



26A16 AMENDEMENT

Geen racebaan, geen sluiproute! Bescherm de Russische buurt!

De gemeenteraad van Zaanstad, in vergadering bijeen op 1 juli 2026, besprekend Buiten werking stellen poller Czaar Peterstraat Zaandam

besluit beslispunt 1 van het raadsvoorstel te vervangen door:

- Niet akkoord te gaan met het buiten werking stellen van de poller op de Czaar Peterstraat en het raadsbesluit van 5 september 2013 ‘Verkeersplan Zaandam centrum (2013/56)’ ongewijzigd in stand te houden, zodat de selectieve toegang gewaarborgd blijft.

en een extra beslispunt aan het raadsvoorstel toe te voegen:

- Het college op te dragen om, ter voorkoming van overlast en gevaarlijke situaties door vrachtverkeer tijdens de uren dat de poller omhoog staat, aanvullende verkeersmaatregelen te treffen, waaronder het instellen van een vrachtwagenverbod (geslotenverklaring voor vrachtauto's) en zo nodig het fysiek afsluiten (door middel van knippen of barrières) van specifieke straten voor vrachtverkeer binnen de Russische buurt.

Namens de SP,
Namens ROSA,
Namens de Partij voor de Dieren,

Anna de Groot
Hans Kuyper
Stella Marijn Pieterse

Toelichting:

Uit het onafhankelijke evaluatierapport van BonoTraffics blijkt onomstotelijk dat het buiten werking stellen van de poller in de Czaar Peterstraat leidt tot een onacceptabele situatie. Het gemotoriseerd verkeer is hierdoor bijna verdrievoudigd van circa 700 naar ruim 1.900 voertuigen per etmaal, waardoor de straat verandert in een drukke doorgaande verkeersader. Wanneer de poller wel omhoog staat, ervaren de omwonenden juist aanzienlijk minder verkeersoverlast en keert de rust terug in de wijk. Er is onder de bewoners dan ook absoluut geen draagvlak voor het definitief laten zakken van deze barrière. Het argument van het college dat de poller moet verdwijnen omdat vrachtwagens zich klemrijden of tegen de richting in rijden, gaat voorbij aan de kern van het probleem. De smalle, historische straten in de buurt, zoals de Hogendijk en de Czarinastraat, zijn fysiek en infrastructureel simpelweg volstrekt ongeschikt voor zwaar doorgaand (vracht)verkeer. Dit probleem lossen we niet op door alle auto's weer vrij baan te geven, maar juist door het vrachtverkeer gericht en effectief te weren. Door de poller in stand te houden én gelijktijdig gerichte, fysieke maatregelen tegen vrachtwagens te nemen, beschermen we de buurt tegen overlast en creëren we een definitieve, veilige oplossing voor de gehele Russische buurt.

Verworpen, zie besluitenlijst in het raadsinformatiesysteem