Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Jodenbreestraat 25
1011 NH Amsterdam

T 020 527 37 00
E info@vervoerregio.nl
W www.vervoerregio.nl

KvK: 34374879000
IBAN: NL46BNGH0285168274
BIC: BNGHNL2G

Nieuwsbrief Herstelplan OV 2022

5 juli 2021

Aan: Betrokkenen en geïnteresseerden
(vervoerders, Regioraad, RAR, PoHo V&V, Werkgroep V&V)
Van: Projectteam Herstelplan OV 2022

1. Overall

Voor u ligt de derde nieuwsbrief van het Herstelplan OV 2022. Er is in de afgelopen periode hard gewerkt aan de Vervoerplannen voor 2022. De Regioraad en de Reizigers Advies Raad zijn op vrijdag 2 juli per brief geïnformeerd over het voornemen van het DB om de Vervoerplannen op 8 juli vast te stellen. De leden van de Regioraad kunnen hierover tijdens hun vergadering op 6 juli desgewenst nog vragen stellen aan het DB. In deze nieuwsbrief wordt u over de verschillende deelonderdelen van het Herstelplan geïnformeerd.

2. Deelresultaten

Proces

Afstemming en organiseren van maatschappelijk draagvlak
Op 23 juni is de klankbordgroep van de regioraad geïnformeerd over de laatste stand van zaken met betrekking tot de vervoerplannen. Op dat moment was nog niet duidelijk of de beschikbaarheidsvergoeding van het Rijk in 2022 zou worden voortgezet. Op 28 juni is de werkgroep Herstelplan van de RAR geïnformeerd en is afgesproken dat we deze zomer met elkaar in gesprek gaan over de randvoorwaardelijke maatregelen, die onderdeel zijn van het Herstelplan.

Samenloop met landelijke traject over vergoeding van het Rijk (NOVB)
Op vrijdag 25 juni heeft de Staatsecretaris het belang van het openbaar vervoer voor het herstel na de COVID19 pandemie onderschreven. In het bestuurlijke NOVB[1] heeft het zij toegezegd dat het Rijk het OV in 2022 blijft steunen door de huidige BVOV ongewijzigd te continueren tot 1 september 2022, en dat zij samen met de decentrale overheden en vervoerders een vangnet regeling wil ontwikkelen voor de laatste 4 maanden van 2022. Dat is goed nieuws en maakt dat we het OV aanbod op een vergelijkbaar niveau als nu kunnen blijven aanbieden aan de reiziger.

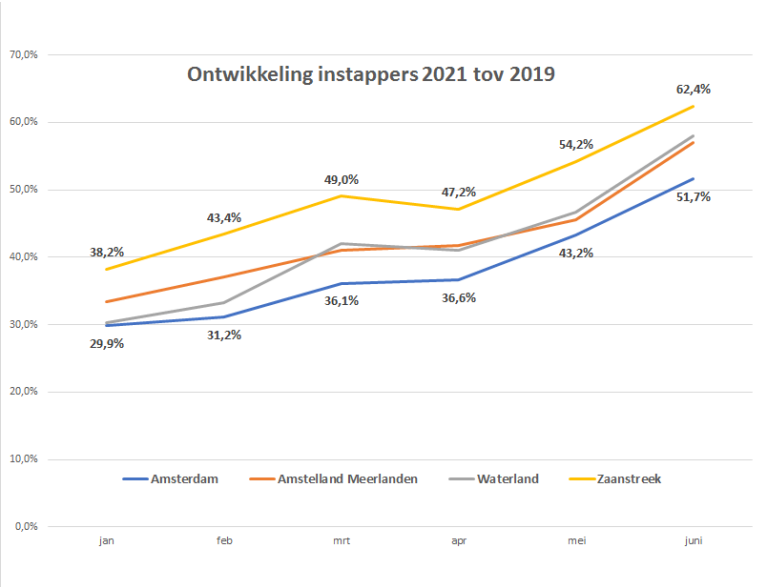
Monitor en prognoses

Gezamenlijke monitoring en prognoses om bij te kunnen sturen

De reizigersgroei zet door! In alle concessies is groei te zien, tussen de 8 en 11%, variërend per concessie. Komende maanden wordt duidelijk hoe de groei zich verder ontwikkelt.

[1] NOVB: Nationaal OV Beraad; overleg tussen het Rijk, NS, alle decentrale overheden en vervoerders

De cijfers over de maand juni zijn inmiddels verwerkt en laten het volgende beeld zien:



Vervoerplannen

Vervoerplan concessie Amsterdam

Het vervoerplan voor de concessie Amsterdam is door GVB aangepast naar aanleiding van het preadvies van de gemeente Amsterdam en het advies van de RAR. Hierover zijn de Regioraad en de RAR op vrijdag 2 juli per brief geïnformeerd. Mede dankzij de gecontinueerde BVOV tot 1 september 2022 is het mogelijk de omvang van het OV aanbod vrijwel gelijk te houden aan dat in 2021. Wel worden kleine optimalisaties in de dienstregeling doorgevoerd, bijvoorbeeld als gevolg van wijzigingen in de infrastructuur.

