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel waarbij de berekeningen voor de gemeentelijke wegen zijn uitgevoerd volgens Bijlage IVd “rekenmethode basisgeluidemissie en geluidemissie in L_{den}” en Bijlage IVe “meet- en rekenmethode geluid wegen” uit de Omgevingsregeling Omgevingswet. Voor de berekening van de geluidbijdrage vanwege de provinciale weg is het meet- en rekenvoorschrift Wet geluidhinder gehanteerd.

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Er is gerekend met het rekenpakket Geomilieu versie 2023.3. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°. Buiten de ingevoerde bodemvlakken is gerekend met een volledig geluidsabsorberende bodem (bodemfactor 1).

4.2 Immissiepunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen/appartementen. De geluidbelasting is op alle gevels van de woningen bepaald op een hoogte van 1.5 meter hoogte ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 3 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.3 Objecten, schermen en bodemvlakken

De woningen zijn in het rekenmodel opgenomen als objecten met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Buiten de ingevoerde harde bodemvlakken is rekening gehouden met een volledig geluidsabsorberende bodem. Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten en bodemvlakken wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergeven in figuur 4.

4.4 Wegen

Voor de in het rekenmodel ingevoerde wegen wordt verwezen naar bijlage 1 en figuur 5.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Industrielawaai

Op 18 januari 2024 is het plan digitaal aan de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant aangeboden en is verzocht de geluidbijdrage vanwege industriële activiteiten op het gezoneerde industrieterrein op de gevels van het bouwplan te berekenen. Op 25 januari 2024 is per mail aangegeven dat de geluidbelasting vanwege industrielawaai niet meer dan 55 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Dit betekent dat een hogere waarde als bedoeld in de Wet geluidhinder voor industrielawaai moet worden aangevraagd.

5.2 Wegverkeerslawaai

Navolgend worden de resultaten van de berekeningen ten aanzien van wegverkeerslawaai gepresenteerd.

5.2.1 Provinciale wegen

Met behulp van het omschreven rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer over de provinciale weg N623 (Centraleweg) berekend volgens de oude rekenmethodiek zoals beschreven in het Meet- en rekenvoorschrift Wet geluidhinder. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 5.1 en bijlage 2.

Tabel 5.1: Geluidbelasting L_{den} vanwege provinciale weg exclusief en inclusief aftrek

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] Zonder aftrek	Geluidbelasting [dB] Met aftrek
01/02	Zuidgevel zuidvleugel	1.5	47 / 48	42 / 43
03/04	Oostgevel zuidvleugel	1.5	47 / 47	42 / 42
05/06	Westgevel zuidvleugel	1.5	41 / 41	36 / 36
14	Noordgevel zuidvleugel	1.5	30	25
07/08	Noordgevel noordvleugel	1.5	41 / 39	36 / 34
09/10	Oostgevel noordvleugel	1.5	44 / 32	39 / 27
11/12	Westgevel noordvleugel	1.5	39 / 39	34 / 34
13	Zuidgevel noordvleugel	1.5	40	35

Uit bovenstaande tabel blijkt dat ten gevolge van het verkeer over de provinciale weg de voorkeurs-grenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Voor de woning hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

5.2.2 Rekenresultaten gemeentelijke wegen

Met behulp van het omschreven rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer over de gemeentelijke wegen berekend zowel per weg afzonderlijk als het gezamenlijke geluid (inclusief bijdrage provinciale weg volgens nieuwe rekenmethodiek). De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 5.2 en bijlage 2.

Tabel 5.2: Geluidbelasting L_{den} vanwege gemeentelijke wegen

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	De waarde voor geluid vanwege Oude Stadsweg [dB]	De waarde voor het gezamenlijke geluid [dB]
01/02	Zuidgevel zuidvleugel	1.5	50 / 52	52 / 53
03/04	Oostgevel zuidvleugel	1.5	55 / 55	56 / 56
05/06	Westgevel zuidvleugel	1.5	31 / 31	41 / 40
14	Noordgevel zuidvleugel	1.5	54	54
07/08	Noordgevel noordvleugel	1.5	49 / 51	50 / 51
09/10	Oostgevel noordvleugel	1.5	55 / 54	55 / 54
11/12	Westgevel noordvleugel	1.5	35 / 35	41 / 41
13	Zuidgevel noordvleugel	1.5	37	42

Uit bovenstaande tabel blijkt dat ten gevolge van het verkeer over de gemeentelijke wegen de standaardwaarde van 53 dB L_{den} met 2 dB wordt overschreden op de oostelijk georiënteerde gevels vanwege het verkeer over de Oude Stadsweg. De grenswaarde van 70 dB L_{den} wordt wel gerespecteerd.

Ten behoeve van de vergelijking met het oude stelsel is ook de geluidbijdrage berekend vanwege de Oude Stadsweg met de “oude” rekenmethodiek. Uit bijlage 2 blijkt dat de geluidbijdrage dan maximaal 57 dB L_{den} bedraagt ofwel na toepassing van aftrek 52 dB L_{den}. De voorkeursgrenswaarde volgens de Wet geluidhinder van 48 dB werd met 4 dB overschreden. Volgens de beoordelingssystematiek uit de Wet geluidhinder moest vanwege deze weg een hogere waarde van 52 dB worden aangevraagd.

5.3 De Cumulatie van geluid

Op het bouwplan is sprake van een waarde voor geluid vanwege twee lawaaisoorten: industrielawaai en wegverkeerslawaai. Dit betekent dat cumulatie van geluid vanwege verschillende lawaaisoorten aan de orde is. Omdat door de omgevingsdienst niet de geluidbelasting per geveldeel is aangereikt kan niet de werkelijke cumulatieve geluidbelasting worden bepaald. Immers op de zuidgevel zal de hoogste waarde voor industrielawaai worden berekend en op de oostgevel voor wegverkeerslawaai. Uitgaande van de maximaal berekende deelbijdrage per lawaaisoort kan de geluidbijdrage worst-case cumulatief worden berekend volgens artikel 3.25 van de Omgevingsregeling waarbij de bijdrage vanwege industrielawaai in L_{den} moet worden omgerekend. Een geluidbelasting van 55 dB(A) etmaalwaarde betekent 53 dB(A) L_{den}. De waarde voor geluid omgerekend naar verkeerslawaai met gelijke geluidhinder bedraagt dan volgens artikel 3.25 55.3 dB(A). Bij een waarde voor geluid vanwege wegverkeerslawaai van 56 dB(A) bedraagt de totale gecumuleerde waarde L_{cum} = 58 dB. Er is dan sprake van een matig woon- en leefklimaat ter hoogte van het bouwplan. Hierbij moet wel worden opgemerkt dat aan de west- en noordzijde van het pand sprake is van een lagere waarde van geluid en dus een beter woon- en leefklimaat. Aan de westzijde van het pand is een toegang tot het object voorzien hetgeen ten goede komt aan de te creëren woonkwaliteit.

5.4 Het gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid wordt bepaald door de energetische sommatie van de geluidbijdrage vanwege alle beschouwde wegen en industrielawaai zoals aangegeven in artikel 3.26 van de Omgevingsregeling. Bij een L_{den} van 53 dB(A) voor industrielawaai en 55.6 dB(A) voor wegverkeer bedraagt de waarde voor het

gezamenlijke geluid L_g 58 dB. Bij een grenswaarde van 33 dB in de woonvertrekken moet de karakteristieke geluidwering tenminste 25 dB bedragen hetgeen 5 dB hoger is dan de minimaal vereiste geluidwering.

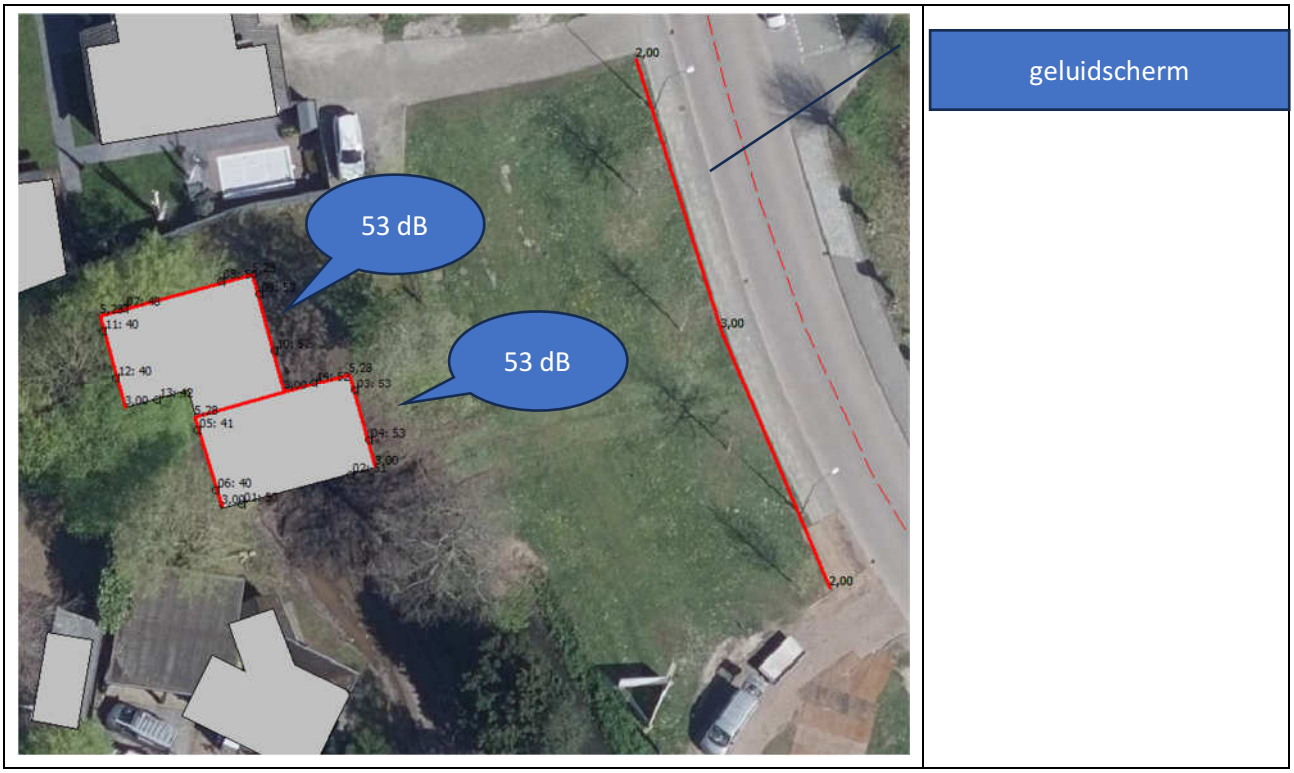
5.5 Maatregelen

Omdat bij de gemeentelijke wegen de standaardwaarde wordt overschreden is een onderzoek naar maatregelen noodzakelijk. Uit de berekeningen blijkt dat de waarde voor het gezamenlijk geluid in belangrijke mate wordt bepaald door industrielawaai en wegverkeerslawaai en wel specifiek het verkeer over de Oude Stadsweg. Omdat geen inzicht is verstrekt door welke geluidbronnen vanuit de industrie de waarde voor geluid wordt bepaald, kan niet worden nagegaan of door maatregelen de waarde voor geluid kan worden gereduceerd. Er mag verondersteld worden, gezien de grootte van het industrieterrein, dat deze waarde wordt bepaald door een groot aantal geluidbronnen die in een gelijke geluidbijdrage resulteren. Dit betekent dat slechts door het treffen van maatregelen aan een groot aantal geluidbronnen de geluidbijdrage relevant kan worden gereduceerd waarmee de kosten van maatregelen aanzienlijk zullen zijn en niet in verhouding staan met de te behalen milieuwinst voor één object bedoeld voor bewoning. Er zal in deze geen sprake zijn van kosteneffectieve maatregelen.

Voor wegverkeerslawaai is alleen sprake van een relevante geluidbijdrage vanwege het verkeer over de Oude Stadsweg waarbij sprake is van een weg met betonklinkers in keeperverband. Uiteraard kan de geluidemissie worden gereduceerd door het vervangen van het bestaande wegdek door stiller asfalt. Dit is een kostbare maatregel waarmee overigens de geluidbijdrage vanwege wegverkeerslawaai niet gereduceerd kan worden tot de standaardwaarde. De mogelijk te treffen bronmaatregel is daarmee niet doelmatig.

Het is mogelijk door het plaatsen van geluidschermen de geluidbijdrage vanwege het verkeer over de Oude Stadsweg richting nieuw te bouwen woning te reduceren. Deze maatregel is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk gezien deze het open karakter van het gebied nadelig beïnvloedt. Bovendien zal een dergelijk scherm de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden (zie afbeelding 5.1).

We achten een dergelijk geluidscherm op deze positie niet wenselijk. Dit betekent dat de noodzakelijke maatregelen worden gezocht in de bouwkundige opbouw van de nieuw te bouwen woning.



Afbeelding 5.1: Overzicht rekenresultaten alle beschouwde wegen (methode Omgevingswet) met positie scherm

5.6 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal)

Om in de woon- en verblijfsruimten van de woning een goed woon- en leefklimaat te garanderen dient de karakteristieke geluidwering minimaal 58 – 33 dB = 25 dB te bedragen. Deze waarde is 5 dB hoger dan de minimaal vereiste karakteristieke geluidwering van 20 dB bij nieuwbouw.

6 Conclusie en samenvatting

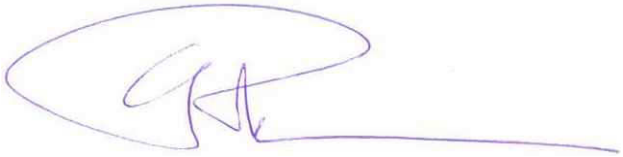
Aan de Oude Stadsweg 1 te Geertruidenberg is men voornemens een gebouw bedoeld voor wonen te realiseren. Door TecMaP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de waarde van geluid vanwege wegverkeer en industrielawaai.

Uit de rekenresultaten en toetsing blijkt het volgende:

- De woning is gelegen binnen de geluidzone industrielawaai als bedoeld in de Wet geluidhinder gelegen. Volgens opgave bedraagt de geluidbelasting op de gevels van de woning maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde en moet worden verzocht om een hogere waarde als bedoeld in de Wet geluidhinder.
- De waarde van geluid vanwege het verkeer over de provinciale weg bedraagt *zonder* aftrek als bedoeld in de Wet geluidhinder maximaal 48 dB L_{den}. Omdat de geluidbelasting na aftrek lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB hoeft geen hogere waarde wegverkeerslawaai te worden aangevraagd als bedoeld in de Wet geluidhinder.
- De waarde van geluid vanwege het verkeer over de gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 56 dB L_{den}. De berekende waarde is daarmee hoger dan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} zoals aangegeven in het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet .
- De waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt maximaal 58 dB en ontstaat op de oostelijk georiënteerde gevels van het pand. Op de noord- en westgevel van het pand is de waarde lager dan 53 dB zodat hier sprake is van een goed woon- en leefklimaat.
- Omdat de standaardwaarde van 53 dB L_{den} wordt overschreden, is een (beperkt) onderzoek naar mogelijke maatregelen uitgevoerd.

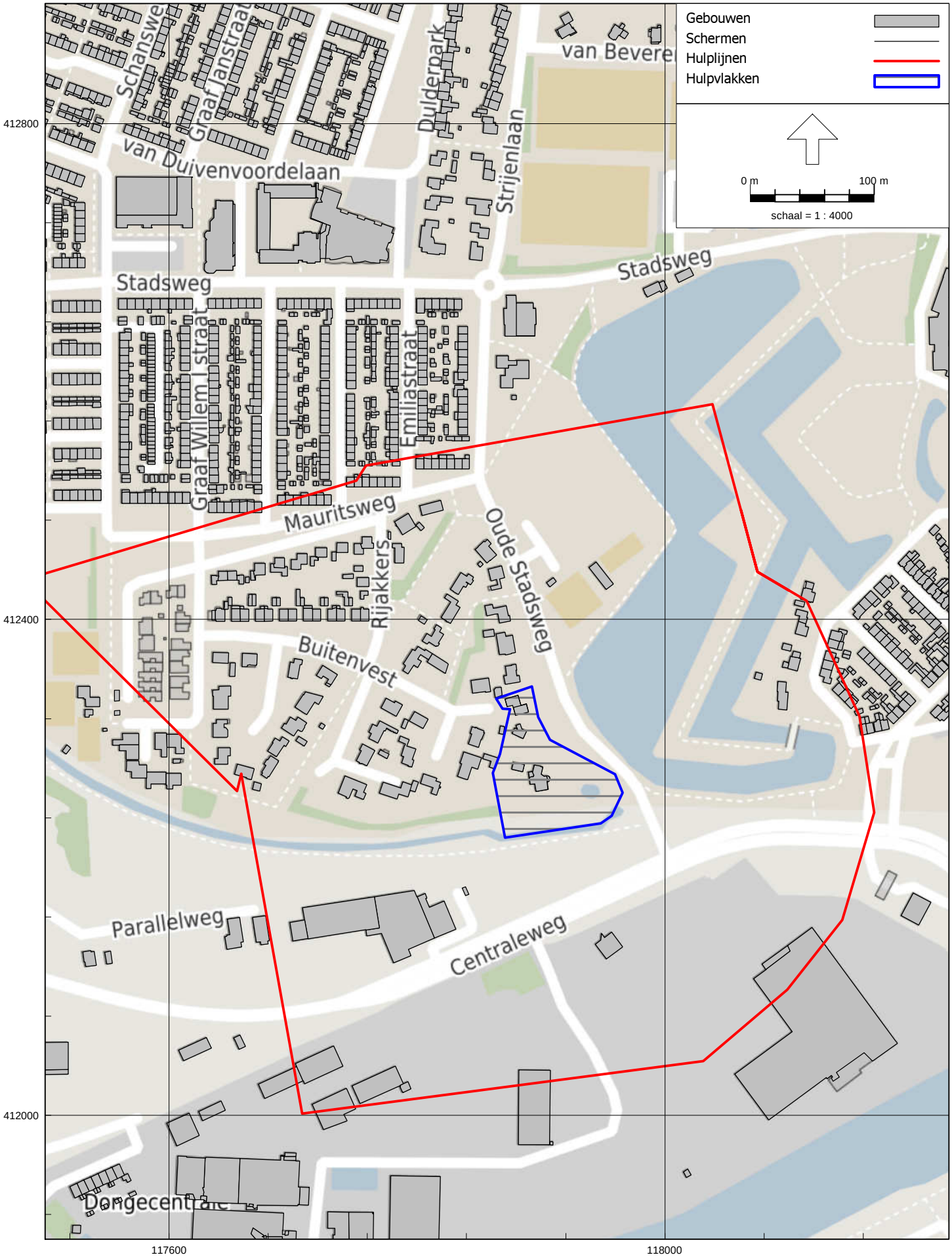
Voor de objecten bedoeld voor bewoning moet worden voldaan aan de eisen uit het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (BBL) ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels. De grenswaarde van het geluidniveau in de geluidgevoelige ruimten van de nieuw te realiseren objecten voor bewonen mag daarbij maximaal 33 dB bedragen. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering tenminste 25 dB moet bedragen.

TecMaP



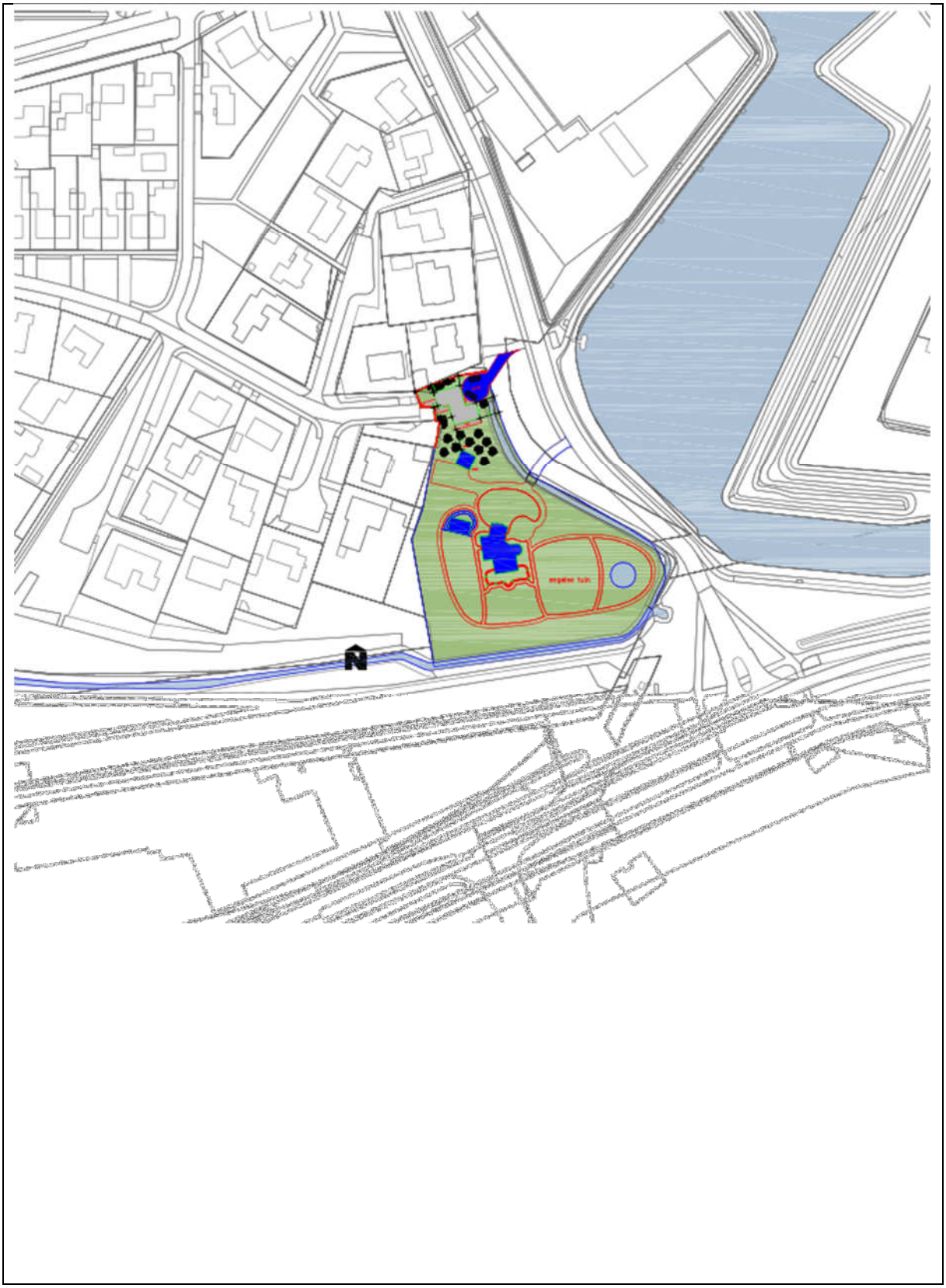
ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur

12 mrt. 2024, 15:43

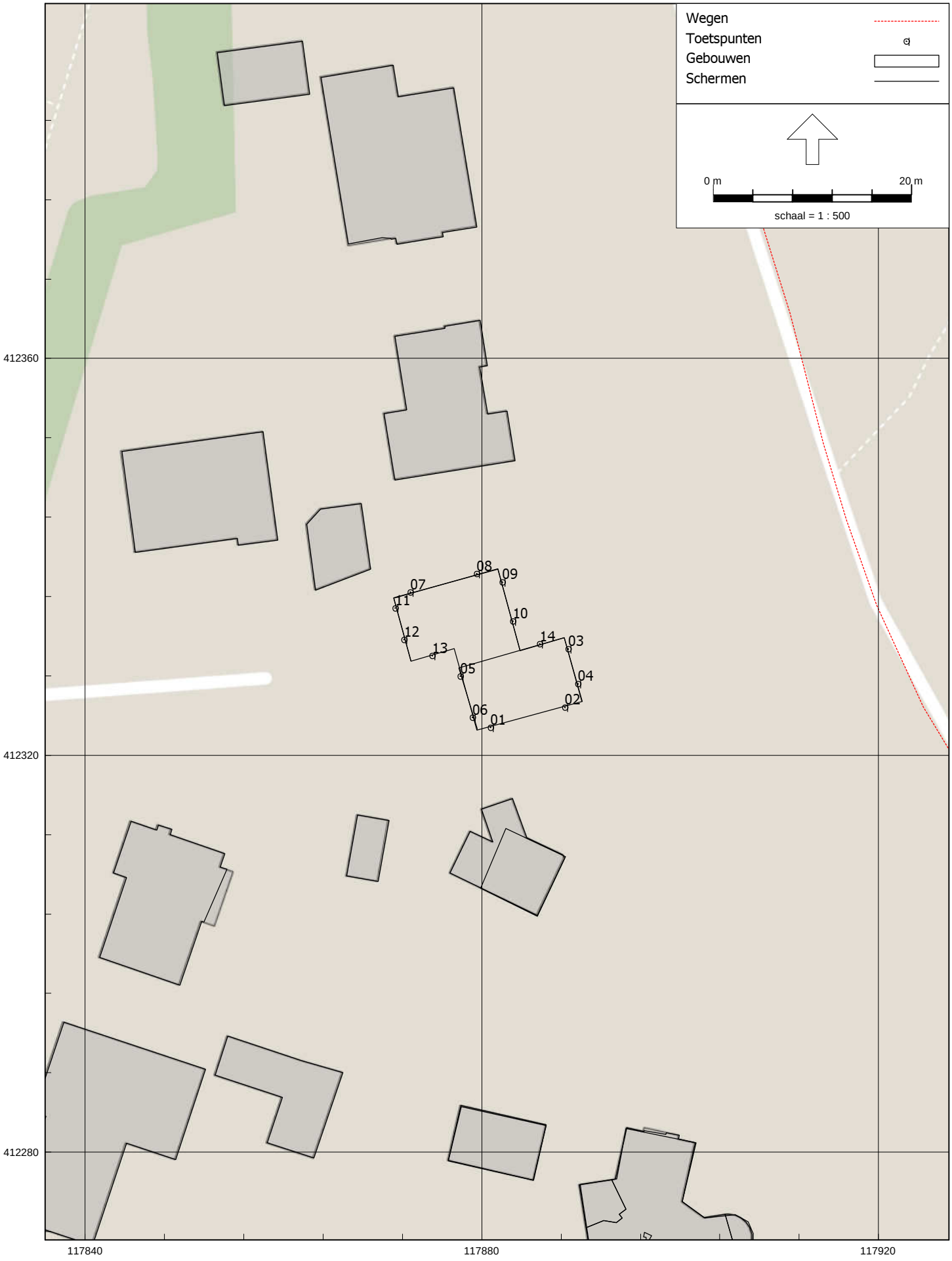


Omgevingswet, wegverkeer, [2024 - 2040] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 1: Ligging plangebied

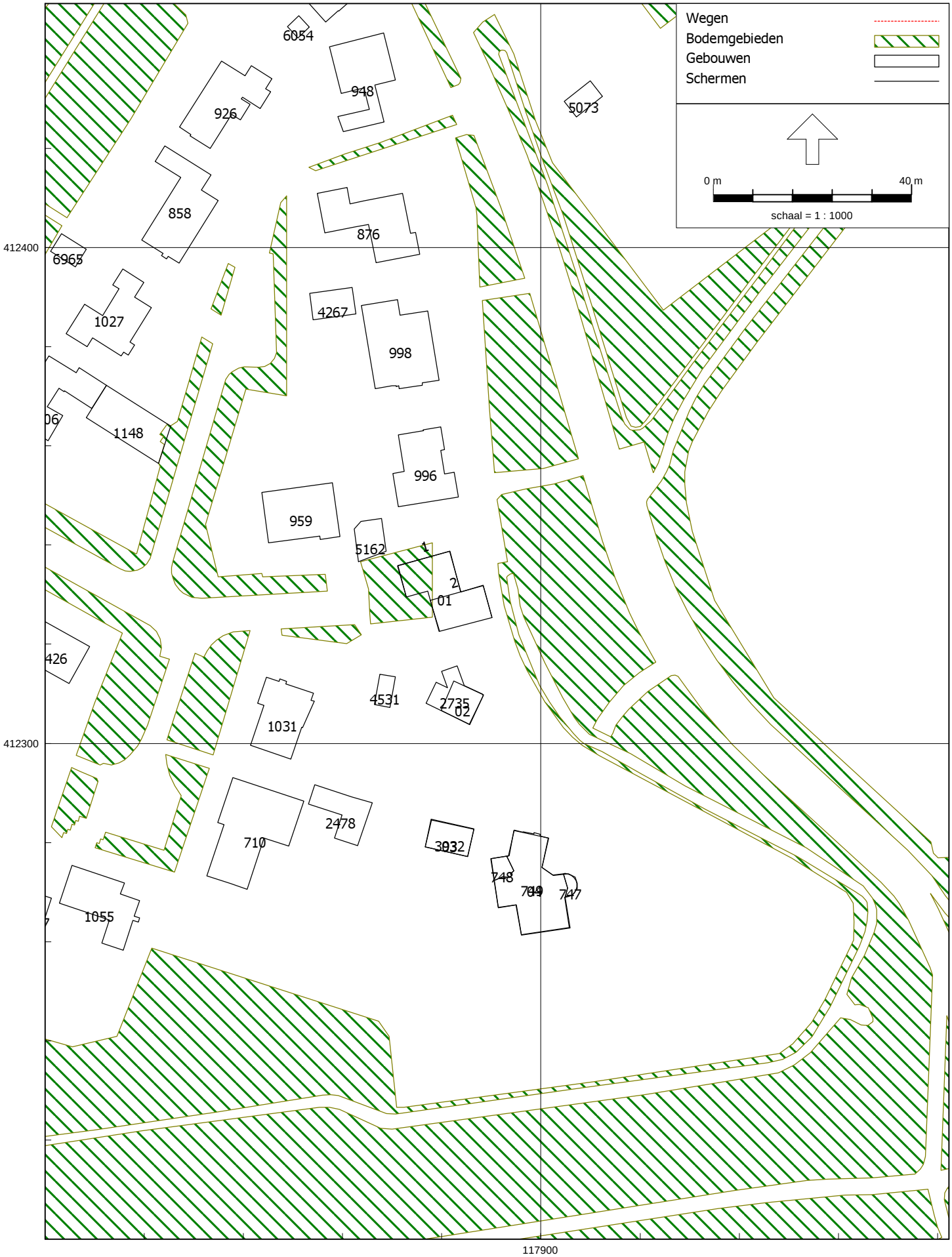


Figuur 2: indeling plangebied

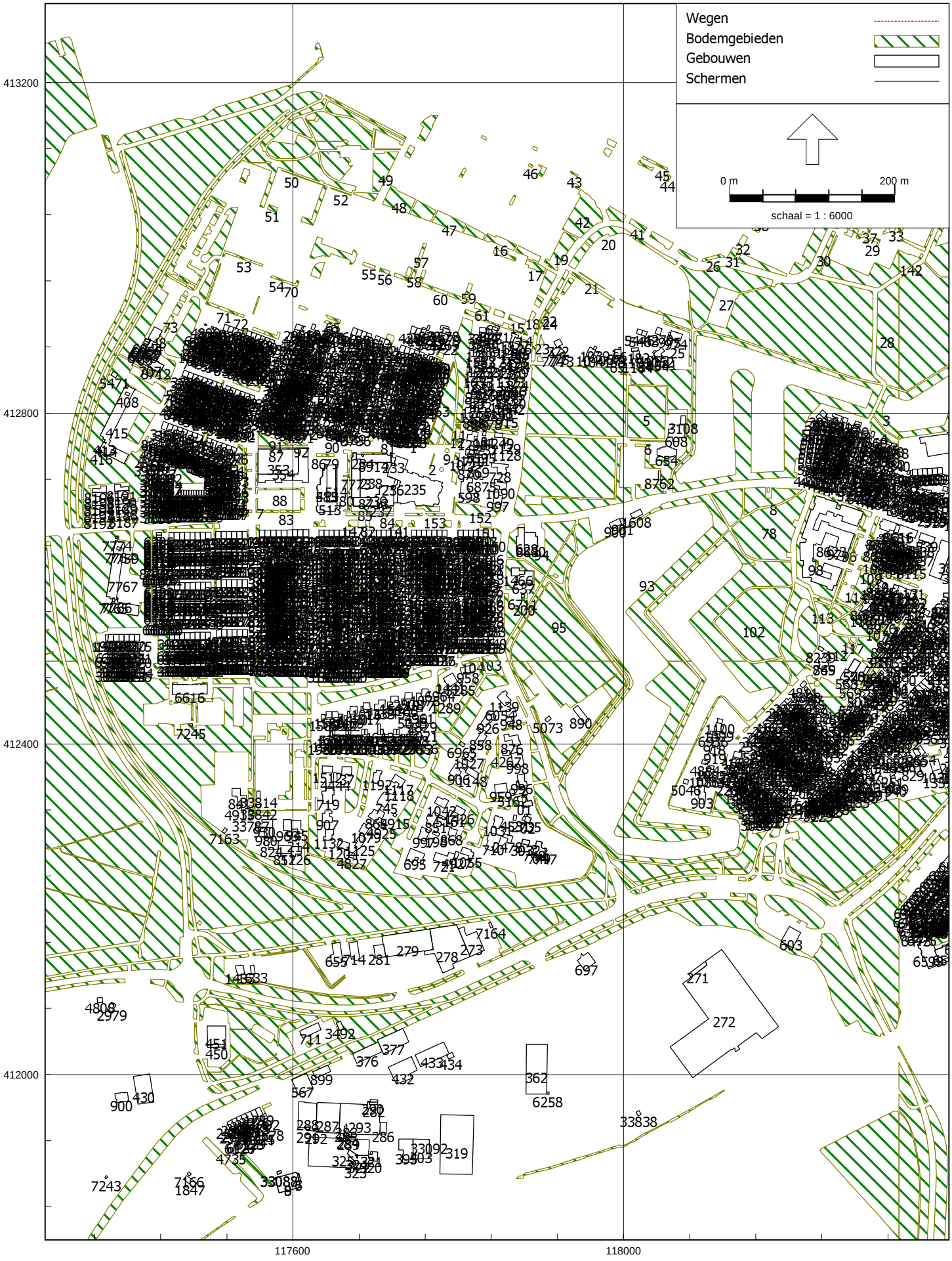


Omgevingswet, wegverkeer, [2024 - 2040] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 3: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten



figuur 4a: Overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen



Omgevingswet, wegverkeer, [2024 - 2040] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 4b: Overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen



Omgevingswet, wegverkeer, [2024 - 2040] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 5: Overzicht rekenmodel met situering wegen

Bijlagen

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van de geluidbelasting wegverkeer L_{den} .

