

**MOTIE**

**VREEMD - Snelheidsbeperkende maatregelen Prolkade**

De Raad van de Gemeente Nieuwkoop, in vergadering bijeen op 8 juli 2021.

**CONSTATERENDE DAT**

- Er bij bewoners van de Prolkade een wens leeft om de snelheid te verlagen
- In het GVVP niet geadviseerd wordt een max. snelheid van 30 km per uur in te voeren
- Er een 30 km snelheidsbeperking wordt gevraagd terwijl er niet aan de landelijke voorschriften wordt voldaan

**OVERWEGENDE DAT**

- Het hier een weg betreft met een vrij liggend fietspad en een trottoir.
- De bewoners niet akkoord gaan met het aanleggen van drempels
- De bewoners van de Prolkade met de gemeente in gesprek zijn over snelheid remmende maatregelen in de vorm van wegversmallingen of chicanes.
- De bewoners ook graag een maximum snelheid van 30 km/uur willen, maar geen voorkeur hebben voor gemengde verkeersafwikkeling, klinkerbestrating en/of drempels zoals bij een snelheidsregime van 30 km/uur omschreven is in de CROW voorschriften.
- Er twee zijwegen met ongelijkwaardige T kruisingen op de Prolkade uitkomen
- Deze zijwegen in verband met het hoogteverschil onoverzichtelijk zijn
- Deze voorrangsregeling voor bestuurders op de Prolkade voor de verkeersveiligheid essentieel zijn
- Bij een max.30 km/uur weg altijd gelijkwaardige (zij)wegen ( dus bestuurders van rechts hebben voorrang) gesitueerd moeten zijn
- Het instellen van een max.30 km/uur weg zonder de vereiste aanpassingen in strijd is met de landelijke CROW inrichtingsvoorschriften.
- Handhaving van de maximum snelheid van 30 km per uur daarom niet kan plaatsvinden
- Een adviessnelheid van max.30 km/ uur inclusief 2 wegversmallingen of chicanes ook een snelheid remmende werking zal hebben
- Met deze verkeersmaatregelen de huidige situatie, zoals ongelijkwaardige T kruisingen en een vrij liggend fietspad, conform de landelijke CROW voorschriften gehandhaafd kunnen blijven

**VERZOEKT HET COLLEGE VAN B&W**

De Prolkade te voorzien van borden RVV AO4, zijnde advies snelheid max.30 km/uur.

De snelheid remmende maatregelen die als gevolg van het overleg met de inwoners worden aangebracht, te ontwerpen en te plaatsen passend bij deze wegsituatie.

Met de bewoners te communiceren dat de verkeersmaatregelen in deze situatie, vooral gelet op de twee ongelijkwaardige T kruisingen met slecht zicht, het meest haalbare is om de snelheid te reduceren en de verkeersveiligheid te bevorderen..

En gaat over tot de orde van de dag,

Met vriendelijke groeten,

Arie van Wijk  
CDA Nieuwkoop