Actualiseren vervoerplannen regionale concessies

In dezelfde brief van 2 juli is de Regioraad ook geïnformeerd over de laatste stand van zaken met betrekking tot de vervoerplannen voor de regionale concessies Amstelland-Meerlanden, Waterland en Zaanstreek. Ook voor deze regionale concessies geldt dat de omvang van het OV aanbod (mede dankzij de gecontinueerde BVOV tot 1 september 2022) vrijwel gelijk kan blijven als in 2021. Ook hier worden kleine optimalisaties en aanpassingen in de dienstregeling doorgevoerd. In de concessie Waterland zal dit onder meer leiden tot een aantal wijzigingen in het ontsluitend net. Specifiek voor Landsmeer en Volendam geldt dat twee ontsluitende lijnen worden versneld.

Randvoorwaardelijke maatregelen

De randvoorwaardelijke maatregelen bestaan uit 3 onderdelen:

- *Maatregelen om reizigers terug te winnen;*
- *Maatregelen ter verbetering van de doorstroming;*
- *Kostenbesparingen bij vervoerders.*

Maatregelen reizigers terug winnen

Marketing en communicatie

Op donderdag 24 juni is de landelijke campagne “Het OV is OK” van start gegaan. Deze is erop gericht om reizigers terug te winnen en het imago te verhogen. Meer informatie over de campagne:

https://wijnemenjemee.nl/divers/nieuws/vervoerregiovoorzitter-egbert-de-vries-voel-je-welkom-in-het-ov/
Komende week starten de vervoerders met de regionale invulling van de campagne in onze concessies.

Nieuwe betalen
Landelijk hebben alle partijen met elkaar afgesproken om de ontwikkeling van het nieuwe betalen (betalen met je pinpas/telefoon) door te zetten. Na de zomer wordt duidelijk hoe de uitrol er in concessies van de Vervoerregio uit zal zien.

Spitsspreiden
Voor spitsspreiden heeft de Vervoerregio een nieuwe projectleider en programmamanager aangetrokken. Zij bekijken nu welke maatregelen op korte termijn zinvol en haalbaar zijn om te organiseren. De gesprekken met werkgevers en onderwijsinstellingen lopen door.

Tarieven
Voor de OV-tarieven in 2022 doorlopen we met de vervoerders het reguliere traject. Daarbij heeft de Vervoerregio aan de vervoerders aangegeven nadrukkelijk open te staan voor suggesties en (kortings)acties om reizigers terug te winnen.

Maatregelen ter verbetering van de doorstroming

De Vervoerregio kijkt samen met de gemeenten en de vervoerders naar doorstromingsmaatregelen voor de korte en lange termijn en welke maatregelen op korte termijn uitgevoerd kunnen worden.

Kostenbesparing bij vervoerders

In het voorjaar hebben vervoerders verschillende voorstellen gedaan om kostenbesparingen door te voeren. Onder meer via het verlagen van het OV-aanbod, maar ook door slim te kijken naar de bedrijfseigen kosten, bijvoorbeeld hoe om te gaan met overtollig materieel en personeel. Op dat moment leek de noodzaak tot kostenbesparing hoog vanwege de onzekerheid over een vergoeding van het Rijk voor het laatste kwartaal van 2021, en voor 2022. Nu er afspraken zijn gemaakt over de BVOV voor 2021 en 2022, is de acute noodzaak om drastisch te bezuinigen een stuk lager. Tegelijkertijd is de Vervoerregio voornemens om in 2022 nieuwe financiële afspraken te maken met de vervoerders, op weg naar een stabiele financiële situatie in alle concessies, zodat partijen ook

weer zo snel mogelijk terug kunnen keren naar de ‘normale’ concessieafspraken vanaf 2023. Dit laatste is ook de landelijke inzet van partijen en een voorwaarde behorend bij de BVOV voor 2022. De mogelijkheden om kosten te verlagen zal in dat traject worden meegenomen. De noodconcessies Zaanstreek en Waterland hebben daarbij een iets andere status dan de concessies Amsterdam en Amstelland-Meerlanden, aangezien in het kader van de totstandkoming van de noodconcessies al de nodige financiële afspraken zijn gemaakt tot december 2023.

Benodigde aanpassingen concessies

Na de zomer zullen de vervoerders op basis van de meest recente inzichten op het gebied van de reizigers ontwikkeling laatste aanpassingen doen aan de dienstregeling die zij voor 2022 ontwikkelen. Mede op basis daarvan zullen we de financiële, juridische en vervolg afspraken in de concessies moeten maken. Dat zal na de zomer gebeuren.

Een volgende nieuwsbrief zal vanwege de zomervakantie op zijn vroegst begin september verschijnen