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
01		117879,48	412322,54	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
02	koetshuis	117879,90	412306,62	5,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
03		117877,92	412284,58	3,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
04	koetshuis	117905,86	412262,79	11,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6	1917	117609,17	411872,34	3,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7	1917	117609,17	411872,34	3,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8	1917	117587,09	411877,34	9,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
9	1917	117587,09	411877,34	9,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
37	1972	117663,96	412363,25	7,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
44	1910	118261,76	412425,47	7,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
70	1935	118219,10	412320,66	7,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
71	1935	118229,72	412332,03	2,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
93	1930	118271,08	412379,16	6,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
94	1930	118270,78	412377,13	2,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
104	1920	118284,64	412427,78	6,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
105	1920	118276,24	412431,13	3,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
115	1930	118437,20	412387,88	3,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
116	1930	118446,89	412384,69	4,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
117	1930	118437,38	412388,19	8,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
156	1973	117735,19	412422,34	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
187	1952	117730,85	412500,44	8,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
198	1975	117770,77	412295,16	4,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
214	1973	117609,77	412287,03	2,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
215	1920	116931,51	412467,97	2,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
221	1948	118196,17	412396,56	2,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
245	2009	118519,09	412196,25	9,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
246	2009	118373,24	412182,69	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
247	2009	118373,24	412182,69	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
248	2009	118379,81	412186,47	10,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
249	2009	118379,81	412186,47	10,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
251	1920	118322,66	412363,41	5,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
271	1970	118101,11	412132,28	5,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
272	1970	118160,74	412050,59	9,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
273	2000	117800,13	412176,09	3,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
278	2000	117814,18	412142,81	6,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
279	2000	117712,00	412142,50	12,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
281	2000	117697,48	412155,59	25,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
282	1991	117702,28	411963,47	10,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
283	1991	117664,24	411939,47	34,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
284	1991	117667,90	411928,28	39,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
285	1991	117665,47	411934,06	34,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
286	1991	117712,96	411941,56	4,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
287	1991	117655,83	411928,97	27,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
288	1991	117619,44	411936,34	21,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
289	1991	117671,08	411923,56	2,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
290	1991	117692,70	411966,88	6,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
291	1991	117621,13	411931,97	18,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
292	1991	117625,85	411934,88	33,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
293	1991	117657,15	411965,00	34,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
319	1950	117778,75	411951,22	14,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
320	1991	117692,88	411899,56	6,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
321	1991	117693,79	411906,75	3,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
322	1991	117691,38	411901,53	37,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
323	1991	117675,37	411893,84	12,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
324	1991	117678,18	411903,00	36,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
325	1991	117691,61	411902,09	7,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
362	1917	117907,05	411976,13	6,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
372	1982	117002,80	411978,69	9,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
373	1982	117020,00	411989,97	3,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
374	1982	116996,73	411977,75	3,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
376	1955	117671,99	412025,06	6,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
377	1955	117708,09	412027,72	11,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
395	1955	117745,02	411918,63	8,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
403	1955	117744,98	411918,72	33,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
409	1920	118398,08	412461,63	10,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
410	1920	118394,01	412466,47	3,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
411	1920	118380,48	412484,78	3,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
430	1982	117431,55	411967,06	4,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
432	1950	117743,07	412021,34	6,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
433	1950	117786,36	412022,88	11,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
434	1950	117786,73	412023,12	3,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
450	2003	117518,72	412036,84	3,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
451	2003	117496,55	412036,56	6,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
489	1920	118333,35	412485,47	3,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
490	1920	118333,07	412486,06	7,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
537	1565	118673,85	412521,38	4,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
545	1920	118300,88	412396,88	7,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
546	1920	118311,64	412391,09	3,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
552	1930	118663,16	412419,47	7,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
553	1930	118662,97	412418,87	3,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
567	1917	117606,35	411975,34	20,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
568	1977	118262,30	412479,66	8,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
569	1977	118266,43	412477,22	4,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
570	1977	118276,37	412480,88	4,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
582	1920	116950,79	412462,66	6,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
603	2006	118200,46	412179,34	4,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
624	1925	118575,55	412410,78	7,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
625	1975	118653,50	412442,25	5,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
655	1999	117657,04	412159,72	6,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
667	1889	118592,09	412459,91	8,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
695	1970	117750,02	412257,34	6,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
697	1998	117965,83	412135,72	7,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
708	1950	118425,92	412487,78	2,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
710	1970	117836,05	412283,59	5,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
711	2003	117611,82	412043,91	5,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
714	1998	117673,74	412139,81	5,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
719	1970	117635,96	412338,19	4,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
721	1974	117792,76	412256,69	6,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
745	1972	117701,62	412329,19	5,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
747	1902	117904,52	412273,72	4,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
748	1902	117892,31	412273,09	14,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
749	1902	117904,52	412273,72	10,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
810	1930	118289,62	412387,97	4,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
811	1930	118284,73	412383,38	8,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
824	1973	117566,27	412277,31	3,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
829	1920	118344,20	412366,25	6,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
833	1990	118363,21	412500,87	8,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
834	1990	118355,84	412507,97	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
841	1983	117526,34	412346,00	3,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
849	2011	118237,52	412496,16	4,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
851	1975	117774,35	412310,09	5,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
852	1973	117597,60	412267,16	3,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
858	1973	117823,77	412398,84	5,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
864	1972	117707,46	412309,81	5,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
868	1973	117790,68	412299,47	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
876	1968	117861,53	412408,81	6,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
890	1970	117944,64	412446,38	3,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
899	1917	117642,14	412011,44	3,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
900	1982	117400,94	411968,47	4,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
903	1948	118091,98	412333,97	5,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
906	1965	117802,78	412371,63	4,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
907	1972	117635,41	412304,78	5,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
909	2007	118669,74	411834,00	3,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
918	1965	118108,94	412402,69	3,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
919	1965	118113,20	412394,31	7,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
926	1965	117839,82	412430,31	4,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
930	1973	117554,70	412298,50	3,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
936	1920	118364,04	412423,81	5,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
939	1917	118331,23	412354,47	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
940	1917	118332,13	412354,63	7,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
945	1974	117605,42	412291,81	3,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
948	1960	117860,12	412423,37	3,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
958	1965	117804,27	412483,69	5,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
959	1974	117843,70	412350,63	6,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
963	1972	117598,21	412289,13	3,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
980	1973	117575,68	412298,84	3,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
991	1960	118299,07	412348,50	7,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
996	1975	117880,59	412354,38	5,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
997	1975	117765,71	412294,22	6,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
998	1965	117869,95	412372,16	5,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1016	1970	117684,66	412441,75	8,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1017	1970	117693,48	412441,59	3,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1027	1973	117814,92	412391,69	5,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1031	1973	117847,21	412312,47	6,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1036	1970	118380,35	412382,22	6,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1042	1975	117771,00	412328,63	5,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1055	1973	117817,99	412265,16	6,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1077	1969	117755,73	412457,22	3,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1078	1969	117754,55	412461,13	8,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1079	1973	117679,66	412293,84	5,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1084	1948	118100,01	412365,00	7,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1085	1948	118109,46	412372,94	3,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1086	1948	118100,12	412364,56	3,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1099	1965	118118,45	412422,00	7,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1100	1965	118113,17	412425,62	3,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1105	1830	118372,15	412463,88	8,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1106	1830	118372,10	412463,25	3,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1117	1974	117729,70	412347,63	6,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1118	1974	117730,30	412347,16	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1125	1973	117680,59	412273,06	5,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1126	1973	117597,60	412275,72	3,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1132	1973	117636,99	412283,19	5,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1139	1958	117856,81	412464,44	4,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1148	1965	117808,27	412365,72	5,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1192	1969	117701,13	412368,28	5,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1197	1925	118486,78	412424,34	2,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1198	1925	118491,66	412419,19	7,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1204	1973	117655,03	412283,16	5,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1233	1970	117703,39	412448,09	7,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1289	1965	117780,25	412461,19	5,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1319	1930	118466,56	412419,56	7,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1320	1930	118458,00	412417,47	3,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1352	1850	118387,74	412490,28	4,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1353	1850	118384,80	412486,53	9,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1355	1973	117705,96	412417,44	3,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1356	1973	117708,50	412398,66	7,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1357	1970	118386,80	412359,72	5,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1367	1935	118511,22	412426,13	8,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1368	1935	118508,02	412424,25	4,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1369	1935	118516,62	412431,16	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1417	1952	118134,86	412343,38	7,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1418	1952	118141,23	412349,47	2,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1423	1930	118448,13	412398,72	3,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1424	1930	118448,76	412398,94	8,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1425	1930	118449,71	412387,19	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1426	1975	117798,03	412325,66	5,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1433	1950	117539,63	412131,81	5,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1441	1965	117788,31	412468,31	6,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1461	1889	118441,02	412479,16	7,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1469	1970	117669,45	412432,47	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1470	1970	117668,04	412439,22	7,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1475	1932	118242,76	412402,03	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
1476	1932	118245,05	412401,72	7,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1481	1900	118365,36	412440,25	5,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1490	1900	118295,23	412396,16	3,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1491	1900	118295,23	412396,16	6,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1512	1970	117635,52	412373,44	5,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1527	1935	118226,12	412370,03	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1528	1935	118214,83	412376,66	2,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1534	1960	118355,77	412452,37	4,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1588	1963	117639,48	412433,06	3,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1589	1963	117640,38	412435,19	7,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1618	1935	118448,21	412492,56	7,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1619	1935	118442,16	412496,63	2,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1633	2003	117554,34	412122,47	5,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1642	1960	117718,51	412450,72	8,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1643	1960	117718,54	412449,94	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1664	1949	118143,70	412388,78	7,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1665	1949	118142,66	412388,97	3,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1671	1949	118183,88	412428,81	4,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1672	1949	118183,21	412428,22	8,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1684	1935	118503,66	412425,97	8,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1685	1935	118503,23	412427,91	2,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1704	1935	118226,80	412390,41	7,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1705	1935	118215,04	412381,81	3,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1706	1935	118210,90	412354,66	7,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1707	1935	118208,88	412352,37	3,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1711	1963	117647,19	412438,91	7,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1712	1963	117656,52	412435,34	3,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1715	1910	118309,17	412450,75	6,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1718	1980	118511,38	412500,47	3,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1719	1980	118505,26	412491,59	7,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1720	1980	118500,90	412493,13	2,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1727	1920	118303,33	412465,22	3,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1728	1920	118306,69	412460,31	6,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1729	1920	118306,09	412452,66	3,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1741	1908	118516,71	412471,72	7,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1759	1920	117561,70	411950,47	9,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1792	1920	117563,92	411951,63	2,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1837	1926	118538,80	412425,84	4,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1838	1926	118538,66	412427,87	7,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1847	1970	117479,33	411863,97	3,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1848	1930	118454,42	412429,88	2,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1849	1930	118454,42	412429,88	7,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1877	1935	118252,87	412340,72	3,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1878	1935	118250,86	412333,59	7,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1879	1927	118561,09	412443,41	6,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1881	1980	118493,91	412496,84	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1882	1980	118496,24	412495,28	7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1913	1900	118360,48	412460,84	6,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1920	1935	118190,31	412328,78	7,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1921	1935	118190,16	412337,50	3,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1935	1970	117644,49	412408,06	7,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1936	1970	117637,34	412399,47	3,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1937	1970	117644,83	412410,38	2,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1953	1907	118614,23	412474,81	3,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1954	1907	118612,11	412471,28	6,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1967	1935	118236,28	412381,03	3,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1968	1935	118236,28	412381,03	6,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1969	1935	118230,72	412380,47	2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2000	1954	118598,22	412418,56	6,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2001	1954	118598,27	412418,87	2,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2015	1973	117650,35	412408,56	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2016	1973	117650,35	412408,38	7,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2035	1992	118275,44	412349,94	6,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2039	1982	118303,81	412401,00	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
2040	1982	118305,77	412403,09	7,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2045	1863	118393,38	412492,78	6,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2046	1863	118394,87	412495,94	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2058	1930	118412,07	412384,47	8,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2059	1930	118401,09	412378,91	5,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2060	1930	118410,74	412384,41	4,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2061	1938	118266,59	412343,94	6,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2069	1982	118311,94	412422,06	7,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2070	1982	118317,89	412416,19	2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2082	1950	118347,77	412423,53	8,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2083	1950	118351,42	412422,44	3,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2084	1950	118347,77	412423,53	5,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2119	1920	118311,86	412467,88	7,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2120	1920	118311,00	412467,12	2,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2145	1935	118266,26	412365,59	7,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2146	1935	118267,12	412365,81	3,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2148	1973	117689,12	412398,63	7,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2151	1949	118167,19	412412,09	8,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2152	1949	118169,65	412409,94	3,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2158	1900	118345,04	412436,44	3,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2159	1900	118352,69	412432,78	3,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2160	1900	118346,63	412438,38	6,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2165	1982	118324,09	412422,91	2,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2166	1982	118318,06	412428,69	7,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2170	1935	118237,45	412409,50	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2171	1935	118235,27	412407,19	7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2173	1935	118223,00	412329,31	3,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2174	1935	118218,26	412320,53	7,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2189	1982	118332,83	412432,34	8,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2190	1982	118332,83	412432,34	3,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2197	2001	118635,10	412499,66	7,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2198	2002	118629,80	412512,25	7,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2200	1982	118309,86	412419,81	2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2201	1982	118309,95	412407,62	7,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2224	1940	118188,28	412445,19	5,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2225	1940	118194,76	412452,03	3,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2226	1940	118191,13	412442,84	7,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2228	1973	117731,94	412408,47	3,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2229	1973	117735,25	412409,50	7,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2235	1935	118184,56	412315,81	7,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2238	1930	118456,99	412424,25	8,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2239	1930	118455,18	412430,03	3,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2246	1935	118178,91	412329,97	3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2252	1920	118252,02	412408,03	6,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2253	1920	118247,62	412404,34	3,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2265	2001	118617,04	412493,72	7,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2266	1977	118259,93	412411,06	7,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2280	1949	118133,41	412348,19	7,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2333	1949	118179,55	412424,47	3,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2334	1949	118174,70	412419,50	8,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2344	1930	118465,66	412414,44	7,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2347	1935	118215,03	412358,56	7,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2348	1935	118211,02	412354,53	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2349	1930	118458,13	412408,56	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2350	1930	118459,68	412396,84	7,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2361	1935	118599,66	412494,84	3,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2362	1935	118601,84	412496,91	7,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2370	1940	118226,93	412418,13	7,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2371	1940	118234,05	412424,69	3,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2376	1940	118212,24	412432,53	7,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2377	1940	118216,95	412441,97	3,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2430	1973	117676,86	412408,72	7,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2431	1973	117673,72	412408,50	3,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2434	1930	118242,80	412341,13	7,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
2435	1930	118248,65	412339,75	3,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2436	1935	118257,98	412356,56	7,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2437	1935	118258,47	412358,66	3,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2455	1985	118497,91	412513,22	2,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2457	1978	118331,55	412378,63	5,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2460	1940	118223,84	412432,75	3,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2461	1940	118214,07	412421,00	7,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2478	1970	117859,88	412285,53	3,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2481	1887	118386,82	412502,31	7,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2501	1935	118249,25	412349,03	3,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2502	1935	118248,86	412348,59	7,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2503	1930	118552,08	412440,63	6,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2514	1920	117528,69	411935,59	9,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2515	1920	117530,25	411935,09	2,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2532	1973	117657,39	412408,50	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2533	1973	117660,31	412408,22	7,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2535	1920	118272,36	412427,66	6,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2536	1920	118272,25	412427,75	3,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2545	1921	118434,07	412387,03	7,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2546	1930	118427,11	412381,34	3,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2547	1930	118433,35	412374,19	7,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2549	1935	118215,62	412367,12	3,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2550	1935	118221,52	412353,41	7,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2555	1935	118251,48	412350,47	3,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2556	1935	118250,92	412349,44	7,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2557	1949	118151,77	412403,84	7,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2567	1925	118413,30	412371,00	2,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2568	1925	118405,09	412365,31	5,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2569	1925	118403,48	412372,00	7,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2570	1973	117679,51	412408,50	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2571	1907	118615,18	412491,34	5,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2599	1920	117535,52	411938,50	9,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2600	1920	117542,78	411937,62	2,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2617	1920	117551,45	411945,59	9,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2618	1920	117551,90	411942,03	2,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2631	1973	117679,51	412408,25	7,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2633	1930	118286,91	412346,84	8,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2635	1930	118289,97	412340,44	5,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2638	1920	117534,98	411938,25	2,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2639	1920	117534,95	411938,34	9,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2648	1930	118295,25	412384,16	6,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2654	1978	118365,59	412388,84	5,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2661	1978	118345,94	412377,78	5,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2662	1978	118339,45	412402,75	5,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2663	1920	117543,19	411941,47	2,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2664	1920	117542,86	411941,97	9,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2666	1935	118522,06	412419,38	9,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2675	1920	117552,69	411945,91	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2676	1920	117554,00	411958,00	9,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2686	1978	118350,62	412380,72	5,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2691	1935	118268,39	412368,56	7,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2692	1935	118272,04	412372,34	3,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2701	1907	118617,85	412479,63	2,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2702	1907	118618,12	412479,44	6,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2717	1949	118136,66	412366,09	7,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2718	1949	118139,59	412365,25	3,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2725	1925	118584,29	412418,56	6,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2726	1925	118584,66	412421,00	3,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2727	1920	118315,40	412471,00	7,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2728	1973	117737,74	412408,38	7,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2729	1973	117737,73	412411,12	3,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2730	1925	118473,10	412491,69	6,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2731	1978	118329,05	412410,34	5,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2733	1973	117747,27	412398,72	7,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
2735	1902	117883,10	412315,62	4,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2737	1935	118185,18	412328,19	7,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2738	1935	118183,05	412325,91	3,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2745	1920	118426,55	412473,56	6,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2746	1920	118422,22	412475,03	2,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2755	1978	118333,43	412398,78	5,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2758	1935	118230,46	412374,56	7,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2759	1935	118224,28	412376,37	2,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2767	1966	117568,40	412493,63	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2793	1948	118174,40	412391,41	3,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2794	1948	118169,57	412395,94	8,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2803	1978	118318,91	412387,50	5,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2806	1920	118441,48	412457,59	6,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2807	1920	118431,34	412464,47	2,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2808	1965	117744,36	412461,66	7,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2816	1935	118196,59	412339,78	6,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2817	1935	118194,45	412341,91	3,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2829	1973	117761,27	412433,72	7,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2832	1935	118604,83	412500,97	7,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2833	1935	118598,12	412502,12	3,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2836	1978	118341,84	412421,47	5,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2845	1935	118258,31	412358,81	3,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2846	1935	118261,63	412360,06	7,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2850	1920	118282,91	412443,31	3,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2851	1920	118281,38	412437,69	6,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2856	1973	117754,88	412408,41	7,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2910	1925	118247,78	412413,22	6,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2935	1930	118279,56	412377,97	6,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2940	2007	118315,73	412473,81	9,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2978	1920	118542,52	412466,28	10,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2979	1970	117384,41	412085,09	5,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2988	1948	118182,92	412382,75	3,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2989	1948	118173,20	412381,53	7,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2991	1940	118223,45	412422,00	7,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2992	1940	118220,55	412424,97	4,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2993	1940	118218,59	412416,00	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2994	1915	118370,78	412465,53	3,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2995	1915	118368,41	412462,97	6,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3030	1935	118169,12	412323,69	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3031	1935	118173,43	412319,53	7,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3039	1973	117696,34	412408,28	7,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3044	1952	118155,08	412333,69	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3045	1952	118150,33	412338,41	2,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3050	1949	118138,98	412375,75	7,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3051	1949	118141,22	412382,34	3,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3053	1930	118546,93	412433,81	3,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3054	1930	118559,82	412432,63	6,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3070	1978	118394,23	412429,72	7,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3071	1978	118394,23	412429,72	3,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3077	1930	118410,91	412378,09	9,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3088	1935	118161,98	412316,13	7,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3089	1935	118158,84	412315,50	3,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3090	1970	117388,36	412495,34	3,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3091	1970	117394,85	412495,38	8,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3093	1970	117375,12	412495,53	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3094	1970	117380,33	412495,38	8,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3096	1952	118147,00	412345,22	2,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3097	1952	118139,98	412338,31	7,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3100	1940	118217,38	412438,00	3,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3101	1940	118213,27	412433,66	8,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3104	1948	118178,70	412387,09	3,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3105	1948	118174,27	412391,28	7,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3106	1935	118162,03	412315,84	3,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3107	1935	118165,31	412316,28	7,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
3113	1935	118441,59	412495,84	3,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3114	1935	118440,79	412494,69	8,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3118	1940	118198,65	412448,03	3,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3119	1940	118192,89	412441,94	7,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3128	1952	117706,28	412500,22	8,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3135	1959	117663,01	412495,34	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3136	1959	117656,80	412494,69	7,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3143	1925	118473,12	412498,31	6,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3145	1959	117634,53	412494,78	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3146	1959	117638,48	412494,63	8,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3149	1966	117580,59	412502,72	8,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3152	1935	118219,38	412363,38	7,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3153	1935	118217,71	412369,28	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3162	1920	118241,32	412397,06	2,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3163	1920	118243,59	412399,00	7,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3164	1930	118246,96	412332,91	3,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3165	1930	118243,90	412332,19	7,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3172	1925	118261,66	412425,84	3,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3173	1925	118269,73	412425,53	6,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3181	1940	118210,09	412442,44	3,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3182	1940	118200,45	412433,44	7,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3184	1925	118594,82	412415,75	6,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3185	1925	118592,76	412417,41	3,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3192	1973	117715,99	412408,25	7,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3193	1957	118353,70	412453,88	3,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3194	1957	118352,34	412455,03	7,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3196	1625	118352,05	412466,63	7,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3197	1959	117650,80	412494,78	3,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3198	1959	117650,80	412494,66	7,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3209	1925	118286,56	412447,84	6,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3223	1978	118591,18	412434,66	5,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3238	1949	118126,52	412360,75	7,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3246	1978	118605,02	412442,06	5,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3249	1935	118173,38	412324,81	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3250	1935	118176,36	412318,53	7,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3263	1966	117586,52	412502,19	7,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3274	1978	118596,82	412433,44	5,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3275	1920	118614,61	412417,28	7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3276	1920	118614,61	412417,28	2,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3292	1978	118585,21	412435,94	5,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3293	1940	118228,80	412423,16	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3294	1940	118221,27	412413,84	7,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3299	1977	118391,67	412444,69	2,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3320	1978	118523,37	412448,31	7,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3321	1978	118611,05	412430,38	5,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3323	1978	118623,06	412438,22	5,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3330	1978	118622,95	412427,88	5,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3336	1952	117718,83	412500,31	8,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3343	1978	118630,95	412436,56	5,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3344	1920	118617,45	412417,19	7,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3352	1978	118533,84	412456,91	7,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3358	1986	118671,85	412437,69	7,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3362	1940	118198,77	412436,12	7,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3363	1940	118205,52	412448,03	3,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3366	1978	118402,04	412416,63	7,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3377	1978	118535,28	412445,94	7,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3378	1959	117641,02	412497,81	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3379	1959	117638,48	412494,94	8,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3382	1977	118521,16	412448,88	7,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3383	1920	118612,60	412416,00	7,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3384	1920	118611,26	412416,31	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3402	1978	118543,37	412454,91	7,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3418	1978	118509,40	412451,53	7,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3435	1978	118497,38	412454,22	7,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
3438	1949	118156,35	412413,06	8,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3439	1935	118601,16	412506,00	6,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3441	1930	118238,34	412331,72	2,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3442	1930	118238,42	412331,28	7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3450	1978	118507,92	412462,34	7,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3481	1930	118409,55	412435,59	3,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3482	1930	118416,16	412433,22	7,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3486	1930	118295,34	412352,12	2,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3487	1930	118295,45	412351,88	8,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3492	2003	117661,57	412055,56	3,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3505	1948	118199,48	412408,34	7,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3506	1948	118199,48	412408,34	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3523	1970	117407,60	412495,19	8,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3524	1970	117407,48	412499,31	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3535	1978	118388,35	412420,19	7,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3569	1970	117388,36	412495,66	8,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3570	1970	117382,01	412495,41	2,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3607	1952	117693,96	412500,50	8,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3608	1978	118391,46	412415,22	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3621	1930	118235,60	412334,63	7,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3622	1930	118240,90	412333,34	3,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3626	1920	118279,73	412438,97	3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3627	1920	118288,95	412431,78	6,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3634	1959	117644,44	412494,78	8,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3639	1966	117592,53	412502,31	7,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3645	1970	117401,21	412495,69	8,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3646	1970	117394,84	412495,44	2,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3683	1900	118384,41	412424,56	5,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3700	1925	118603,60	412422,72	3,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3701	1925	118599,50	412407,03	7,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3712	1959	117668,84	412494,59	7,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3713	1959	117663,01	412495,34	2,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3724	1966	117574,44	412502,28	7,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3730	1966	117604,70	412502,34	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3734	1970	117410,27	412495,25	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3735	1970	117414,47	412495,78	8,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3745	1966	117610,86	412502,34	7,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3746	1958	116989,67	412497,91	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3757	1966	117568,37	412502,28	7,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3780	1959	117674,86	412494,78	8,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3817	1973	117513,79	412504,28	7,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3818	1973	117507,59	412495,97	7,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3819	1973	117520,04	412504,31	7,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3820	1973	117526,29	412504,34	7,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3821	1973	117545,09	412496,19	7,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3822	1973	117494,06	412502,22	7,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3823	1973	117532,55	412504,38	7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3827	1973	117462,87	412502,03	7,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3828	1973	117475,34	412502,09	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3829	1973	117469,11	412502,06	7,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3830	1973	117481,59	412502,13	7,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3831	1973	117487,83	412502,19	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3832	1973	117462,91	412493,78	7,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3843	1973	117450,43	412493,69	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3848	1950	118619,57	412457,62	3,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3862	1900	118379,97	412443,34	5,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3929	1948	118159,99	412367,75	7,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3930	1966	117598,86	412502,34	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3932	1902	117877,89	412284,72	3,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3971	1811	118392,97	412508,62	5,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3974	1948	118178,46	412360,41	7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3977	1900	118356,65	412415,47	3,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3984	1580	118410,25	412501,91	6,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4003	1950	118339,02	412444,50	6,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
4004	1930	118233,05	412332,13	7,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4005	1930	118233,23	412331,91	3,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4035	1930	118434,38	412420,66	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4050	1920	118424,53	412469,53	2,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4051	1920	118424,52	412469,94	6,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4056	1948	118168,77	412359,22	7,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4058	1952	117712,74	412500,03	8,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4072	1948	118186,49	412368,34	7,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4077	1952	117687,80	412492,25	8,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4120	1988	118584,42	412471,41	2,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4121	1988	118584,48	412471,47	7,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4172	1988	118573,45	412477,91	7,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4184	1948	118195,96	412413,28	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4206	1948	118213,41	412395,81	7,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4225	1948	118208,97	412400,28	7,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4252	1948	118200,48	412365,03	7,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4267	2006	117854,05	412385,47	3,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4339	1948	118174,13	412364,69	7,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4348	1952	117700,33	412500,03	8,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4351	1948	118185,05	412384,91	3,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4352	1948	118177,49	412377,28	7,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4367	1948	118164,24	412363,63	7,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4430	1948	118222,52	412397,31	7,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4435	1948	118196,38	412369,84	3,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4436	1948	118196,01	412369,47	7,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4444	1970	117653,05	412354,09	2,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4453	1954	118475,29	412452,56	7,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4518	1948	118205,35	412414,38	7,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4531	1973	117866,38	412307,84	4,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4555	1954	118486,18	412435,72	7,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4556	1954	118476,64	412446,44	7,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4559	1954	118479,36	412434,19	7,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4560	1954	118478,00	412440,31	7,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4569	1988	118582,23	412463,50	7,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4575	1948	118183,09	412355,78	8,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4628	1988	118578,34	412475,41	7,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4643	1973	117705,75	412417,44	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4667	1920	118555,47	412491,16	5,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4704	1998	118518,79	412501,56	5,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4735	1920	117528,67	411911,09	6,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4754	1977	118294,65	412493,63	3,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4781	1920	118441,48	412457,59	6,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4795	1930	118402,63	412399,34	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4808	1970	117363,39	412087,41	2,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4809	1970	118672,83	412498,53	4,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4811	2004	118218,30	412476,37	4,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4827	1973	117673,12	412261,56	4,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4828	1950	118431,48	412418,09	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4884	1949	118095,69	412380,84	4,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4890	1930	118446,55	412428,38	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4915	1983	117532,14	412327,19	2,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4925	1988	117704,69	412305,69	3,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4927	1973	117797,10	412270,16	4,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4950	1930	118310,07	412355,53	2,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4961	2007	117749,45	412443,25	4,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4986	1973	117667,00	412420,25	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5000	1950	118440,67	412423,16	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5021	1973	117754,45	412416,31	2,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5031	1991	118288,60	412463,69	5,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5035	1973	117740,41	412433,00	2,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5046	1930	118072,23	412352,50	3,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5048	1949	118173,62	412402,00	3,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5052	1973	117663,88	412417,41	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5062	1950	118419,98	412402,16	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
5068	1926	118542,39	412435,00	3,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5072	1950	118443,18	412425,38	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5073	1960	117909,99	412433,59	4,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5074	1963	118437,12	412443,13	4,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5084	1971	118183,13	412344,38	3,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5086	1950	118402,63	412399,34	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5090	1975	118592,66	412491,03	3,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5107	1950	118163,05	412336,88	4,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5122	1948	118194,14	412394,06	2,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5123	1975	118590,70	412488,41	2,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5126	1950	118437,76	412420,56	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5138	1950	118405,24	412401,66	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5147	1930	118292,16	412374,28	3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5161	1975	117790,23	412311,72	2,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5162	1975	117863,74	412344,81	2,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5165	1920	118310,68	412478,56	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5166	1965	117734,70	412447,25	3,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5174	1950	118418,99	412406,72	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5191	1966	118153,03	412325,50	2,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5198	1900	118392,00	412436,59	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5220	1954	118490,45	412450,06	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5228	1978	118413,13	412429,00	2,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5229	1930	118238,16	412319,84	3,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5234	1973	117683,34	412410,97	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5235	1973	117725,46	412417,50	2,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5238	1948	118182,17	412399,28	2,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5239	1978	118539,55	412436,88	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5242	1973	117647,63	412411,19	2,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5243	2010	118273,99	412351,66	3,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5261	1975	118594,26	412493,19	2,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5263	1978	118396,27	412434,62	2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5268	1978	118408,20	412432,84	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5270	1975	118580,87	412488,41	2,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5276	1948	118167,47	412340,03	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5285	1965	117803,40	412471,59	3,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5295	1984	118279,33	412453,69	2,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5298	1985	118281,47	412444,72	2,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5349	1950	118418,19	412413,16	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5351	1978	118411,11	412426,19	2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5354	1964	118163,37	412342,00	2,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5358	1973	117747,93	412410,88	2,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5364	1948	118200,62	412391,94	2,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5391	1973	117689,68	412410,97	2,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5423	1973	117725,46	412417,50	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5429	1948	118187,98	412400,38	2,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5438	2000	118212,70	412370,06	2,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5649	1949	118429,66	412388,41	3,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5653	1950	118413,20	412408,72	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5671	1930	118426,58	412413,38	2,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5678	1920	117572,60	411939,03	3,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5702	1952	118156,84	412345,34	2,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5708	1949	118147,13	412368,22	3,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5711	1935	118225,24	412382,47	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5719	1950	118415,72	412410,97	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5734	1935	118270,27	412350,50	2,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5740	1949	118143,96	412372,50	3,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5761	1985	118392,89	412446,13	2,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5802	1970	118232,54	412437,75	2,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5808	1987	118180,18	412337,91	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5823	1978	118533,62	412438,12	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5824	1930	118284,42	412368,75	3,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5829	1940	118229,77	412450,16	3,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5830	1978	118532,23	412441,03	2,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5898	1940	118218,92	412467,06	2,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
5901	1907	118623,34	412478,09	2,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5902	1963	117664,55	412434,22	2,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5915	1972	117723,99	412311,47	3,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5917	1985	118227,90	412449,66	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5918	1949	118162,00	412396,59	3,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5924	1948	118187,80	412405,00	3,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5929	1949	118193,55	412422,03	3,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5934	1948	118166,70	412345,00	3,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5944	1954	118499,60	412438,97	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5951	1948	118149,88	412357,34	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5953	1949	118179,33	412407,94	3,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5961	1948	118186,66	412399,38	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5964	1948	118199,98	412382,13	3,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5965	1949	118139,53	412357,47	3,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5967	1940	118226,66	412463,03	4,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5969	1954	118500,06	412432,38	3,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5974	1935	118223,73	412384,12	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5975	1949	118183,43	412412,09	4,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5983	2007	118315,08	412485,59	2,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5984	2007	118310,20	412487,09	2,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5990	1948	118190,89	412390,78	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5992	1948	118195,61	412390,59	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5995	1948	118158,04	412353,50	3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5999	1930	118401,53	412447,31	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6006	1948	118208,45	412377,31	2,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6010	2007	118317,08	412487,47	3,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6015	1978	118501,84	412444,88	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6021	1929	118274,58	412443,88	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6040	1978	118510,24	412445,66	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6041	1978	118524,32	412442,72	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6046	1935	118169,05	412330,22	2,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6047	1978	118500,31	412445,50	2,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6054	1958	117851,20	412446,75	2,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6066	1948	118158,55	412348,78	3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6070	1978	118589,21	412427,12	2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6072	1978	118513,76	412442,41	2,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6077	1948	118207,52	412385,22	3,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6088	1948	118204,34	412382,03	3,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6095	1948	118154,21	412357,47	3,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6103	1978	118615,44	412421,59	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6105	1978	118605,89	412425,78	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6124	1920	117557,38	411928,50	3,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6125	1917	117558,55	411932,56	3,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6126	1920	117534,70	411918,31	3,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6127	1920	117535,90	411922,38	3,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6128	1920	117546,07	411923,47	3,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6129	1920	117547,26	411927,53	3,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6131	1978	118631,73	412420,41	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6134	1940	118231,18	412444,16	2,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6137	1978	118627,32	412419,09	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6142	1988	118602,05	412488,56	3,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6145	1978	118612,10	412424,53	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6157	1920	118420,36	412469,31	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6172	1948	118548,80	412443,97	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6183	1978	118597,64	412425,50	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6188	1954	118493,54	412456,12	2,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6212	1930	118294,06	412385,53	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6214	1935	118171,50	412331,72	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6215	1982	118333,35	412417,75	2,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6221	2009	118361,61	412226,97	10,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6224	1978	118586,22	412429,94	2,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6229	2009	118499,45	412217,81	10,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6249	1982	118317,73	412404,31	2,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6252	2009	118473,00	412263,97	10,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
6253	1925	118584,65	412422,69	3,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6257	1998	118326,52	412414,53	2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6258	1917	117909,73	411976,06	2,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6314	1988	118588,00	412483,03	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6357	1950	118342,24	412441,59	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6385	1988	118587,84	412479,38	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6418	2009	118426,19	412301,19	10,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6450	2009	118382,40	412236,75	10,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6451	2009	118387,51	412232,03	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6452	2009	118375,84	412229,22	10,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6453	2009	118380,04	412221,28	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6454	2009	118375,09	412217,22	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6455	2009	118358,06	412222,91	10,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6456	2009	118371,73	412211,03	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6457	2009	118354,50	412218,81	10,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6458	2009	118351,12	412214,94	10,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6459	2009	118371,73	412211,03	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6460	2009	118363,48	412203,84	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6461	2009	118358,08	412208,88	10,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6462	2009	118364,61	412202,84	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6463	2009	118346,23	412199,63	10,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6464	2009	118352,34	412202,28	3,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6465	2009	118348,50	412193,69	3,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6466	2009	118349,70	412191,47	10,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6467	2009	118352,27	412192,47	10,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6468	2009	118361,65	412192,44	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6469	2009	118354,46	412186,97	10,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6470	2009	118366,04	412189,22	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6471	2009	118358,47	412177,00	10,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6472	2009	118369,09	412181,41	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6473	2009	118358,37	412168,56	10,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6474	2009	118495,06	412221,47	3,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6475	2009	118358,65	412170,16	5,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6476	2009	118484,45	412175,91	9,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6477	2009	118479,69	412184,59	10,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6478	2009	118478,37	412192,09	2,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6479	2009	118489,20	412190,00	10,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6480	2009	118483,11	412194,78	2,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6481	2009	118493,76	412181,94	10,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6482	2009	118487,41	412197,44	2,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6483	2009	118498,46	412184,59	10,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6484	2009	118493,56	412204,16	2,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6485	2009	118498,60	412195,31	10,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6486	2009	118497,58	412202,97	2,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6487	2009	118508,07	412200,69	10,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6488	2009	118502,98	412209,50	2,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6489	2009	118508,05	412222,75	10,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6490	2009	118493,27	412210,75	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6491	2009	118491,06	412214,78	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6492	2009	118496,56	412222,31	10,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6493	2009	118488,55	412222,34	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6494	2009	118499,80	412236,00	10,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6495	2009	118485,15	412228,38	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6496	2009	118488,81	412236,56	10,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6497	2009	118483,85	412227,63	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6498	2009	118494,23	412245,84	10,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6499	2009	118480,45	412233,63	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6500	2009	118483,62	412245,78	10,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6501	2009	118478,53	412237,00	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6502	2009	118489,37	412255,78	10,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6503	2009	118474,38	412244,63	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6504	2009	118486,82	412259,25	10,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6505	2009	118474,00	412258,31	3,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6506	2009	118469,91	412251,94	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
6507	2009	118475,63	412259,25	3,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6508	2009	118481,16	412268,59	10,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6509	2009	118462,45	412255,16	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6510	2009	118461,27	412257,31	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6511	2009	118478,52	412273,34	10,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6512	2009	118458,55	412268,22	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6513	2009	118475,89	412278,03	10,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6514	2009	118457,34	412270,34	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6515	2009	118470,63	412287,47	10,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6516	2009	118454,48	412275,47	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6517	2009	118463,91	412283,72	10,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6518	2009	118460,99	412288,16	6,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6519	2009	118449,20	412278,69	2,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6520	2009	118451,80	412280,19	2,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6521	2009	118465,80	412297,47	10,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6522	2009	118445,25	412311,97	9,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6523	2009	118439,89	412309,69	10,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6524	2009	118452,47	412293,66	2,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6525	2009	118440,20	412298,38	10,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6526	2009	118449,91	412292,22	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6527	2009	118435,60	412306,53	10,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6528	2009	118441,55	412291,00	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6529	2009	118434,28	412286,88	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6530	2009	118421,28	412299,12	10,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6531	2009	118433,23	412282,78	2,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6532	2009	118416,41	412296,38	10,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6533	2009	118428,52	412280,19	2,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6534	2009	118411,69	412286,66	9,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6535	2009	118382,38	412250,75	10,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6536	2009	118394,56	412240,28	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6537	2009	118389,33	412244,69	10,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6538	2009	118375,45	412242,81	10,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6539	2009	118393,89	412236,44	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6540	2009	118392,52	412234,84	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6541	2009	118421,78	412266,00	9,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6542	2009	118440,49	412273,72	2,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6543	2009	118437,88	412272,22	2,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6544	2009	118429,84	412270,56	9,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6545	2009	118423,82	412261,06	10,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6546	2009	118445,77	412270,53	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6547	2009	118437,83	412256,50	9,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6548	2009	118446,04	412263,91	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6549	2009	118440,50	412251,78	10,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6550	2009	118447,23	412261,75	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6551	2009	118443,17	412247,09	10,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6552	2009	118455,19	412253,81	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6553	2009	118443,17	412247,09	10,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6554	2009	118456,38	412251,69	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6555	2009	118448,61	412237,50	10,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6556	2009	118456,27	412241,78	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6557	2009	118453,48	412228,91	11,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6558	2009	118458,28	412238,31	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6559	2009	118453,48	412228,91	10,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6560	2009	118463,77	412228,66	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6561	2009	118461,84	412232,03	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6562	2009	118450,69	412215,03	10,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6563	2009	118450,69	412215,03	10,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6564	2009	118467,78	412218,50	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6565	2009	118455,39	412205,41	9,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6566	2009	118469,71	412215,09	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6567	2009	118455,39	412205,41	10,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6568	2009	118473,08	412209,09	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6569	2009	118469,41	412200,81	9,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6570	2009	118472,20	412195,88	9,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
6571	2009	118474,99	412205,69	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6572	2009	118477,05	412205,09	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6573	2009	118404,47	412248,91	14,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6574	2009	118405,23	412248,81	8,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6575	2009	118395,45	412250,09	9,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6576	2009	118405,85	412241,66	9,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6577	2009	118399,52	412239,44	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6578	2009	118407,85	412236,59	9,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6579	2009	118399,52	412239,44	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6580	2009	118409,84	412231,59	9,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6581	2009	118400,88	412231,44	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6582	2009	118411,83	412226,56	10,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6583	2009	118402,98	412226,00	2,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6584	2009	118413,74	412221,72	10,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6585	2009	118404,79	412221,44	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6586	2009	118422,39	412225,16	10,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6587	2009	118407,85	412213,69	2,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6588	2009	118406,94	412215,97	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6589	2009	118417,72	412211,69	9,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6590	2009	118426,37	412215,13	9,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6591	2009	118411,89	412203,59	2,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6592	2009	118431,05	412205,09	10,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6593	2009	118410,55	412199,78	2,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6594	2009	118426,30	412198,72	5,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6595	2009	118425,66	412198,47	10,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6596	2009	118458,19	412163,47	17,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6597	2009	118420,52	412168,97	14,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6598	2009	118388,94	412156,97	14,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6599	2009	118361,35	412147,13	14,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6600	2009	118372,56	412185,56	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6601	2009	118384,62	412188,38	9,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6602	2009	118382,57	412193,75	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6603	2009	118389,62	412190,38	9,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6604	2009	118393,89	412190,25	10,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6605	2009	118390,77	412189,56	6,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6606	2009	118394,65	412192,38	9,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6607	2009	118404,08	412194,66	6,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6608	2009	118404,30	412195,50	10,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6609	2009	118390,54	412202,88	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6610	2009	118390,59	412202,53	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6611	2009	118400,62	412202,78	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6616	2004	117454,25	412459,88	3,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6748	2010	118272,60	412346,75	3,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6753	1973	117709,02	412417,37	2,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6755	1960	118370,03	412445,44	3,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6756	1960	118369,16	412453,03	3,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6757	1960	118360,43	412443,06	4,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6758	1960	118361,95	412449,97	4,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6772	2009	118458,19	412163,47	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6773	2009	118451,25	412166,00	14,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6775	2012	118225,48	412454,72	3,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6778	1950	118424,52	412491,03	4,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6779	1920	118417,66	412476,63	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6790	2011	118285,73	412364,78	2,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6920	2016	118411,85	412462,19	6,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6921	2015	118432,37	412434,53	9,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6922	2015	118430,93	412443,91	9,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6923	2015	118425,06	412448,44	2,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6924	2015	118423,67	412446,66	9,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6925	2015	118421,08	412451,59	9,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6926	2016	118409,91	412453,81	3,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6927	2016	118408,37	412451,47	9,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6931	2009	118419,52	412274,53	2,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6936	2008	118112,83	412413,91	3,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
6949	2015	118403,03	412455,66	2,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6950	2011	118270,27	412440,03	2,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6955	2014	118416,55	412437,84	3,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6956	2014	118406,95	412450,66	2,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6964	2013	117778,79	412470,66	2,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6965	2014	117806,08	412396,12	3,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6966	2009	118259,63	412329,78	3,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6967	2016	118490,08	412446,47	2,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7007	2018	118608,17	412276,84	3,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7009	2018	118612,01	412322,66	6,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7010	2018	118615,86	412303,94	8,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7011	2018	118613,37	412276,78	11,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7013	2018	118607,97	412270,19	15,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7014	2018	118614,52	412251,63	9,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7015	2018	118591,53	412272,28	3,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7016	2018	118613,95	412281,72	6,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7037	2019	118665,15	412346,09	9,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7038	2019	118671,56	412337,06	3,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7039	2019	118665,91	412336,56	12,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7040	2019	118676,78	412337,88	12,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7112	2019	118677,20	412331,44	3,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7113	2019	118673,98	412330,91	3,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7114	2019	118666,43	412329,81	6,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7117	2020	118418,12	412502,75	2,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7163	2019	117517,56	412298,66	2,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7164	2019	117841,88	412178,13	2,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7165	2019	117034,97	411955,56	2,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7166	2019	117474,88	411877,38	3,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7167	2020	118591,11	412227,28	9,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7168	2020	118649,20	412229,47	19,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7169	2020	118627,30	412210,00	9,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7170	2020	118594,04	412209,50	9,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7171	2020	118589,75	412236,53	9,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7172	2020	118634,10	412208,25	15,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7173	2020	118611,74	412235,56	9,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7174	2020	118634,50	412209,75	9,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7175	2020	118606,95	412209,41	9,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7176	2020	118613,85	412209,28	12,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7179	2014	118418,60	412436,31	2,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7185	2015	118280,28	412343,88	4,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7243	2013	117375,77	411876,47	2,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7245	2013	117478,59	412421,41	5,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33001	2021	118383,49	412194,25	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33057	2021	118510,56	412213,56	2,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33059	2021	118672,73	412309,91	9,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33060	2021	118661,02	412324,69	9,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33061	2021	118679,40	412268,03	9,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33062	2021	118667,88	412281,59	9,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33063	2021	118671,88	412315,28	9,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33064	2021	118659,08	412331,91	10,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33065	2021	118679,40	412268,03	9,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33066	2021	118674,44	412299,16	9,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33067	2021	118676,15	412288,44	9,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33069	2021	118667,02	412286,97	9,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33070	2021	118671,88	412315,28	9,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33072	2021	118675,30	412293,81	9,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33073	2021	118680,26	412262,66	9,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33087	1917	117585,99	411881,56	1,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33088	1917	117585,99	411881,56	1,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33091	1982	117042,30	411964,94	0,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33092	1955	117764,20	411920,75	0,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33153	2021	118676,31	412327,03	1,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33211	1950	118407,27	412477,97	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33220	1935	118219,40	412381,14	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
33249	1920	116914,03	412462,81	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33279	1930	118246,15	412336,61	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33280	1935	118531,57	412428,93	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33414	1920	118443,43	412448,67	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33466	1929	118259,26	412432,03	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33482	1925	118423,06	412498,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33576	1925	118584,52	412421,65	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33586	1948	118197,58	412406,63	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33602	2015	118388,31	412469,72	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33612	2007	118325,73	412478,23	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33616	2007	118315,44	412473,55	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33629	1975	118417,18	412375,36	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33693	1962	118235,64	412406,66	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33762	1930	118426,53	412413,39	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33763	1930	118231,31	412330,46	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33765	1982	118333,55	412423,07	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33768	2009	118381,08	412197,58	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33774	2007	118307,01	412482,49	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33777	1925	118601,03	412418,41	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33785	1930	118416,68	412385,24	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33787	1973	117546,66	412311,88	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33813	1977	118307,04	412505,54	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33814	1970	117555,94	412342,82	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33838	1970	118014,89	411954,34	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33842	1970	117556,05	412326,41	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33846	1920	116962,98	412437,51	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33854	2021	118678,03	412316,16	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33855	2021	118678,03	412316,16	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
65	2007	117996,37	412865,91	3,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
66	2007	117994,26	412879,37	3,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
67	2007	117989,09	412873,94	3,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
68	2007	117989,12	412865,78	8,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
77	1975	118663,38	412519,06	10,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
83	1970	117474,94	412586,09	7,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
84	1958	117753,03	412800,28	3,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
85	1958	117750,42	412800,69	7,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
86	1973	117526,20	412529,41	7,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
94	1955	117691,62	412651,03	8,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
95	1954	117808,82	412650,12	7,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
96	1954	117812,33	412650,09	3,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
99	1954	117824,17	412658,53	7,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
100	1954	117827,09	412650,16	7,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
101	1954	117825,41	412648,47	2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
102	1954	117814,20	412650,16	7,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
103	1954	117812,32	412648,41	2,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
106	1960	117711,73	412825,19	7,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
107	1954	117830,45	412649,88	7,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
108	1965	117517,39	412791,50	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
109	1965	117522,87	412789,50	7,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
111	1957	117609,38	412567,84	7,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
112	1957	117609,38	412567,41	2,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
119	1960	117747,84	412876,47	7,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
120	1895	118479,06	412596,69	10,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
121	1895	118485,99	412592,44	16,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
122	1895	118479,29	412596,88	6,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
123	1954	117695,07	412531,97	7,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
124	1954	117687,52	412544,50	7,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
125	1986	118558,30	412710,06	7,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
126	1960	117750,92	412867,31	7,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
127	1973	117500,13	412534,78	7,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
128	1957	117640,01	412517,19	7,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
129	1950	118286,07	412782,44	7,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
130	1954	117667,23	412534,25	7,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
131	1954	117687,55	412601,28	6,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
133	1954	117695,26	412624,81	7,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
135	1954	117721,63	412586,19	7,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
136	1952	117786,27	412514,78	8,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
139	1952	117833,17	412602,22	8,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
140	1952	117730,85	412500,44	8,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
142	1954	117808,48	412589,34	6,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
148	1958	117856,50	412807,81	3,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
149	1950	118249,50	412733,81	3,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
150	1980	117545,16	412804,19	4,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
156	1952	117824,85	412592,09	3,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
157	1952	117821,67	412596,88	3,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
158	1952	117821,67	412596,88	3,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
159	1952	117824,85	412592,09	3,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
160	1954	117764,90	412566,88	2,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
162	1957	117602,14	412581,91	2,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
164	1961	117709,97	412866,50	2,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
167	1962	117670,09	412885,53	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
169	1975	117578,37	412543,03	2,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
171	1965	117567,26	412872,53	2,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
173	1965	117674,36	412836,16	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
175	1954	117704,73	412616,59	2,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
181	1975	117829,32	412772,72	2,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
182	1954	117707,55	412571,59	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
184	1970	117394,48	412508,28	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
185	1973	117513,72	412516,28	2,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
186	1954	117767,05	412541,03	3,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
188	1970	117507,02	412714,19	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
189	1960	117735,09	412815,34	2,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
191	1970	117507,02	412711,03	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
192	1970	117507,02	412717,06	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
193	1952	117720,55	412509,03	3,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
196	1954	117719,01	412518,84	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
198	1954	117653,77	412536,47	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
199	1954	117656,47	412559,81	2,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
203	1954	117811,16	412633,69	2,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
211	1966	117648,84	412809,41	2,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
212	1996	118663,34	412665,09	2,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
217	1975	117491,01	412817,84	2,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
219	1954	117762,55	412637,84	4,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
222	1983	118315,57	412718,41	2,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
223	1983	118316,09	412711,09	2,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
225	1985	118445,52	412709,91	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
226	1954	117707,52	412556,06	2,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
231	1983	118353,47	412709,06	2,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
233	1985	117719,10	412740,41	3,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
234	1985	117684,02	412750,06	11,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
235	1985	117716,48	412732,09	13,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
236	1985	117727,18	412718,81	4,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
237	1985	117706,17	412692,41	8,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
238	1985	117681,48	412740,13	11,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
239	1985	117682,28	412697,94	8,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
240	2004	118655,49	412549,28	2,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
262	1975	118664,07	412510,06	7,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
268	2006	117784,08	412585,78	2,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
330	1978	118447,94	412791,56	5,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
331	1978	118411,07	412798,28	5,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
332	1978	118414,87	412795,06	8,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
353	1975	117606,21	412726,09	10,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
354	1975	117606,26	412730,22	3,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
381	1998	118418,62	412634,00	14,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
382	1998	118383,79	412599,16	8,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
403	1775	118530,95	412686,03	11,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
408	1966	117400,98	412820,47	17,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
413	1966	117371,10	412764,47	17,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
414	1966	117372,81	412763,91	17,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
415	1966	117377,66	412767,72	13,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
416	1966	117367,32	412753,72	13,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
454	1780	118473,93	412647,03	12,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
483	1975	117653,09	412692,31	3,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
513	1970	117648,66	412692,44	9,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
514	1970	117653,16	412734,91	2,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
515	1970	117651,59	412704,34	9,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
535	1920	118333,35	412485,47	3,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
537	1998	118372,02	412642,31	5,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
538	1998	118364,30	412643,31	8,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
539	1998	118358,02	412646,81	10,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
565	1565	118673,85	412521,38	4,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
575	1507	118648,16	412676,66	7,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
578	1977	118276,37	412480,88	4,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
598	1985	117817,59	412721,22	5,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
608	1988	118059,34	412765,78	5,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
612	1900	118603,79	412538,09	3,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
613	1900	118603,79	412538,09	9,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
614	1925	118397,63	412556,91	7,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
618	1747	118649,66	412624,84	10,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
628	2002	117872,41	412659,81	3,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
637	1960	117873,91	412602,84	3,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
642	1621	118530,91	412658,50	3,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
643	1621	118528,34	412648,19	9,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
654	1980	118060,94	412756,34	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
655	1985	118492,73	412517,84	3,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
658	1958	116961,93	412516,22	5,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
660	1960	118424,57	412613,84	6,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
671	1993	118570,80	412739,94	8,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
679	1634	118545,81	412652,03	8,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
680	1634	118545,81	412652,03	3,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
685	1919	118626,65	412635,28	10,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
686	1919	118625,39	412629,00	4,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
690	1900	118492,83	412583,81	9,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
691	1900	118495,10	412582,50	3,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
693	1636	118557,64	412649,25	4,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
694	1636	118552,50	412626,94	7,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
697	1800	118522,48	412574,06	3,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
698	1800	118525,42	412571,41	12,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
704	1639	118559,37	412634,41	10,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
705	1639	118561,08	412642,34	4,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
706	1966	117417,33	412872,22	2,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
707	1966	117438,78	412848,44	11,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
717	1930	118644,56	412625,31	5,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
718	1930	118645,14	412625,97	8,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
724	1896	118666,55	412626,91	11,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
725	1896	118666,22	412626,72	6,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
728	1969	117840,52	412739,84	6,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
734	1990	118363,21	412500,87	8,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
735	1990	118355,84	412507,97	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
741	1980	118393,05	412686,72	3,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
742	1980	118400,59	412682,69	7,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
743	1700	118537,67	412571,47	9,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
748	1966	117441,65	412899,50	11,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
749	1975	118458,90	412607,72	5,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
750	1975	118452,58	412599,72	8,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
765	2011	118237,52	412496,16	4,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
766	1825	118432,99	412567,59	5,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
767	1825	118423,84	412576,13	9,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
772	2007	117922,41	412889,81	3,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
773	2007	117923,39	412871,81	3,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
774	2007	117917,16	412868,56	4,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
775	2007	117914,41	412872,94	9,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
777	1700	118532,60	412574,41	4,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
778	1700	118532,56	412574,19	10,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
790	1768	118564,02	412572,03	21,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
791	1768	118563,54	412576,78	14,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
810	1900	118630,80	412690,53	8,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
811	1550	118613,08	412617,72	10,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
813	1299	118651,50	412693,16	10,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
818	1700	118559,32	412553,75	12,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
822	1900	118607,56	412709,69	7,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
836	1621	118584,66	412653,00	4,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
837	1621	118577,52	412634,72	9,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
840	1556	118617,08	412535,19	8,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
842	1642	118612,73	412637,09	4,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
843	1642	118614,66	412635,59	8,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
847	1556	118597,83	412619,50	12,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
848	1556	118602,88	412642,53	5,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
864	1875	118467,21	412649,22	8,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
869	1972	117819,18	412740,16	2,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
870	1972	117818,55	412737,13	7,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
882	1960	118465,59	412539,69	2,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
885	1660	118510,80	412637,03	7,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
886	1985	118622,34	412532,56	5,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
887	1985	118621,25	412530,19	8,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
888	1985	118632,34	412539,78	11,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
889	1965	118410,89	412567,00	3,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
890	1965	118416,16	412568,41	7,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
898	1964	117817,77	412795,00	7,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
899	1964	117826,25	412800,78	2,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
900	1956	117998,05	412664,59	6,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
901	1956	117995,48	412671,56	2,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
902	1910	118557,11	412646,97	6,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
909	1910	118559,59	412644,09	3,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
915	1975	117856,86	412805,25	6,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
918	1930	118385,72	412543,41	6,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
921	1964	117825,45	412818,66	7,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
922	1964	117825,87	412823,09	2,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
923	1980	118407,12	412665,47	7,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
928	1886	118453,30	412602,16	3,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
929	1886	118448,62	412605,97	8,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
930	1627	118582,98	412634,72	3,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
931	1627	118585,13	412621,16	12,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
933	1964	117821,98	412832,94	7,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
934	1964	117822,60	412838,25	3,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
962	1985	118434,59	412608,06	7,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
974	2008	118057,03	412897,31	9,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
975	2008	118057,15	412897,25	3,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
984	1981	118541,02	412568,06	3,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
985	1981	118537,16	412570,50	12,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
997	1982	117853,39	412700,28	6,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
998	1550	118675,55	412511,53	4,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1012	1677	118525,55	412579,50	10,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1013	1677	118512,61	412571,12	4,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1016	1990	118361,27	412509,97	3,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1017	1990	118369,45	412518,84	8,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1025	1700	118578,12	412550,31	10,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1034	1730	118572,64	412553,38	10,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1035	1850	118477,13	412609,78	7,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1036	1975	118485,92	412596,53	17,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1039	2008	117962,84	412877,66	3,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1040	2008	117966,52	412875,56	8,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1041	2008	117967,52	412868,41	3,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1046	1920	118369,17	412519,16	8,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1047	1938	118654,33	412521,41	11,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1051	2007	118045,52	412869,56	10,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
1052	2007	118046,95	412866,59	7,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1053	2007	118034,99	412873,28	2,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1054	2007	118036,87	412870,13	3,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1060	1985	118447,40	412555,38	7,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1063	1900	118487,68	412580,28	3,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1064	1900	118496,01	412593,06	8,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1081	1985	118448,46	412554,47	3,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1087	1555	118617,24	412535,09	10,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1090	1982	117843,33	412712,66	6,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1091	1980	118465,02	412666,56	7,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1092	1980	118462,59	412666,97	3,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1108	1646	118400,45	412667,28	6,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1116	1900	118383,09	412539,19	9,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1117	1900	118383,09	412539,19	3,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1125	1857	118540,18	412629,91	9,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1126	1958	117872,31	412890,38	8,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1127	1958	117870,05	412891,00	3,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1128	1967	117860,11	412762,16	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1129	1967	117855,22	412770,09	3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1130	1958	117860,57	412822,91	8,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1132	1958	117864,71	412826,13	3,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1182	2004	118010,83	412874,41	3,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1183	2004	118015,02	412865,38	10,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1184	2004	118019,30	412865,88	3,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1189	1920	118432,73	412597,91	6,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1201	1905	118595,27	412543,88	8,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1210	1999	118418,82	412608,34	5,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1233	1954	117727,45	412650,56	8,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1234	1954	117727,55	412650,03	3,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1243	1558	118568,77	412623,81	8,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1244	1603	118593,23	412565,28	9,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1245	1920	118382,99	412539,25	3,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1246	1920	118378,33	412535,12	8,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1250	1627	118587,98	412633,94	6,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1251	1627	118589,77	412640,41	7,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1252	1627	118587,42	412634,13	12,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1255	1958	117867,55	412876,69	8,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1256	1958	117866,01	412885,47	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1257	1958	117870,09	412872,81	4,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1258	1964	117819,30	412808,53	2,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1259	1964	117815,44	412808,97	7,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1262	1964	117825,30	412862,50	3,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1263	1964	117824,71	412857,28	7,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1270	1930	118446,12	412539,97	7,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1271	1930	118447,03	412541,13	3,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1272	1900	118424,37	412522,47	6,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1273	1900	118426,15	412523,09	3,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1278	1900	118640,02	412527,56	8,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1283	1965	117483,15	412879,63	7,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1284	1965	117478,80	412880,88	3,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1288	1964	117832,35	412882,34	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1289	1964	117832,35	412882,34	2,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1298	1975	117816,30	412773,91	6,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1338	1985	118632,33	412525,88	8,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1346	1794	118651,66	412698,34	6,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1369	1958	117871,62	412861,16	8,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1370	1958	117859,19	412857,94	3,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1373	1958	117863,66	412847,94	3,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1374	1958	117866,64	412847,28	8,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1419	1980	118511,38	412500,47	3,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1420	1980	118505,26	412491,59	7,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1426	1977	118346,29	412539,47	2,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1438	1930	118370,57	412687,25	3,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1439	1930	118361,78	412688,41	7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
1453	1950	118445,32	412655,06	5,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1458	1954	117814,09	412570,06	2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1459	1954	117800,77	412572,50	6,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1466	2020	117880,59	412608,94	3,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1514	1665	118594,02	412544,66	10,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1528	1965	117686,67	412822,81	7,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1529	1965	117688,39	412828,31	2,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1530	1901	118374,03	412531,41	9,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1531	1901	118374,03	412531,41	3,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1566	1952	117837,67	412593,66	8,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1567	1952	117837,60	412590,50	3,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1582	1964	117822,02	412868,84	7,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1583	1964	117830,74	412867,59	2,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1599	1888	118418,70	412516,59	3,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1600	1888	118419,70	412514,00	8,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1608	1956	118011,33	412671,75	2,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1610	1925	118446,71	412564,41	9,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1624	1980	118493,91	412496,84	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1625	1980	118496,24	412495,28	7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1630	1893	118375,64	412536,47	8,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1631	1893	118378,91	412532,44	3,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1632	1992	118644,37	412718,63	7,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1633	1964	117823,23	412843,59	7,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1634	1964	117827,86	412840,81	2,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1637	1985	118462,43	412650,28	6,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1639	1900	118424,25	412540,97	6,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1642	1915	118465,39	412564,19	7,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1643	1915	118467,22	412566,50	3,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1662	1925	118436,64	412586,06	3,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1663	1925	118431,66	412584,06	3,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1664	1925	118436,64	412586,06	8,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1676	1952	117838,70	412585,50	8,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1677	1952	117837,31	412585,88	3,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1678	1965	117777,82	412901,47	3,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1679	1965	117786,26	412901,78	7,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1685	1791	118451,17	412653,50	5,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1693	1796	118658,84	412683,22	7,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1694	1796	118662,81	412682,72	3,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1699	1915	118455,33	412573,34	6,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1700	1910	118631,08	412527,72	4,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1701	1910	118635,65	412527,78	8,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1710	1972	117818,80	412751,47	7,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1711	1972	117818,98	412753,03	2,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1714	1960	118428,59	412537,56	4,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1715	1960	118428,59	412537,56	7,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1764	1920	118437,65	412588,03	3,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1765	1920	118436,46	412589,34	7,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1778	1863	118393,38	412492,78	6,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1812	1681	118504,66	412585,31	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1849	1900	118646,83	412520,84	5,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1851	1985	118410,96	412724,16	3,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1852	1985	118414,52	412735,78	8,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1872	1684	118523,79	412652,16	6,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1877	1959	117753,02	412893,53	7,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1878	1959	117761,38	412902,37	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1919	1925	118405,05	412560,47	5,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1927	1973	117376,75	412531,94	7,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1928	1973	117375,90	412524,03	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1936	1930	118443,21	412665,97	3,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1937	1930	118444,07	412665,72	6,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1939	1950	118435,82	412669,94	6,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1940	1950	118433,33	412671,19	3,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1941	1958	117859,22	412819,56	3,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1942	1958	117857,22	412813,16	8,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
1943	2001	118635,10	412499,66	7,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1944	2002	118629,80	412512,25	7,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1947	1950	118432,02	412669,37	8,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1948	1950	118427,64	412671,03	3,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1997	1677	118516,83	412586,59	6,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1998	1677	118521,48	412584,75	10,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2019	1900	118422,66	412678,88	2,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2020	1900	118422,98	412675,03	7,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2033	1640	118588,08	412567,34	10,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2034	1990	118523,87	412633,56	8,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2051	1985	118462,96	412723,38	3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2052	1985	118463,40	412726,81	9,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2065	1958	117863,37	412833,62	4,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2066	1958	117861,13	412834,56	8,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2074	1950	118602,25	412680,78	2,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2078	1990	118324,43	412520,69	6,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2081	1950	118254,52	412791,97	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2099	1935	118599,66	412494,84	3,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2142	1925	118455,02	412586,13	5,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2157	1925	118414,62	412517,75	7,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2158	1925	118414,86	412517,56	3,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2194	1958	117868,48	412869,47	8,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2195	1958	117866,00	412870,22	4,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2198	1985	118437,49	412610,47	5,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2210	1882	118471,77	412590,72	6,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2219	1985	118469,77	412719,31	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2220	1985	118464,43	412723,37	9,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2261	1920	118473,08	412570,84	6,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2262	1920	118474,07	412572,28	2,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2263	1985	118497,91	412513,22	2,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2265	1963	117631,60	412862,91	7,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2279	1990	118336,06	412519,72	5,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2282	1963	117631,60	412862,91	3,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2291	1970	117525,66	412622,41	7,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2292	1970	117525,65	412622,63	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2293	1970	117519,40	412613,34	8,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2294	1970	117519,36	412622,47	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2298	1950	118609,55	412686,94	5,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2301	1887	118386,82	412502,31	7,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2308	1601	118553,98	412563,28	10,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2311	1990	118327,18	412524,41	5,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2326	1958	116985,12	412525,66	6,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2343	1556	118597,83	412619,50	11,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2348	1681	118508,95	412584,03	8,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2353	1930	118369,96	412684,97	6,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2357	1957	117639,78	412522,41	7,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2379	1985	118432,08	412735,69	8,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2380	1985	118431,71	412725,00	3,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2386	1982	118355,98	412681,09	8,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2387	1982	118358,93	412689,78	3,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2392	1969	117569,45	412631,66	2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2393	1969	117569,45	412631,66	7,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2394	1958	117758,02	412805,94	3,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2395	1958	117749,84	412808,03	7,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2396	1958	117753,18	412813,97	3,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2398	1965	117696,61	412850,50	2,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2399	1965	117696,67	412850,69	7,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2470	1965	117698,73	412869,06	2,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2471	1965	117700,41	412862,25	7,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2501	1920	118458,66	412563,06	3,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2502	1920	118459,09	412563,22	6,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2508	1980	118447,10	412609,06	6,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2519	1985	118421,65	412672,81	6,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2520	1985	118420,57	412679,28	2,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
2524	1965	117564,90	412852,09	7,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2525	1965	117564,90	412852,09	3,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2567	1952	117805,62	412529,47	8,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2568	1952	117799,32	412529,78	3,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2575	1495	118660,84	412525,47	7,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2576	1495	118658,37	412526,38	11,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2579	1985	118451,34	412724,94	9,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2580	1985	118445,31	412722,59	3,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2593	1954	117721,45	412530,81	6,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2594	1954	117721,81	412527,50	2,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2600	1965	117690,48	412833,97	2,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2601	1965	117688,84	412828,19	7,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2605	1966	117567,98	412504,47	2,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2606	1966	117568,40	412493,63	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2633	1985	118426,19	412726,66	8,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2634	1985	118431,71	412725,00	3,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2653	1952	117810,39	412529,56	8,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2654	1952	117805,62	412530,09	3,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2659	1973	117481,36	412534,72	7,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2660	1973	117487,73	412523,75	2,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2699	1935	118604,83	412500,97	7,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2700	1935	118598,12	412502,12	3,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2708	1954	117666,95	412516,56	7,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2719	1910	118609,84	412689,47	6,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2720	1910	118613,18	412688,66	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2725	1952	117824,05	412529,69	8,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2726	1952	117829,91	412532,53	3,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2731	1963	117654,30	412829,47	7,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2732	1963	117652,12	412823,22	3,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2738	1970	117481,74	412559,25	7,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2739	1970	117475,32	412560,84	3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2777	1993	118643,96	412767,84	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2799	1985	118456,68	412724,63	9,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2800	1985	118451,33	412724,81	3,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2801	1952	117824,05	412529,50	8,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2802	1952	117817,98	412529,88	3,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2803	1954	117808,19	412618,72	6,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2835	1965	117477,47	412840,47	2,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2836	1965	117482,89	412837,88	7,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2842	1900	118493,06	412592,38	10,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2843	1900	118492,86	412591,87	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2859	1958	117758,81	412827,44	2,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2860	1958	117758,89	412827,41	7,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2861	1958	117760,96	412833,91	2,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2866	1958	117765,63	412836,81	2,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2867	1958	117765,30	412837,13	7,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2877	1960	117733,95	412872,59	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2878	1960	117728,16	412874,59	2,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2905	1962	117608,98	412899,16	7,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2906	1962	117611,36	412905,53	3,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2918	1954	117667,80	412571,97	3,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2919	1954	117667,99	412571,97	6,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2922	1965	117494,61	412800,09	3,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2923	1965	117500,41	412798,00	7,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2927	1986	118556,18	412696,88	3,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2928	1681	118517,12	412587,00	10,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2929	1681	118512,44	412588,94	6,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2930	1650	118578,99	412665,47	4,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2939	1970	117494,57	412688,44	8,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2944	1954	117809,15	412554,88	7,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2945	1954	117808,38	412558,19	2,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2946	1963	117622,21	412814,09	7,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2947	1963	117610,56	412811,91	3,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2959	1969	117567,66	412573,50	7,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
2960	1969	117567,89	412567,41	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2975	1935	118441,59	412495,84	3,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2983	1780	118511,59	412647,53	12,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2984	1973	117583,81	412650,16	7,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2985	1973	117582,93	412650,28	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2986	1965	117545,98	412850,94	7,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2987	1965	117548,57	412858,00	3,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2990	1952	117706,28	412500,22	8,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2991	1952	117712,04	412502,19	3,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2994	1954	117808,20	412612,84	6,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3004	1925	118473,12	412498,31	6,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3007	1963	117635,85	412874,53	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3008	1963	117633,93	412868,72	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3013	1954	117777,97	412594,25	3,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3014	1954	117778,14	412588,13	7,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3015	1966	117586,52	412502,69	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3016	1966	117580,59	412502,72	8,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3017	1983	118349,55	412730,47	2,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3018	1983	118349,55	412730,47	8,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3038	1952	117833,03	412567,19	8,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3039	1952	117832,59	412560,94	3,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3040	1960	117707,37	412789,94	2,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3041	1960	117704,94	412782,50	7,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3061	1954	117778,44	412612,19	7,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3062	1954	117778,15	412606,06	3,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3065	1925	118409,53	412512,25	7,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3066	1925	118416,18	412510,38	3,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3068	1965	117493,48	412875,88	8,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3069	1965	117488,46	412877,66	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3078	1970	117454,16	412688,22	3,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3079	1970	117457,40	412688,47	8,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3080	1968	117594,37	412789,09	7,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3081	1968	117600,25	412787,25	3,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3082	1993	118641,45	412751,97	5,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3083	1993	118637,79	412739,28	5,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3086	1965	117483,76	412837,34	7,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3087	1965	117483,79	412837,72	2,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3089	1993	118643,28	412758,31	5,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3092	1993	118604,99	412761,59	5,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3093	1993	118603,28	412755,69	5,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3094	1993	118603,28	412755,69	5,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3097	1954	117784,98	412546,97	7,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3098	1954	117777,98	412547,00	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3108	1950	118069,33	412796,84	2,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3119	1965	117553,99	412856,28	3,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3120	1965	117559,29	412853,88	7,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3141	1970	117449,93	412619,59	7,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3154	1950	118385,49	412680,62	8,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3155	1950	118379,12	412682,66	3,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3159	1990	118331,55	412530,47	5,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3162	1966	117586,52	412505,56	2,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3163	1966	117586,52	412502,19	7,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3165	1970	117446,41	412779,13	7,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3166	1950	118263,62	412740,38	2,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3167	1950	118264,77	412743,19	7,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3174	1970	117436,34	412713,22	3,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3175	1970	117436,48	412719,66	8,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3176	1990	118335,12	412535,38	6,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3180	1970	117436,48	412713,22	8,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3181	1970	117436,87	412706,84	3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3184	1970	117525,92	412692,03	8,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3185	1970	117522,78	412691,72	2,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3196	1965	117675,69	412893,06	2,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3197	1965	117670,07	412895,37	7,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
3198	1954	117778,12	412594,25	3,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3199	1954	117778,12	412594,25	7,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3200	1957	117609,18	412522,34	7,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3201	1957	117609,40	412528,31	2,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3215	1952	117749,45	412506,91	8,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3216	1952	117749,45	412516,72	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3231	1965	117517,44	412791,63	2,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3232	1965	117511,54	412793,44	7,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3233	1973	117599,59	412650,41	7,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3234	1973	117602,11	412650,16	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3239	1560	118474,84	412593,97	5,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3241	1952	117718,83	412500,31	8,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3242	1952	117724,49	412502,12	3,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3244	1970	117531,95	412736,22	8,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3245	1970	117520,53	412733,19	3,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3249	1968	117571,51	412797,41	7,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3250	1968	117577,27	412795,44	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3251	1950	118442,79	412668,00	7,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3252	1950	118441,40	412668,28	3,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3260	1968	117587,98	412832,22	3,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3261	1968	117585,48	412833,13	6,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3272	1965	117500,12	412832,53	7,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3273	1965	117497,86	412827,94	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3276	1970	117532,35	412757,16	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3277	1970	117490,96	412772,37	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3291	1973	117592,82	412650,31	7,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3293	1954	117719,10	412650,44	7,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3294	1954	117719,10	412650,44	2,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3301	1965	117708,80	412881,31	7,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3302	1965	117714,05	412879,06	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3305	1965	117523,09	412789,78	3,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3306	1965	117528,86	412787,47	7,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3307	1973	117599,59	412650,31	7,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3316	1968	117544,77	412613,44	7,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3318	1970	117506,71	412589,28	7,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3319	1970	117538,18	412656,94	7,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3320	1970	117544,95	412553,50	8,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3322	1970	117450,00	412595,09	7,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3325	1970	117466,62	412688,44	2,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3326	1970	117469,90	412688,63	8,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3327	1970	117463,00	412586,13	7,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3328	1970	117544,84	412589,47	7,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3329	1954	117784,99	412565,00	7,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3330	1954	117775,35	412564,81	2,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3331	1970	117500,56	412646,75	7,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3332	1970	117506,81	412622,25	7,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3333	1970	117506,55	412647,78	7,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3338	1970	117500,67	412610,81	7,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3341	1970	117449,84	412646,53	7,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3342	1970	117462,97	412550,16	7,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3345	1970	117467,05	412781,25	7,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3347	1970	117472,83	412688,34	8,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3348	1970	117472,82	412691,78	2,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3349	1973	117572,91	412650,28	7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3350	1970	117506,95	412562,34	7,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3351	1965	117477,70	412841,09	7,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3352	1965	117476,46	412837,69	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3353	1970	117494,54	412550,25	7,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3354	1962	117603,34	412882,62	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3355	1962	117603,49	412883,19	7,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3356	1989	118422,52	412702,75	6,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3360	1970	117505,37	412757,44	7,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3361	1950	118237,67	412790,31	7,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3362	1950	118235,11	412791,13	2,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
3366	1935	118601,16	412506,00	6,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3367	1954	117785,07	412624,06	7,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3368	1954	117778,42	412624,06	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3370	1957	117642,00	412566,44	2,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3371	1957	117640,05	412566,47	7,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3372	1954	117777,85	412559,00	7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3373	1954	117777,85	412559,00	3,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3374	1982	118338,19	412686,81	8,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3379	1970	117500,71	412595,25	7,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3384	1965	117491,39	412843,59	7,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3385	1965	117490,77	412836,19	2,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3390	1970	117487,92	412595,25	7,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3394	1968	117587,47	412838,91	6,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3395	1968	117587,47	412838,91	3,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3401	1970	117455,34	412785,59	7,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3407	1970	117520,27	412761,59	7,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3414	1970	117473,05	412779,00	7,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3415	1982	118349,87	412683,06	8,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3421	1970	117487,81	412646,69	7,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3422	1954	117777,95	412636,41	7,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3423	1954	117778,15	412630,25	2,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3424	1965	117522,88	412824,44	7,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3425	1965	117517,11	412826,72	2,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3426	1970	117450,12	412559,13	7,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3427	1970	117488,10	412550,22	7,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3429	1970	117475,46	412550,19	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3430	1954	117695,04	412519,47	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3431	1954	117694,90	412513,41	7,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3433	1970	117494,51	412559,31	7,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3434	1970	117468,88	412646,63	7,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3436	1950	118279,16	412730,03	7,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3439	1952	117842,32	412529,59	8,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3440	1952	117841,33	412529,50	3,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3441	1970	117481,48	412646,66	7,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3444	1970	117462,58	412646,59	7,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3447	1970	117531,87	412656,91	7,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3448	1970	117532,09	412589,41	7,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3453	1950	118265,36	412746,13	2,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3454	1950	118265,69	412745,91	7,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3455	1970	117494,11	412646,72	7,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3456	1970	117527,55	412691,81	2,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3457	1970	117527,39	412692,03	8,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3458	1970	117525,61	412647,84	7,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3459	1970	117538,30	412613,44	7,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3460	1970	117475,17	412646,66	7,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3461	1970	117532,00	412613,41	7,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3462	1970	117525,58	412656,91	7,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3463	1970	117519,57	412553,38	7,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3464	1970	117481,64	412610,72	7,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3469	1970	117487,93	412610,75	7,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3470	1970	117519,30	412647,81	7,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3471	1970	117514,34	412763,78	7,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3472	1970	117494,23	412610,78	7,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3473	1970	117538,37	412589,44	7,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3474	1970	117519,48	412589,34	7,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3475	1970	117525,77	412589,38	7,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3476	1970	117478,98	412776,81	7,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3477	1970	117532,16	412553,44	7,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3478	1970	117538,46	412553,47	7,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3479	1973	117612,29	412658,75	7,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3484	1961	117833,34	412903,03	7,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3485	1961	117833,45	412896,84	3,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3486	1954	117667,97	412583,63	6,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3487	1954	117664,78	412589,59	2,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
3488	1970	117525,86	412553,41	7,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3489	1970	117475,33	412610,69	7,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3490	1970	117481,71	412586,19	7,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3491	1970	117462,71	412619,66	7,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3495	1973	117559,30	412658,72	7,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3502	1965	118413,89	412564,31	7,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3503	1970	117511,24	412755,28	7,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3510	1970	117499,33	412759,66	7,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3517	1970	117452,18	412777,00	7,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3519	1970	117461,26	412783,38	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3534	1970	117481,73	412595,22	7,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3537	1965	117516,92	412900,13	7,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3538	1965	117517,06	412899,06	3,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3540	1961	117837,02	412896,47	3,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3541	1961	117825,95	412891,44	7,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3543	1963	117619,29	412837,94	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3544	1963	117627,28	412828,22	8,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3562	1965	117535,45	412866,09	3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3563	1965	117534,38	412863,19	7,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3569	1973	117605,66	412658,75	7,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3571	1965	117507,14	412903,59	3,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3582	1930	118440,88	412544,31	7,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3583	1963	117622,48	412836,78	3,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3584	1963	117623,80	412839,56	7,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3588	1982	118343,95	412684,94	8,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3591	1970	117469,13	412550,16	7,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3597	1962	117596,59	412856,94	2,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3598	1962	117594,48	412857,69	7,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3604	1963	117643,82	412900,91	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3605	1963	117643,38	412897,97	2,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3611	1957	117609,39	412594,06	7,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3612	1957	117606,39	412591,19	3,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3619	1952	117696,61	412502,19	3,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3620	1952	117693,96	412500,50	8,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3623	1970	117462,97	412595,16	7,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3636	1970	117516,23	412691,47	8,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3637	1970	117516,23	412691,56	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3639	1985	118439,89	412726,50	8,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3643	1969	117567,85	412539,62	7,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3644	1969	117569,77	412543,00	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3653	1973	117572,91	412658,72	7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3658	1965	117556,41	412887,72	7,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3659	1965	117556,38	412887,63	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3666	1960	117679,05	412800,47	7,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3667	1960	117676,13	412801,47	2,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3668	1970	117437,31	412732,88	4,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3669	1970	117435,94	412728,78	8,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3694	1965	117545,14	412890,94	3,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3695	1965	117545,44	412891,75	7,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3699	1966	117592,53	412502,31	7,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3716	1970	117456,66	412619,62	7,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3722	1965	117786,49	412888,59	7,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3732	1970	117436,06	412689,66	8,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3733	1970	117436,20	412689,66	5,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3736	1966	117680,27	412779,44	8,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3748	1970	117436,05	412702,72	4,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3749	1970	117436,98	412706,84	8,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3750	1965	117471,90	412843,09	8,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3751	1965	117471,45	412841,87	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3756	1960	117729,41	412851,78	7,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3757	1960	117730,12	412848,19	2,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3760	1965	117522,91	412824,50	2,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3761	1965	117525,33	412831,13	7,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3792	1965	117708,23	412879,75	7,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
3793	1660	118523,97	412670,59	5,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3794	1954	117778,25	412535,03	7,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3795	1954	117778,20	412532,81	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3806	1985	118420,18	412735,75	8,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3812	1957	117609,12	412552,09	7,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3813	1957	117609,39	412555,03	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3814	1965	117513,47	412868,72	7,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3815	1965	117513,65	412872,13	2,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3823	1963	117627,62	412850,88	7,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3824	1963	117626,38	412848,78	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3825	1965	117686,62	412889,06	7,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3828	1970	117513,57	412691,41	8,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3849	1966	117637,16	412785,09	8,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3855	1970	117436,70	412680,56	3,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3856	1970	117428,78	412680,53	8,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3867	1966	117574,44	412502,28	7,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3870	1970	117428,73	412700,16	8,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3871	1970	117436,54	412693,75	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3874	1965	117511,73	412793,97	8,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3875	1965	117505,98	412795,97	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3876	1966	117660,12	412777,25	7,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3879	1965	117534,79	412821,22	7,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3880	1965	117539,03	412815,97	2,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3881	1966	117604,70	412502,34	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3896	1966	117648,55	412781,22	7,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3900	1965	117550,60	412897,69	7,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3901	1965	117547,90	412890,22	3,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3903	1969	117567,44	412591,59	2,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3904	1969	117568,22	412594,56	7,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3908	1970	117435,95	412726,13	8,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3909	1970	117436,41	412719,66	3,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3915	1970	117494,57	412688,81	3,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3916	1970	117494,57	412688,81	8,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3918	1950	118246,02	412798,47	3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3919	1950	118240,96	412803,72	7,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3920	1965	117489,11	412802,13	7,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3921	1965	117483,25	412804,13	3,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3923	1966	117610,86	412502,34	7,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3925	1965	117463,92	412811,22	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3926	1965	117464,24	412811,19	7,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3928	1958	116989,67	412497,91	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3930	1969	117567,42	412564,41	7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3931	1969	117567,83	412567,41	3,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3949	1974	117429,39	412762,34	7,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3950	1954	117696,85	412554,12	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3951	1954	117695,67	412553,75	7,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3953	1974	117422,70	412745,00	7,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3964	1969	117567,79	412582,34	7,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3965	1969	117570,72	412582,38	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3989	1969	117567,76	412606,75	7,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3990	1969	117571,04	412606,78	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3991	1966	117568,37	412502,28	7,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3995	1973	117450,20	412534,59	7,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3997	1965	117530,19	412821,13	2,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3998	1965	117528,04	412820,38	7,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3999	1970	118422,77	412517,91	6,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4004	1950	118236,37	412777,28	2,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4005	1950	118236,02	412777,31	7,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4007	1965	117686,62	412889,06	7,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4017	1954	117777,97	412537,78	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4018	1954	117777,77	412541,03	7,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4035	1966	117665,88	412775,28	7,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4037	1969	117567,53	412616,16	2,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4038	1969	117567,80	412618,97	7,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
4042	1965	117551,02	412857,00	7,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4043	1965	117548,61	412858,09	3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4051	1960	117729,77	412854,16	7,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4052	1960	117730,24	412854,22	2,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4053	1969	117568,00	412595,84	2,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4054	1969	117567,51	412595,63	7,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4063	1985	118485,48	412720,81	3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4064	1985	118486,80	412720,63	8,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4067	1966	117654,26	412779,25	7,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4068	1965	117561,61	412884,88	2,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4069	1965	117558,82	412885,94	7,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4071	1969	117567,70	412582,34	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4072	1969	117567,37	412588,44	7,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4075	1973	117408,04	412532,47	7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4076	1973	117383,01	412532,34	7,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4077	1973	117395,56	412524,12	7,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4080	1973	117401,78	412532,44	7,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4081	1973	117401,82	412524,16	7,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4086	1973	117507,55	412529,09	2,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4087	1973	117513,67	412529,22	7,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4088	1973	117513,79	412504,28	7,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4089	1973	117532,46	412537,91	7,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4090	1973	117507,59	412495,97	7,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4092	1973	117520,04	412504,31	7,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4093	1973	117532,51	412529,66	7,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4098	1973	117519,99	412529,59	7,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4100	1973	117526,29	412504,34	7,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4101	1973	117545,09	412496,19	7,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4102	1973	117494,06	412502,22	7,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4103	1973	117532,55	412504,38	7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4108	1973	117462,87	412502,03	7,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4109	1973	117475,34	412502,09	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4110	1973	117469,11	412502,06	7,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4111	1973	117481,59	412502,13	7,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4112	1973	117487,83	412502,19	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4115	1973	117462,91	412493,78	7,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4117	1973	117544,98	412529,72	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4123	1968	117582,57	412846,97	6,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4124	1968	117587,29	412838,97	3,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4126	1965	117471,88	412808,16	7,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4127	1965	117466,48	412810,31	2,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4131	1965	117534,45	412785,38	2,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4132	1965	117540,08	412783,09	7,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4134	1984	118477,37	412730,94	9,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4137	1973	117450,43	412493,69	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4138	1973	117487,57	412534,72	7,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4139	1966	117671,52	412773,34	7,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4143	1965	117485,60	412878,75	7,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4144	1965	117485,59	412878,69	3,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4147	1973	117468,98	412526,41	7,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4148	1973	117475,19	412526,41	7,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4152	1973	117481,39	412526,44	7,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4155	1973	117456,55	412534,63	7,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4157	1974	117424,93	412750,78	7,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4160	1974	117427,16	412756,56	7,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4163	1954	117778,37	412615,09	7,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4164	1954	117778,30	412612,19	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4166	1974	117422,70	412745,00	7,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4170	1954	117778,21	412624,06	3,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4171	1954	117778,34	412627,25	7,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4184	1958	117771,65	412866,84	2,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4185	1958	117767,48	412855,53	7,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4186	1958	117766,53	412858,47	2,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4197	1965	117700,38	412893,59	7,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
4198	1957	117640,14	412587,06	7,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4199	1957	117639,83	412587,88	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4201	1954	117752,30	412633,63	2,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4202	1954	117750,78	412633,66	7,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4204	1950	118277,95	412782,00	7,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4205	1950	118278,55	412785,00	3,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4207	1965	117494,41	412799,53	7,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4208	1965	117489,61	412802,25	3,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4225	1965	117472,02	412808,50	2,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4226	1965	117477,41	412806,00	7,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4228	1957	117608,80	412630,56	7,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4229	1957	117609,23	412624,66	2,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4232	1984	118471,77	412731,66	9,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4238	1954	117778,35	412603,25	7,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4239	1954	117778,27	412603,25	3,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4246	1954	117718,90	412658,66	7,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4249	2004	117853,45	412770,06	4,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4256	1580	118393,52	412509,19	6,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4259	1920	118469,99	412572,72	6,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4260	1966	117642,70	412783,19	7,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4261	1966	117598,86	412502,34	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4266	1965	117501,36	412904,88	3,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4268	1900	118445,86	412505,50	4,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4269	1965	117778,49	412891,16	7,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4270	2008	118040,92	412904,00	2,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4271	1968	117611,74	412782,50	7,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4272	1968	117611,20	412782,69	3,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4273	1968	117581,92	412825,06	3,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4274	1968	117581,55	412825,19	6,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4276	1965	117542,16	412817,34	7,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4277	1965	117545,79	412816,19	2,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4279	1958	117753,28	412816,59	2,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4280	1958	117753,78	412813,78	7,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4285	1959	117744,44	412905,28	7,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4286	1960	118339,46	412716,28	7,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4287	1960	118340,37	412715,88	3,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4291	1952	117811,80	412521,59	8,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4293	1960	117723,52	412833,72	7,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4295	1960	117725,43	412839,34	7,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4298	1965	117460,80	412812,78	3,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4299	1965	117452,30	412807,88	7,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4303	1965	117534,42	412785,31	2,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4304	1965	117528,77	412787,25	7,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4306	1954	117706,82	412658,66	7,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4307	1954	117700,78	412658,66	7,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4308	1954	117778,10	412567,06	7,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4309	1954	117778,27	412567,00	3,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4310	1965	117514,84	412899,72	3,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4314	1996	118671,96	412691,91	7,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4315	1954	117694,77	412650,38	7,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4317	1968	117577,44	412813,72	6,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4318	1968	117581,73	412815,19	3,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4322	1965	117511,45	412828,53	2,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4323	1965	117505,77	412830,59	7,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4330	1968	117591,97	412789,78	3,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4331	1968	117586,23	412784,72	7,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4334	1950	118277,30	412724,59	7,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4335	1811	118392,97	412508,62	5,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4346	1580	118410,25	412501,91	6,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4349	1965	117505,80	412830,69	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4350	1965	117500,77	412832,38	7,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4352	1968	117579,30	412816,06	6,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4353	1968	117579,36	412816,94	3,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4358	1950	118306,84	412748,78	7,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
4362	1962	117604,15	412886,56	7,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4363	1962	117604,48	412886,41	3,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4382	1950	118324,73	412742,63	7,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4383	1900	118616,20	412675,75	5,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4395	1990	118357,85	412506,44	8,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4396	1990	118357,85	412506,44	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4402	1961	117664,80	412824,31	2,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4411	1950	118256,20	412713,34	7,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4413	1959	117747,46	412895,53	7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4418	1950	118252,53	412722,59	7,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4419	1952	117767,93	412506,88	8,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4420	1950	118246,50	412724,56	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4421	1950	118240,47	412726,50	7,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4422	1950	118234,43	412728,47	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4426	1950	118228,40	412730,41	7,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4430	1958	117763,40	412844,00	2,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4431	1958	117765,86	412849,66	7,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4433	1958	117766,80	412853,25	7,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4434	1958	117766,59	412855,69	5,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4436	1950	118220,05	412725,22	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4440	1965	117675,85	412893,00	7,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4451	1952	117712,74	412500,03	8,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4480	1992	118422,62	412702,81	5,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4493	1952	117833,37	412554,84	8,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4501	1960	117719,96	412849,34	7,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4511	1954	117751,55	412540,88	3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4512	1954	117749,41	412546,56	6,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4515	1970	117488,59	412680,69	8,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4519	1952	117687,80	412492,25	8,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4520	1986	118563,94	412709,09	7,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4522	1986	118565,35	412717,37	8,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4523	1960	117718,86	412820,91	7,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4526	1986	118571,02	412716,41	8,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4528	1958	117757,79	412825,34	5,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4529	1958	117757,36	412823,00	7,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4530	1986	118582,37	412714,44	7,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4531	1986	118576,70	412715,44	7,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4532	1963	117633,60	412875,34	7,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4536	1986	118588,05	412713,47	7,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4538	1986	118592,30	412704,25	7,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4541	1962	117589,55	412866,75	7,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4543	1970	117524,51	412711,22	8,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4545	1960	117707,33	412812,28	7,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4547	1960	117707,33	412812,28	7,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4548	1963	117622,21	412814,09	7,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4551	1970	117524,51	412717,34	8,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4560	1952	117749,45	412506,91	8,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4565	1954	117695,20	412525,72	7,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4566	1954	117695,20	412531,97	7,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4571	1958	117747,61	412795,34	7,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4572	1958	117747,61	412795,34	5,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4575	1970	117482,40	412680,66	8,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4576	1960	117759,12	412872,41	7,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4577	1952	117780,14	412506,84	8,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4578	1999	118363,86	412563,37	4,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4579	1993	118581,55	412760,91	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4580	1993	118584,38	412760,38	7,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4581	1952	117833,39	412623,94	8,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4582	1952	117833,12	412623,94	3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4586	1954	117778,28	412582,94	7,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4598	1965	117551,41	412814,09	7,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4600	1958	117743,71	412783,75	7,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4607	1952	117840,87	412573,53	8,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4612	1958	117743,87	412781,31	7,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
4613	1958	117744,00	412783,66	5,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4614	1950	118263,09	412738,56	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4615	1950	118263,66	412740,38	7,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4624	1970	117463,76	412680,63	8,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4639	1957	117632,25	412580,59	7,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4642	1957	117632,25	412580,59	7,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4645	1957	117632,23	412592,59	7,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4646	1957	117632,22	412598,59	7,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4647	1983	118309,55	412737,94	8,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4648	1983	118318,62	412726,69	8,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4649	1983	118307,09	412730,53	8,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4650	1983	118318,62	412726,69	8,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4653	1952	117840,93	412611,72	8,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4658	1983	118299,30	412707,44	8,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4660	1983	118296,92	412700,06	8,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4661	1983	118308,51	412696,31	8,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4663	1970	117524,52	412723,72	8,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4664	1983	118308,51	412696,31	8,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4667	1890	118429,47	412679,41	4,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4668	1993	118667,12	412741,31	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4677	1993	118668,70	412746,84	7,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4682	1960	117722,04	412776,91	7,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4683	1960	117716,34	412778,78	7,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4684	1960	117710,64	412780,63	7,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4685	1960	117730,17	412782,53	7,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4688	1992	118662,19	412723,66	3,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4689	1992	118661,37	412721,19	8,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4690	1983	118379,67	412733,75	7,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4693	1965	117701,95	412843,00	7,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4696	1983	118361,59	412732,66	7,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4697	1957	117640,01	412572,53	7,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4698	1983	118355,56	412732,31	8,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4699	1983	118373,65	412733,37	7,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4700	1983	118374,11	412725,62	7,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4701	1957	117632,35	412548,56	7,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4706	1957	117640,13	412550,44	2,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4707	1957	117640,13	412548,56	7,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4711	1952	117773,96	412506,84	8,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4714	1954	118674,48	412759,03	2,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4715	1954	118680,18	412757,16	6,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4716	1952	117830,37	412529,44	8,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4723	1963	117645,85	412879,91	7,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4725	1954	117750,75	412598,91	7,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4726	1954	117750,76	412605,19	7,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4727	1954	117743,33	412592,59	7,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4733	1993	118657,65	412738,06	7,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4735	1952	117761,70	412514,75	8,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4736	1952	117761,70	412514,75	3,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4737	1965	117518,05	412866,91	7,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4738	1965	117515,73	412867,88	2,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4746	1952	117840,98	412636,31	8,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4754	1954	117750,76	412611,47	7,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4756	1882	118468,34	412587,06	5,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4761	1962	117608,69	412899,28	7,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4767	1963	117611,02	412804,78	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4768	1963	117617,98	412802,28	7,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4776	1963	117647,71	412906,34	7,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4779	1952	117700,33	412500,03	8,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4786	1970	117524,51	412711,22	8,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4801	1982	118330,38	412698,78	8,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4809	1965	117493,59	412908,47	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4823	1962	117600,55	412876,94	7,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4824	1954	117750,77	412630,16	7,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4825	1954	117750,77	412623,94	7,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
4826	1954	117750,77	412617,72	7,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4827	1954	117743,38	412650,69	7,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4828	1954	117749,46	412648,41	3,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4830	1954	117786,27	412658,34	7,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4831	1954	117668,30	412658,56	7,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4834	1954	117749,49	412658,47	7,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4838	1954	117755,62	412658,44	7,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4840	1954	117662,16	412658,56	7,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4841	1954	117761,75	412658,44	7,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4842	1957	117640,07	412560,53	7,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4845	1954	117767,88	412658,41	7,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4846	1954	117656,02	412658,56	7,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4851	1954	117774,02	412658,38	7,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4853	1962	117598,31	412870,66	7,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4856	1954	117649,89	412658,53	7,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4860	1954	117643,75	412658,53	7,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4861	1954	117631,48	412651,03	7,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4864	1954	117637,61	412658,53	7,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4873	1965	117664,98	412860,03	7,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4874	1965	117662,45	412874,41	7,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4879	1965	117660,31	412868,44	7,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4887	1960	117736,84	412880,44	7,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4896	1957	117639,78	412636,72	8,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4898	1957	117639,79	412630,72	8,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4901	1957	117632,17	412618,69	8,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4904	1957	117639,81	412618,72	8,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4908	1957	117639,84	412606,72	8,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4910	1952	117840,95	412617,78	8,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4931	1954	117687,54	412560,00	6,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4943	1952	117840,96	412630,16	8,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4945	1957	117609,53	412540,06	7,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4946	1957	117617,01	412552,22	7,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4947	1957	117617,05	412540,06	7,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4950	1963	117611,14	412804,72	7,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4957	1965	117659,45	412844,75	7,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4960	1965	117661,58	412850,69	7,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4963	1965	117650,52	412841,28	7,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4969	1965	117692,27	412815,00	7,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4970	1965	117663,71	412856,63	7,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4985	1954	117695,26	412636,66	6,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4986	1952	117833,38	412573,53	8,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4995	1954	117695,23	412577,66	6,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4996	1954	117695,23	412565,88	6,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4997	1954	117695,24	412589,47	6,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4998	1954	117695,23	412571,78	6,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4999	1954	117695,24	412583,56	6,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5002	1954	117695,24	412595,34	6,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5003	1954	117695,25	412613,03	6,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5004	1954	117695,25	412607,12	6,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5005	1954	117695,26	412624,81	6,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5006	1954	117695,25	412618,94	6,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5012	1963	117650,18	412891,91	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5016	1954	117729,52	412636,56	7,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5019	1957	117616,78	412636,69	7,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5020	1957	117609,34	412612,69	7,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5021	1963	117640,87	412866,03	7,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5022	1957	117616,81	412624,69	7,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5023	1957	117609,36	412606,69	7,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5024	1957	117609,36	412606,69	7,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5025	1950	118298,56	412763,59	7,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5026	1957	117616,99	412561,53	7,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5027	1957	117609,43	412579,47	7,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5028	1950	118300,48	412769,22	7,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5029	1950	118265,56	412752,16	7,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
5031	1957	117609,43	412579,47	7,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5032	1950	118289,50	412760,38	7,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5034	1965	117681,48	412805,75	7,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5036	1965	117482,88	412804,22	7,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5037	1965	117478,91	412805,31	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5040	1900	118654,00	412540,78	7,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5041	1993	118601,30	412732,47	7,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5042	1965	117497,07	412866,75	7,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5043	1969	117560,62	412524,69	7,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5052	1950	118231,75	412745,81	7,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5053	1950	118226,65	412764,34	7,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5054	1950	118233,34	412757,50	7,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5055	1950	118234,12	412763,34	7,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5056	1950	118227,44	412770,19	7,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5057	1950	118237,30	412786,69	7,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5058	1993	118631,70	412732,13	7,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5061	1963	117624,94	412842,69	7,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5062	1965	117535,07	412854,91	7,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5065	1993	118629,40	412724,25	7,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5068	1992	118653,40	412721,31	8,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5074	1950	118273,25	412768,16	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5075	1950	118275,14	412773,72	7,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5076	1950	118277,03	412779,28	7,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5077	1950	118271,36	412762,59	8,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5083	1965	118579,44	412531,75	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5084	1965	117687,03	412835,12	7,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5087	1945	118523,63	412766,81	4,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5089	1963	117647,24	412811,56	7,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5090	1993	118601,30	412732,47	7,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5113	1957	117632,41	412528,38	7,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5114	1957	117639,74	412540,38	7,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5115	1954	117808,27	412578,37	6,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5117	1954	117808,28	412584,25	6,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5118	1957	117632,44	412516,41	7,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5119	1954	117808,23	412548,94	6,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5120	1954	117800,75	412560,72	6,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5126	1965	117700,44	412861,69	7,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5155	1954	117721,99	412518,84	6,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5156	1954	117721,99	412518,84	6,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5157	1954	117721,98	412536,50	6,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5160	1954	117729,44	412536,50	6,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5163	1954	117729,44	412542,38	6,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5169	1952	117840,86	412549,00	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5173	1954	117808,22	412624,59	7,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5174	1963	117642,83	412819,91	7,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5176	1992	118656,65	412732,34	8,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5179	1954	117729,48	412612,44	7,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5182	1980	118399,18	412697,19	3,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5183	1950	118291,58	412743,75	7,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5185	1965	117567,01	412891,66	7,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5186	1954	117800,82	412630,47	7,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5190	1954	117800,81	412624,59	6,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5192	1954	117800,77	412595,25	6,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5193	1954	117800,78	412601,09	6,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5194	1950	118281,01	412735,44	7,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5195	1954	117674,37	412563,69	7,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5197	1950	118279,16	412730,03	7,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5198	1954	117666,98	412540,13	7,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5199	1954	117674,37	412557,81	7,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5200	1954	117674,36	412551,91	7,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5201	1954	117674,33	412528,34	7,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5202	1954	117674,34	412534,22	7,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5203	1954	117674,32	412522,44	7,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5206	1957	117609,41	412585,44	7,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
5210	1950	118273,59	412713,75	7,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5215	1969	117567,55	412530,94	7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5216	1965	117507,80	412862,81	7,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5218	1954	117722,23	412556,56	7,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5219	1950	118273,59	412713,75	8,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5220	1954	117722,23	412556,56	7,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5221	1954	117729,48	412592,44	7,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5222	1954	117722,24	412562,53	7,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5223	1954	117722,24	412568,50	7,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5224	1954	117722,25	412574,50	7,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5232	1969	117567,46	412561,25	7,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5250	1920	118357,05	412534,62	3,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5252	1965	117531,70	412894,66	7,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5253	1965	117518,48	412858,88	7,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5254	1989	118412,62	412697,87	6,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5258	1920	118569,69	412538,28	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5274	1957	117617,06	412534,00	7,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5275	1965	117570,01	412882,75	7,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5287	1968	117603,76	412778,34	7,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5292	1969	117567,27	412625,06	7,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5294	1965	117531,70	412894,66	7,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5297	1969	117560,60	412530,91	7,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5298	1969	117567,50	412549,09	7,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5299	1969	117567,30	412612,88	7,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5314	1954	117729,50	412624,28	7,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5315	1965	117526,20	412896,69	7,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5318	1954	117666,36	412613,06	2,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5319	1954	117667,90	412613,06	6,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5322	1993	118592,59	412741,66	7,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5323	1968	117569,15	412790,94	7,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5324	1957	117606,12	412579,56	2,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5328	1850	118452,84	412595,31	9,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5329	1850	118452,84	412595,31	3,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5335	1986	118435,91	412692,41	3,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5337	1968	117583,00	412793,09	2,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5338	1968	117577,36	412795,69	7,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5343	1969	117567,48	412555,06	7,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5344	1993	118636,91	412730,66	7,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5345	1954	117729,51	412630,16	7,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5346	1954	117729,49	412618,31	7,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5351	1984	118473,91	412707,31	3,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5361	1998	118518,79	412501,56	5,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5363	1965	117502,28	412864,81	7,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5364	1943	118449,12	412516,44	3,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5369	1954	117729,48	412606,25	7,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5370	1954	117778,27	412571,25	7,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5371	1954	117729,46	412594,69	7,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5378	1954	117778,26	412547,00	7,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5389	1993	118641,57	412727,44	7,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5393	1993	118590,48	412734,37	7,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5394	1968	117586,23	412784,72	7,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5397	1964	118574,78	412534,88	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5399	1954	117743,27	412546,56	6,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5400	1954	117743,27	412534,78	6,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5406	2003	118464,94	412696,81	5,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5408	1954	117743,29	412575,97	6,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5409	1954	117749,81	412575,97	6,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5410	1954	117743,28	412564,22	6,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5411	1954	117743,28	412558,31	6,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5412	1954	117743,27	412552,44	6,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5413	1999	118431,08	412715,38	4,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5414	1954	117743,27	412534,78	6,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5421	1970	118672,83	412498,53	4,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5425	1999	117638,35	412508,34	2,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
5427	1994	117521,16	412876,47	4,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5429	1790	118647,88	412682,47	2,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5434	1950	118442,53	412696,66	3,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5436	1900	118448,20	412593,28	3,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5437	1900	118450,07	412593,06	7,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5440	1950	118621,31	412702,72	5,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5441	1791	118464,81	412697,22	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5442	1954	117668,35	412601,41	6,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5445	1957	117604,49	412615,97	2,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5446	2004	118017,41	412901,88	2,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5449	1962	117609,12	412841,56	2,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5450	1925	118399,45	412560,09	3,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5451	1954	117668,35	412630,78	6,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5452	1954	117668,35	412595,53	6,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5453	1954	117668,35	412577,91	6,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5454	1954	117668,35	412589,66	6,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5455	1954	117668,35	412607,28	6,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5456	1954	117668,35	412624,91	6,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5457	1954	117674,39	412572,03	6,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5458	1954	117668,35	412619,03	6,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5459	1985	117543,55	412792,66	4,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5463	2007	118028,67	412898,16	2,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5464	1997	117703,30	412554,13	3,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5465	1957	117597,04	412546,59	2,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5469	1970	117401,13	412510,47	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5470	1986	118573,37	412696,03	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5471	1966	117388,01	412847,00	3,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5478	1986	118555,56	412692,94	2,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5479	1957	117604,04	412610,72	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5481	1990	117617,60	412878,13	2,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5483	1989	118398,88	412586,06	4,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5485	1920	118352,83	412545,03	3,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5490	1950	118306,61	412765,09	2,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5491	1950	118608,31	412706,31	5,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5495	1957	117596,88	412597,44	2,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5496	1966	117644,95	412804,94	2,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5497	1950	118269,27	412794,19	3,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5498	1957	117604,10	412591,19	2,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5501	1984	118381,13	412689,78	4,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5506	1960	117710,31	412803,69	2,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5507	1970	117597,00	412558,25	2,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5509	1970	117597,07	412534,19	2,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5527	1957	117602,04	412624,66	2,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5528	1992	118650,61	412732,34	2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5536	1992	118589,49	412753,03	2,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5539	1980	117526,24	412798,28	2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5540	1970	117494,38	412816,69	2,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5542	1965	117765,55	412898,91	2,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5546	1975	117725,41	412866,62	3,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5547	1986	118566,70	412691,03	2,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5548	1950	118250,88	412749,28	2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5553	1965	117691,52	412886,09	2,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5554	2001	118449,32	412698,94	4,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5557	1905	118584,59	412528,31	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5562	1965	117467,55	412813,91	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5567	1957	117596,98	412567,50	2,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5568	1980	117511,61	412811,91	3,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5570	1957	117596,98	412567,50	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5573	1901	118352,20	412544,44	3,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5583	1990	118361,27	412521,41	3,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5586	1957	117596,77	412630,63	2,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5594	1970	117449,89	412632,41	2,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5595	1972	117831,27	412753,44	2,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5601	1996	118432,59	412695,19	4,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
5605	1970	117763,34	412636,41	3,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5608	1988	118442,66	412705,88	4,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5609	1954	117656,45	412516,50	2,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5614	1957	117596,86	412606,66	2,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5620	1960	117612,92	412861,66	2,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5626	1980	117544,90	412571,09	3,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5629	1985	118420,42	412710,22	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5633	1950	118298,30	412729,78	2,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5637	1973	117532,27	412521,97	2,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5643	1990	117462,00	412834,78	3,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5648	1970	117500,61	412633,91	2,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5650	1965	117771,28	412896,84	2,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5656	1960	117621,43	412872,97	2,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5658	1973	117481,36	412514,97	2,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5659	1970	117494,93	412818,19	2,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5661	1970	117507,05	412743,78	2,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5665	1985	118454,53	412708,37	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5666	1990	118470,07	412689,38	4,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5668	2006	117610,36	412854,56	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5669	1953	118302,30	412770,72	4,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5671	1980	117499,95	412814,69	2,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5674	1987	117619,45	412899,88	3,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5675	1998	117589,52	412814,41	3,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5676	1965	117468,06	412832,63	2,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5677	1973	117579,31	412637,75	2,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5679	1965	117479,45	412828,59	2,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5681	1796	118655,60	412671,16	2,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5689	1985	118461,72	412707,97	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5694	1965	117526,15	412879,66	2,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5695	1950	118625,81	412669,91	6,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5696	1950	118625,81	412669,91	2,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5698	1973	117589,80	412637,84	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5700	1970	117591,32	412805,19	4,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5703	1968	117581,08	412567,41	2,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5705	1965	117682,84	412860,69	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5707	1965	117543,12	412877,09	4,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5708	1965	117473,86	412830,56	2,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5710	1965	117680,23	412852,97	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5713	2000	118359,63	412558,75	3,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5714	1996	118352,10	412704,75	4,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5715	1960	117626,87	412900,38	2,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5716	1965	117518,97	412803,34	3,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5720	1970	117407,82	412510,50	2,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5723	1997	117517,62	412810,06	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5726	1999	118453,89	412703,56	2,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5727	1962	117606,40	412866,66	2,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5729	1960	117735,05	412863,16	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5732	2012	118386,95	412711,47	4,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5735	1950	118623,02	412683,78	2,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5743	2007	117535,34	412873,81	3,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5744	1964	117530,49	412809,69	2,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5746	1959	117638,34	412508,63	2,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5750	1966	117610,05	412513,47	3,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5755	1965	117511,06	412810,41	3,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5759	1954	117709,42	412530,78	2,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5760	1920	118357,16	412554,13	3,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5763	1990	117554,11	412873,09	4,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5766	1980	117505,00	412888,94	3,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5768	1990	117548,61	412875,09	4,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5769	1980	117581,21	412576,13	3,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5771	1970	117846,91	412899,31	3,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5774	1954	117763,36	412624,00	3,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5776	1954	117758,32	412605,19	2,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5778	1962	117608,38	412867,13	2,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
5779	1965	117515,86	412885,00	3,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5780	1970	117604,76	412843,44	2,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5782	1968	117579,87	412523,56	2,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5786	1990	117563,03	412863,97	4,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5789	1965	117688,36	412872,63	2,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5791	1965	117475,66	412819,25	2,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5792	1961	118441,15	412509,47	3,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5795	1966	117588,27	412510,50	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5796	1969	117687,84	412507,81	3,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5798	2004	118449,80	412537,00	4,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5803	1965	117500,54	412816,28	2,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5806	1957	117649,91	412598,66	2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5814	1973	117596,34	412637,91	2,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5815	1969	117743,35	412527,41	3,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5816	1960	117763,03	412869,94	2,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5817	1954	117767,06	412553,03	2,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5818	1968	118454,84	412518,81	2,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5819	1980	117499,31	412891,00	3,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5825	1954	117757,26	412549,69	2,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5827	1965	117517,18	412888,66	3,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5829	1996	118667,24	412673,34	4,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5830	1973	117566,07	412640,84	2,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5833	1965	117497,05	412817,59	2,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5836	1965	117528,27	412803,72	3,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5837	1965	117541,20	412871,78	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5838	1952	117825,43	412573,53	3,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5842	1957	117652,28	412592,28	2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5845	1950	118312,63	412767,72	3,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5846	1973	117619,02	412641,66	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5848	1950	118323,80	412760,47	3,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5849	1963	117605,91	412842,72	2,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5850	1966	117561,95	412510,44	3,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5851	1954	117766,91	412577,31	2,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5852	1990	117569,70	412865,50	4,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5853	1960	117766,98	412618,22	3,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5854	1988	117493,89	412892,97	3,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5856	1968	117581,11	412555,09	2,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5858	1950	118324,87	412763,75	3,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5859	1980	117510,27	412887,03	3,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5860	1950	118232,23	412742,25	3,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5861	1966	117592,48	412516,84	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5863	2007	117605,91	412842,72	2,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5864	1950	118226,21	412744,19	3,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5866	1950	118238,27	412740,28	3,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5867	1950	118244,30	412738,31	3,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5869	1957	117648,55	412548,63	2,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5872	1975	117574,30	412805,09	2,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5873	1959	117668,80	412504,94	4,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5875	1959	117668,80	412504,94	4,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5877	1950	118268,43	412730,47	3,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5878	1960	117622,07	412887,22	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5879	1959	117638,41	412504,88	2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5881	1950	118256,36	412734,41	3,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5883	1954	117707,59	412560,06	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5885	1951	117724,49	412511,53	3,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5887	1966	117638,97	412809,56	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5891	1980	117851,82	412808,31	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5894	1962	117601,80	412821,41	2,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5895	1969	117799,30	412547,53	3,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5902	1954	117767,05	412624,03	3,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5904	1957	117647,34	412608,66	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5907	1962	117604,03	412827,59	2,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5910	1986	118408,92	412713,00	4,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5913	1966	117561,96	412513,66	3,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
5915	1950	118248,02	412746,31	3,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5918	1952	117825,43	412579,66	3,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5921	2002	118477,80	412560,19	3,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5924	1999	117519,63	412734,06	2,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5927	1952	117830,38	412544,16	2,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5928	1954	117758,36	412630,13	2,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5936	1955	117687,91	412641,13	3,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5955	1954	117761,94	412546,53	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5960	1970	117605,86	412846,50	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5965	1966	117579,93	412510,47	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5969	1965	117686,80	412872,91	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5970	1969	117780,18	412523,97	3,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5972	1968	117595,40	412828,91	3,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5973	1954	117763,52	412603,94	2,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5974	1973	117566,02	412643,94	2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5983	1951	117836,28	412544,13	3,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5984	1954	117656,53	412566,19	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5985	1973	117619,02	412644,66	2,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5986	1954	117763,31	412608,44	3,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5987	1970	117507,02	412717,06	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5989	1954	117763,33	412596,53	2,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5992	1957	117652,22	412560,78	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5998	1910	118566,29	412686,97	2,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5999	1965	117491,83	412887,47	4,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6011	1966	117616,96	412513,50	3,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6017	1973	117592,82	412637,88	2,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6018	1951	117830,37	412547,47	2,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6020	1970	117582,63	412605,97	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6022	1970	117507,03	412723,03	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6024	1970	117507,02	412708,16	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6025	1965	117537,75	412811,87	2,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6029	1960	117731,25	412781,16	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6031	1960	117686,13	412796,56	2,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6032	1970	117467,54	412706,78	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6041	1965	117685,25	412820,28	2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6044	1966	117427,68	412887,09	2,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6046	1965	117679,95	412861,66	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6055	1960	117760,34	412870,91	2,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6056	1996	117418,81	412885,09	2,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6057	1970	117582,71	412576,16	2,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6059	1996	117417,36	412882,47	2,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6060	1970	117456,45	412576,06	2,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6061	1954	117653,71	412607,06	2,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6062	1954	117657,98	412517,25	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6063	1996	117415,91	412879,81	2,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6065	1960	117763,27	412534,78	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6066	1996	117414,46	412877,19	2,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6068	1970	117582,66	412594,16	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6072	1952	117805,66	412544,16	3,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6074	1961	117663,96	412805,63	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6075	1970	117588,82	412540,75	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6076	1970	117482,84	412706,84	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6079	1969	117578,10	412631,34	3,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6080	1966	117685,13	412793,66	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6082	1954	117703,47	412531,81	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6083	1950	118250,45	412763,75	2,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6088	1970	117582,59	412621,56	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6089	1970	117582,62	412612,28	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6090	1970	117582,87	412531,34	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6091	1970	117588,62	412618,53	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6092	1970	117588,80	412543,91	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6093	1970	117479,77	412706,81	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6095	1970	117472,50	412748,25	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6097	1970	117588,84	412534,44	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
6098	1970	117588,83	412537,59	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6101	1970	117470,72	412706,81	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6102	1970	117588,73	412562,69	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6103	1965	117668,45	412827,97	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6104	1970	117582,70	412582,00	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6105	1954	117759,15	412644,75	3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6106	1970	117588,74	412559,56	2,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6107	1970	117588,67	412603,31	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6108	1958	117743,08	412777,53	2,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6109	1965	117600,66	412831,97	2,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6110	1970	117588,80	412547,03	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6113	1968	117581,14	412613,97	3,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6114	1950	118605,77	412655,44	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6115	1970	117488,97	412706,84	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6116	1950	118611,48	412657,97	2,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6117	1970	117488,01	412576,19	2,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6118	1950	118612,10	412661,44	2,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6120	1950	118607,44	412662,72	2,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6121	1965	117602,54	412837,22	2,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6123	1970	117473,79	412706,81	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6125	1970	117507,03	412732,13	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6126	1960	117769,49	412860,81	2,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6129	1970	117457,49	412760,16	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6130	1954	117749,48	412641,00	2,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6131	1970	117449,95	412605,25	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6136	1966	117667,12	412797,72	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6139	1966	117672,23	412801,28	2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6140	1954	117708,98	412574,41	2,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6144	1970	117485,95	412706,84	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6145	1970	117500,85	412573,34	2,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6149	1954	117786,21	412640,88	3,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6150	1970	117450,06	412573,16	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6153	1970	117497,95	412706,88	2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6154	1950	118256,20	412755,31	3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6155	1996	118670,26	412771,25	2,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6158	1970	117500,02	412736,22	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6159	1968	117596,61	412839,34	2,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6162	1970	117437,99	412550,72	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6163	1957	117674,41	412641,22	3,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6164	1970	117582,63	412609,22	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6165	1970	117582,58	412627,50	2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6166	1970	117450,16	412544,75	2,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6167	1954	117446,90	412605,25	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6170	1970	117481,70	412576,19	2,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6171	1970	117481,70	412573,28	2,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6172	1957	117636,41	412641,12	3,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6173	1970	117447,13	412544,75	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6174	1970	117463,02	412569,16	2,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6175	1970	117443,85	412605,25	2,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6177	1970	117442,19	412767,66	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6180	1970	117444,09	412544,75	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6181	1970	117440,81	412605,22	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6182	1962	117627,70	412906,75	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6185	1970	117441,05	412544,72	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6187	1970	117435,03	412605,22	7,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6188	1970	117434,73	412605,19	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6193	1970	117494,98	412706,88	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6196	1966	117595,93	412516,84	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6197	1970	117434,95	412561,75	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6198	1970	117582,60	412618,53	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6199	1970	117440,81	412595,03	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6201	1970	117440,83	412592,00	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6202	1970	117440,84	412588,97	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6203	1970	117440,85	412585,97	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
6204	1970	117440,86	412582,94	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6205	1970	117434,63	412652,47	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6206	1970	117434,64	412649,44	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6207	1970	117434,65	412646,41	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6208	1970	117434,66	412643,38	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6209	1970	117434,66	412640,34	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6210	1970	117434,67	412637,31	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6211	1970	117434,68	412634,28	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6212	1970	117434,68	412631,25	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6213	1970	117434,69	412628,22	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6214	1954	117434,70	412625,19	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6215	1970	117434,70	412622,19	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6216	1970	117440,87	412579,91	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6219	1970	117477,45	412754,66	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6220	1970	117440,88	412576,88	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6222	1970	117440,90	412573,84	2,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6223	1970	117440,91	412570,81	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6224	1970	117440,71	412619,19	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6225	1970	117440,92	412567,81	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6227	1962	117617,34	412886,13	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6228	1970	117440,93	412564,78	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6232	1970	117488,77	412740,44	2,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6233	1970	117478,16	412746,16	2,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6235	1950	118628,84	412682,38	2,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6236	1970	117492,02	412706,84	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6238	1970	117513,16	412720,19	2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6239	1970	117469,55	412749,34	2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6240	1970	117496,08	412750,75	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6243	1970	117513,22	412572,41	2,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6245	1970	117474,56	412753,88	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6249	1970	117464,64	412706,78	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6254	1970	117518,90	412739,50	2,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6255	1970	117494,34	412738,34	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6256	1970	117475,38	412573,25	2,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6259	1955	117805,93	412640,91	4,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6260	1970	117497,16	412737,31	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6262	1970	117544,88	412576,63	2,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6263	1970	117461,16	412752,41	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6264	1970	117463,97	412751,37	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6266	1983	118336,66	412706,47	3,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6267	1975	117609,20	412793,34	3,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6268	1992	117761,96	412569,69	2,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6269	1970	117525,80	412572,47	2,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6272	1960	117735,56	412773,62	2,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6274	1968	117544,73	412631,75	2,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6275	1970	117513,15	412576,47	2,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6282	1970	117513,86	412744,28	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6283	1970	117494,48	412569,38	2,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6284	1987	118394,73	412571,22	3,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6289	1970	117476,84	412706,81	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6290	1970	117544,72	412635,81	2,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6291	1950	118628,13	412679,44	2,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6292	1970	117532,16	412576,56	2,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6293	1968	117506,59	412631,59	2,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6294	1970	117512,97	412635,69	2,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6296	1970	117519,52	412576,50	2,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6297	1970	117532,17	412572,53	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6299	1970	117460,59	412763,84	2,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6301	1970	117500,62	412629,84	2,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6303	1968	117469,18	412573,22	2,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6305	1970	117454,70	412761,16	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6307	1970	117504,83	412740,81	2,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6308	1968	117538,33	412631,75	2,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6309	1970	117449,88	412633,69	2,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
6310	1970	117531,99	412631,72	2,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6311	1970	117487,91	412633,84	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6312	1968	117525,65	412631,69	2,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6313	1970	117494,23	412633,87	2,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6314	1970	117538,48	412576,59	2,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6315	1970	117538,32	412635,78	2,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6316	1970	117481,59	412633,81	2,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6317	1970	117525,64	412635,75	2,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6318	1970	117531,98	412635,75	2,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6320	1970	117475,26	412633,78	2,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6321	1975	117740,15	412778,31	2,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6322	1970	117519,31	412631,66	2,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6323	1970	117468,93	412633,75	2,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6324	1970	117468,94	412629,72	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6325	1970	117450,08	412569,06	2,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6326	1970	117464,64	412706,78	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6327	1970	117519,30	412635,72	2,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6328	1970	117475,27	412629,72	2,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6330	1970	117487,92	412629,78	2,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6331	1970	117481,59	412629,75	2,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6332	1970	117456,27	412632,44	2,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6333	1970	117491,53	412739,41	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6337	1970	117456,25	412636,50	2,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6338	1970	117494,24	412629,81	2,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6339	1970	117532,16	412575,31	2,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6340	1996	118662,36	412768,50	2,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6341	1996	118659,06	412757,31	2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6342	1996	118653,28	412759,00	2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6343	1996	118660,71	412762,91	2,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6344	1996	118654,93	412764,59	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6346	1960	117766,77	412861,78	2,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6347	1970	117490,17	412752,91	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6348	1970	117488,04	412569,31	2,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6349	1968	117525,80	412576,53	2,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6350	1996	118673,53	412761,13	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6351	1996	118667,77	412762,81	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6352	1996	118675,19	412766,75	2,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6353	1970	117466,60	412761,62	2,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6354	1965	117689,09	412850,16	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6356	1983	118370,17	412706,94	2,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6358	1970	117480,91	412745,16	2,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6359	1954	117709,48	412518,94	2,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6361	1970	117466,03	412757,00	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6362	1970	117481,70	412569,28	2,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6366	1970	117502,14	412748,56	2,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6369	1970	117472,53	412759,44	2,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6371	1973	117408,02	412515,13	2,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6374	1957	118304,75	412749,13	3,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6376	1970	117448,92	412768,13	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6379	1985	118430,99	412611,81	2,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6380	1968	117586,16	412801,78	2,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6381	1973	117376,80	412514,97	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6385	1970	117519,40	412572,44	2,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6386	1970	117582,66	412597,31	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6389	1970	117469,18	412571,97	2,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6392	1970	117500,69	412569,41	2,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6393	1960	117738,37	412772,75	2,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6398	1969	117687,84	412507,81	3,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6399	1983	118378,13	412703,47	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6400	1970	117454,80	412765,97	2,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6402	1966	117590,99	412510,53	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6403	1973	117507,23	412517,28	2,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6407	1973	117389,36	412515,03	2,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6408	1970	117447,96	412765,53	2,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
6409	2008	117533,98	412811,87	3,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6410	1970	117463,05	412571,94	2,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6411	1973	117401,80	412515,09	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6412	1957	117652,11	412534,28	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6413	1970	117582,59	412624,69	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6414	1621	118588,01	412683,03	2,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6415	1973	117383,16	412515,00	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6418	1973	117395,61	412515,06	2,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6424	1986	118590,03	412691,09	2,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6427	1962	117607,84	412860,22	2,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6434	1973	117481,35	412517,63	2,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6442	1954	117704,71	412630,53	2,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6443	1968	117575,52	412808,47	3,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6446	1973	117519,98	412520,06	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6447	1985	118425,02	412714,69	3,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6449	1973	117513,73	412520,00	2,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6451	1961	117694,35	412885,06	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6452	1965	117594,73	412834,09	2,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6454	1970	117381,93	412510,38	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6455	1973	117487,68	412517,66	2,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6456	1958	117742,12	412820,59	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6457	1958	117732,24	412800,06	2,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6459	1958	117750,07	412834,88	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6461	1963	117615,47	412868,72	2,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6462	1958	117736,12	412812,47	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6465	1988	117485,99	412899,97	3,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6466	1958	117740,51	412804,69	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6467	1960	117746,94	412852,66	2,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6470	1970	117582,64	412603,28	2,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6475	1973	117519,98	412516,31	2,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6478	1965	117667,20	412810,63	2,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6479	1950	118289,55	412722,13	3,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6481	2009	118476,17	412573,44	2,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6482	1954	117824,09	412647,56	2,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6483	1958	117753,86	412847,06	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6484	1973	117532,52	412516,31	2,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6485	1973	117526,27	412516,31	2,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6486	1973	117519,98	412516,31	3,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6487	1958	117745,73	412842,69	2,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6488	1966	117662,91	412804,41	2,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6490	1958	117740,98	412827,59	2,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6493	1980	117683,05	412848,13	2,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6494	1950	118435,10	412701,16	3,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6495	1954	117709,38	412623,63	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6497	1960	117742,77	412848,03	2,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6498	1973	117538,78	412516,31	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6499	1960	117729,20	412805,28	2,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6501	1896	118669,62	412649,72	2,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6507	1958	117853,11	412832,56	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6513	1957	117649,66	412534,31	2,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6514	1950	118627,41	412676,50	2,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6517	1973	117538,78	412517,62	2,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6519	1957	117649,62	412516,78	2,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6520	1960	117746,43	412854,16	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6521	1954	117653,94	412613,16	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6523	1960	117740,74	412856,09	2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6526	1957	117649,80	412566,53	2,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6536	1920	118477,76	412565,28	2,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6542	1960	117752,84	412854,69	2,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6543	1973	117544,90	412517,72	2,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6544	1665	118586,82	412540,66	4,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6548	1973	117456,64	412517,28	2,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6551	1925	118418,38	412508,50	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6553	1960	118455,78	412536,94	2,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
6558	1954	117653,94	412589,66	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6564	1958	117755,56	412858,06	2,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6568	1958	117758,50	412858,25	2,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6570	1960	117667,20	412810,63	2,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6577	1970	117446,95	412700,28	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6578	1973	117456,66	412513,47	2,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6581	1958	117734,23	412781,53	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6582	1973	117469,03	412517,31	2,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6583	1970	117381,93	412510,38	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6587	1973	117462,81	412517,28	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6588	1970	117446,97	412693,78	2,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6590	1950	118249,30	412745,69	3,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6591	1958	117734,98	412793,13	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6592	1973	117493,89	412513,53	2,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6594	1957	117649,78	412548,63	2,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6599	1965	117679,28	412838,06	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6600	1973	117456,64	412517,28	2,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6603	1970	117524,09	412697,81	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6613	1957	117649,64	412518,16	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6618	1973	117475,28	412513,50	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6619	1970	117588,03	412573,47	2,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6623	1970	117394,77	412510,44	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6633	2000	118472,22	412556,31	3,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6634	1973	117469,05	412513,50	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6636	1973	117462,83	412513,47	2,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6637	1954	117656,55	412572,16	3,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6638	1950	118248,57	412758,34	3,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6643	1950	118252,97	412756,41	3,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6650	1970	117588,03	412570,75	2,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6653	1970	117440,11	412738,28	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6654	1970	117588,02	412568,03	2,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6655	1973	117487,72	412513,53	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6656	1973	117481,56	412513,53	2,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6660	1973	117456,66	412513,47	2,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6662	1950	118258,23	412771,34	3,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6667	1995	117712,70	412800,38	2,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6668	1970	117588,02	412565,34	2,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6669	1957	117649,79	412560,78	2,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6670	1954	117658,20	412554,69	2,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6675	1950	118252,24	412769,28	3,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6676	1950	118260,56	412778,59	3,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6678	1960	118345,38	412725,53	2,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6680	1950	118305,36	412761,34	3,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6681	2006	118338,90	412706,34	2,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6683	1950	118260,56	412778,59	3,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6684	1954	117761,58	412534,19	2,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6686	1954	117708,96	412579,00	2,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6688	1952	117814,00	412545,88	3,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6691	1970	117510,36	412703,16	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6693	1950	118256,74	412771,91	3,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6695	1622	118600,91	412669,34	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6696	1954	117811,22	412606,97	2,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6697	1970	118256,03	412780,19	3,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6699	1950	118256,03	412780,19	3,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6706	1983	118355,70	412708,41	2,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6707	1954	117712,87	412522,81	2,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6710	1983	117714,73	412539,81	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6711	1960	117876,50	412580,84	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6715	1960	117601,60	412818,16	2,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6717	1995	117722,91	412799,44	2,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6719	1966	117601,17	412513,16	2,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6721	1970	117528,45	412703,22	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6724	1950	118256,74	412767,47	3,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6731	1954	117814,01	412581,44	2,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
6732	1950	118292,19	412711,81	3,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6743	1960	117588,85	412525,16	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6747	1950	118244,84	412747,41	3,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6750	1950	118456,41	412693,91	2,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6751	1965	117674,99	412881,97	2,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6754	1950	118300,66	412736,66	3,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6758	1960	117594,70	412810,84	2,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6760	1965	117674,75	412846,25	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6765	1950	118291,70	412719,69	3,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6766	1965	118264,55	412789,50	3,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6768	1970	117603,18	412538,59	2,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6772	1965	117493,00	412812,87	2,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6777	1970	117444,19	412741,38	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6779	1962	117621,83	412890,38	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6784	1954	117718,88	412644,44	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6787	1959	117662,41	412508,53	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6788	1957	117652,23	412636,94	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6789	1601	118602,15	412514,63	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6792	1957	117652,20	412604,91	2,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6794	1950	118289,61	412704,22	3,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6795	1957	117652,25	412620,25	2,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6797	1970	117450,02	412756,69	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6799	1995	117724,57	412798,94	2,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6800	1962	117603,21	412847,44	2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6802	1993	118649,63	412746,34	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6803	1972	117447,00	412680,63	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6804	1970	117449,19	412724,66	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6807	1980	118625,34	412667,94	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6808	1965	117480,54	412821,84	2,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6809	1957	117652,26	412626,09	2,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6810	1960	117627,63	412890,41	2,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6811	1985	118479,66	412703,97	4,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6816	1960	117734,48	412821,91	2,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6818	1957	117652,18	412618,91	2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6819	1970	117597,09	412528,31	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6820	1985	117496,27	412890,44	3,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6821	1960	117740,29	412840,59	2,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6824	1960	117615,47	412868,72	2,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6825	1970	117514,48	412711,22	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6826	1970	117479,34	412695,44	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6829	1980	118670,50	412657,50	3,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6830	1960	117736,24	412827,56	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6832	1972	117446,85	412728,00	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6833	1954	117700,78	412647,56	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6834	1950	118299,49	412733,25	3,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6835	1960	117738,54	412834,88	2,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6839	1970	117448,47	412753,00	2,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6841	1995	117730,38	412797,03	2,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6845	1954	117707,49	412512,69	2,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6851	1970	117449,22	412688,94	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6854	1925	118477,31	412501,34	3,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6857	1970	117446,95	412719,69	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6862	1983	118363,73	412705,75	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6864	1963	117599,72	412812,72	2,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6869	1954	117707,58	412563,81	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6872	1965	117532,23	412878,94	2,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6875	1985	117829,70	412719,47	2,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6876	1970	117446,95	412706,88	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6877	1970	117445,46	412745,00	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6878	1965	117507,27	412886,38	3,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6880	1954	117830,14	412647,44	2,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6881	1970	117518,29	412726,63	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6883	2002	118642,30	412507,97	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6891	1970	117514,48	412711,22	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
6892	1954	117812,16	412647,50	2,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6893	1970	117494,52	412699,16	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6898	1957	117652,16	412576,28	2,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6899	1970	117516,10	412703,16	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6900	1970	117514,62	412723,72	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6903	1970	117457,30	412695,34	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6910	1957	117649,89	412586,59	2,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6911	1954	117814,12	412595,62	2,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6913	1970	117453,76	412698,94	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6917	1970	117494,52	412699,16	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6918	1965	117683,55	412881,44	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6919	1954	117656,12	412638,16	2,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6924	1954	117814,02	412578,34	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6926	1954	117707,69	412622,16	2,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6931	1965	117688,09	412860,00	4,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6932	1965	117498,79	412889,56	2,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6934	1954	117708,93	412562,53	2,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6948	1954	117643,77	412642,03	2,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6949	1965	117677,23	412832,41	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6950	1954	117704,83	412595,41	2,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6951	1970	117472,61	412695,41	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6952	1954	117709,38	412647,59	2,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6953	1954	117653,56	412528,34	2,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6957	1965	117562,69	412870,09	2,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6959	1954	117811,22	412563,25	2,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6960	1954	117704,71	412607,09	2,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6963	1959	117646,77	412504,87	2,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6965	1965	117508,33	412881,66	3,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6969	1968	117607,14	412797,25	2,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6970	1954	117830,14	412647,44	2,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6972	1970	117597,02	412552,09	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6979	1960	117729,20	412805,28	2,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6983	1954	117704,80	412571,59	2,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6984	1963	117668,04	412817,50	2,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6987	1965	117702,07	412872,34	2,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6992	1954	117812,16	412647,50	2,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6993	1969	117577,51	412530,94	2,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6996	1959	117652,91	412504,91	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6999	1954	117703,76	412538,19	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7002	1954	117661,97	412638,19	2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7004	1965	117551,16	412872,28	2,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7007	1984	118474,46	412699,25	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7008	1968	117584,13	412805,66	2,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7011	1954	117704,80	412583,63	2,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7014	1954	117755,62	412641,75	2,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7019	1966	117656,34	412804,03	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7022	1954	117814,03	412554,81	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7037	1954	117646,16	412638,06	2,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7038	1954	117661,97	412638,19	2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7043	1966	117676,75	412799,75	2,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7045	1975	117521,25	412883,06	3,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7049	1954	117759,20	412564,34	2,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7055	1965	117534,84	412797,41	2,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7057	1954	117712,46	412626,91	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7060	1965	117460,00	412829,13	2,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7072	1954	117758,84	412623,63	2,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7076	1954	117776,34	412641,75	2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7078	1954	117707,55	412610,31	2,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7079	1954	117653,63	412551,66	2,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7098	1970	117484,89	412695,47	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7100	1954	117712,50	412603,09	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7101	1968	117597,48	412797,66	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7106	1954	117753,27	412637,84	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7109	1954	117653,56	412528,34	2,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
7116	1965	117481,72	412817,03	2,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7126	1959	117656,43	412508,53	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7157	1957	117600,92	412632,84	2,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7180	1954	117712,52	412615,03	2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7198	1954	117707,57	412586,87	2,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7207	1954	117758,32	412605,19	2,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7209	1965	117554,11	412873,09	2,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7212	1954	117712,58	412583,94	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7215	1954	117712,52	412636,59	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7218	1954	117758,30	412592,59	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7220	1954	117704,84	412633,06	2,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7222	1954	117758,36	412630,13	2,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7223	1951	117697,65	412511,31	3,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7225	1993	118598,06	412763,63	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7227	1954	117716,07	412515,81	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7228	1954	117668,28	412638,25	2,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7230	1968	117601,29	412799,47	2,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7232	1954	117811,21	412630,31	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7233	1954	117758,34	412617,69	2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7235	1954	117707,59	412598,59	2,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7237	1960	118343,91	412704,78	2,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7241	1968	117483,75	412822,63	2,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7244	1993	118639,84	412736,88	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7252	1954	117767,05	412538,66	3,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7253	1986	118589,34	412687,16	3,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7256	1968	117581,14	412540,69	2,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7257	1954	117718,85	412539,16	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7259	1965	117552,17	412867,81	2,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7269	1952	117821,67	412599,28	3,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7270	1985	118608,72	412699,09	2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7271	1954	117721,57	412647,63	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7273	1952	117821,68	412605,78	3,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7276	1954	117700,78	412647,56	2,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7284	1954	117761,96	412620,06	2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7288	1954	117703,76	412538,19	2,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7290	1983	118305,98	412716,94	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7291	1954	117716,13	412542,31	2,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7293	1954	117763,33	412594,28	3,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7296	1952	117706,29	412511,28	3,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7297	1954	117758,30	412592,59	2,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7298	1952	117821,71	412624,16	3,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7302	1954	117656,48	412543,22	2,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7316	1954	117716,23	412530,81	2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7323	1952	117755,70	412523,94	3,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7332	1990	117840,48	412860,84	2,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7339	1954	117763,40	412555,25	3,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7363	1954	117766,88	412562,69	3,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7370	1954	117656,53	412581,03	2,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7371	1954	117653,94	412613,16	2,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7379	1986	118577,94	412689,09	3,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7382	1968	117581,15	412608,97	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7383	1954	117759,15	412540,66	2,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7384	1968	117581,13	412621,16	2,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7385	1968	117577,45	412594,56	2,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7386	1968	117577,44	412604,63	2,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7394	1968	117577,46	412592,41	2,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7395	1968	117577,48	412582,38	2,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7398	1954	117759,17	412552,44	2,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7399	1954	117761,97	412578,75	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7400	1954	117708,98	412612,47	2,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7410	1954	117653,88	412624,91	2,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7412	1968	117577,41	412567,41	2,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7416	1954	117656,70	412636,38	3,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7419	1986	118565,42	412695,28	3,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
7424	1952	117763,94	412523,94	3,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7425	1954	117708,90	412600,56	2,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7426	1954	117654,01	412601,41	2,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7428	1952	117825,38	412613,87	3,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7429	1954	117653,88	412624,91	2,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7430	1983	118375,53	412704,25	2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7436	1952	117755,70	412523,94	3,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7437	1952	117825,42	412557,06	3,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7439	1954	117653,94	412589,66	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7442	1952	117825,40	412626,22	3,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7445	1998	118426,73	412605,16	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7446	1985	118422,36	412590,03	2,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7448	1986	118434,22	412675,41	2,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7449	1968	117595,03	412823,44	2,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7456	1952	117819,95	412545,59	3,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7459	1954	117761,99	412567,03	2,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7469	1954	117712,52	412564,63	2,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7470	1952	117774,01	412523,91	3,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7490	1973	117602,48	412638,25	2,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7498	1969	117581,35	412532,81	2,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7500	1952	117718,83	412507,94	3,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7531	1952	117825,41	412548,78	3,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7538	1969	117581,10	412557,03	2,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7548	1952	117821,96	412567,19	3,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7557	1952	117771,98	412527,34	3,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7579	1983	118303,61	412719,63	2,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7580	1954	117766,91	412579,22	3,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7600	1993	118632,92	412736,53	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7620	1954	117654,01	412601,41	2,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7626	1993	118652,57	412748,63	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7646	2009	118430,66	412511,53	3,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7650	1952	117825,43	412581,50	3,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7652	1993	118599,37	412760,22	2,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7653	1993	118595,46	412754,59	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7656	1993	118649,55	412752,63	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7657	1993	118645,09	412737,16	2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7658	1993	118608,02	412746,03	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7659	1993	118604,65	412744,75	2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7661	1993	118599,22	412748,63	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7662	1993	118595,84	412747,31	2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7663	1960	118361,30	412698,44	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7668	1952	117700,33	412507,97	3,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7670	1993	118646,64	412750,47	2,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7688	1990	118334,56	412539,28	3,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7692	1990	118331,19	412538,03	3,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7695	1993	118630,95	412739,37	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7706	1983	118302,03	412722,69	2,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7707	1950	118612,74	412700,50	2,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7710	1985	118418,74	412710,56	3,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7720	1983	118302,03	412715,56	2,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7734	1983	118313,77	412711,91	2,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7751	1983	118314,79	412716,00	2,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7756	1993	118645,36	412735,34	2,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7759	1969	117395,03	412636,75	13,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7760	1950	118320,99	412751,88	7,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7764	1969	117392,80	412637,25	17,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7765	1969	117384,09	412572,63	17,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7766	1969	117388,28	412576,34	2,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7767	1969	117386,39	412576,63	13,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7773	1985	117670,96	412697,84	11,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7774	1980	117388,34	412650,59	2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7783	2010	118481,27	412576,16	2,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7792	1957	117649,65	412528,50	2,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8079	1965	117486,68	412889,56	4,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
8083	1825	118658,89	412662,75	9,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8084	1900	118593,87	412683,56	3,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8085	1910	118606,27	412698,16	3,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8092	1955	117806,20	412658,59	8,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8093	1955	117806,16	412648,38	3,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8099	1950	118424,52	412491,03	4,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8100	1790	118645,27	412679,22	4,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8107	2007	118541,43	412658,03	6,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8115	1998	118352,78	412612,75	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8119	1968	117591,98	412834,31	2,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8120	1968	117593,77	412831,28	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8129	1920	118466,73	412551,16	3,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8131	1980	118440,20	412597,84	2,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8132	1900	118644,55	412524,31	1,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8139	1681	118502,38	412584,63	2,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8141	1965	118417,77	412578,00	4,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8142	1920	118474,45	412568,66	2,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8145	1875	118477,14	412676,47	2,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8163	1985	118246,05	412795,44	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8167	1900	118596,00	412525,44	5,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8170	2009	117825,43	412630,19	3,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8171	2013	117703,47	412525,44	2,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8172	2014	117713,02	412555,81	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8182	2017	117773,91	412641,75	2,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8183	2019	118547,95	412558,59	10,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8184	2019	118544,36	412560,69	14,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8185	2019	118543,41	412559,28	5,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8187	2020	117403,62	412675,28	3,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8188	2020	117386,19	412681,91	3,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8189	2020	117402,37	412691,06	3,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8190	2020	117384,93	412697,56	3,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8191	2020	117383,66	412713,34	3,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8192	2020	117356,55	412677,41	3,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8193	2020	117373,46	412680,16	3,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8194	2020	117373,80	412695,88	3,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8195	2020	117357,10	412704,09	3,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8196	2020	117357,10	412704,09	3,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8199	2020	118418,12	412502,75	2,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8237	2019	117828,93	412770,28	2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8239	2008	118240,23	412511,47	4,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8241	2020	118307,12	412569,00	2,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8243	2017	118440,76	412597,56	3,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8259	2013	118319,44	412520,63	3,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8260	2013	118325,91	412530,78	3,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8261	2013	118324,16	412528,38	3,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8262	2007	118385,14	412571,34	5,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8263	2013	118393,26	412561,66	3,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8269	2013	117817,70	412622,06	2,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8270	1954	117814,04	412606,97	2,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8271	2019	117811,11	412618,72	2,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8536	2021	118345,16	412626,53	3,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8537	2021	118343,16	412622,25	9,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8574	2021	118333,09	412590,84	8,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8575	2021	118317,73	412593,03	8,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8576	2021	118314,34	412587,59	3,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8577	2021	118329,53	412579,62	3,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8578	2021	118329,32	412630,75	8,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8579	2021	118324,21	412632,59	9,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8580	2021	118334,68	412628,63	9,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8581	2021	118329,85	412663,47	4,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8582	2021	118345,04	412575,75	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8583	2021	118345,04	412575,75	3,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8589	1998	118418,87	412634,50	0,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8594	1857	118540,09	412629,53	0,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
8595	1964	117837,72	412835,94	1,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8605	2021	118314,37	412575,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8607	2021	118330,89	412568,28	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8608	2021	118286,39	412560,89	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8611	2021	118299,61	412628,79	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8616	2021	118309,60	412664,49	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8617	2021	118319,60	412584,50	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8618	2021	118313,27	412571,87	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8623	2021	118213,23	412643,32	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8624	2021	118320,15	412622,60	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8646	1954	117708,86	412588,70	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8647	2019	117431,10	412771,74	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8657	1925	118383,85	412572,22	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8677	1968	117571,33	412797,27	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8678	1975	117833,65	412794,85	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8679	2021	118319,99	412647,10	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8707	1970	117582,79	412553,32	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8708	1970	117582,79	412553,32	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8712	1966	117424,40	412856,35	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8713	1985	117672,75	412692,14	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8746	2021	118333,19	412642,44	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8750	2021	118290,96	412557,01	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8751	2021	118341,06	412564,67	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8752	2021	118341,06	412564,67	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8753	2021	118318,09	412572,77	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8755	2021	118312,51	412649,75	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8756	2021	118312,51	412649,75	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8759	1960	117729,55	412852,20	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8762	2019	118041,85	412719,21	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8785	1955	117799,77	412647,17	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8800	1970	117582,80	412550,19	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8829	2021	118320,11	412635,49	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8832	1952	117829,88	412599,26	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8834	1965	117522,98	412877,76	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8854	1925	118423,06	412498,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8856	1960	118663,33	412525,88	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8866	2021	118331,68	412638,19	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8868	2021	118341,89	412634,57	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8869	2021	118341,89	412634,57	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8872	2021	118316,49	412625,32	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8877	1970	117582,68	412588,21	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8880	2002	117880,02	412628,69	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8881	1970	117507,03	412729,16	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8882	1970	117507,03	412729,16	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8892	1954	117814,55	412568,99	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8907	1970	117582,67	412591,24	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8908	1970	117582,67	412591,24	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8909	1954	117703,85	412525,71	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8914	1985	117676,82	412744,36	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8915	1970	117431,02	412613,64	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8921	2021	118323,07	412646,01	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8928	1962	117642,29	412901,45	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8929	2021	118331,68	412638,19	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8938	2021	118317,61	412628,40	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8939	2021	118321,21	412638,59	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8948	1954	118614,81	412515,56	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8951	1968	117574,17	412805,14	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8954	2002	118631,94	412514,87	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8973	2021	118318,49	412581,37	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8974	2021	118327,80	412569,38	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8976	2021	118304,54	412545,82	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8977	2021	118304,54	412545,82	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8991	1970	117582,69	412582,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8992	2021	118330,12	412643,52	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
8998	1970	117466,91	412699,01	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
9006	1965	117560,28	412856,96	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
9029	1958	117769,65	412861,25	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
9051	1963	117611,23	412847,47	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
9055	1973	117493,87	412517,66	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
9064	2021	118342,74	412636,96	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
9101	1954	117814,55	412568,99	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
9105	1977	118307,04	412505,54	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
9121	1954	117811,22	412595,23	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
9132	2021	118323,88	412581,62	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
9133	2021	118342,74	412636,96	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
9134	2021	118296,83	412580,14	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp
2		117890,12	412325,41	117879,55	412322,64	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0 dB
1		117872,83	412329,51	117883,82	412330,65	3,00	3,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0 dB

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
1		117740,71	412771,99	1,00	29,41	49,86
		117763,76	412769,95	1,00	27,17	43,31
2		117771,57	412750,50	1,00	38,56	15,58
		117781,99	412733,06	1,00	15,65	19,16
3		118333,33	412769,41	1,00	180,72	611,43
		118333,33	412750,43	1,00	52,38	114,50
4		118299,74	412770,73	1,00	121,05	435,61
		118301,17	412803,66	1,00	1834,99	9470,48
5		118004,26	412770,17	1,00	217,40	2879,06
		118082,05	412851,89	1,00	1964,71	23968,17
6		118031,31	412765,92	1,00	88,76	39,13
		118320,79	412714,09	1,00	41,11	32,44
7		118321,92	412712,04	1,00	41,53	33,05
		118105,52	412702,67	1,00	138,48	1123,08
8		118214,86	412707,63	1,00	207,84	1232,62
		118176,69	412709,70	1,00	16,86	15,95
9		117786,23	412752,08	1,00	15,84	19,67
		117797,85	412716,06	1,00	62,28	136,41
10		117801,32	412751,40	1,00	28,93	50,85
		117809,06	412784,46	1,00	278,01	513,98
11		117803,21	412783,31	1,00	12,71	12,60
		117798,53	412766,22	1,00	12,57	12,33
12		117794,16	412761,51	1,00	75,58	117,83
		117875,52	412809,93	1,00	40,21	96,01
13		117878,46	412839,14	1,00	43,91	104,17
		117878,02	412866,59	1,00	42,92	98,40
14		117883,89	412893,63	1,00	17,97	18,35
		117883,34	412887,67	1,00	43,91	103,51
15		117881,68	412911,05	1,00	54,57	132,30
		117870,33	412987,41	1,00	68,55	141,97
16		117858,95	413009,04	1,00	98,16	322,19
		117872,60	413002,47	1,00	80,84	234,51
17		117904,05	412970,66	1,00	68,37	186,48
		117892,15	412931,43	1,00	40,78	96,43
18		117894,21	412920,32	1,00	30,95	51,83
		117919,12	412967,23	1,00	77,67	313,09
19		117929,71	413018,29	1,00	140,19	690,79
		117944,62	412979,77	1,00	83,86	303,72
20		118008,90	413015,55	1,00	133,05	480,26
		118013,19	413015,09	1,00	132,32	242,53
21		117976,80	412950,06	1,00	76,16	23,20
		117985,32	412937,03	1,00	155,94	222,29
		117927,31	412942,77	1,00	53,88	113,64
22		117922,83	412937,63	1,00	94,27	151,41
23		117899,09	412893,37	1,00	35,94	39,42
		117899,74	412868,32	1,00	23,57	32,31
24		117896,66	412908,76	1,00	247,31	446,44
		117982,38	412859,63	1,00	22,99	19,45
25		118064,94	412904,55	1,00	155,60	182,90
		118078,75	412935,62	1,00	254,82	373,85
26		118113,36	412987,60	1,00	62,35	89,73
		118197,28	412965,61	1,00	137,80	442,02
27		118181,03	412960,69	1,00	334,01	3354,09
		118132,84	412929,21	1,00	599,19	15605,69
28		118333,33	412962,36	1,00	295,92	3159,46
		118333,33	412968,37	1,00	271,77	1761,11
29		118296,38	413005,51	1,00	57,26	77,38
		118249,25	412992,32	1,00	59,12	38,44
30		118232,13	412974,90	1,00	122,68	285,55
		118216,68	412989,16	1,00	186,40	892,74
31		118132,42	413000,71	1,00	45,55	119,77
		118075,97	412994,11	1,00	57,29	118,08
32		118144,66	413015,58	1,00	39,63	90,11
		118054,61	412997,37	1,00	75,67	231,08

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
33		118333,33	413018,49	1,00	38,05	46,89
		118271,80	413113,83	1,00	83,16	256,23
34		118194,79	413093,88	1,00	38,61	83,60
		118118,35	413092,40	1,00	68,06	238,16
35		118147,03	413075,08	1,00	86,81	416,09
		118188,35	413076,66	1,00	41,29	99,64
36		118298,12	413127,89	1,00	237,09	423,74
		118333,33	413046,58	1,00	93,33	130,88
37		118296,57	413026,16	1,00	22,09	22,95
		118274,84	413026,07	1,00	108,07	172,72
38		118168,55	413043,95	1,00	104,80	205,55
		118094,18	413045,99	1,00	33,25	66,36
39		118184,43	413072,70	1,00	167,06	1398,23
		118264,87	413070,17	1,00	116,63	347,42
40		118093,60	413077,96	1,00	28,36	53,06
		118092,21	413064,88	1,00	21,42	29,19
41		118024,52	413017,78	1,00	57,09	130,20
		117982,46	413049,47	1,00	67,95	257,66
42		117958,57	413062,96	1,00	167,27	1495,85
		117869,97	413062,80	1,00	30,61	37,68
43		117935,39	413093,02	1,00	25,18	22,75
		117945,85	413070,11	1,00	24,89	36,83
44		118052,07	413088,90	1,00	26,50	45,30
		118035,91	413097,62	1,00	25,78	28,57
45		118052,15	413093,42	1,00	31,53	37,97
		117898,19	413087,34	1,00	44,48	73,89
46		117884,53	413099,35	1,00	15,76	16,42
		117807,20	413096,36	1,00	29,52	37,83
47		117771,02	413036,65	1,00	103,83	519,52
		117750,18	413057,31	1,00	85,79	433,77
48		117747,98	413057,36	1,00	113,56	723,97
		117672,97	413065,25	1,00	69,00	166,71
49		117696,98	413114,14	1,00	140,36	899,08
		117668,93	413098,18	1,00	136,99	904,82
50		117585,87	413094,30	1,00	55,26	25,45
		117546,63	413091,08	1,00	51,80	129,43
51		117570,87	413052,27	1,00	34,03	65,63
		117613,83	413083,17	1,00	187,60	336,07
52		117670,16	413063,18	1,00	54,46	25,24
		117630,79	413012,79	1,00	169,41	666,68
53		117548,39	412984,76	1,00	37,28	41,27
		117563,15	412979,37	1,00	34,20	36,66
54		117573,54	412964,89	1,00	33,56	35,28
		117629,85	412981,06	1,00	58,54	197,31
55		117698,31	412973,86	1,00	38,98	59,16
		117722,20	412965,36	1,00	48,19	79,68
56		117705,83	412975,66	1,00	33,39	48,90
		117744,97	412975,08	1,00	32,96	62,01
57		117761,09	413004,67	1,00	61,88	104,93
		117832,08	413015,19	1,00	68,18	233,15
58		117750,22	412973,03	1,00	29,39	42,33
		117756,98	412960,42	1,00	34,18	53,02
59		117807,59	412942,32	1,00	43,46	83,68
		117754,24	412954,19	1,00	45,09	71,26
60		117769,96	412948,21	1,00	44,09	70,06
		117788,48	412941,51	1,00	58,19	98,96
61		117836,83	412921,29	1,00	52,08	137,12
		117844,97	412925,84	1,00	38,59	84,89
62		117823,85	412920,27	1,00	166,92	248,93
		117799,80	412880,83	1,00	284,11	1445,57
63		117765,51	412762,23	1,00	457,86	1759,20
		117781,48	412865,63	1,00	29,49	54,22
64		117779,02	412858,20	1,00	24,43	37,17
		117720,14	412884,54	1,00	70,01	139,77

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
65		117656,57	412909,66	1,00	41,69	50,24
		117566,89	412898,63	1,00	50,45	74,93
66		117614,50	412826,68	1,00	41,09	47,76
		117546,54	412834,79	1,00	47,57	82,65
67		117538,67	412882,98	1,00	28,95	17,83
		117533,60	412882,74	1,00	48,70	33,36
68		117542,54	412892,81	1,00	19,83	12,73
		117552,52	412903,89	1,00	36,07	49,67
69		117645,67	412910,14	1,00	41,01	49,38
		117611,73	412928,85	1,00	26,91	29,98
70		117604,45	412960,56	1,00	50,60	61,02
		117559,80	412941,07	1,00	47,98	33,52
72		117540,75	412917,66	1,00	21,09	22,96
		117532,44	412920,84	1,00	23,35	27,50
71		117523,27	412924,20	1,00	33,11	43,47
		117597,21	413162,70	1,00	2540,19	20042,00
73		117450,27	412906,89	1,00	42,15	61,05
		117486,97	412919,87	1,00	194,66	1315,89
74		117479,58	412869,41	1,00	22,07	22,04
		117507,94	412859,12	1,00	18,01	16,06
		117517,79	412855,54	1,00	23,66	22,22
		117517,02	412838,64	1,00	46,43	37,22
		117450,68	412804,00	1,00	62,75	149,30
		117500,65	412862,21	1,00	31,74	33,53
		117486,68	412866,79	1,00	17,58	15,99
		117443,73	412867,88	1,00	121,45	470,95
		117449,10	412837,14	1,00	47,38	52,52
		117430,19	412852,30	1,00	34,33	42,78
		117425,64	412849,99	1,00	33,66	36,06
		117409,96	412864,31	1,00	20,59	13,12
		117439,98	412882,30	1,00	28,16	40,47
		117451,24	412902,44	1,00	42,62	99,89
		117443,48	412954,57	1,00	284,03	1767,61
		117466,95	412930,90	1,00	42,46	98,92
		117457,36	412981,58	1,00	92,56	196,62
		117470,68	412952,44	1,00	33,80	36,73
		117474,64	412959,25	1,00	36,72	57,68
		117467,38	412943,79	1,00	19,91	24,35
		117468,62	412933,92	1,00	28,25	40,97
		117477,63	412948,70	1,00	21,03	18,77
		117509,56	412929,24	1,00	36,88	49,49
		117503,75	412957,96	1,00	48,39	27,03
		117510,98	412985,68	1,00	116,20	428,95
		117510,33	412972,74	1,00	47,45	25,96
		117483,10	412955,45	1,00	57,07	52,32
		117471,16	412976,97	1,00	72,61	136,33
		117491,51	413015,12	1,00	42,25	61,89
		117516,88	412996,21	1,00	47,09	52,61
		117492,70	412981,98	1,00	182,26	815,10
		117506,58	413044,05	1,00	28,26	41,33
		117500,90	413062,99	1,00	52,73	107,56
		117506,21	413041,82	1,00	42,50	99,39
		117498,76	413052,00	1,00	39,16	50,77
		117490,50	413013,24	1,00	42,36	99,10
		117481,94	412999,37	1,00	28,40	41,57
		117487,32	413031,26	1,00	71,64	126,37
		117469,99	413003,41	1,00	43,56	65,54
		117777,66	412686,70	1,00	67,02	141,79
153		117760,04	412678,91	1,00	50,24	65,40
		117741,29	412675,86	1,00	45,99	62,45
		117746,83	412663,55	1,00	29,38	40,81
		117784,03	412670,26	1,00	34,86	73,81
151		117838,40	412667,81	1,00	37,35	73,20
		117802,08	412668,55	1,00	18,69	15,78

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
152		117856,86	412685,84	1,00	148,89	670,87
		117793,82	412679,09	1,00	41,17	16,50
		117735,05	413129,30	1,00	279,83	693,66
		117696,51	413137,75	1,00	347,35	2541,23
		117601,73	413125,01	1,00	150,95	1106,97
		117376,66	413120,65	1,00	42,26	86,36
		117378,06	413118,55	1,00	54,45	26,11
		117389,71	413091,83	1,00	69,05	214,19
		117568,36	413058,74	1,00	728,75	2842,67
		117698,89	413119,60	1,00	64,43	37,70
		117977,35	413112,11	1,00	34,95	68,80
		117741,18	413123,44	1,00	42,36	100,19
		117891,65	413122,60	1,00	16,80	18,80
		117981,24	413130,96	1,00	33,32	68,80
		118023,66	413110,38	1,00	16,61	16,00
		118039,67	413100,25	1,00	29,22	34,21
		118027,28	413099,75	1,00	27,48	30,59
		118113,92	413127,02	1,00	33,70	69,57
		118130,14	413106,04	1,00	24,20	35,50
		118615,43	412717,76	1,00	24,68	35,71
		118620,21	412734,31	1,00	23,14	28,49
		118636,46	412768,35	1,00	148,79	363,20
		118724,05	412760,68	1,00	176,42	640,30
		118980,74	412769,34	1,00	94,74	66,82
		118671,36	412752,43	1,00	27,70	47,77
		118670,26	412771,25	1,00	47,45	70,05
		118705,08	412765,18	1,00	119,25	68,05
		118876,64	412728,58	1,00	42,72	31,04
		118879,10	412735,92	1,00	55,37	44,85
		118676,78	412723,17	1,00	150,26	343,73
		118333,33	412769,41	1,00	3014,98	21624,71
		118333,33	412962,36	1,00	1692,01	32498,71
		118660,51	413002,28	1,00	22,26	27,97
		118759,04	412981,83	1,00	175,53	491,19
		118796,15	412992,66	1,00	183,07	527,17
		118773,07	412926,22	1,00	191,42	324,40
		118780,03	412910,05	1,00	29,87	22,93
		118773,11	412881,68	1,00	175,02	200,06
		118860,22	412682,14	1,00	35,25	53,70
		118746,74	412717,27	1,00	74,90	104,14
		118730,82	412704,66	1,00	54,46	128,65
		118658,31	412705,38	1,00	27,52	39,03
		118683,68	412700,29	1,00	27,93	30,77
		118720,18	412688,73	1,00	60,44	101,11
		118855,49	412699,37	1,00	31,15	43,23
		118747,15	412679,69	1,00	28,82	26,58
		118781,85	412674,21	1,00	39,92	88,62
		118711,34	412652,36	1,00	49,62	143,84
101		118821,71	412681,10	1,00	284,44	1462,53
		118977,58	412627,23	1,00	31,96	22,47
100		118899,39	412630,76	1,00	34,64	36,33
		118792,74	412612,03	1,00	27,01	43,81
99		117737,66	412506,81	1,00	16,04	14,77
		117745,04	412500,00	1,00	100,16	181,13
104		117808,91	412500,00	1,00	38,82	37,49
		118174,03	412500,00	1,00	43,51	37,50
103		117829,70	412500,00	1,00	55,03	140,88
		118218,92	412500,00	1,00	405,75	2471,16
102		118155,01	412500,00	1,00	301,51	5535,42
		117847,30	412517,76	1,00	116,51	375,64
95		117857,08	412500,00	1,00	849,56	7061,15
200		117871,77	412612,65	1,00	428,02	1649,41
94		117942,20	412670,79	1,00	345,57	2036,87
		117914,70	412599,24	1,00	182,74	866,13

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
93		118052,89	412500,00	1,00	1269,44	5653,69
		118076,29	412500,00	1,00	985,14	5951,37
98		118229,24	412624,97	1,00	27,58	26,02
		118258,45	412623,59	1,00	32,01	33,42
97		118247,88	412698,90	1,00	632,59	1454,78
		118290,18	412649,15	1,00	50,37	48,92
96		118279,52	412653,94	1,00	80,10	82,08
		118278,08	412636,07	1,00	61,32	52,18
114		118283,40	412610,95	1,00	213,59	757,62
		118270,43	412593,76	1,00	66,16	63,71
113		118230,82	412571,98	1,00	125,26	356,58
		118250,56	412546,68	1,00	111,87	322,31
112		118234,98	412514,60	1,00	153,77	853,31
		118255,72	412546,97	1,00	165,92	875,25
117		118275,00	412529,01	1,00	26,08	40,54
		118288,41	412500,00	1,00	106,81	724,65
116		118295,65	412553,75	1,00	56,55	88,64
		118285,89	412568,67	1,00	19,09	14,24
115		118300,07	412593,01	1,00	15,90	15,80
		118297,81	412582,80	1,00	25,42	25,35
107		118313,15	412539,07	1,00	60,50	145,41
		118307,54	412500,00	1,00	155,30	634,67
106		118320,14	412556,82	1,00	54,86	106,06
		118315,68	412546,53	1,00	20,44	21,13
105		118317,52	412617,06	1,00	57,12	36,11
		118327,85	412601,63	1,00	51,19	69,69
110		118305,37	412599,18	1,00	19,76	18,49
		118303,40	412597,12	1,00	15,53	15,01
109		118294,20	412613,57	1,00	30,17	37,07
		118287,72	412615,87	1,00	18,56	18,93
108		118309,12	412620,05	1,00	35,85	21,30
		118293,39	412620,18	1,00	46,88	52,37
		118302,93	412654,53	1,00	49,41	88,61
75		118296,72	412650,08	1,00	43,73	44,54
78		118220,60	412693,99	1,00	304,86	4316,33
150		117850,17	412657,72	1,00	70,39	325,37
77		117555,20	412500,00	1,00	20,12	14,45
76		117557,82	412525,00	1,00	20,23	21,86
		117557,03	412715,96	1,00	34,91	32,60
7		117557,06	412682,61	1,00	54,38	57,89
		117613,53	412695,58	1,00	34,18	54,70
88		117584,18	412707,42	1,00	153,27	161,28
		117642,09	412749,83	1,00	20,11	23,73
86		117634,59	412751,06	1,00	20,10	23,70
		117555,14	412751,43	1,00	48,42	45,22
87		117601,68	412756,71	1,00	91,72	90,21
89		117562,14	412789,74	1,00	44,97	85,61
91		117560,50	412780,44	1,00	114,10	380,75
		117597,18	412767,95	1,00	21,00	22,30
92		117603,26	412762,60	1,00	35,94	49,77
		117618,94	412757,20	1,00	35,15	27,56
90		117645,99	412766,73	1,00	17,96	14,93
		117626,95	412784,86	1,00	90,43	273,13
		117663,15	412770,29	1,00	45,16	54,94
		117695,29	412781,77	1,00	89,46	227,57
81		117713,35	412765,05	1,00	19,91	19,89
		117682,59	412750,56	1,00	60,13	49,71
79		117643,31	412750,86	1,00	20,11	23,73
		117671,16	412752,62	1,00	76,00	113,10
80		117668,82	412681,11	1,00	122,40	156,01
82		117693,78	412662,57	1,00	25,88	37,12
84		117721,88	412675,86	1,00	35,92	45,79
		117721,87	412680,90	1,00	38,58	65,43
85		117704,34	412687,43	1,00	86,57	226,07

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
		117567,06	412679,75	1,00	36,37	43,99
83		117599,23	412679,73	1,00	35,49	42,21
		117604,41	412679,72	1,00	21,49	21,69
		117632,39	412662,50	1,00	29,37	45,21
147		117678,55	412662,59	1,00	39,11	89,64
		117673,34	412675,90	1,00	88,09	128,55
146		117676,43	412586,42	1,00	16,54	13,52
		117630,50	412668,35	1,00	21,86	29,64
144		117559,29	412658,72	1,00	49,96	83,52
		117557,82	412525,00	1,00	9,46	4,40
149		117558,87	412500,00	1,00	25,39	29,96
		117618,50	412500,00	1,00	31,59	44,82
148		117676,45	412592,34	1,00	15,23	13,43
		117676,45	412598,24	1,00	15,23	13,44
141		117731,87	412662,52	1,00	31,71	59,72
140		118333,33	412750,43	1,00	21,54	3,27
		118333,33	413018,49	1,00	36,68	53,62
		118333,33	413046,58	1,00	9,22	3,97
143		118340,49	413044,62	1,00	16,66	13,19
142		118333,33	412968,37	1,00	102,76	413,62
		118431,94	412767,70	1,00	20,62	26,24
		118351,87	413071,65	1,00	28,89	33,57
		118424,41	412800,54	1,00	31,42	43,21
		118357,07	413064,45	1,00	29,43	40,85
		118442,55	412761,86	1,00	22,06	30,17
		118359,88	413081,02	1,00	30,89	47,53
		118358,76	413089,20	1,00	16,66	15,89
		118360,95	413094,62	1,00	29,98	36,40
		118384,28	413058,40	1,00	257,20	335,22
		118460,46	412819,68	1,00	50,40	93,12
		118395,80	413072,42	1,00	88,13	85,70
		118489,93	412739,68	1,00	48,97	97,12
		118495,66	412742,57	1,00	16,76	16,68
		118459,22	412745,22	1,00	126,93	412,67
		118398,89	413092,99	1,00	42,34	34,02
		118479,38	412831,03	1,00	37,54	83,10
		118511,91	412739,90	1,00	53,88	46,63
		118515,15	412757,80	1,00	49,05	91,37
		118521,12	412757,07	1,00	56,60	48,50
125		118540,82	412734,96	1,00	26,78	32,40
		118507,04	412762,39	1,00	220,44	819,16
124		118433,54	413060,97	1,00	39,57	77,48
		118507,99	413104,52	1,00	166,10	822,82
123		118526,69	413050,78	1,00	33,55	30,65
		118429,17	413059,61	1,00	617,31	5408,48
127		118546,82	412734,02	1,00	16,59	16,48
		118558,90	412743,53	1,00	18,67	22,51
126		118520,29	412758,05	1,00	84,59	168,35
		118591,85	412760,97	1,00	85,82	161,92
120		118563,96	412727,69	1,00	117,74	177,19
		118612,43	412729,05	1,00	17,98	17,26
119		118609,27	412737,49	1,00	23,55	29,94
		118623,08	412725,98	1,00	16,20	15,32
118		118536,33	412766,46	1,00	231,23	1988,83
		118548,45	413045,96	1,00	21,15	22,39
122		118545,55	413068,69	1,00	24,08	27,10
		118568,88	412995,85	1,00	21,31	18,04
121		118566,24	413005,96	1,00	22,32	19,25
		118563,45	413016,61	1,00	22,00	19,00
128		118560,70	413027,07	1,00	22,32	19,32
		118557,79	413038,07	1,00	20,94	17,83
135		118572,05	412991,40	1,00	20,20	24,54
		118547,63	413075,90	1,00	21,42	16,74
134		118544,84	413086,59	1,00	21,02	16,56

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
		118555,68	413047,57	1,00	24,29	32,42
138		118551,85	413068,23	1,00	33,11	41,78
		118591,57	412960,76	1,00	252,56	2248,82
137		118566,93	413059,85	1,00	32,56	26,94
		118604,11	412973,33	1,00	67,38	191,83
136		118593,43	413051,73	1,00	59,91	32,83
		118587,45	412987,83	1,00	71,01	134,42
130		118587,12	413070,39	1,00	17,20	12,55
		118566,24	413149,08	1,00	79,46	302,78
129		118346,57	412523,43	1,00	44,43	14,03
		118507,88	412524,77	1,00	55,26	113,30
133		118552,69	412500,00	1,00	194,13	1939,30
		118333,33	412548,25	1,00	149,46	165,49
132		118354,88	412586,78	1,00	52,31	26,80
		118333,33	412596,39	1,00	31,57	39,11
131		118354,92	412592,03	1,00	27,79	33,61
		118356,44	412597,72	1,00	33,91	30,66
		118364,05	412609,15	1,00	30,50	37,92
		118333,33	412611,42	1,00	46,60	31,59
		118888,49	412605,46	1,00	88,97	199,36
		118801,44	412607,60	1,00	63,27	125,20
139		118792,07	412591,70	1,00	50,63	134,99
		118824,56	412593,26	1,00	110,11	125,23
		118832,20	412597,77	1,00	20,11	25,00
		118718,06	412560,54	1,00	127,43	417,91
		118333,33	412611,42	1,00	3,33	0,58
		118333,33	412596,39	1,00	16,63	15,89
		118649,23	413051,68	1,00	1869,89	9160,99
		118636,27	413134,07	1,00	130,10	313,53
		118654,73	413107,18	1,00	22,37	29,77
		118747,79	413272,22	1,00	520,13	1496,48
		118830,41	413060,89	1,00	214,21	173,64
		118718,98	413082,64	1,00	35,44	44,00
		118706,36	413072,34	1,00	90,16	223,64
		118730,02	413088,25	1,00	447,45	1161,75
		118867,24	412963,80	1,00	559,44	2671,41
		116825,68	412500,00	1,00	69,51	287,42
		116704,14	412572,77	1,00	209,20	2666,31
		116795,90	412551,57	1,00	78,22	326,16
		117320,83	412500,00	1,00	2742,38	39060,19
		117349,77	412500,00	1,00	311,37	640,49
		117015,55	412500,00	1,00	254,63	561,87
		117436,83	412500,00	1,00	120,56	443,00
		117545,07	412500,00	1,00	36,64	31,87
		117434,89	412573,85	1,00	154,42	274,87
		117353,34	412500,00	1,00	932,01	6594,17
		117506,58	412634,39	1,00	22,46	17,60
		117505,89	412576,44	1,00	51,72	48,38
		117504,61	412610,62	1,00	32,21	28,97
		117544,68	412658,87	1,00	43,93	34,58
		117511,19	412660,71	1,00	24,61	39,69
		117506,55	412650,13	1,00	21,82	18,17
		117502,51	412666,75	1,00	113,61	212,59
		117500,65	412619,85	1,00	24,86	20,42
		117440,62	412655,52	1,00	133,10	240,56
		117402,05	412609,78	1,00	153,65	1243,51
		117377,23	412669,02	1,00	42,05	20,03
		117383,52	412669,54	1,00	42,19	20,09
		117425,31	412677,60	1,00	70,43	265,68
		117482,02	412677,76	1,00	54,98	139,71
		117450,85	412673,24	1,00	66,26	85,77
		117449,26	412679,62	1,00	53,22	24,28
		117377,82	412671,02	1,00	31,62	44,15
		117423,41	412772,47	1,00	43,72	65,42

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
		117397,74	412833,87	1,00	873,52	6535,36
		117433,00	412798,80	1,00	120,30	738,74
		117485,95	412784,02	1,00	15,61	12,95
		117490,96	412772,37	1,00	47,74	31,31
		117460,70	412706,73	1,00	197,01	1278,68
		117493,45	412761,81	1,00	55,66	35,63
		117505,36	412807,21	1,00	46,99	32,98
		117500,73	412785,55	1,00	46,60	31,82
		117511,44	412775,83	1,00	16,27	12,59
		117539,41	412737,76	1,00	68,70	235,44
		117549,96	412750,92	1,00	56,07	50,29
		117550,06	412729,48	1,00	66,17	61,01
		117550,16	412709,46	1,00	91,24	99,37
		117504,88	412679,77	1,00	50,64	49,46
		117539,33	412674,75	1,00	77,93	154,58
		117539,37	412700,93	1,00	61,17	168,27
		117541,22	412674,91	1,00	15,38	13,58
		117529,32	412841,05	1,00	44,06	78,59
		117392,41	413117,37	1,00	954,57	1779,97
		116666,67	413223,05	1,00	7895,31	160816,55
		117269,52	413157,46	1,00	648,99	1673,70
		117336,59	413235,06	1,00	1031,05	19440,62
		118372,74	413130,19	1,00	79,05	188,46
		118375,76	413119,64	1,00	21,54	17,82
		118343,39	413151,74	1,00	59,65	70,25
		118541,66	413148,23	1,00	32,44	41,64
		118390,82	413165,77	1,00	125,64	548,76
		118548,99	413119,42	1,00	24,11	32,54
		118421,26	413149,04	1,00	554,67	3181,61
		118523,35	413123,02	1,00	67,79	179,05
		118520,75	413120,16	1,00	37,74	71,20
		118408,27	413118,57	1,00	148,29	122,44
		118531,62	413109,76	1,00	53,84	25,21
		118542,14	413096,83	1,00	40,30	51,76
		117541,42	413180,19	1,00	607,88	2504,62
		117736,07	413131,30	1,00	225,84	286,02
		117618,71	413143,41	1,00	83,82	387,57
		117767,55	413143,44	1,00	91,94	342,56
		117832,22	413134,22	1,00	17,70	18,24
		118210,03	413133,04	1,00	13,96	12,09
		118125,24	413140,53	1,00	44,19	128,63
		118080,96	413144,63	1,00	18,34	21,38
		118316,47	413165,57	1,00	83,94	90,44
		116666,67	412273,75	1,00	85,02	192,08
		116774,16	412478,30	1,00	130,52	935,54
		116681,38	412423,92	1,00	43,95	111,10
		116637,07	412264,43	1,00	43,50	119,25
		116666,67	411730,63	1,00	17,64	9,74
		117019,49	412500,00	1,00	1854,85	11573,15
		116966,38	412415,18	1,00	43,43	43,92
		116666,67	411997,52	1,00	1498,33	2941,48
		116666,67	412273,75	1,00	11021,82	253684,56
		116666,67	412436,72	1,00	75,35	191,56
		116666,67	412346,89	1,00	1916,74	23506,68
		116825,68	412500,00	1,00	78,01	272,72
		116666,67	411989,98	1,00	778,07	1501,61
		117054,97	411977,21	1,00	113,43	504,72
		117359,38	411797,46	1,00	717,13	2994,49
		118352,73	412419,20	1,00	17,78	18,48
		117566,38	411952,75	1,00	41,45	39,62
		117576,20	411864,49	1,00	119,97	251,25
		117483,50	412451,32	1,00	27,18	36,86
		117537,89	411878,34	1,00	253,58	974,85
		118333,33	412242,54	1,00	142,75	198,59

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
		117425,38	411748,34	1,00	267,74	270,52
		117579,81	412424,51	1,00	74,39	136,43
		117296,54	411730,73	1,00	187,11	373,20
		117235,21	411737,31	1,00	28,80	21,75
		117228,08	411719,87	1,00	61,39	110,54
		117237,08	411714,61	1,00	107,47	555,70
		117223,82	411734,01	1,00	60,30	42,99
		117396,40	412110,87	1,00	704,61	1400,30
		117427,81	412114,98	1,00	46,38	101,26
		117455,10	412108,22	1,00	73,97	251,67
		117486,96	412017,68	1,00	64,33	114,28
		117506,51	411977,49	1,00	41,31	92,23
		117479,65	412087,61	1,00	51,10	146,24
		117482,77	412056,94	1,00	82,43	103,11
		117483,18	412066,10	1,00	42,59	68,06
		117484,95	412167,21	1,00	89,47	395,29
		117572,56	412317,41	1,00	88,83	141,72
		117596,24	412366,54	1,00	99,58	185,60
		117550,40	412345,88	1,00	41,37	68,49
		117478,39	412143,82	1,00	49,67	103,05
		117487,93	412129,87	1,00	83,35	332,26
		117403,95	412132,78	1,00	107,27	393,15
		117459,02	412129,51	1,00	52,23	151,13
		117344,89	412500,00	1,00	728,49	1525,59
		117476,81	412446,68	1,00	41,00	35,82
		117483,33	412448,71	1,00	49,39	44,20
		117476,65	412447,41	1,00	59,98	57,67
		117461,65	412449,36	1,00	37,70	29,92
		117454,09	412471,90	1,00	17,24	14,95
		117450,43	412500,00	1,00	54,75	158,78
		117473,19	412486,30	1,00	14,26	12,59
		117479,58	412480,87	1,00	47,10	50,13
		117454,04	412480,92	1,00	47,60	53,89
		117490,14	412472,26	1,00	17,23	14,94
		117503,38	412474,52	1,00	101,63	292,12
		117558,87	412500,00	1,00	26,91	31,70
		117553,32	412500,00	1,00	27,55	33,83
		117616,97	412487,79	1,00	160,00	1188,89
		117615,69	412435,86	1,00	180,95	1666,49
		117581,56	412319,27	1,00	335,07	257,34
		117591,05	412418,20	1,00	23,75	37,38
		117595,99	412399,67	1,00	52,48	65,64
		117630,89	412380,62	1,00	100,28	152,24
		117618,75	412404,95	1,00	73,91	126,02
		117615,93	412404,55	1,00	96,89	185,46
		117615,77	412424,62	1,00	99,50	411,81
		117619,98	412461,96	1,00	59,29	106,46
		117674,81	412481,69	1,00	112,22	574,10
		117617,82	412408,04	1,00	53,77	92,17
		117645,17	412388,96	1,00	29,05	32,24
		117650,68	412391,60	1,00	33,92	42,02
		117636,04	412446,87	1,00	157,40	712,78
		117729,25	412489,30	1,00	118,27	449,10
		117759,43	412478,98	1,00	161,43	536,97
		117670,11	412391,68	1,00	36,93	62,83
		117722,63	412390,30	1,00	50,87	157,30
		117703,34	412390,49	1,00	42,38	100,54
		117653,93	412383,77	1,00	16,68	12,62
		117737,37	412363,43	1,00	51,94	107,95
		117727,98	412391,77	1,00	62,31	235,59
		117694,55	412369,00	1,00	72,85	142,05
		117685,60	412344,29	1,00	41,76	80,75
		117682,13	412325,43	1,00	36,41	58,00
		117662,92	412383,35	1,00	189,78	728,46

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
		117618,93	412332,88	1,00	78,05	124,94
		117616,52	412332,82	1,00	77,10	90,44
		117618,93	412317,99	1,00	27,37	32,99
		117629,32	412334,94	1,00	35,97	36,76
		117647,79	412028,28	1,00	696,05	2093,74
		117359,06	412500,00	1,00	5350,37	53312,38
		117790,19	412340,92	1,00	140,42	262,23
		117740,98	412362,16	1,00	41,24	82,05
		117843,01	412375,84	1,00	233,70	453,22
		117557,78	412111,86	1,00	1020,95	2858,56
		117561,72	412143,77	1,00	596,11	570,62
		117619,45	412032,97	1,00	42,92	77,89
		117538,85	411994,13	1,00	1832,95	9633,78
		117659,83	412019,24	1,00	139,87	147,96
		117655,03	412162,94	1,00	25,72	32,58
		117618,63	412313,56	1,00	243,27	697,18
		117745,92	412300,67	1,00	44,30	94,88
		117885,53	412133,47	1,00	808,56	2033,17
		117838,27	412396,04	1,00	23,82	19,05
		117829,26	412365,02	1,00	274,18	493,98
		117862,07	412323,93	1,00	35,29	40,41
		118129,62	412317,07	1,00	93,47	394,36
		118188,33	412350,52	1,00	123,57	30,85
		117897,72	412390,77	1,00	96,44	472,65
		117865,51	412326,14	1,00	55,28	183,56
		118194,44	412500,00	1,00	1936,33	5676,01
		118125,88	412386,72	1,00	32,73	41,27
		118277,10	412401,53	1,00	27,15	34,58
		118260,90	412385,98	1,00	38,79	59,49
		117886,45	412422,59	1,00	74,25	173,46
		118052,89	412500,00	1,00	1329,14	7747,97
		117747,24	412391,82	1,00	71,86	336,30
		117772,87	412396,54	1,00	98,25	535,98
		117791,17	412414,42	1,00	130,22	813,99
		117882,17	412426,68	1,00	64,34	45,72
		117859,71	412474,94	1,00	107,74	472,62
		117826,38	412500,00	1,00	281,08	946,63
		117789,98	412490,50	1,00	86,00	101,17
		117787,33	412500,00	1,00	98,07	179,61
		117822,57	412500,00	1,00	40,31	39,86
		117799,17	412497,41	1,00	15,32	14,95
		117829,70	412500,00	1,00	75,99	330,29
		117876,95	412500,00	1,00	256,85	615,55
		118226,67	412500,00	1,00	145,00	410,01
		118288,41	412500,00	1,00	91,21	102,87
		118309,51	412489,37	1,00	100,27	124,66
		118268,27	412444,25	1,00	283,55	1376,47
		117989,12	412500,00	1,00	1257,20	5796,17
		117872,62	412457,72	1,00	58,80	67,79
		118141,18	412408,09	1,00	15,60	14,11
		118279,25	412403,66	1,00	28,32	36,66
		118287,12	412417,48	1,00	26,61	35,27
		118340,45	412399,97	1,00	15,84	13,11
		118358,30	412400,51	1,00	24,06	33,94
		118346,05	412405,68	1,00	20,72	22,87
		118294,64	412424,96	1,00	27,18	36,13
		118304,40	412434,64	1,00	28,10	34,87
		118307,54	412500,00	1,00	32,99	56,95
		118325,60	412455,09	1,00	30,93	40,68
		118318,54	412442,71	1,00	28,27	34,81
		118467,39	412471,05	1,00	21,03	27,59
		118490,83	412483,08	1,00	54,76	134,37
		118554,63	412500,00	1,00	121,24	503,65
		118507,68	412486,17	1,00	26,50	16,23

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
		118491,93	412468,03	1,00	23,00	32,17
		118471,87	412462,87	1,00	22,23	24,70
		118447,85	412465,89	1,00	23,12	33,26
		118455,20	412460,14	1,00	21,39	28,59
		118459,24	412456,97	1,00	18,06	19,45
		118531,32	412386,02	1,00	234,44	1291,84
		118522,59	412381,12	1,00	69,43	130,03
		118466,86	412389,25	1,00	185,46	632,35
		118395,89	412376,23	1,00	17,92	12,05
		118381,87	412399,73	1,00	36,98	46,99
		118348,86	412396,16	1,00	21,06	15,47
		118313,78	412393,08	1,00	17,40	21,21
		118333,33	412392,84	1,00	4,09	0,72
		118333,33	412392,84	1,00	33,40	42,32
		118383,15	412393,84	1,00	55,28	42,21
		118398,73	412363,54	1,00	26,41	19,91
		118391,71	412367,14	1,00	30,68	25,17
		118398,10	412350,04	1,00	25,48	38,82
		118424,43	412358,26	1,00	54,70	99,09
		118400,04	412336,14	1,00	186,47	158,99
		118421,05	412338,65	1,00	178,61	232,90
		118371,14	412305,80	1,00	58,38	56,98
		118216,77	412315,17	1,00	33,19	53,75
		118333,33	412333,79	1,00	823,51	11204,42
		118333,33	412333,79	1,00	316,43	2042,64
		118333,33	412260,80	1,00	189,60	255,08
		118333,33	412260,80	1,00	113,92	122,92
		118436,01	412223,50	1,00	67,84	218,38
		118461,77	412180,94	1,00	55,20	107,05
		118200,15	412228,94	1,00	158,92	335,51
		118416,68	412257,53	1,00	76,16	186,27
		118333,33	412242,54	1,00	165,97	224,37
		118174,59	412234,70	1,00	36,79	75,20
		118214,02	412186,83	1,00	202,25	1331,35
		118159,77	412215,63	1,00	51,14	138,25
		118161,00	412241,40	1,00	26,92	35,56
		118164,84	412268,48	1,00	65,15	69,83
		118190,48	412259,59	1,00	39,05	54,64
		118180,89	412287,08	1,00	47,87	138,68
		118183,23	412259,10	1,00	137,05	436,35
		118155,02	412295,61	1,00	281,19	1294,21
		118139,23	412238,70	1,00	25,85	37,47
		118027,78	412228,65	1,00	194,61	465,05
		117989,26	412249,21	1,00	74,70	155,71
		118016,31	412229,53	1,00	537,51	2183,66
		117799,14	412333,91	1,00	116,76	384,27
		117745,10	412306,07	1,00	43,73	88,90
		117807,23	412294,29	1,00	38,28	68,63
		117833,11	412294,95	1,00	85,57	146,63
		117832,06	412317,38	1,00	67,81	216,39
		117981,84	412245,07	1,00	72,45	167,92
		117990,96	412213,25	1,00	32,84	63,19
		118025,41	412204,01	1,00	84,98	189,57
		118019,11	412221,76	1,00	29,00	47,20
		118129,42	412219,70	1,00	44,47	72,93
		118085,22	412219,49	1,00	154,62	319,70
		118018,16	412185,84	1,00	1067,83	8503,32
		118333,33	411801,71	1,00	403,84	7544,13
		118333,33	411982,66	1,00	122,35	531,05
		118122,55	411980,50	1,00	554,89	556,86
		118333,33	411801,71	1,00	835,53	6028,60
		117917,23	412154,88	1,00	190,39	477,92
		117969,41	412209,22	1,00	970,43	4958,83
		117806,87	412124,30	1,00	286,83	395,97

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
		118268,90	412174,01	1,00	300,64	560,60
		118333,33	412034,29	1,00	7,73	2,32
		118333,33	412034,29	1,00	157,32	186,73
		118378,46	411951,08	1,00	478,19	2847,16
		118376,25	412163,78	1,00	63,39	183,41
		118409,18	412176,91	1,00	62,22	177,75
		118950,60	411751,34	1,00	40,86	109,78
		118975,90	411779,30	1,00	46,47	24,27
		118960,49	411766,78	1,00	16,46	13,92
		118949,67	411743,84	1,00	21,79	22,42
		118956,86	411739,02	1,00	147,52	419,53
		118942,09	411730,87	1,00	35,83	21,68
		118748,36	411753,16	1,00	59,41	163,11
		118742,85	411783,91	1,00	43,17	109,30
		118739,44	411743,19	1,00	31,11	41,82
		118770,03	411727,62	1,00	57,02	167,81
		118853,62	411683,27	1,00	90,97	179,75
		118882,64	411686,73	1,00	136,35	256,99
		118837,82	411686,02	1,00	28,38	27,60
		118790,08	411708,26	1,00	49,17	126,76
		118726,77	411765,43	1,00	53,79	166,42
		118615,85	411725,71	1,00	24,97	18,01
		118571,73	411677,89	1,00	120,16	76,79
		118715,80	411813,95	1,00	18,58	14,46
		118333,33	412084,93	1,00	410,50	5741,88
		118333,33	412067,65	1,00	27,48	17,15
		118333,33	412223,24	1,00	48,83	91,61
		118333,33	412227,51	1,00	221,87	478,72
		118516,27	412349,81	1,00	310,62	1050,80
		118548,73	412386,63	1,00	69,81	96,54
		118725,65	411807,23	1,00	45,20	41,86
		118734,49	411788,33	1,00	23,46	17,63
		118751,63	411781,53	1,00	41,08	74,10
		118813,36	411793,22	1,00	70,64	84,73
		118808,37	411881,66	1,00	49,36	36,09
		118785,09	411838,15	1,00	140,13	960,32
		118788,94	411843,54	1,00	45,87	64,78
		118875,32	412446,45	1,00	44,91	92,68
		118705,48	412241,90	1,00	14,90	12,77
		118658,66	412327,13	1,00	47,52	103,42
		118639,36	412308,89	1,00	124,95	599,57
		118627,50	412311,24	1,00	104,17	74,12
		118638,93	412266,16	1,00	204,68	602,14
		118620,69	412265,79	1,00	44,69	27,97
		118875,95	412456,49	1,00	33,25	25,91
		118577,70	412402,08	1,00	105,63	334,38
		118667,45	412397,41	1,00	55,56	60,26
		118659,67	412406,57	1,00	73,96	100,00
		118580,02	412402,12	1,00	204,02	244,99
		118557,69	412460,76	1,00	50,26	170,47
		118568,03	412500,00	1,00	15,54	12,24
		118627,04	412451,31	1,00	120,00	140,38
		118695,63	412426,37	1,00	26,08	32,51
		118678,81	412407,40	1,00	26,09	16,25
		118792,36	412433,97	1,00	32,89	49,22
		118786,38	412492,23	1,00	24,78	15,65
		118804,72	412473,34	1,00	53,32	70,12
		118814,25	412451,66	1,00	50,12	90,71
		118805,84	412426,84	1,00	25,51	45,71
		118816,31	412420,70	1,00	33,11	45,43
		118778,59	412426,82	1,00	35,78	39,87
		118722,25	412409,87	1,00	37,49	38,00
		118794,99	412420,07	1,00	64,90	73,87
		118769,99	412414,91	1,00	66,59	118,58

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
		118890,24	412323,02	1,00	137,36	858,42
		118884,25	412412,62	1,00	18,57	21,00
		118836,00	412408,19	1,00	123,66	262,72
		118869,87	412436,96	1,00	81,11	156,23
		118825,04	412436,85	1,00	25,72	44,45
		118826,30	412448,47	1,00	36,09	64,45
		118823,88	412464,91	1,00	40,05	53,71
		118844,59	412451,06	1,00	72,03	134,85
		118871,59	412443,07	1,00	75,42	172,73
		118969,57	412458,48	1,00	162,98	108,19
		118900,39	412441,68	1,00	53,48	74,99
		118924,45	412402,11	1,00	73,73	162,88
		118975,62	412080,49	1,00	16,69	16,58
		118904,35	412034,49	1,00	59,00	83,75
		118952,45	412041,14	1,00	23,44	33,11
		118972,91	412016,54	1,00	117,09	372,73
		118910,08	411919,40	1,00	117,14	376,47
		118910,08	411890,68	1,00	104,71	694,66
		118907,90	411905,41	1,00	69,53	198,22
		118890,50	412012,01	1,00	15,71	14,99
		118869,06	412020,35	1,00	32,07	34,24
		118810,65	411978,20	1,00	41,98	40,86
		118843,79	411962,12	1,00	18,53	20,97
		118861,85	411990,26	1,00	44,21	51,57
		118867,43	411842,84	1,00	39,72	90,40
		118850,16	411816,14	1,00	39,79	90,46
		118848,11	411810,13	1,00	73,13	126,32
		118843,89	411790,12	1,00	44,89	55,70
		118852,92	411785,26	1,00	44,27	34,92
		118867,97	411805,94	1,00	34,59	72,02
		118879,09	411857,96	1,00	39,70	90,24
		118882,43	411863,12	1,00	39,73	90,29
		118982,15	411838,64	1,00	96,42	194,06
		118885,89	411801,45	1,00	88,85	143,43
		118983,78	411825,73	1,00	15,15	12,09
		118984,89	411821,23	1,00	52,14	46,09
		118975,74	411737,61	1,00	115,71	270,99
		118985,99	411782,16	1,00	24,43	35,67
		118989,19	411803,82	1,00	40,81	44,21

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Appartement Zuid	117880,88	412322,79	0,00	1,50	--	--	--
02	Appartement Zuid	117888,41	412324,83	0,00	1,50	--	--	--
03	Appartement Oost	117888,75	412330,70	0,00	1,50	--	--	--
04	Appartement Oost	117889,72	412327,21	0,00	1,50	--	--	--
05	Appartement West	117877,83	412327,96	0,00	1,50	--	--	--
06	Appartement West	117879,08	412323,82	0,00	1,50	--	--	--
07	Appartement Noordgevel	117872,81	412336,42	0,00	1,50	--	--	--
08	Appartement Noordgevel	117879,51	412338,27	0,00	1,50	--	--	--
09	Appartement Oostgevel	117882,08	412337,43	0,00	1,50	--	--	--
10	Appartement Oostgevel	117883,15	412333,49	0,00	1,50	--	--	--
11	Appartement Westgevel	117871,30	412334,83	0,00	1,50	--	--	--
12	Appartement Westgevel	117872,16	412331,64	0,00	1,50	--	--	--
13	Appartement Zuidgevel	117875,02	412330,01	0,00	1,50	--	--	--
14	Appartement Noordgevel	117885,85	412331,24	0,00	1,50	--	--	--

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
19133	Amerweg	117322,21	412655,47	117319,97	412715,93	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	60	60
24237	Amerweg	117322,21	412655,47	117473,49	412115,70	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	60	60
64281	Brandestraat	118807,02	412478,13	118686,10	412533,43	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
64282	Brandestraat	118605,83	412583,41	118686,10	412533,43	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
32080	Burg. Allardstraat	117858,75	412669,04	117853,39	412513,50	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W13	50	50
27108	Elfhuizen	118605,83	412583,41	118681,29	412605,15	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
27109	Vismarktstraat	118681,29	412605,15	118754,30	412584,75	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
27110	Havendijkstraat	118754,30	412584,75	118796,03	412568,06	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
27111	Havendijkstraat	118842,71	412548,12	118796,03	412568,06	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
23988	Gasthuisstraat	118807,02	412478,13	118842,71	412548,12	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
292560388	Gasthuisstraat	118885,08	412633,00	118874,60	412605,91	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
292560389	Gasthuisstraat	118842,71	412548,12	118874,60	412605,91	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
31973	Gouverneurslaan	118286,06	413115,04	118249,79	413022,86	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
31974	Gouverneurslaan	118249,79	413022,86	118134,95	412979,82	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
31975	Gouverneurslaan	118134,95	412979,82	118056,40	412992,48	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
31976	Gouverneurslaan	117979,99	413029,84	118056,40	412992,48	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
32077	Kanaalweg-West	117473,49	412115,70	116661,39	411993,07	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	80	80
62581	Gouverneurslaan	117979,99	413029,84	117948,50	413079,21	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
62582	Burggravenlaan	117948,50	413079,21	117895,12	413107,25	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
62583	Burggravenlaan	117895,12	413107,25	117835,21	413136,30	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
62584	Burggravenlaan	117674,78	412974,84	117835,21	413136,30	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
24243	Karel V Laan	117674,78	412974,84	117614,82	412961,33	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
24250	Karel V Laan	117889,51	412901,42	117813,40	412926,43	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
24251	Karel V Laan	117813,40	412926,43	117745,39	412949,11	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
24252	Karel V Laan	117674,78	412974,84	117745,39	412949,11	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
32301	Koestraat	118174,68	412224,76	118191,46	412307,16	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
32302	Koestraat	118191,46	412307,16	118213,10	412333,80	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
32303	Koestraat	118213,10	412333,80	118254,56	412376,34	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
32304	Koestraat	118254,56	412376,34	118333,54	412459,61	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
32305	Koestraat	118333,54	412459,61	118370,52	412497,99	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
32306	Koestraat	118370,52	412497,99	118392,48	412519,70	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
32307	Koestraat	118490,83	412624,86	118392,48	412519,70	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
32078	Oude Stadsweg	118003,89	412202,68	117890,15	412427,49	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W13	50	50
32079	Oude Stadsweg	117890,15	412427,49	117853,39	412513,50	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W13	50	50
24377	Plantsoen	118823,09	412434,15	118807,02	412478,13	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
24238	Schansweg	117540,25	412672,81	117547,74	412765,09	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
24239	Schansweg	117547,74	412765,09	117552,70	412789,11	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
24240	Schansweg	117552,70	412789,11	117568,60	412835,05	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
24241	Schansweg	117568,60	412835,05	117591,62	412898,04	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
24242	Schansweg	117591,62	412898,04	117614,82	412961,33	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
31964	Schoutenlaan	118705,27	413008,18	118596,08	412966,42	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
31965	Schoutenlaan	118596,08	412966,42	118560,53	413049,14	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
31966	Schoutenlaan	118560,53	413049,14	118546,01	413127,32	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
31967	Schoutenlaan	118546,01	413127,32	118524,26	413178,46	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
31968	Schoutenlaan	118524,26	413178,46	118469,23	413243,03	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
31969	Schoutenlaan	118469,23	413243,03	118390,37	413223,61	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
31970	Schoutenlaan	118390,37	413223,61	118327,11	413201,35	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
31971	Schoutenlaan	118327,11	413201,35	118311,20	413168,98	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
31972	Schoutenlaan	118311,20	413168,98	118286,06	413115,04	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
19023	Standhazensedijk	117322,21	412655,47	117093,77	412663,64	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	60	60
62519	Statenlaan	118705,27	413008,18	118852,57	412713,96	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
62520	Statenlaan	118852,57	412713,96	118885,08	412633,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
24253	Strijenlaan	117858,75	412669,04	117889,51	412901,42	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
32085	Strijenlaan	117979,99	413029,84	117931,55	412982,28	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
32086	Strijenlaan	117889,51	412901,42	117931,55	412982,28	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
32185	Venestraat	118212,25	412714,38	118265,27	412699,90	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
292533697	Venestraat	118490,83	412624,86	118315,56	412682,70	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
292560391	Venestraat	118265,27	412699,90	118315,56	412682,70	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
19298	Centraleweg	117521,21	412103,01	117473,49	412115,70	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	80	80
24336	Centraleweg	118174,68	412224,76	118252,89	412186,69	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
31998	Centraleweg	117521,21	412103,01	117731,88	412087,87	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
31999	Centraleweg	117731,88	412087,87	117816,69	412118,22	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
32000	Centraleweg	117816,69	412118,22	117891,98	412150,50	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
32001	Centraleweg	118003,89	412202,68	117891,98	412150,50	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
19133	60	60	60	60	60	60	60	654,54	6,92	2,64	0,79	72,02	84,05	72,09	16,79	9,89
24237	60	60	60	60	60	60	60	1487,40	6,86	2,83	0,79	85,33	92,25	85,37	8,80	4,80
64281	30	30	30	30	30	30	30	1072,07	6,73	3,44	0,68	97,65	98,67	97,90	1,53	0,89
64282	30	30	30	30	30	30	30	1072,07	6,73	3,44	0,68	97,65	98,67	97,90	1,53	0,89
32080	50	50	50	50	50	50	50	5149,98	6,69	3,36	0,78	93,80	96,66	94,28	4,28	2,34
27108	30	30	30	30	30	30	30	848,84	6,73	3,45	0,68	98,28	99,03	98,47	1,12	0,65
27109	30	30	30	30	30	30	30	761,20	6,73	3,45	0,68	98,61	99,21	98,76	0,91	0,53
27110	30	30	30	30	30	30	30	761,20	6,73	3,45	0,68	98,61	99,21	98,76	0,91	0,53
27111	30	30	30	30	30	30	30	761,20	6,73	3,45	0,68	98,61	99,21	98,76	0,91	0,53
23988	50	50	50	50	50	50	50	4164,48	6,69	3,35	0,78	92,94	96,18	93,49	4,87	2,67
292560388	50	50	50	50	50	50	50	3309,19	6,70	3,33	0,78	91,57	95,41	92,21	5,82	3,21
292560389	50	50	50	50	50	50	50	3545,66	6,70	3,34	0,78	92,01	95,66	92,63	5,51	3,04
31973	50	50	50	50	50	50	50	1296,40	6,66	3,44	0,78	99,58	99,78	99,61	0,29	0,16
31974	50	50	50	50	50	50	50	1296,40	6,66	3,44	0,78	99,58	99,78	99,61	0,29	0,16
31975	50	50	50	50	50	50	50	1296,40	6,66	3,44	0,78	99,58	99,78	99,61	0,29	0,16
31976	50	50	50	50	50	50	50	1296,40	6,66	3,44	0,78	99,58	99,78	99,61	0,29	0,16
32077	80	80	80	80	80	80	80	5887,88	6,69	2,96	0,99	88,86	93,88	87,52	6,80	3,73
62581	30	30	30	30	30	30	30	2111,61	6,73	3,44	0,68	97,90	98,81	98,12	1,37	0,80
62582	30	30	30	30	30	30	30	497,16	6,72	3,47	0,68	99,92	99,95	99,92	0,06	0,03
62583	30	30	30	30	30	30	30	93,62	6,72	3,47	0,68	99,94	99,96	99,94	0,04	0,02
62584	30	30	30	30	30	30	30	93,62	6,72	3,47	0,68	99,94	99,96	99,94	0,04	0,02
24243	30	30	30	30	30	30	30	606,93	6,72	3,47	0,68	99,93	99,96	99,94	0,05	0,03
24250	30	30	30	30	30	30	30	1458,29	6,72	3,47	0,68	99,72	99,84	99,75	0,19	0,11
24251	30	30	30	30	30	30	30	1223,82	6,72	3,47	0,68	99,86	99,92	99,87	0,09	0,05
24252	30	30	30	30	30	30	30	527,27	6,72	3,47	0,68	99,93	99,96	99,94	0,05	0,03
32301	30	30	30	30	30	30	30	1085,85	6,73	3,45	0,68	98,42	99,10	98,59	1,03	0,60
32302	30	30	30	30	30	30	30	1085,85	6,73	3,45	0,68	98,42	99,10	98,59	1,03	0,60
32303	30	30	30	30	30	30	30	521,43	6,73	3,44	0,68	97,74	98,72	97,98	1,47	0,86
32304	30	30	30	30	30	30	30	521,43	6,73	3,44	0,68	97,74	98,72	97,98	1,47	0,86
32305	30	30	30	30	30	30	30	521,43	6,73	3,44	0,68	97,74	98,72	97,98	1,47	0,86
32306	30	30	30	30	30	30	30	521,43	6,73	3,44	0,68	97,74	98,72	97,98	1,47	0,86
32307	30	30	30	30	30	30	30	521,43	6,73	3,44	0,68	97,74	98,72	97,98	1,47	0,86
32078	50	50	50	50	50	50	50	5426,84	6,69	3,37	0,78	93,97	96,76	94,45	4,16	2,27
32079	50	50	50	50	50	50	50	5236,62	6,69	3,36	0,78	93,90	96,72	94,38	4,21	2,30
24377	50	50	50	50	50	50	50	4641,44	6,69	3,35	0,78	93,12	96,29	93,66	4,75	2,60
24238	30	30	30	30	30	30	30	2006,80	6,74	3,41	0,68	95,18	97,23	95,68	3,13	1,85
24239	30	30	30	30	30	30	30	2006,80	6,74	3,41	0,68	95,18	97,23	95,68	3,13	1,85
24240	30	30	30	30	30	30	30	2006,80	6,74	3,41	0,68	95,18	97,23	95,68	3,13	1,85
24241	30	30	30	30	30	30	30	2006,80	6,74	3,41	0,68	95,18	97,23	95,68	3,13	1,85
24242	30	30	30	30	30	30	30	606,93	6,72	3,47	0,68	99,93	99,96	99,94	0,05	0,03
31964	50	50	50	50	50	50	50	2286,63	6,67	3,43	0,78	98,88	99,41	98,97	0,77	0,41
31965	50	50	50	50	50	50	50	2286,63	6,67	3,43	0,78	98,88	99,41	98,97	0,77	0,41
31966	50	50	50	50	50	50	50	1296,40	6,66	3,44	0,78	99,58	99,78	99,61	0,29	0,16
31967	50	50	50	50	50	50	50	1296,40	6,66	3,44	0,78	99,58	99,78	99,61	0,29	0,16
31968	50	50	50	50	50	50	50	1296,40	6,66	3,44	0,78	99,58	99,78	99,61	0,29	0,16
31969	50	50	50	50	50	50	50	1296,40	6,66	3,44	0,78	99,58	99,78	99,61	0,29	0,16
31970	50	50	50	50	50	50	50	1296,40	6,66	3,44	0,78	99,58	99,78	99,61	0,29	0,16
31971	50	50	50	50	50	50	50	1296,40	6,66	3,44	0,78	99,58	99,78	99,61	0,29	0,16
31972	50	50	50	50	50	50	50	1296,40	6,66	3,44	0,78	99,58	99,78	99,61	0,29	0,16
19023	60	60	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
62519	50	50	50	50	50	50	50	2602,59	6,71	3,32	0,78	90,55	94,83	91,27	6,52	3,62
62520	50	50	50	50	50	50	50	3309,19	6,70	3,33	0,78	91,57	95,41	92,21	5,82	3,21
24253	50	50	50	50	50	50	50	3187,54	6,67	3,41	0,78	97,09	98,46	97,33	2,00	1,08
32085	50	50	50	50	50	50	50	2414,19	6,67	3,43	0,78	98,29	99,10	98,43	1,18	0,63
32086	50	50	50	50	50	50	50	2813,82	6,67	3,41	0,78	96,86	98,33	97,11	2,17	1,17
32185	30	30	30	30	30	30	30	766,83	6,72	3,47	0,68	99,81	99,89	99,83	0,12	0,07
292533697	30	30	30	30	30	30	30	1319,73	6,73	3,45	0,68	98,17	98,97	98,37	1,19	0,69
292560391	30	30	30	30	30	30	30	946,07	6,72	3,46	0,68	99,61	99,78	99,65	0,26	0,15
19298	80	80	80	80	80	80	80	5624,81	6,69	2,95	0,99	88,31	93,56	86,91	7,13	3,93
24336	50	50	50	50	50	50	50	11307,50	6,68	3,32	0,82	91,16	95,51	90,69	6,01	3,14
31998	50	50	50	50	50	50	50	5624,81	6,69	3,27	0,82	88,10	93,85	87,49	8,09	4,30
31999	50	50	50	50	50	50	50	5624,81	6,69	3,27	0,82	88,10	93,85	87,49	8,09	4,30
32000	50	50	50	50	50	50	50	5624,81	6,69	3,27	0,82	88,10	93,85	87,49	8,09	4,30
32001	50	50	50	50	50	50	50	5624,81	6,69	3,27	0,82	88,10	93,85	87,49	8,09	4,30

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
19133	17,02	11,19	6,06	10,88
24237	8,93	5,87	2,94	5,71
64281	1,64	0,82	0,44	0,46
64282	1,64	0,82	0,44	0,46
32080	4,06	1,92	1,00	1,66
27108	1,20	0,60	0,32	0,34
27109	0,97	0,49	0,26	0,27
27110	0,97	0,49	0,26	0,27
27111	0,97	0,49	0,26	0,27
23988	4,62	2,19	1,15	1,89
292560388	5,53	2,61	1,38	2,26
292560389	5,24	2,48	1,30	2,14
31973	0,28	0,13	0,07	0,11
31974	0,28	0,13	0,07	0,11
31975	0,28	0,13	0,07	0,11
31976	0,28	0,13	0,07	0,11
32077	6,74	4,34	2,39	5,74
62581	1,46	0,74	0,39	0,41
62582	0,06	0,03	0,02	0,02
62583	0,04	0,02	0,01	0,01
62584	0,04	0,02	0,01	0,01
24243	0,05	0,02	0,01	0,01
24250	0,20	0,10	0,05	0,06
24251	0,10	0,05	0,03	0,03
24252	0,05	0,02	0,01	0,01
32301	1,10	0,55	0,30	0,31
32302	1,10	0,55	0,30	0,31
32303	1,58	0,79	0,42	0,44
32304	1,58	0,79	0,42	0,44
32305	1,58	0,79	0,42	0,44
32306	1,58	0,79	0,42	0,44
32307	1,58	0,79	0,42	0,44
32078	3,94	1,87	0,97	1,61
32079	3,99	1,89	0,98	1,63
24377	4,50	2,13	1,11	1,84
24238	3,37	1,69	0,91	0,95
24239	3,37	1,69	0,91	0,95
24240	3,37	1,69	0,91	0,95
24241	3,37	1,69	0,91	0,95
24242	0,05	0,02	0,01	0,01
31964	0,73	0,35	0,18	0,30
31965	0,73	0,35	0,18	0,30
31966	0,28	0,13	0,07	0,11
31967	0,28	0,13	0,07	0,11
31968	0,28	0,13	0,07	0,11
31969	0,28	0,13	0,07	0,11
31970	0,28	0,13	0,07	0,11
31971	0,28	0,13	0,07	0,11
31972	0,28	0,13	0,07	0,11
19023	--	--	--	--
62519	6,20	2,93	1,55	2,53
62520	5,53	2,61	1,38	2,26
24253	1,90	0,90	0,46	0,77
32085	1,12	0,53	0,27	0,46
32086	2,05	0,97	0,50	0,84
32185	0,13	0,07	0,03	0,04
292533697	1,27	0,64	0,34	0,36
292560391	0,27	0,14	0,07	0,08
19298	7,07	4,56	2,51	6,02
24336	6,15	2,83	1,35	3,17
31998	8,26	3,81	1,84	4,25
31999	8,26	3,81	1,84	4,25
32000	8,26	3,81	1,84	4,25
32001	8,26	3,81	1,84	4,25

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
32062	Centraleweg	118565,27	412382,73	118429,66	412349,86	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
32063	Centraleweg	118429,66	412349,86	118383,82	412311,19	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
32064	Centraleweg	118252,89	412186,69	118383,82	412311,19	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
32229	Centraleweg	117159,28	411462,87	117497,04	411969,79	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	60	60
32230	Centraleweg	117473,49	412115,70	117497,04	411969,79	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	60	60
62158	Centraleweg	118252,89	412186,69	118305,53	412075,59	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
62518	Centraleweg	118174,68	412224,76	118003,89	412202,68	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
23991	Markt	118490,83	412624,86	118605,83	412583,41	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
19024	Rivierkade	118705,27	413008,18	118628,00	413142,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
19334	Stadsweg	118212,25	412714,38	117858,75	412669,04	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
23820	Stadsweg	117322,21	412655,47	117403,96	412661,53	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
23821	Stadsweg	117540,25	412672,81	117403,96	412661,53	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
62545	Stadsweg	117858,75	412669,04	117790,00	412673,13	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
62546	Stadsweg	117790,00	412673,13	117736,01	412673,32	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
62547	Stadsweg	117736,01	412673,32	117678,99	412673,46	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
62548	Stadsweg	117678,99	412673,46	117655,99	412673,36	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
62549	Stadsweg	117655,99	412673,36	117622,99	412673,23	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
62550	Stadsweg	117540,25	412672,81	117622,99	412673,23	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
32061	Stationsweg	118823,09	412434,15	118565,27	412382,73	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
64374	Stationsweg	118823,09	412434,15	118875,55	412442,25	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
64375	Stationsweg	118875,55	412442,25	118897,18	412444,87	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
64376	Stationsweg	119248,20	412500,19	118897,18	412444,87	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	50	50
292533691	Vismarktstraat	118874,60	412605,91	118783,33	412660,24	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
292560390	Vismarktstraat	118334,57	412735,41	118497,02	412732,68	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
292560392	Vismarktstraat	118334,57	412735,41	118315,56	412682,70	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
292533702	Haven	118783,33	412660,24	118628,58	412709,94	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
292533703	Haven	118628,58	412709,94	118497,02	412732,68	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	30	30
62157	Eendrachtsweg	118564,37	411418,17	118305,53	412075,59	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1	80	80

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
32062	50	50	50	50	50	50	50	9521,66	6,68	3,33	0,82	91,55	95,71	91,09	5,75	3,00
32063	50	50	50	50	50	50	50	9752,68	6,68	3,33	0,82	91,66	95,77	91,21	5,67	2,96
32064	50	50	50	50	50	50	50	9752,68	6,68	3,33	0,82	91,66	95,77	91,21	5,67	2,96
32229	60	60	60	60	60	60	60	1189,90	6,92	2,64	0,79	71,69	83,83	71,76	16,99	10,03
32230	60	60	60	60	60	60	60	1189,90	6,92	2,64	0,79	71,69	83,83	71,76	16,99	10,03
62158	50	50	50	50	50	50	50	8683,76	6,67	3,35	0,82	92,91	96,43	92,52	4,82	2,50
62518	50	50	50	50	50	50	50	10670,09	6,68	3,32	0,82	90,76	95,29	90,27	6,28	3,29
23991	30	30	30	30	30	30	30	1242,42	6,73	3,44	0,68	97,93	98,83	98,15	1,34	0,78
19024	50	50	50	50	50	50	50	538,88	6,86	2,87	0,78	59,99	74,16	62,05	27,61	18,09
19334	50	50	50	50	50	50	50	766,83	6,66	3,45	0,78	99,81	99,90	99,83	0,13	0,07
23820	50	50	50	50	50	50	50	1053,01	6,68	3,40	0,78	96,76	98,28	97,02	2,23	1,20
23821	50	50	50	50	50	50	50	1053,01	6,68	3,40	0,78	96,76	98,28	97,02	2,23	1,20
62545	50	50	50	50	50	50	50	4117,90	6,69	3,37	0,78	94,25	96,91	94,70	3,97	2,16
62546	50	50	50	50	50	50	50	3765,89	6,69	3,37	0,78	94,18	96,88	94,64	4,01	2,19
62547	50	50	50	50	50	50	50	3765,89	6,69	3,37	0,78	94,18	96,88	94,64	4,01	2,19
62548	50	50	50	50	50	50	50	3359,36	6,68	3,39	0,78	95,74	97,73	96,08	2,94	1,59
62549	50	50	50	50	50	50	50	3359,36	6,68	3,39	0,78	95,74	97,73	96,08	2,94	1,59
62550	50	50	50	50	50	50	50	2184,22	6,69	3,37	0,78	94,67	97,14	95,09	3,68	2,00
32061	50	50	50	50	50	50	50	9178,72	6,68	3,33	0,82	91,48	95,68	91,02	5,80	3,03
64374	50	50	50	50	50	50	50	10048,36	6,68	3,33	0,82	91,66	95,77	91,21	5,67	2,96
64375	50	50	50	50	50	50	50	10048,36	6,68	3,33	0,82	91,66	95,77	91,21	5,67	2,96
64376	50	50	50	50	50	50	50	10048,36	6,68	3,33	0,82	91,66	95,77	91,21	5,67	2,96
292533691	30	30	30	30	30	30	30	523,38	6,72	3,46	0,68	99,22	99,56	99,30	0,51	0,30
292560390	30	30	30	30	30	30	30	214,71	6,72	3,46	0,68	99,60	99,78	99,65	0,26	0,15
292560392	30	30	30	30	30	30	30	886,42	6,73	3,44	0,68	97,38	98,51	97,66	1,70	1,00
292533702	30	30	30	30	30	30	30	523,38	6,72	3,46	0,68	99,22	99,56	99,30	0,51	0,30
292533703	30	30	30	30	30	30	30	214,71	6,72	3,46	0,68	99,60	99,78	99,65	0,26	0,15
62157	80	80	80	80	80	80	80	8683,76	6,59	2,97	1,13	93,09	96,47	91,55	4,14	2,12

Model: 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
32062	5,88	2,70	1,29	3,03
32063	5,80	2,67	1,27	2,99
32064	5,80	2,67	1,27	2,99
32229	17,23	11,32	6,14	11,02
32230	17,23	11,32	6,14	11,02
62158	4,94	2,27	1,07	2,54
62518	6,42	2,96	1,41	3,31
23991	1,44	0,72	0,39	0,41
19024	26,94	12,40	7,75	11,01
19334	0,12	0,06	0,03	0,05
23820	2,11	1,00	0,52	0,86
23821	2,11	1,00	0,52	0,86
62545	3,76	1,78	0,93	1,54
62546	3,80	1,80	0,94	1,55
62547	3,80	1,80	0,94	1,55
62548	2,78	1,32	0,68	1,14
62549	2,78	1,32	0,68	1,14
62550	3,49	1,65	0,86	1,42
32061	5,93	2,73	1,30	3,05
64374	5,80	2,67	1,27	2,99
64375	5,80	2,67	1,27	2,99
64376	5,80	2,67	1,27	2,99
292533691	0,55	0,27	0,15	0,15
292560390	0,28	0,14	0,07	0,08
292560392	1,83	0,92	0,49	0,52
292533702	0,55	0,27	0,15	0,15
292533703	0,28	0,14	0,07	0,08
62157	4,31	2,76	1,41	4,14

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2040

Model eigenschap	
Omschrijving	2040
Verantwoordelijke	emile
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	emile op 05-03-2024
Laatst ingezien door	emile op 15-03-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Geluidbronsoort	Gemeentewegen
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2040 oud stelsel

Model eigenschap	
Omschrijving	2040 oud stelsel
Verantwoordelijke	emile
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	emile op 05-03-2024
Laatst ingezien door	emile op 15-03-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Bijlage 2: rekenresultaten L_{den} per weg exclusief aftrek

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de geluidbelasting L_{den} exclusief aftrek per beschouwd wegdeel voor die wegen waar sprake is van een relevante geluidbijdrage.

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040 oud stelsel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Centraleweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartement Zuid	117880,88	412322,79	1,50	46,4	42,8	37,5	47,0
02_A	Appartement Zuid	117888,41	412324,83	1,50	47,0	43,4	38,1	47,7
03_A	Appartement Oost	117888,75	412330,70	1,50	46,0	42,5	37,1	46,7
04_A	Appartement Oost	117889,72	412327,21	1,50	46,3	42,7	37,4	46,9
05_A	Appartement West	117877,83	412327,96	1,50	40,6	36,9	31,7	41,2
06_A	Appartement West	117879,08	412323,82	1,50	40,0	36,2	31,1	40,6
07_A	Appartement Noordgevel	117872,81	412336,42	1,50	40,2	36,6	31,6	41,0
08_A	Appartement Noordgevel	117879,51	412338,27	1,50	38,0	34,3	29,4	38,7
09_A	Appartement Oostgevel	117882,08	412337,43	1,50	43,1	39,5	34,2	43,7
10_A	Appartement Oostgevel	117883,15	412333,49	1,50	31,2	27,4	22,4	31,8
11_A	Appartement Westgevel	117871,30	412334,83	1,50	38,2	34,4	29,3	38,8
12_A	Appartement Westgevel	117872,16	412331,64	1,50	38,6	34,8	29,7	39,2
13_A	Appartement Zuidgevel	117875,02	412330,01	1,50	39,8	36,0	30,9	40,4
14_A	Appartement Noordgevel	117885,85	412331,24	1,50	29,4	25,5	20,6	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040 oud stelsel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Stadsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartement Zuid	117880,88	412322,79	1,50	52,1	48,6	42,6	52,6
02_A	Appartement Zuid	117888,41	412324,83	1,50	53,3	49,9	43,9	53,8
03_A	Appartement Oost	117888,75	412330,70	1,50	56,7	53,3	47,3	57,2
04_A	Appartement Oost	117889,72	412327,21	1,50	56,6	53,2	47,2	57,1
05_A	Appartement West	117877,83	412327,96	1,50	35,7	31,9	26,2	36,1
06_A	Appartement West	117879,08	412323,82	1,50	35,8	32,0	26,4	36,2
07_A	Appartement Noordgevel	117872,81	412336,42	1,50	50,9	47,5	41,5	51,4
08_A	Appartement Noordgevel	117879,51	412338,27	1,50	53,0	49,5	43,5	53,5
09_A	Appartement Oostgevel	117882,08	412337,43	1,50	56,4	52,9	46,9	56,8
10_A	Appartement Oostgevel	117883,15	412333,49	1,50	56,2	52,8	46,8	56,7
11_A	Appartement Westgevel	117871,30	412334,83	1,50	39,0	35,4	29,6	39,5
12_A	Appartement Westgevel	117872,16	412331,64	1,50	38,9	35,2	29,4	39,3
13_A	Appartement Zuidgevel	117875,02	412330,01	1,50	40,4	36,7	30,9	40,8
14_A	Appartement Noordgevel	117885,85	412331,24	1,50	56,0	52,6	46,6	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Stadweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartement Zuid	117880,88	412322,79	1,50	49,4	46,7	40,6	50,3
02_A	Appartement Zuid	117888,41	412324,83	1,50	50,9	48,1	42,0	51,7
03_A	Appartement Oost	117888,75	412330,70	1,50	54,3	51,3	45,3	55,0
04_A	Appartement Oost	117889,72	412327,21	1,50	54,2	51,2	45,1	54,9
05_A	Appartement West	117877,83	412327,96	1,50	30,7	27,7	21,8	31,5
06_A	Appartement West	117879,08	412323,82	1,50	30,7	27,7	21,8	31,5
07_A	Appartement Noordgevel	117872,81	412336,42	1,50	48,2	45,4	39,4	49,1
08_A	Appartement Noordgevel	117879,51	412338,27	1,50	50,4	47,4	41,4	51,1
09_A	Appartement Oostgevel	117882,08	412337,43	1,50	53,8	50,9	44,9	54,6
10_A	Appartement Oostgevel	117883,15	412333,49	1,50	53,7	50,7	44,7	54,4
11_A	Appartement Westgevel	117871,30	412334,83	1,50	34,3	31,5	25,5	35,2
12_A	Appartement Westgevel	117872,16	412331,64	1,50	34,1	31,3	25,3	35,0
13_A	Appartement Zuidgevel	117875,02	412330,01	1,50	36,6	33,7	27,8	37,4
14_A	Appartement Noordgevel	117885,85	412331,24	1,50	53,4	50,4	44,4	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Centraleweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartement Zuid	117880,88	412322,79	1,50	43,7	41,1	35,7	44,9
02_A	Appartement Zuid	117888,41	412324,83	1,50	44,3	41,7	36,2	45,5
03_A	Appartement Oost	117888,75	412330,70	1,50	43,4	40,9	35,4	44,6
04_A	Appartement Oost	117889,72	412327,21	1,50	43,6	41,1	35,6	44,8
05_A	Appartement West	117877,83	412327,96	1,50	38,8	35,8	30,5	39,8
06_A	Appartement West	117879,08	412323,82	1,50	38,0	34,9	29,7	39,0
07_A	Appartement Noordgevel	117872,81	412336,42	1,50	36,4	33,8	28,4	37,6
08_A	Appartement Noordgevel	117879,51	412338,27	1,50	34,0	31,3	26,0	35,2
09_A	Appartement Oostgevel	117882,08	412337,43	1,50	40,7	38,3	32,7	42,0
10_A	Appartement Oostgevel	117883,15	412333,49	1,50	33,8	31,2	25,7	34,9
11_A	Appartement Westgevel	117871,30	412334,83	1,50	36,3	33,2	28,1	37,3
12_A	Appartement Westgevel	117872,16	412331,64	1,50	36,8	33,7	28,5	37,8
13_A	Appartement Zuidgevel	117875,02	412330,01	1,50	38,3	35,2	30,0	39,3
14_A	Appartement Noordgevel	117885,85	412331,24	1,50	25,8	22,7	17,6	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartement Zuid	117880,88	412322,79	1,50	15,8	11,1	6,5	16,1
02_A	Appartement Zuid	117888,41	412324,83	1,50	20,2	15,7	10,9	20,5
03_A	Appartement Oost	117888,75	412330,70	1,50	8,6	4,1	-0,7	8,9
04_A	Appartement Oost	117889,72	412327,21	1,50	7,8	3,2	-1,6	8,1
05_A	Appartement West	117877,83	412327,96	1,50	24,2	19,7	14,9	24,5
06_A	Appartement West	117879,08	412323,82	1,50	25,0	20,5	15,7	25,3
07_A	Appartement Noordgevel	117872,81	412336,42	1,50	21,9	17,3	12,6	22,2
08_A	Appartement Noordgevel	117879,51	412338,27	1,50	22,0	17,4	12,7	22,3
09_A	Appartement Oostgevel	117882,08	412337,43	1,50	9,1	4,6	-0,2	9,4
10_A	Appartement Oostgevel	117883,15	412333,49	1,50	11,3	6,8	1,9	11,6
11_A	Appartement Westgevel	117871,30	412334,83	1,50	24,3	19,8	15,0	24,7
12_A	Appartement Westgevel	117872,16	412331,64	1,50	25,6	21,1	16,3	25,9
13_A	Appartement Zuidgevel	117875,02	412330,01	1,50	18,6	14,1	9,4	19,0
14_A	Appartement Noordgevel	117885,85	412331,24	1,50	17,5	12,8	8,1	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brandestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartement Zuid	117880,88	412322,79	1,50	2,3	0,1	-6,9	3,2
02_A	Appartement Zuid	117888,41	412324,83	1,50	-0,9	-3,2	-10,1	-0,1
03_A	Appartement Oost	117888,75	412330,70	1,50	1,8	-0,5	-7,4	2,6
04_A	Appartement Oost	117889,72	412327,21	1,50	0,1	-2,1	-9,1	1,0
05_A	Appartement West	117877,83	412327,96	1,50	-13,1	-15,4	-22,3	-12,2
06_A	Appartement West	117879,08	412323,82	1,50	-12,1	-14,4	-21,4	-11,3
07_A	Appartement Noordgevel	117872,81	412336,42	1,50	-1,1	-3,4	-10,3	-0,3
08_A	Appartement Noordgevel	117879,51	412338,27	1,50	-0,8	-3,1	-10,1	0,0
09_A	Appartement Oostgevel	117882,08	412337,43	1,50	1,8	-0,5	-7,4	2,6
10_A	Appartement Oostgevel	117883,15	412333,49	1,50	1,3	-1,0	-8,0	2,1
11_A	Appartement Westgevel	117871,30	412334,83	1,50	-11,6	-13,9	-20,9	-10,8
12_A	Appartement Westgevel	117872,16	412331,64	1,50	-9,4	-11,7	-18,7	-8,6
13_A	Appartement Zuidgevel	117875,02	412330,01	1,50	-0,6	-2,9	-9,9	0,2
14_A	Appartement Noordgevel	117885,85	412331,24	1,50	-1,1	-3,4	-10,4	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Allardstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartement Zuid	117880,88	412322,79	1,50	24,3	21,4	15,4	25,1
02_A	Appartement Zuid	117888,41	412324,83	1,50	24,2	21,3	15,3	25,0
03_A	Appartement Oost	117888,75	412330,70	1,50	37,4	34,5	28,5	38,2
04_A	Appartement Oost	117889,72	412327,21	1,50	38,2	35,2	29,2	38,9
05_A	Appartement West	117877,83	412327,96	1,50	23,9	20,9	15,0	24,7
06_A	Appartement West	117879,08	412323,82	1,50	20,4	17,4	11,5	21,2
07_A	Appartement Noordgevel	117872,81	412336,42	1,50	24,3	21,2	15,3	25,0
08_A	Appartement Noordgevel	117879,51	412338,27	1,50	24,8	21,7	15,8	25,5
09_A	Appartement Oostgevel	117882,08	412337,43	1,50	29,9	26,9	21,0	30,7
10_A	Appartement Oostgevel	117883,15	412333,49	1,50	27,9	24,9	19,0	28,7
11_A	Appartement Westgevel	117871,30	412334,83	1,50	26,7	23,6	17,7	27,4
12_A	Appartement Westgevel	117872,16	412331,64	1,50	22,8	19,7	13,8	23,5
13_A	Appartement Zuidgevel	117875,02	412330,01	1,50	27,5	24,4	18,5	28,2
14_A	Appartement Noordgevel	117885,85	412331,24	1,50	33,7	30,8	24,8	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: eendrachtsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartement Zuid	117880,88	412322,79	1,50	36,9	34,1	30,6	38,8
02_A	Appartement Zuid	117888,41	412324,83	1,50	37,4	34,7	31,2	39,4
03_A	Appartement Oost	117888,75	412330,70	1,50	36,7	34,0	30,5	38,7
04_A	Appartement Oost	117889,72	412327,21	1,50	37,0	34,3	30,8	39,0
05_A	Appartement West	117877,83	412327,96	1,50	21,2	18,3	15,0	23,2
06_A	Appartement West	117879,08	412323,82	1,50	23,5	20,7	17,3	25,5
07_A	Appartement Noordgevel	117872,81	412336,42	1,50	34,5	31,8	28,2	36,5
08_A	Appartement Noordgevel	117879,51	412338,27	1,50	31,9	29,1	25,6	33,8
09_A	Appartement Oostgevel	117882,08	412337,43	1,50	34,3	31,6	28,0	36,3
10_A	Appartement Oostgevel	117883,15	412333,49	1,50	22,1	19,2	15,9	24,0
11_A	Appartement Westgevel	117871,30	412334,83	1,50	20,8	17,9	14,6	22,8
12_A	Appartement Westgevel	117872,16	412331,64	1,50	22,0	19,1	15,9	24,0
13_A	Appartement Zuidgevel	117875,02	412330,01	1,50	25,6	22,6	19,4	27,5
14_A	Appartement Noordgevel	117885,85	412331,24	1,50	17,4	14,5	11,2	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gouverneurslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartement Zuid	117880,88	412322,79	1,50	27,6	23,6	19,7	28,6
02_A	Appartement Zuid	117888,41	412324,83	1,50	24,4	20,3	16,5	25,4
03_A	Appartement Oost	117888,75	412330,70	1,50	20,8	18,2	12,2	21,8
04_A	Appartement Oost	117889,72	412327,21	1,50	20,0	17,6	11,3	21,0
05_A	Appartement West	117877,83	412327,96	1,50	27,7	23,7	19,8	28,7
06_A	Appartement West	117879,08	412323,82	1,50	28,2	24,2	20,3	29,2
07_A	Appartement Noordgevel	117872,81	412336,42	1,50	25,9	22,0	17,9	26,9
08_A	Appartement Noordgevel	117879,51	412338,27	1,50	27,3	23,6	19,3	28,3
09_A	Appartement Oostgevel	117882,08	412337,43	1,50	22,5	19,7	14,1	23,5
10_A	Appartement Oostgevel	117883,15	412333,49	1,50	22,6	20,0	14,0	23,6
11_A	Appartement Westgevel	117871,30	412334,83	1,50	29,9	25,9	22,0	30,9
12_A	Appartement Westgevel	117872,16	412331,64	1,50	29,6	25,6	21,7	30,5
13_A	Appartement Zuidgevel	117875,02	412330,01	1,50	31,1	27,1	23,2	32,0
14_A	Appartement Noordgevel	117885,85	412331,24	1,50	24,0	21,1	15,6	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoutenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartement Zuid	117880,88	412322,79	1,50	6,5	4,2	-2,2	7,5
02_A	Appartement Zuid	117888,41	412324,83	1,50	18,5	16,3	9,9	19,6
03_A	Appartement Oost	117888,75	412330,70	1,50	19,6	17,3	10,9	20,6
04_A	Appartement Oost	117889,72	412327,21	1,50	19,7	17,4	11,0	20,7
05_A	Appartement West	117877,83	412327,96	1,50	4,1	1,9	-4,5	5,2
06_A	Appartement West	117879,08	412323,82	1,50	5,7	3,4	-3,0	6,7
07_A	Appartement Noordgevel	117872,81	412336,42	1,50	17,7	15,4	9,0	18,7
08_A	Appartement Noordgevel	117879,51	412338,27	1,50	20,1	17,9	11,5	21,2
09_A	Appartement Oostgevel	117882,08	412337,43	1,50	20,0	17,7	11,3	21,0
10_A	Appartement Oostgevel	117883,15	412333,49	1,50	21,4	19,2	12,8	22,5
11_A	Appartement Westgevel	117871,30	412334,83	1,50	8,9	6,7	0,2	9,9
12_A	Appartement Westgevel	117872,16	412331,64	1,50	8,5	6,2	-0,2	9,5
13_A	Appartement Zuidgevel	117875,02	412330,01	1,50	7,0	4,8	-1,6	8,1
14_A	Appartement Noordgevel	117885,85	412331,24	1,50	22,2	20,0	13,6	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stadsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartement Zuid	117880,88	412322,79	1,50	16,4	13,4	7,3	17,1
02_A	Appartement Zuid	117888,41	412324,83	1,50	17,9	15,4	9,1	18,8
03_A	Appartement Oost	117888,75	412330,70	1,50	27,8	25,1	18,9	28,7
04_A	Appartement Oost	117889,72	412327,21	1,50	27,8	25,2	19,0	28,7
05_A	Appartement West	117877,83	412327,96	1,50	21,1	18,1	12,1	21,8
06_A	Appartement West	117879,08	412323,82	1,50	21,4	18,4	12,3	22,1
07_A	Appartement Noordgevel	117872,81	412336,42	1,50	22,3	19,4	13,3	23,1
08_A	Appartement Noordgevel	117879,51	412338,27	1,50	23,7	21,1	14,8	24,6
09_A	Appartement Oostgevel	117882,08	412337,43	1,50	24,8	22,4	16,0	25,7
10_A	Appartement Oostgevel	117883,15	412333,49	1,50	25,6	23,3	16,9	26,6
11_A	Appartement Westgevel	117871,30	412334,83	1,50	21,5	18,6	12,5	22,2
12_A	Appartement Westgevel	117872,16	412331,64	1,50	21,4	18,5	12,4	22,2
13_A	Appartement Zuidgevel	117875,02	412330,01	1,50	16,3	13,4	7,3	17,1
14_A	Appartement Noordgevel	117885,85	412331,24	1,50	28,0	25,4	19,2	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartement Zuid	117880,88	412322,79	1,50	26,8	24,1	18,7	28,0
02_A	Appartement Zuid	117888,41	412324,83	1,50	26,8	24,1	18,6	27,9
03_A	Appartement Oost	117888,75	412330,70	1,50	26,7	24,0	18,5	27,8
04_A	Appartement Oost	117889,72	412327,21	1,50	26,8	24,1	18,7	27,9
05_A	Appartement West	117877,83	412327,96	1,50	7,3	4,4	-0,8	8,4
06_A	Appartement West	117879,08	412323,82	1,50	9,3	6,4	1,2	10,4
07_A	Appartement Noordgevel	117872,81	412336,42	1,50	20,8	18,0	12,6	21,9
08_A	Appartement Noordgevel	117879,51	412338,27	1,50	15,5	12,7	7,4	16,6
09_A	Appartement Oostgevel	117882,08	412337,43	1,50	26,4	23,7	18,2	27,5
10_A	Appartement Oostgevel	117883,15	412333,49	1,50	26,6	23,9	18,4	27,7
11_A	Appartement Westgevel	117871,30	412334,83	1,50	15,6	12,8	7,5	16,7
12_A	Appartement Westgevel	117872,16	412331,64	1,50	10,4	7,6	2,3	11,5
13_A	Appartement Zuidgevel	117875,02	412330,01	1,50	21,3	18,4	13,2	22,4
14_A	Appartement Noordgevel	117885,85	412331,24	1,50	15,4	12,7	7,3	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strijenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartement Zuid	117880,88	412322,79	1,50	16,8	14,2	8,0	17,7
02_A	Appartement Zuid	117888,41	412324,83	1,50	9,8	7,3	1,0	10,7
03_A	Appartement Oost	117888,75	412330,70	1,50	31,0	28,5	22,2	31,9
04_A	Appartement Oost	117889,72	412327,21	1,50	30,4	27,8	21,5	31,3
05_A	Appartement West	117877,83	412327,96	1,50	16,8	14,2	8,0	17,7
06_A	Appartement West	117879,08	412323,82	1,50	16,5	13,9	7,7	17,4
07_A	Appartement Noordgevel	117872,81	412336,42	1,50	19,9	17,3	11,1	20,8
08_A	Appartement Noordgevel	117879,51	412338,27	1,50	17,9	15,3	9,1	18,8
09_A	Appartement Oostgevel	117882,08	412337,43	1,50	25,8	23,2	17,0	26,7
10_A	Appartement Oostgevel	117883,15	412333,49	1,50	26,7	24,1	17,9	27,6
11_A	Appartement Westgevel	117871,30	412334,83	1,50	19,5	16,9	10,7	20,4
12_A	Appartement Westgevel	117872,16	412331,64	1,50	18,8	16,2	10,0	19,7
13_A	Appartement Zuidgevel	117875,02	412330,01	1,50	18,7	16,1	9,9	19,6
14_A	Appartement Noordgevel	117885,85	412331,24	1,50	29,4	26,9	20,6	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen

Bijlage 3: rekenresultaten gezamenlijke geluid

Deze bijlage bevat de rekenresultaten van het gezamenlijke geluid (provinciale weg + gemeentewegen).

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartement Zuid	117880,88	412322,79	1,50	50,7	48,0	42,2	51,7
02_A	Appartement Zuid	117888,41	412324,83	1,50	51,9	49,2	43,4	52,9
03_A	Appartement Oost	117888,75	412330,70	1,50	54,8	51,9	46,0	55,6
04_A	Appartement Oost	117889,72	412327,21	1,50	54,7	51,8	45,9	55,5
05_A	Appartement West	117877,83	412327,96	1,50	40,1	37,0	31,7	41,0
06_A	Appartement West	117879,08	412323,82	1,50	39,5	36,4	31,2	40,5
07_A	Appartement Noordgevel	117872,81	412336,42	1,50	48,8	45,9	40,1	49,6
08_A	Appartement Noordgevel	117879,51	412338,27	1,50	50,6	47,6	41,7	51,4
09_A	Appartement Oostgevel	117882,08	412337,43	1,50	54,1	51,2	45,2	54,9
10_A	Appartement Oostgevel	117883,15	412333,49	1,50	53,8	50,8	44,8	54,5
11_A	Appartement Westgevel	117871,30	412334,83	1,50	39,6	36,5	31,2	40,5
12_A	Appartement Westgevel	117872,16	412331,64	1,50	39,6	36,5	31,3	40,6
13_A	Appartement Zuidgevel	117875,02	412330,01	1,50	41,4	38,3	33,0	42,4
14_A	Appartement Noordgevel	117885,85	412331,24	1,50	53,5	50,5	44,5	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Appartement Oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Appartement Oost	117888,75	412330,70	1,50	54,8	51,9	46,0	55,6
Groep	Oude Stadweg	0,00	0,00	0,00	54,3	51,3	45,3	55,0
Groep	Centraleweg	0,00	0,00	0,00	43,4	40,9	35,4	44,6
Groep	eendrachtsweg	0,00	0,00	0,00	36,7	34,0	30,5	38,7
Groep	Burg. Allardstraat	0,00	0,00	0,00	37,4	34,5	28,5	38,2
Groep	Strijenlaan	0,00	0,00	0,00	31,0	28,5	22,2	31,9
Groep	stadsweg	0,00	0,00	0,00	27,8	25,1	18,9	28,7
Groep	stationsweg	0,00	0,00	0,00	26,7	24,0	18,5	27,8
Groep	Gouverneurslaan	0,00	0,00	0,00	20,8	18,2	12,2	21,8
Groep	Schoutenlaan	0,00	0,00	0,00	19,6	17,3	10,9	20,6
Groep	Koestraat	0,00	0,00	0,00	17,0	15,0	8,0	18,0
Groep	Venestraat	0,00	0,00	0,00	14,6	12,3	5,3	15,4
Groep	Statenlaan	0,00	0,00	0,00	14,1	11,3	5,4	15,0
Groep	Gasthuisstraat	0,00	0,00	0,00	11,6	8,9	3,0	12,5
Groep	Rivierkade	0,00	0,00	0,00	10,8	6,7	1,9	11,3
Groep	PLantsoen	0,00	0,00	0,00	8,6	6,0	0,1	9,6
Groep	Amerweg	0,00	0,00	0,00	8,6	4,1	-0,7	8,9
Groep	Karel V laan	0,00	0,00	0,00	7,8	5,5	-1,6	8,6
Groep	vismarktstraat	0,00	0,00	0,00	5,3	2,9	-4,1	6,1
Groep	Brandestraat	0,00	0,00	0,00	1,8	-0,5	-7,4	2,6
Groep	Elfhuizen	0,00	0,00	0,00	-2,9	-5,1	-12,1	-2,1
Groep	markt	0,00	0,00	0,00	-2,9	-5,3	-12,2	-2,1
Groep	Haven	0,00	0,00	0,00	-4,9	-7,1	-14,1	-4,0
Groep	Schansweg	0,00	0,00	0,00	-8,3	-11,4	-18,2	-7,9
Groep	Stadhanzensedijk	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
Groep	Kanaalweg west	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen