gemeente
Haarlemmermeer

nota van B&W

Onderwerp	Beheerovereenkomsten voor kunstwerken en areaal nabij het tracé van de nieuwe A9 bij Badhoevedorp
Portefeuillehouder	mr. Mariëtte Sedee-Schuitemaker
Collegevergadering	15 december 2020
Inlichtingen	Jeroen van Lemmen
Registratienummer	2020.0003211

1. Voorstel

Collegebesluit(en)

Het college heeft besloten om:

1. bijgaande beheerovereenkomst met bijlagen aan te gaan met de Staat der Nederlanden inzake het beheer en onderhoud van kunstwerk KW01, brug in Rijksweg A9 over de Hoofdvaart (nummer 31149925);
2. bijgaande beheerovereenkomst met bijlagen aan te gaan met de Staat der Nederlanden inzake het beheer en onderhoud van kunstwerk KW12, viaduct over Rijksweg A9 in de Sloterweg (nummer 31146928);
3. bijgaande beheerovereenkomst met bijlagen aan te gaan met de Staat der Nederlanden, de provincie Noord-Holland en het Hoogheemraadschap van Rijnland inzake het beheer en onderhoud van het areaal van de Amsterdamse Baan (S106), verbindingsboog Schipholweg (N232) en naastgelegen watergangen en waterpartijen (nummer 31146931);
4. de teammanager Grondzaken mandaat te verlenen tot het nemen van besluiten tot het aangaan van de grondoverdrachtovereenkomsten en vestigen van de opstalrechten die voortvloeien uit deze beheerovereenkomsten;
5. het structurele budget voor beheer en onderhoud van € 27.000,- en de te ontvangen afkoopsom van € 386.704,- te verwerken in de Voorjaarsrapportage 2021, waarbij de te ontvangen afkoopsom wordt gestort in de Algemene dekkingsreserve;
6. deze nota ter informatie te zenden aan de raad.

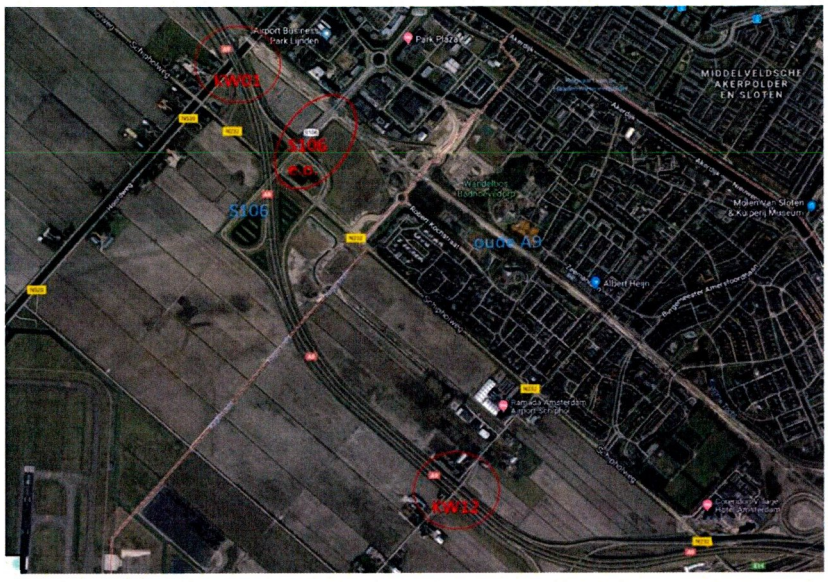
2. Samenvatting

In het kader van de omlegging van de A9 bij Badhoevedorp, zijn voor het nieuwe tracé van de A9 verschillende infrastructurele (kunst)werken gerealiseerd. Deze nieuwe kunstwerken geven aanleiding om afspraken met de Staat der Nederlanden (hierna: de Staat) te maken over het beheer en onderhoud ervan en het aanpassen van de eigendomssituatie aan de feitelijke situatie. Voor de volgende drie (kunst)werken zijn die afspraken vastgelegd in drie afzonderlijke beheerovereenkomsten:

- een overeenkomst tot regeling van het beheer en onderhoud voor de brug in de A9 over de Hoofdvaart (kunstwerk KW01);
- een overeenkomst tot regeling van het beheer en onderhoud van het viaduct over de A9 in de Sloterweg (kunstwerk KW12);

- een overeenkomst tot regeling van het areaal van de S106, de verbindingsboog met de Schipholweg en naastgelegen watergangen en waterpartijen.

Op onderstaande afbeelding is de situering van de (kunst)werken aangeduid:



kunstwerk KW01: brug in A9 over de Hoofdvaart

kunstwerk KW12: viaduct over de A9 in de Sloterweg

Areaal S106 e.o.: deel S106, verbindingsboog Schipholweg en watergangen/-partijen

3. Uitwerking

3.1 Wat willen we bereiken?

Badhoevedorp zal de komende jaren sterk veranderen. Om de leefbaarheid van Badhoevedorp te verbeteren, de oude dorpsstructuur te herstellen en de bereikbaarheid van de regio te vergroten, is de rijksweg A9 omgelegd. Op en rondom de vrijkomende gronden in het dorp worden woningen, bedrijven en voorzieningen ontwikkeld. Hiermee wordt Badhoevedorp weer één en uit de grondinkomsten dragen wij bij aan de kosten voor de omlegging.

In het kader van de omlegging van de A9 zijn diverse (kunst)werken van de oude A9 gesloopt en zijn meerdere nieuwe (kunst)werken voor de nieuwe A9 gerealiseerd. Het is noodzakelijk om nieuwe afspraken over zowel het eigendom als het beheer en onderhoud te maken. Wij willen daarmee bereiken dat er duidelijke afspraken zijn over het beheer en onderhoud van de infrastructuur rondom de omgelegde A9 bij Badhoevedorp en de eigendomssituatie op de feitelijke situatie aansluit.

Voor een drietal situaties zijn in drie afzonderlijke beheerovereenkomsten afspraken gemaakt over het beheer en onderhoud en het aan de feitelijke situatie aanpassen van de eigendomssituatie.

- Kunstwerk Hoofdvaart: in de beheerovereenkomst wordt afgesproken dat zowel het eigendom als het beheer en onderhoud bij ons komt te liggen voor wat betreft de Hoofdweg met bijbehorende wegbermen die onder de brug doorloopt, de openbare verlichting onder de brug en een aantal vaarduikers. Eigendom, beheer en onderhoud van de brug komen bij de Staat te liggen, met uitzondering van het dagelijks onderhoud aan de tussensteunpunten. Dat laatste wordt door ons uitgevoerd. Met het aangaan van deze beheerovereenkomst komt de eerdere beheerovereenkomst van het inmiddels gesloopte kunstwerk te vervallen.

- Kunstwerk Sloterweg: in de beheerovereenkomst wordt afgesproken dat zowel het eigendom als het beheer en onderhoud voor de verschillende onderdelen die in de overeenkomst zijn benoemd, bij ons komt te liggen. Het gaat daarbij voornamelijk om het viaduct over de A9, de asfaltconstructie en de wegbermen van de Sloterweg, de voormalige Sloterweg en een erftoegangsweg.
- Areaal S106 en verbindingsboog: in de beheerovereenkomst wordt afgesproken dat zowel het eigendom als het beheer en onderhoud van een deel van de Amsterdamse Baan (S106) bij ons komt te liggen, evenals een deel van de verbindingsboog S106 met de Schipholweg (N232) met de fietstunnel die daar is gerealiseerd. Verder is in de beheerovereenkomst opgenomen welke watergangen en waterpartijen in eigendom, beheer en onderhoud bij ons komen te liggen. Bij de ophoging van het grondlichaam van de S106 zijn AVI-reststoffen (reststoffen van Afvalverbrandingsinstallatie) toegepast; in de beheerovereenkomst is opgenomen dat de Staat hiervan eigenaar blijft en de monitoringsverplichting ten aanzien van grondwater en drooglegging op zich neemt.

In de laatstgenoemde overeenkomst over het areaal S106 en de verbindingsboog is een specifieke afspraak gemaakt over een deel dat tijdelijk in eigendom, beheer en onderhoud blijft bij de Staat, te weten een deel van de Amsterdamse Baan S106, inclusief het kunstwerk KW2b over de Schipholweg N232 en de Rijksweg A9. In de overeenkomst spreken we met de Staat af dat uiterlijk 30 september 2024 definitieve afspraken over eigendom, beheer en onderhoud hiervan worden gemaakt. Hierbij kunnen we dan rekening houden met eventuele ontwikkelingen rondom de Schipholweg en de Noordwest-terminal bij Schiphol.

3.2 Wat gaan we daarvoor doen?

Na de totstandkoming van de beheerovereenkomsten zijn wij verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de in de overeenkomst benoemde kunstwerken en arealen. Ook zal er over en weer grond worden overgedragen en zullen opstalrechten worden gevestigd om de eigendomssituatie op de feitelijke situatie te laten aansluiten.

3.3 Wat mag het kosten?

Voor het viaduct Sloterweg betaalt de Staat aan ons een vergoeding voor de eeuwigdurende afkoop voor het beheer en onderhoud. Die vergoeding bedraagt € 386.704 exclusief BTW, wordt ten gunste gebracht van het programma 'Kwaliteit fysieke omgeving', beleidsdoel 'Gemeentelijke wegen, straten en pleinen zijn goed begaanbaar, schoon en veilig', taakveld 2.1' en wordt gestort in de Algemene dekkingsreserve.

Voor het kunstwerk over de Hoofdvaart is geen sprake van extra beheerlasten aangezien dit een vervanging is van een ander kunstwerk.

Voor het areaal bij de S106 dat bij ons in beheer en onderhoud komt, is een beheerlastenraming gemaakt en is bepaald wat de toename van de beheerlasten zal zijn. Daarbij is rekening gehouden dat met het nieuwe areaal voor een belangrijk deel ook oud areaal komt te vervallen. Per saldo leidt de raming tot een bedrag van circa € 27.000 dat op jaarbasis extra nodig is om het nieuwe areaal bij de S106 te kunnen beheren en onderhouden. Overigens is de toename van deze beheerlasten aanzienlijk beperkt ten opzichte van het eerdere uitgangspunt waarbij de gehele S106 en ook het daarbij behorende kunstwerk in beheer en onderhoud naar ons zou komen. In de beheerovereenkomst is bepaald dat het beheer en onderhoud van een belangrijk deel van de S106 en het daarbij behorende kunstwerk tijdelijk bij de Staat blijft totdat hierover uiterlijk september 2024 definitieve afspraken zijn gemaakt over eigendom, beheer en onderhoud.

De kosten van het beheer en onderhoud die door deze beheerovereenkomsten voor ons zijn, worden gedekt uit het programma 'Kwaliteit fysieke omgeving', beleidsdoel 'Gemeentelijke wegen, straten en pleinen zijn goed begaanbaar, schoon en veilig', taakveld 2.1'.

Het budget voor beheer en onderhoud wordt samen met de ontvangen afkoopsom verwerkt in de Voorjaarsrapportage 2021.

3.4 Wie is daarvoor verantwoordelijk?

De gemeenteraad stelt de kaders voor de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp vast. Wij zijn verantwoordelijk voor de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp binnen de gestelde kaders. Eerste aanspreekpunt in ons college is de projectwethouder gebiedsontwikkeling Badhoevedorp.

3.5 Wanneer en hoe zal de raad/het college over de voortgang worden geïnformeerd?

Deze beheerovereenkomst is een onderdeel van de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp. De raad wordt jaarlijks door middel van de voortgangsrapportage geïnformeerd over de voortgang van de Gebiedsontwikkeling Badhoevedorp.

4. Ondertekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

de secretaris,	de burgemeester,
b/a	b/a
drs. Carel Brugman	Marianne Schuurmans-Wijdeven

Bijlage(n)

- beheerovereenkomst met bijlagen met de Staat der Nederlanden inzake het beheer en onderhoud van kunstwerk KW01, brug in Rijksweg A9 over de Hoofdvaart (nummer 31149925)
- beheerovereenkomst met bijlagen met de Staat der Nederlanden inzake het beheer en onderhoud van kunstwerk KW12, viaduct over Rijksweg A9 in de Sloterweg (nummer 31146928)
- beheerovereenkomst met bijlagen met de Staat der Nederlanden, de provincie Noord-Holland en het Hoogheemraadschap van Rijnland inzake het beheer en onderhoud van het areaal van de Amsterdamse Baan (S106), verbindingsboog Schipholweg (N232) en naastgelegen watergangen en waterpartijen (nummer 31146931)

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Nr. 31146925

OVEREENKOMST tot regeling van het, beheer en onderhoud van kunstwerk KW01 (topcode 25D-192-01) 'Brug in Rijksweg A9 over de Hoofdvaart' in de gemeente Haarlemmermeer

De ondergetekenden:

De Staat der Nederlanden
gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de directeur Netwerkmanagement van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, mevrouw ir. N. Bagchus, hierna te noemen 'Rijkswaterstaat';

en

de gemeente Haarlemmermeer
gevestigd te Raadhuisplein 1, 2132 TZ Hoofddorp, rechtsgeldig vertegenwoordigd door drs. R.A.J.H. van Daal, directeur, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 15-12-2020, nummer 2020.0003211, hierna te noemen 'de Gemeente';

Gezamenlijk te noemen: 'Partijen',

Overwegende dat:

- door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Rijkswaterstaat) het project 'Omlegging A9 Badhoevedorp' is gerealiseerd, waarbij Rijksweg A9 tussen knooppunt Raasdorp en knooppunt Badhoevedorp is verlegd naar een tracé ten zuiden van Badhoevedorp;
- in het kader van dit project onder andere werkzaamheden zijn uitgevoerd aan en nabij kunstwerk KW01 (topcode 25D-192-01) 'Brug in Rijksweg A9 over de Hoofdvaart';
- de Gemeente eigenaar is van de Hoofdweg (beide zijden) onder kunstwerk KW01 en dat met betrekking tot kunstwerk KW01 een nieuw opstalrecht gevestigd zal worden door de Gemeente ten behoeve van Rijkswaterstaat en met betrekking tot het gesloopte kunstwerk in de oude A9 het opstalrecht zal worden doorgehaald;
- als gevolg van genoemd project het noodzakelijk is de beheergrenzen opnieuw vast te stellen, alsmede nadere afspraken te maken met betrekking tot het beheer en onderhoud van de gewijzigde en gerealiseerde werken;
- Partijen hiertoe de nodige afspraken hebben gemaakt en deze afspraken schriftelijk in deze overeenkomst wensen vast te leggen.

Zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1 Doel van de overeenkomst

1. Met ondertekening van deze overeenkomst verklaren beide Partijen akkoord te gaan met de uitgevoerde werkzaamheden en de onderverdeling van het gezamenlijk beheer en onderhoud dat betrekking heeft op werkzaamheden aan en nabij KW01 'Brug in Rijksweg A9 over de Hoofdvaart'.

Artikel 2 Uitgevoerde werkzaamheden en plaatsbepaling

1. De uit het project voortvloeiende werkzaamheden omvatten onder meer de volgende onderdelen, hierna te noemen het Werk:
   a. de realisatie van kunstwerk KW01 met topcode 25D-192-01, 'Brug in Rijksweg A9 over de Hoofdvaart'.
   b. de sloop van het bestaande kunstwerk in de oude A9 met topcode 25D-145, 'A9 Brug over de Hoofdvaart'.
2. In het kader van de in lid 1 sub a en b genoemde infrastructurele werken in de gemeente Haarlemmermeer is het noodzakelijk de bestaande beheer- en onderhoudsgrenzen aan de gewijzigde situatie aan te passen.

Typ hier uw
NSB

3. De in dit artikel lid 1 sub a en b bedoelde werken zijn nader aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende bijlage 1, tekening 'CBB-KW01-TEK-SIT-AB-0001', bijlage 2, tekening 'CBB-KW01-TEK-SIT-AB-0002' en bijlage 3, tekening 'CBB-SIT-TEK-BES-AB-0011_V20190712'.
4. Het Werk is uitgevoerd in overeenstemming met de door de Gemeente verstrekte ontwerpvoorschriften/ - richtlijnen 'LIOR' van de Gemeente.
5. De informatieoverdracht van het Werk heeft plaatsgevonden middels de overdrachtsdocumenten (bijlage 4) en het goedgekeurde opleverdossier Batch 5B (bijlage 5).
6. De van toepassing zijnde garantieverklaringen zijn opgenomen in bijlage 6. Indien de Gemeente de garantieregelingen wil oproepen dan kan zij aanspraak doen bij Rijkswaterstaat, die vervolgens aannemer Combinatie BadhoeverBogen (CBB) zal inschakelen.

Artikel 3 Eigendom, beheer en onderhoud

1. Het eigendom, beheer, dagelijks onderhoud en groot onderhoud van de volgende gemaakte en/of aangepaste onderdelen van het Werk berusten bij de Gemeente:
   a. Hoofdweg aan beide zijden van de Hoofdvaart;
   b. de wegbermen tussen Hoofdweg en Hoofdvaart;
   c. de wegbermen tussen Hoofdweg en teen talud;
   d. openbare verlichting onder het kunstwerk;
   e. betonnen vaarduiker D8;
   f. betonnen vaarduiker D9.
2. Het eigendom, beheer, dagelijks onderhoud en groot onderhoud van de volgende onderdelen berusten bij Rijkswaterstaat:
   a. dekconstructie kunstwerk;
   b. fundering kunstwerk;
   c. landhoofden;
   d. koptaluds;
   e. stootplaten;
   f. vleugelwand;
   g. asfaltconstructie op brugdek inclusief markering en voegovergangen;
   h. openbare verlichting op kunstwerk.
3. Rijkswaterstaat is eigenaar en beheerder van de tussensteunpunten (2x) onder het kunstwerk. Het dagelijks onderhoud aan de tussensteunpunten wordt uitgevoerd door de Gemeente. Dit bestaat uit het schoonmaken van de tussensteunpunten en het verwijderen van aanstootgevende graffiti.
4. De beheer- en onderhoudsgrenzen, alsmede de grenzen van Rijkseigendom, staan nader aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende bijlage 7, tekening 'CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9002' en bijlage 8, tekening 'CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9003'.
5. De beheerovereenkomst van het bestaande gesloopte kunstwerk in de oude A9 met topcode 25D-145, 'A9 Brug over de Hoofdvaart' komt na ondertekening van deze overeenkomst te vervallen.
6. Na volledige ondertekening van deze overeenkomst, zullen door en op kosten van Rijkswaterstaat de nodige initiatieven worden genomen voor het vestigen van het recht van opstal voor het kunstwerk als bedoeld in artikel 2 lid 1 sub a, het doorhalen van het recht van opstal van het kunstwerk als bedoeld in artikel 2 lid 1 sub b, en grondoverdrachten die nodig zijn om bovenstaande afspraken over het eigendom te effectueren.

Artikel 4 Financiën

In het kader van de Bestuursovereenkomst 2005 en deze overeenkomst zijn Rijkswaterstaat en de Gemeente elkaar geen afkoopsom voor beheer en onderhoud van het Werk verschuldigd.

Artikel 5 Vergunningen

1. Voor zover voor de uitvoering van het Werk vergunningen en/of ontheffingen vereist zijn, zijn deze besluiten door of namens Rijkswaterstaat aangevraagd en verkregen.
2. Indien het vanuit de gemaakte eigendom-, beheer- en onderhoudsafspraken noodzakelijk is de tenaamstelling van vergunningen aan te passen zal Rijkswaterstaat hiertoe de nodige initiatieven nemen.

NSB

3. Voor zover ten aanzien van de gemaakte of aangepaste werken, waarvan het beheer op grond van deze overeenkomst bij de Gemeente berust, een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken wordt vereist, dan zal Rijkswaterstaat daartoe de nodige initiatieven nemen.

Artikel 7 Overige bepalingen

1. Indien één of meer bepalingen van deze overeenkomst nietig of vernietigbaar is/zijn, dan wel de rechtsgeldigheid heeft/hebben verloren, dan zullen de overige bepalingen onverkort van kracht blijven. Partijen zullen ten aanzien van de bepaling(en) die nietig of vernietigbaar is/zijn, dan wel de rechtsgeldigheid heeft/hebben verloren, in overleg met elkaar treden teneinde (een) vervangende regeling(en) te treffen, waarbij partijen zullen nastreven dat de strekking van de overeenkomst in stand blijft.
2. Kennisgevingen die partijen op grond van de overeenkomst aan elkaar doen, vinden schriftelijk plaats. Eventuele aanvullende mondelinge toezeggingen en afspraken hebben in het kader van deze overeenkomst geen werking, tenzij deze afspraken schriftelijk door partijen zijn bevestigd.
3. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen die naar aanleiding van de onderhavige overeenkomst ontstaan, dan wel van nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg zijn, zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag. Er is sprake van een geschil zodra een der Partijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. Partijen gaan hierop met elkaar in overleg of een in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.

Artikel 8 Bijlagen

1. Tekening ‘CBB-KW01-TEK-SIT-AB-0001’
2. Tekening ‘CBB-KW01-TEK-SIT-AB-0002’
3. Tekening ‘CBB-SIT-TEK-BES-AB-0011_V20190712’
4. Documentenlijst Batch 5B
5. Opleverdossier Batch 5B
6. Garantieverklaringen
7. Tekening eigendoms-, beheer- en onderhoudsgrenzen ‘CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9002’
8. Tekening eigendoms-, beheer- en onderhoudsgrenzen ‘CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9003’

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

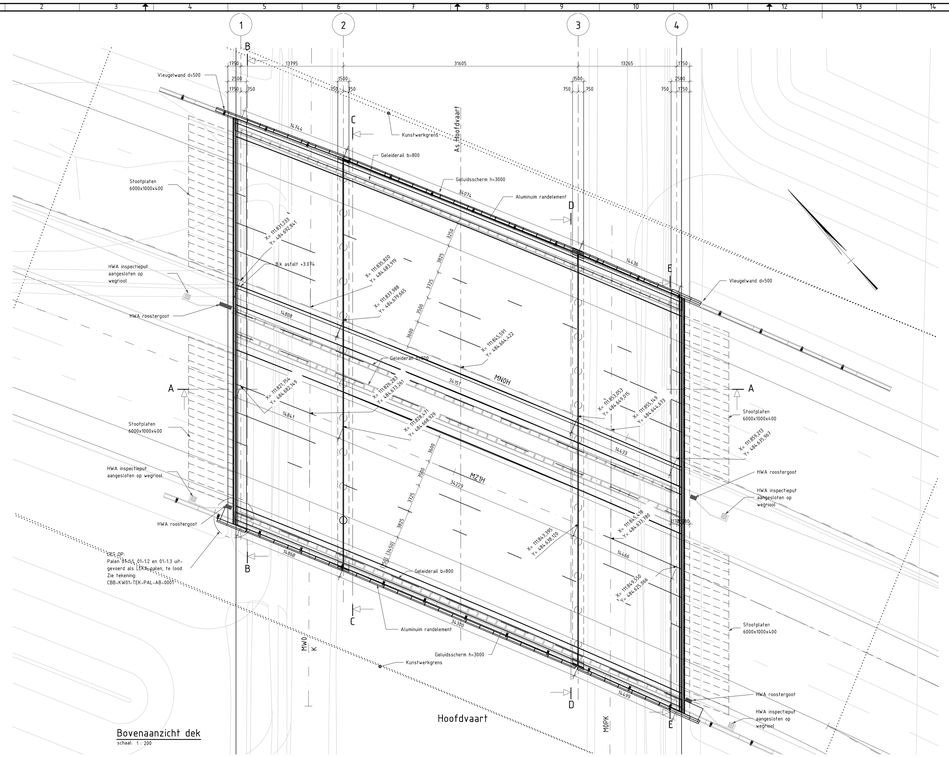
Haarlem, d.d. 11 mei 2020 Hoofddorp, d.d. .....

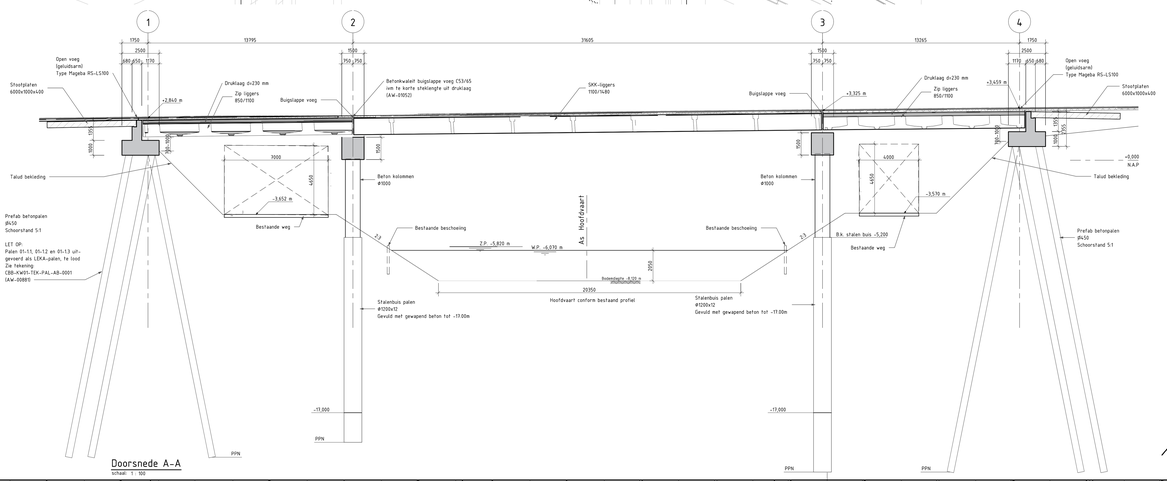
N.S. Bagchus

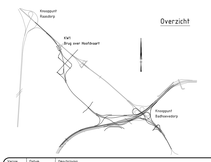
mevrouw ir. N. Bagchus
Directeur Netwerkmanagement
Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

drs. R.A.J.H. van Daal
Directeur
Gemeente Haarlemmermeer

Bijlage 1







LEGENDA

Lijntype	Betekenis
	TB-grens
	Kunstwerkgrens
	as (incl kilometrering)

Arcering	Betekenis
	gewapend beton
	voorgespannen beton
	prefab beton
	voorgespannen prefab beton
	werkvloer beton
	gestabiliseerd zand

Opmerkingen AS-BUILT

- maatvoering betonwerk conform UO-tekeningen +/- 50 mm
- positie palen conform CBB-KW01-TEK-PAL-AB-0001

Opmerkingen ALGEMEEN

- maatvoering in mm, tenzij anders aangegeven
- hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven
- peilmaten in m t.o.v. N.A.P.
- coördinaten in m in het RD-stelsel
- maatvoering tussen haken is niet de werkelijke maat, bijvoorbeeld: (2500)
- asfaltdikte op het kunstwerk: min. 120mm
- hydrofobeerlaag Masterseal 303 toegepast op rijdek, stootplaten, schampkanten, verticale en horizontale vlakken op landhoofden
- milieuvriendelijke anti-graffiticoating PS520 toegepast op randelementen en in het zicht zijnde betonoppervlakken tot 1,0 m boven maaiveld
- zomerpeil NAP -5.850 m, winterpeil NAP -6.000 m NAP

Bijbehorende tekeningen

- CBB-KW01-TEK-SIT-AB-0001 Bovenaanzicht en doorsnede
- CBB-KW01-TEK-SIT-AB-0002 Doorsneden
- CBB-KW01-TEK-PAL-AB-0001 Palenplan

Versie	Datum	Omschrijving
1.0	21-03-2013	AS BUILT

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat, Dienst Infrastructuur

Opdrachtnemer: Combinatie Contract Badhoevedorp

Omlegging A9 Badhoevedorp

Viaduct A9 – Hoofdvaart

Bovenaanzicht en doorsnede
AS-BUILT

	Paraaf	Datum
Getekend door: S. Jacobsen		21-03-2013
Gecontroleerd door: R. Sewgobind		21-03-2013
Vrijgegeven door: R. Visser		21-03-2013

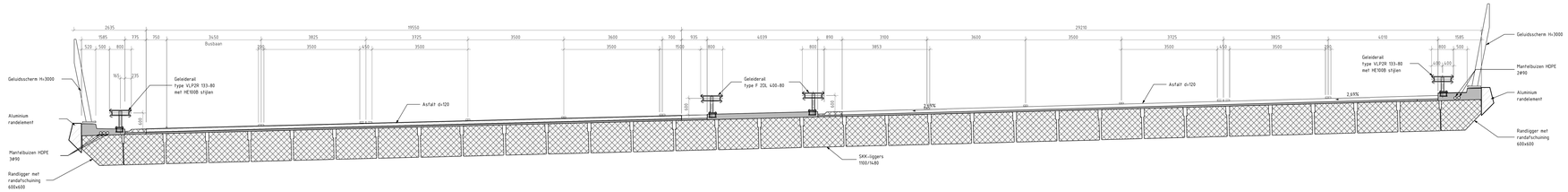
Dossier nr.: 21018332
Blad nr.: 12
Formaat: A0
Schaal: Zie Tekening
Uur: 0-13-2
Referentiepunt: 250-750-01

Status: AS BUILT
Versie: 1.0
Tekeningnummer: CBB-KW01-TEK-SIT-AB-0001

© Badhoevedorp

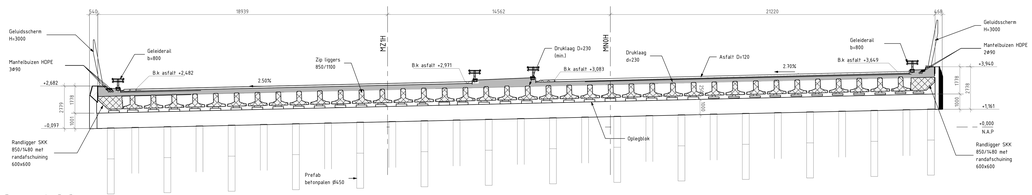
© Mira BUILT/Infra Bodemgegevens/_Archief_Civiel/###* CIVIEL SCHILP INC/Bert Sikkema - HERPROEFSTANDEN AS BUILT VAST VERSTEURENTEKENINGEN\CBB-KW01-MDL-AB_002.ATO.rvt

Bijlage 2



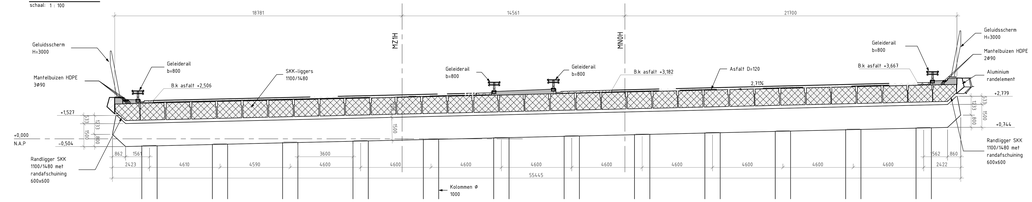
Doorsnede haaks op A9

schaal: 1 : 50



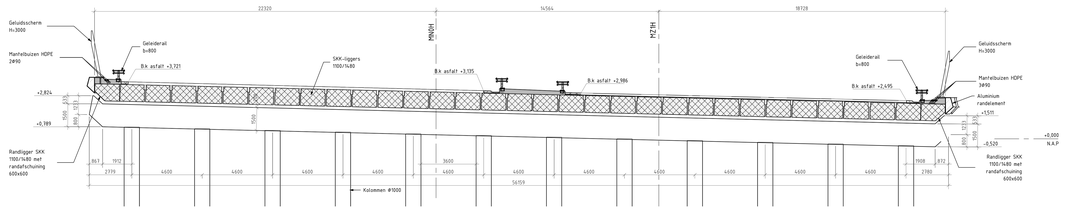
Doorsnede B-B

schaal: 1 : 100



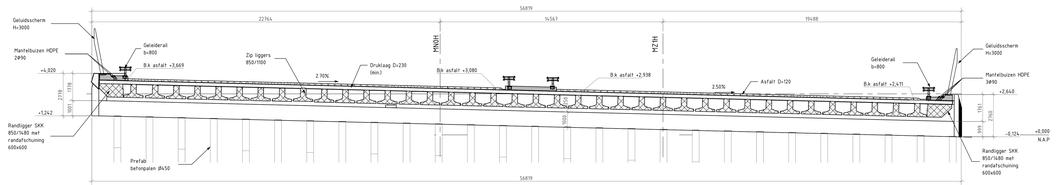
Doorsnede C-C

schaal: 1 : 100



Doorsnede D-D

schaal: 1 : 100



Doorsnede E-E

schaal: 1 : 100

NSB

LEGENDA

Lijntype	Betekenis
	TB-grens
	Kunstwerkgrens
	as (incl kilometrering)

Arcering	Betekenis
	gewapend beton
	voorgespannen beton
	prefab beton
	voorgespannen prefab beton
	werkvloer beton
	gestabiliseerd zand

Opmerkingen AS-BUILT

- maatvoering betonwerk conform UO-tekeningen +/- 50 mm
- positie palen conform CBB-KW01-TEK-PAL-AB-0001

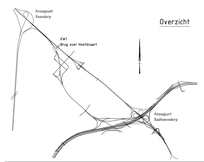
Opmerkingen ALGEMEEN

- maatvoering in mm, tenzij anders aangegeven
- hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven
- peilmaten in m t.o.v. N.A.P.
- coördinaten in m in het RD-stelsel
- maatvoering tussen haken is niet de werkelijke maat, bijvoorbeeld [2500]
- asfaltdikte op het kunstwerk min. 120mm
- hydrofobeerlaag Masterseal 303 toegepast op:
  rijdek, stortplaten, schampkanten, verticale en horizontale vlakken op landhoofden
- milieuvriendelijke anti-graffiticoating PS520 toegepast op randelementen en in het zicht zijnde betonoppervlakken tot 3,0 m boven maaiveld
- zomerpeil NAP -5.806 m, winterpeil NAP -6.000 m NAP

Bijbehorende tekeningen

- CBB-KW01-TEK-SIT-AB-0001 Bovenaanzicht en doorsnede
- CBB-KW01-TEK-SIT-AB-0002 Doorsneden
- CBB-KW01-TEK-PAL-AB-0001 Palenplan

Overzicht



Versie	Datum	Omschrijving
1.0	21-03-2017	AS-BUILT

Gemeente Badhoevedorp

CBB

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Bereikbaar Overheid

Omlegging A9 Badhoevedorp

Viaduct A9 - Hoofdvaart

Doorsneden

AS-BUILT

	Paraaf	Datum
Getekend door: S. Jacobsen		21-03-2017
Gecontroleerd door: R. Sevenbond		21-03-2017
Vrijgegeven door: R. Visser		21-03-2017

Status: AS BUILT

Versie: 1.0

Tekeningnummer: CBB-KW01-TEK-SIT-AB-0002

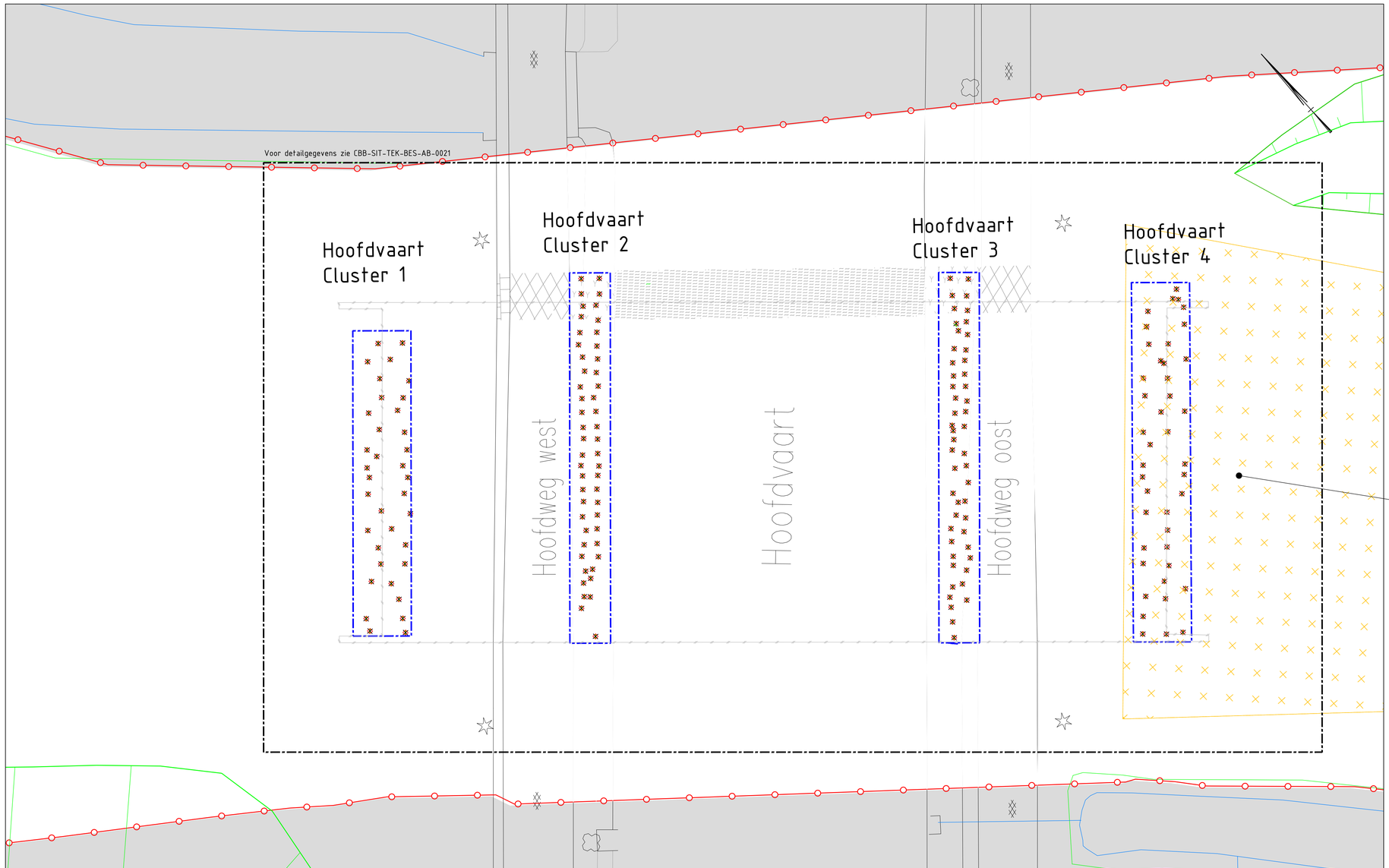
Behoort bij:
Zaak ID 31818372
Rint
2.2
Portefeuille
1260-841
Titel
Zijn tekening
UO:
O-13.2
Referentiepunt
250-192-01

1260 x 841

© Alle BUILT-Info in Bull-beeldrecht01_AsBuilt_CreatieNP CIVIEL SCHILP AGCBBWest Bestuurs - 2809080334MEER-Info BUILT-INFO VERSTEURENTENRAHTCBBAHKW01-MDL-AB_SIG-ATFO.rvt
® Bathevorbeeld

Bijlage 3

Afwijkingen:
AW-01533: Zand achterblijvend in cunetten t.b.v. GHM tussen Hoofdweg Oost en Kamerling Onneslaan



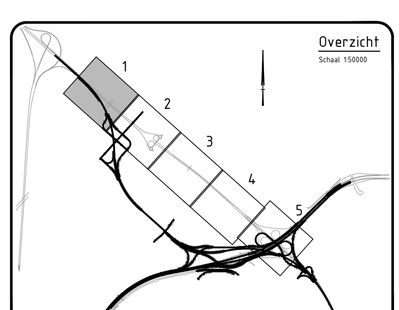
SITUATIE
SCHAAL 1 : 200

Legenda

- Bestaande situatie
- Hersteld naar voormalige situatie
- Contour geamoveerd kunstwerk
- Geamoveerde pijlers kunstwerk
- Cunetlijn achtergebleven zand
- Grens geamoveerd gebied
- Talud
- Vrijliggende achtergebleven ondergrondse objecten
- Cluster achtergebleven ondergrondse objecten
- DTB Gemeente Haarlemmermeer grijs gedeelte niet opgewerkt
- Bestaande lichtmast
- Bestaand asfaltverharding
- voetpad / fietspad — Bestaande tegelverharding
- Bestaande bestrating
- Bestaande boom. beplanting
- Bestaande rioleringsput, kolk
- Bestaande watergang
- Achtergebleven zandcunet
- Waterlijn

AW-01533:
Zand achterblijvend in cunetten t.b.v. GHM tussen Hoofdweg Oost en Kamerling Onneslaan

Overzicht
Schaal 1:50000



Versie	Datum	Omschrijving
1.0	12-07-2019	As Built

NB.:
Als onderlegger is het DTB van GHM toegepast. Weergegeven is de As Built situatie (actueel overzicht) van het oude A9 tracé.

Combinatie Badhoevebogen
CBB

Opdrachtgever:

Omlegging A9 Badhoevedorp
Amoveren tracé oude A9
Locatietekening geamoveerd kunstwerk over de Hoofdvaart in het tracé oude A9

		Paraaf:	Datum:
Getekend door:	S. Jacobson		12-07-2019
Gecontroleerd door:	G. Kop		12-07-2019
Vrijgegeven door:	R. Calandt		12-07-2019

Behoort bij:
Zaak ID: 31018372
Blad: 1 van 6
Formaat: A0
Schaal: 1:200
SBS code: SBS Code

Status: As Built
Versie: 1.0
Tekeningnummer: CBB-SIT-TEK-BES-AB-0011

© BadhoeverBogen

Bestandsnaam: CBB-SIT-TEK-BES-AB-0021_V20190712.dwg

Bijlage 4

Documentenlijst Opleverdossier Deeloplevering restant activiteiten nieuwe tracé - Mijlpaal 4

Project: Omlegging A9 Badhoevedorp

Batch 5b

Documentnummer: A9-PM-NSL-150000-0008

Versie 6.0

Datum: 09-05-2018

Documentnummer	Tekeningnummer (indien van toepassing)	Versie	Document	Omschrijving
A01 Wegmarkering	#	#	#	#
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0071	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 1
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0072	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 2
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0073	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 3
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0074	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 4
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0075	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 5
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0076	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 6
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0091	1.0	As-built tekening	BBM Sloterweg Blad 1
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0092	1.0	As-built tekening	BBM Sloterweg Blad 2
		2.0	Afwijking	Afwijkingenregister WP 740000
			Afwijking	AW-00837 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01048 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01108 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01115 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01224 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01309 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01336 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01360 inclusief bijlagen
			Certificaten en specificaties	Productspecificaties Van Velsen
A02 Openbare Verlichting	#	#	#	#
			Toelichting per email	Email Gaby Steenhoven - akkoord op openstaande punten CBB
Afwijkingenregister_wp_771200			Afwijking	Afwijkingenregister, openbare verlichting OWN
A9-UDVM-VVN-771200-0050		3.0	Verificatie- en Validatienota	Verificatie- en Validatienota, openbare verlichting OWN
A9-ODVM-ONO-661300-0002		3.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota OWN PNH en GHM
	CBB-DVM-TEK-ALG-UO-0417	6.0	Ontwerptekening	UO Tekening BWW+ OV KW1 en KW12
	CBB-DVM-TEK-ALG-UO-0417	5.0	Ontwerptekening	UO Tekening BWW+ OV S106 - Schipholweg
	CBB-DVM-TEK-ALG-UO-0417	5.0	Ontwerptekening	UO Tekening BWW+ OV S106 Noord- en Zuidaansluiting
A9-ODVM-BER-661300-0020		4.0	Berekening	Lichtberekeningen OWN
Berekening 207 S106_9			Berekening	Berekening 207 S106_9
Lichtberekening Hoofdvaart west- en oostzijde v1.0			Berekening	Lichtberekening Hoofdvaart west- en oostzijde v1.0
A9-ODVM-BER-661300-0021		3.0	Berekening	Kabelberekeningen OWN
A9-ODVM-BER-661300-0149		2.0	Berekening	Lichtmastberekeningen OWN
1 Mrap aarding VK S106, op-afrit			Meetrapport	Aarding voedingskast OV S106
2 Mrap aarding, LM 48			Meetrapport	Aarding OV, LM 48
3 Mrap aarding, LM 66			Meetrapport	Aarding OV, LM 66
4 Mrap aarding, LM 71			Meetrapport	Aarding OV, LM 71
5 Mrap aarding, LM 80			Meetrapport	Aarding OV, LM 80
6 Mrap aarding, LM 86			Meetrapport	Aarding OV, LM 86
7 Mrap aarding, LM HLM71			Meetrapport	Aarding OV, LM HLM71
9 Mrap aarding, LM 40			Meetrapport	Aarding OV, LM 40
NEN VK-OWN-HLM-S106			Meetrapport	NEN 1010/3140 meetrapportage
Mrap VK-OWN-HLM-S106			Meetrapport	Isolatieweerstand voedingskabels VK S106 HLM
Mrap VK-OWN-HLM-Sloterweg			Meetrapport	Isolatieweerstand voedingskabels VK Sloterweg HLM
		2.0	Excel spreadsheet lichtmast	Excel spreadsheet nieuwe LM 44 tm 47
		1.0	Excel sheet	Barcode's nieuwe armaturen
			Specificatie	Lichtmast aansluitset Faget
			Specificatie	Aansluitleiding RTPR 3x1,5
			Specificatie	Installatiekabel 4x2,5
			Specificatie	Installatiekabel 3x2,5
			Specificatie	Installatiekabel 4x10
			Specificatie	Installatiekabel 3x10
			Specificatie	Installatiekabel EO-YMeKzhas
Lichtmast 9 mtr staal 100NE3			Specificatie	Lichtmast 9 mtr staal 100NE3
Lichtmast 4 mtr staal			Specificatie	Lichtmast 4 mtr staal
Lichtmast 6 mtr staal			Specificatie	Lichtmast 6 mtr staal
Lichtmast 9 mtr staal			Specificatie	Lichtmast 9 mtr staal
Schreder Teceo			Specificatie	Schreder Teceo
Armatuur Luma Philips			Specificatie	Armatuur Philips Luma 1 LED
101X06-001	101X06-001	1.0	Kastpakket	Voedingskast OV S106
101X06-002	101X06-002	1.0	Kastpakket	Voedingskast OV S106
6101001	101Y06-001	1.0	As-Builttekening	Installatietekening OV Hoofdvaart en Sloterweg
6101002	101Y06-001	1.0	As-Builttekening	Installatietekening OV S106/ N232
6101003	101Y06-001	1.0	As-Builttekening	Installatietekening OV S106 Noord- en Zuid aansluiting
6101003	101Y06-002	1.0	As-Built tekening	Lichtberekeningen overzicht
A9-UDVM-RAP-150000-0476		1.0	B&O plan	Beheer & Onderhoudsplan DVM
Afwijkingenregister_wp_771200			Afwijking	Afwijkingenoverzicht, openbare verlichting OWN
A9-UDVM-VVN-771200-0050		3.0	Verificatie- en Validatienota	Verificatie- en Validatienota, openbare verlichting OWN
A9-UDVM-KR-771200-0061		2.0	Keurings- en Testrapport	Keurings- en Testrapport, openbare verlichting OWN
A03 Bebording, bebakening en bewegw	#	#	#	#

Documentenlijst Opleveren

Documentnummer	Tekeningnummer (indien van toepassing)	Versie	Document	Omschrijving
A9-OGWW-ONO-641000-0041		6.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota Bebording, Bebakening en Markering inclusief ontwerptekeningen en berekeningen
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0071	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 1
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0072	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 2
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0073	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 3
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0074	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 4
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0075	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 5
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0076	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 6
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0091	1.0	As-built tekening	BBM Sloterweg Blad 1
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0092	1.0	As-built tekening	BBM Sloterweg Blad 2
		2.0	Afwijking	Afwijkingenregister WP 740000
			Afwijking	AW-00837 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01048 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01108 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01115 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01224 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01309 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01336 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01360 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01365 inclusief bijlagen
			Certificaten en specificaties	CE-markering Hectometerborden
A9-ODVM-TEK-661300-0446	A9-ODVM-TEK-661300-0446_v3.0	3.0	Ontwerp tekening	3757001/ 3757002/ 3757003 Gemeente Haarlemmermeer
A009-37,050-Re-Kr-4			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-4
N232-28,020-Li-1-Kr-1			Gereedmeldingsformulier	N232-28,020-Li-1-Kr-1
A009-37,050-Re-Kr-5			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-5
A009-37,050-Re-Kr-6			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-6
A009-37,050-Re-Kr-7			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-7
A009-36,400c-Li-1			Gereedmeldingsformulier	A009-36,400c-Li-1
A009-36,200c-Li-1			Gereedmeldingsformulier	A009-36,200c-Li-1
A009-36,000c-Li-1			Gereedmeldingsformulier	A009-36,000c-Li-1
A009-36,000c-Li-2			Gereedmeldingsformulier	A009-36,000c-Li-2
A009-37,050-Re-Kr-8			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-8
A009-37,050-Re-Kr-9			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-9 a1 (LWW)
A009-37,050-Re-Kr-9			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-9 a2 (LWW)
A009-37,050-Re-Kr-9			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-9 b1 (LWW)
A009-37,050-Re-Kr-9			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-9 b2 (LWW)
A009-37,050-Re-Kr-10			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-10
A009-37,050-Re-Kr-11			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-11
A009-37.050-Re-Kr-2			Gereedmeldingsformulier	A009-37.050-Re-Kr-2
A009-37.050-Re-Kr-3			Gereedmeldingsformulier	A009-37.050-Re-Kr-3
64863/007			Gereedmeldingsformulier	64863/007
A009-37.050-Re-Kr-1			Gereedmeldingsformulier	A009-37.050-Re-Kr-1
64863/001			Gereedmeldingsformulier	64863/001
64863/006a			Gereedmeldingsformulier	64863/006a
64863/006b			Gereedmeldingsformulier	64863/006b
64863/006c			Gereedmeldingsformulier	64863/006c
Afwijkingenregister_wp_771300			Afwijking	Afwijkingenregister, bewegwijzering OWN
A9-UDVM-VVN-771300-0051		2.0	Verificatie- en Validatienota	Verificatie- en Validatienota, bewegwijzering OWN
A9-UDVM-KR-771300-0062		2.0	Keurings- en Testrapport	Keurings- en Testrapport, bewegwijzering OWN
A04 Praatpalen (vervallen zie vtw-118)	#	#	#	#
A05 Camerasysteem	#	#	#	#
A06 Hectometerborden	#	#	#	#
A9-OGWW-ONO-641000-0041		6.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota Bebording, Bebakening en Markering inclusief ontwerptekeningen en berekeningen
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0071	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 1
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0072	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 2
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0073	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 3
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0074	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 4
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0075	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 5
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0076	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 6
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0091	1.0	As-built tekening	BBM Sloterweg Blad 1
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0092	1.0	As-built tekening	BBM Sloterweg Blad 2
		2.0	Afwijking	Afwijkingenregister WP 740000
			Afwijking	AW-00837 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01048 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01108 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01115 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01224 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01309 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01336 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01360 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01365 inclusief bijlagen
A07 DRIP	#	#	#	#
A08 Verkeersregelinstallatie	#	#	#	#
A9-ODVM-ONO-661300-0002 ONO OWN v3.0		3.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota OWN PNH en GHM
A9-ODVM-VR-661300-0056		2.0	Verificatierapport	Verificatierapport WP 661300 - DVM-OV OWN
A9-ODVM-ONO-661300-0002 ONO OWN v3.0		3.0	Ontwerpnota	berekeningen
	CBB-VRI-TEK-ALG-UO-0101	3.0	Ontwerptekening	Projecteringsplan VRI + CCIV Kruispunt GHM
101Y02-006		1.0	As-built tekening	VRI S106 (Kruisingpunt 91), Amsterdamsebaan-Schipholweg-oprit A9
Afdruk GUI			As-built tekening	VRI S106 (Kruisingpunt 91), Schema
VRI-Lantaarn 3 lichts 300mm			Specificatie	VRI Lantaarn 3 lichten 300mm
VRI-Lantaarn 3 lichts 200mm			Specificatie	VRI Lantaarn 3 lichten 200mm
VRI-lantaarn achtergrondschild 3x200mm			Specificatie	VRI-Lantaarn achtergrondschild
VRI-Bosch Aotodome 7000			Specificatie	VRI dome camera

Documentenlijst Opleveren

Documentnummer	Tekeningnummer (indien van toepassing)	Versie	Document	Omschrijving
VRI-bekabeling VLVS 42v 8x1,5			Specificatie	Installatiekabel VRI lantaarns 8x1,5
VRI-Bekabeling ALERT EO-YMeKaszh 3x2,5			Specificatie	Installatiekabel VRI voorwaarschuwingssein 2x2,5
VRI-bekabeling RTPR VL 42v 5x1,5			Specificatie	Aansluitsnoer VRI lantaarns 5x1,5
VRI-bekabeling EO-YMeKaszh UXL 2x1,5			Specificatie	Installatiekabel detectielussen VRI 2x1,5
VRI-bekabeling EO-YMeKaszh UXL 4x1,5			Specificatie	Installatiekabel detectielussen VRI 4x1,5
VRI-bekabeling detectie lus snoer 1x1,5mm2 zwart			Specificatie	Detectielussnoer 1,5
VRI-Koppelkabel 15x4x0,8			Specificatie	Koppelkabel VRI 15x4x0,8
VRI-Cameramast			Specificatie	VRI Cameramast
VRI-Unimast PMF			Specificatie	VRI unimasten
VRI-Portaal 102 PMF			Specificatie	VRI portaal 102 vooraanzicht
VRI-Portaal 102			Specificatie	VRI portaal 102 dwarsprofieltekening
VRI-Portaal 102 PMF neiginrichting			Specificatie	VRI portaal 102 neiginrichting
VRI-Portaal 103 PMF			Specificatie	VRI portaal 103 vooraanzicht
VRI-Portaal 103			Specificatie	VRI portaal 103 dwarsprofieltekening
VRI-Portaal 103 PMF neiginrichting			Specificatie	VRI portaal 103 neiginrichting
VRI-Portaal 103 PMF OV			Specificatie	VRI portaal 103 OV opzetstuk
VRI-Portaal 104 PMF			Specificatie	VRI portaal 104 vooraanzicht
VRI-Portaal 104			Specificatie	VRI portaal 104 dwarsprofieltekening
VRI-Portaal 104 PMF neiginrichting			Specificatie	VRI portaal 104 neiginrichting
VRI-Opzetstuk OV DU			Specificatie	VRI opzetstuk OV DU
VRI-Opzetstuk OV DU			Specificatie	VRI opzetstuk OV EU
VRI-LWW adapter PMF			Specificatie	VRI adapter LWW
VRI-Opzetstuk 1V 478 PMF			Specificatie	VRI Opzetstuk model 1 478
VRI-Opzetstuk 1V 878 PMF			Specificatie	VRI Opzetstuk model 1 878
DEKRA Attestation of Conformity ViTrac_1.x.x 2.x.x series_20151006			Specificatie	DERKA certificering VRI
VT451373 GHM			Kastpakket	VRI (101)
A9-UDVM-RAP-150000-0476		1.0	B&O plan	Beheer & Onderhoudsplan DVM Gemeente Haarlem
451373 OTTO Haarlemmermeer			Cocon berekening	VRI (101)
vt451373inst			Regelapplicatie	VRI (101)
Gebruikershandleiding ViTrac V1.12			Handleiding VRI	VRI (101)
Installatie gegevens Dome camera			Handleiding VRI	Installatie gegevens Dome camera
Installatie gegevens KPN			Handleiding VRI	Installatie gegevens KPN
FAT/ SAT VRI VT451373			Afnameprotocol	FAT + (I)SAT VRI (101)
VT451373 GHM			Inventarislijst	VRI (101)
704860-ivera-licentie-22			Ivera licentie	VRI (101)
Afwijkingenregister_wp_771400			Afwijking	Afwijkingenoverzicht, verkeersregelinstallatie OWN
A9-UDVM-VVN-771400-0052		2.0	Verificatie- en Validatienota	Verificatie- en Validatienota, verkeersregelinstallatie OWN
A9-UDVM-KR-771400-0063		1.0	Keurings- en Testrapport	Keurings- en Testrapport, verkeersregelinstallatie OWN
A09 Verkeerssignalering	#	#	#	#
A10 Toeritinstallatie	#	#	#	#
A13 Geleideconstructie	#	#	#	#
	CBB-GLR-TEK-SIT-AB-0003		As-built tekening	Bermbeveiliging
	CBB-GLR-TEK-SIT-AB-0004		As-built tekening	Bermbeveiliging
	CBB-GLR-TEK-SIT-AB-0006		As-built tekening	Bermbeveiliging
			Certificaten	Steel Constructions /Ad van Straten + Producttoets
A17 Slagboom	#	#	#	#
A18 VIC-Net	#	#	#	#
A20 Voorzieningen, overige objecten	#	#	#	#
	CBB-GKC-TEK-SIT-AB-0101	1.0	As-built tekening	Grondkerende Constructie 1
	CBB-GKC-TEK-SIT-AB-0102	1.0	As-built tekening	Grondkerende Constructie 2
B01 Kunstwerken	#	#	#	#
A9-OCIV-ONO-651030-0030		1.0	Ontwerpnota	Kunstwerk 2B
A9-OCIV-ONO-651080-0029		1.0	Ontwerpnota	KW2E (VTW7)
A9-OCIV-ONO-651050-0025		2.0	Ontwerpnota	KW12 - UO onderbouwconstructie
B02 Duikers >=1500mm	#	#	#	#
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0102	1.0	As-built tekening	Duiker D2a + Faunavoorziening
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0125	1.0	As-built tekening	Overkluizing O1 vaar
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0126	1.0	As-built tekening	Overkluizing O2 vaar
	CBB-FVZ-TEK-SIT-AB-0001	1.0	As-built tekening	Faunavz blad 1 aansluiting badhoevedorp
			Foto	Foto's Duikers tbv Gemeente Haarlemmermeer D2a - O1 - O2
			Inspectierapporten	Duiker D1
			Inspectierapporten	Duiker D3b
			Inspectierapporten	Duiker D10
			Inspectierapporten	Duiker D11a
			Inspectierapporten	Duiker D11b
			Inspectierapporten	Duiker D12
			Inspectierapporten	Duiker D13
			Inspectierapporten	Duiker D14
			Inspectierapporten	Duiker O4-1
			Inspectierapporten	Duiker O4-2
B03 Verkeerskundige draagconsructies	#	#	#	#
B04 Ophangconstructies signaalgevers (	#	#	#	#
B05 Geluidswerende voorzieningen	#	#	#	#
B06 Afwateringsystemen	#	#	#	#
A9-OGWW-ONO-641000-0016		5.0	Ontwerpnota	Hemelwaterafvoer
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0125	1.0	As-built tekening	Overkluizing O1 vaar
	CBB-RIO-TEK-SIT-AB-0015	1.0	As-built tekening	Riolering Sloterweg Nieuw
	CBB-RIO-TEK-SIT-AB-0016	1.0	As-built tekening	Afwatering TDA
	CBB-RIO-TEK-SIT-AB-0017	1.0	As-built tekening	Situatie Sloterweg Baars
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0103	1.0	As-built tekening	Duiker D2b
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0104	1.0	As-built tekening	Duiker D2c
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0111	1.0	As-built tekening	Vaarduiker D8
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0112	1.0	As-built tekening	Duiker D9
			Afwijking	AW-01374 inclusief bijlagen
			Specificatie	Productspecificatie leverancier kolken/putten/duikers

Documentenlijst Opleveren

Documentnummer	Tekeningnummer (indien van toepassing)	Versie	Document	Omschrijving
			Foto	Foto's tbv Gemeente Haarlemmermeer D2b - D2c - D8 - D9
			Specificatie	Beheerdocumenten pompput Sloterweg
C01 Gesloten verharding	#	#	#	#
A9-OGWW-ONO-641050-0064		4.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota Verhardingsconstructies
A9-OGWW-ONO-641020-0046		4.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota DO Kunstwerk 12 Sloterweg GWW en Erftoegangen
A9-OGWW-ONO-641050-0049		3.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota DO Doorgetrokken S106 en Schipholweg
			Toelichting per e-mail	Toelichting R. Holtz op ETW Sloterweg (pagina 3-6 van toepassing)
	CBB-VHR-TEK-DWP-AB-2071	1.0	As-built tekening	Dwarsprofielen S106 / Schipholweg blad 1
	CBB-VHR-TEK-DWP-AB-2072	1.0	As-built tekening	Dwarsprofielen S106 / Schipholweg blad 2
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0071	1.0	As-built tekening	VHR S106 Blad 1
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0072	1.0	As-built tekening	VHR S106 Blad 2
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0073	1.0	As-built tekening	VHR S106 Blad 3
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0074	1.0	As-built tekening	VHR S106 Blad 4
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0075	1.0	As-built tekening	VHR S106 Blad 5
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0076	1.0	As-built tekening	VHR S106 Blad 6
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0091	1.0	As-built tekening	VHR Sloterweg Blad 1
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0092	1.0	As-built tekening	VHR Sloterweg Blad 2
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0093	1.0	As-built tekening	VHR Erftoegangen Hoofdweg
	CBB-ALG-TEK-SIT-AB-9900	1.0	As-built tekening	Overzicht fietspad
			Afwijking	AW-01374 inclusief bijlagen
			Specificatie	Productspecificatie leverancier mengselcodes Doorgetrokken S106
			Specificatie	Productspecificatie leverancier mengselcodes Erftoegangen
			Specificatie	Productspecificatie leverancier mengselcodes Kunstwerken
			Specificatie	Productspecificatie leverancier mengselcodes S106 thv KW2B
			Specificatie	Productspecificatie leverancier mengselcodes Sloterweg thv KW12
			Specificatie	Schipholweg
C02 Open verharding (zie map C01 Ope	#	#	#	#
D01 Bermen, taluden en beplanting	#	#	#	#
			Ontwerpnota	Ontwerpnota Groenvoorzieningen
D02 Watergangen	#	#	#	#
	CBB-WHH-TEK-SIT-AB-0003	1.0	As-built tekening	Situatie Waterhuishouding
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0125	1.0	As-built tekening	Overkluizing O1 vaar
			Afwijking	AW-00680
			Afwijking	AW-00732
D03 Faunavoorzieningen	#	#	#	#
A9-OGWW-ONO-641040-0018		4.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota Faunapassages inclusief tekeningen en overige documenten
A9-OGWW-VR-641040-0073		3.0	Verificatierapport	Vericatierapport DO Faunapassages
	CBB-FVZ-TEK-SIT-AB-0001	1.0	As-built tekening	Faunavz blad 1 aansluiting badhoevedorp
	CBB-FVZ-TEK-SIT-AB-0002	1.0	As-built tekening	Faunavz blad 2 knooppunt badhoevedorp noord
A9-UGWW-VVN-140000-0072		1.0	Verificatie- en Validatienota	VVN Faunapassages
			Afwijking	AW-01351 inclusief bijlagen
		2.0	Afwijking	Afwijkingenregister WP 720000
		2.0	Afwijking	Afwijkingenregister WP 740000
		2.0	Afwijking	Afwijkingenregister WP 640000 (DO GWW)
D04 Bodemverontreiniging	#	#	#	#
	CBB-AVI-TEK-SIT-AB-0001	1.0	As-built tekening	AVI Bodemas uitgangspunten-raakvlakken Vak 1
A9-UGWW-KR-722000-0004		1.0	Keurings- en Testrapport	AVI Vak 1 WP 722000
A9-UGWW-KR-724000-0012		1.0	Keurings- en Testrapport	AVI Vak 1 WP 724000
A9-UGWW-DOS-150000-0017		2.0	document	Overdrachtsdossier IBC-werk AVI terp 1-5
			document	Bodem en saneringsdossier Areaal GHM
D05 Ondergrondse constructies	#	#	#	#
E01 Vergunningen	#	#	#	#
			Vergunningen	Vergunningenregister + onderliggende stukken relevant na oplevering
E02 Overeenkomst (naast die bij object	#	#	#	#
E03 Grenzen	#	#	#	#
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9001	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9002	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9003	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9004	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9005	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9006	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9007	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9008	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9009	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
E04 Projectdocumentatie	#	#	#	#
A9-UGWW-PL-150000-0284		3.0	Instandhoudingsplan GWW	Areaal GHM
A9-UREA-GAR-705000-0004		1.0	Garantieverklaring	Garantie cf VSP
			Administratieve documentatie	Verkeersbesluiten tbv areaal GHM
			Tekening	Objectentekening Mijlpaal 1
A9-PM-NSL-150000-0010		3.0	Toetstabel RWS	Toetstabel RWS Opleverdossier Mijlpaal 4 Batch 5 (Toetsresultaten RWS op Opleverdossier Mijlpaal 1 Batch 4C d.d. 12-11-2017)

Bijlage 5

Combinatie BadhoeverBogen
CBB

Opleverdossier Mijlpaal 4 – 'Deeloplevering Restant Activiteiten Nieuwe Tracé' - batch 5B

Omlegging A9 Badhoevedorp

Documentnummer:	A9-PM-OPL-150000-0005
Revisie:	2.0
Datum:	09-05-2018
Documentstatus:	Definitief
Werkpakket (WBS):	150000
Activiteitencode (PAM):	PAM-00023
Objectcode (SBS):	1.0
Contractnummer:	31018372

Opdrachtgever:

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Revisie	Naam	Functie	Paraaf	Datum
Vrijgegeven	D. van den Heuvel	Projectdirecteur		8-5-2018

NSB

VRIJGAVE MATRIX CBB

Discipline	Revisie	Naam	Functie	Paraaf	Datum
GWW	Opgesteld	G. Kop	Coördinator Opleveren		8-5-18
GWW	Gecontroleerd	M. Steenstra	Disciplineleider		8-5-18
CIV	Opgesteld	M. de Jong	Coördinator Opleveren		8.5.2018.
CIV	Gecontroleerd	R. Calandt	Vervangend disciplineleider		8-5-2018
GLS	Opgesteld	G. van de Vlag	Coördinator Opleveren		8-5-18
GLS	Gecontroleerd	J. van Duyn	Disciplineleider		7.5.2018.
DVM	Opgesteld	M. Gijsbertsen	Coördinator Opleveren		7-5-2018
DVM	Gecontroleerd	A. van Velzen	Disciplineleider		8-5-2018
CBB	Gecontroleerd	G. Kop	Coördinator Af- en Opleveren		8-5-18
CBB	Gecontroleerd	R. Calandt	Procesmanager		8-5-18

DOCUMENT HISTORIE

Revisie	Omschrijving/belangrijkste wijzigingen.	Datum
0.1	Concept voor interne verificatie	18-12-2017
1.0	Eerste revisie van dit document, tevens toetsresultaten batch 4C verwerkt	20-12-2017
2.0	Tweede revisie van dit opleverdocument waarin de toetsresultaten en openstaande activiteiten van batch 5 zijn verwerkt en resulteren in Deeloplevering batch 5B, bovendien is de lijst met geaccepteerde wijzigingen bijgewerkt.	09-05-2018

VERSTREKKINGSLIJST

Functie	Naam	Taak
Opdrachtgever	G. Minholts	Accepteren

Inhoud

1 Inleiding 5
1.1 Doel 5
1.2 Doelgroep 5
1.3 Inhoud 5
2 Reikwijdte opleverdossier 6
2.1 Mijlpaal 1 6
2.2 Objecten 7
2.3 Afleverdossiers 8
2.4 Wijzigingen 8
Bijlage I: Objectentekening Mijlpaal 4 (batch 5A en 5B) / Mijlpaal 2 14
BIJLAGE II: Leeswijzer Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5b 15
BIJLAGE III: Verificatierapport van Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5B 16

1 Inleiding

1.1 Doel

Dit opleverdossier bevat de documentatie van de gerealiseerde objecten ten behoeve van de omgelegde A9 welke onderdeel zijn van de 'Restant activiteiten nieuwe tracé (Mijlpaal 4), batch 5B'. Dit als onderdeel van het project Omlegging A9 Badhoevedorp met zaaknummer 31018372 en het daarbij behorende zaaknummer 31031206.

1.2 Doelgroep

In opdracht van Rijkswaterstaat Dienst Infrastructuur zijn de objecten binnen het areaal van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, district Zuid, de Gemeente Haarlemmermeer en de Provincie Noord-Holland gerealiseerd. De documentatie in dit opleverdossier wordt ter acceptatie aangeboden aan het projectteam Omlegging A9 Badhoevedorp van Rijkswaterstaat.

1.3 Inhoud

In dit document wordt inzicht gegeven in de reikwijdte van dit opleverdossier en haar relatie met de overige (deel) opleveringen. Er wordt aangegeven welke objecten hiertoe behoren met een verwijzing naar de bijlage 1 waarop de locaties van de gerealiseerde objecten grafisch zijn weergegeven. Vervolgens wordt een overzicht gegeven van de afleverdossiers en wijzigingen welke vallen onder deze deeloplevering.

De inhoud van het opleverdossier is conform hetgeen gevraagd in de Vraagspecificatie Proces (2) § 5.2.5.4.2 waarin verwezen wordt naar de 'Areaallijst van Aanleg naar Beheer versie 1.7'. De structuur van de Areaallijst is de basis voor de index van het opleverdossier. In de bijlage 2 is een leeswijzer toegevoegd ter verduidelijking van de structuur ten behoeve van het toetsen en verwerken van de documentatie.

De verificatie van de eisen aan het opleverdossier wordt in bijlage 3 Verificatiematrix Opleverdossier Restant activiteiten nieuwe tracé - Mijlpaal 4 batch 5B weergegeven.

2 Reikwijdte opleverdossier

2.1 Mijlpaal 1

Mijlpaal 4 betreft het restant van de activiteiten nieuwe tracé van de Omlegging A9 Badhoevedorp. Formeel gezien is het de 3e deeloplevering binnen het project Omlegging A9 Badhoevedorp.

Voorafgaand aan deze deeloplevering is middels het sluiten van VTW-0158 de ´Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan Zuidtangent´ mogelijk gemaakt, waarvan op 02-12-2016 het Werk is aanvaard. Vervolgens is de 2e deeloplevering ´Deeloplevering nieuwe tracé´ in de gelegenheid gesteld, waarvan op 08-09-2017 het Werk aanvaard is. Een en ander conform VTW 173 en VTW 202.

Met het aanbieden van deeloplevering ´Restant activiteiten nieuwe tracé´ is het grootste gedeelte van het Werk voltooid. Wat resteert zijn een aantal objecten welke door uiteenlopende redenen nog niet gerealiseerd zijn en/of een raakvlak hebben met het tracé van de oude A9, welke vallen onder Deeloplevering Mijlpaal 2. Daaropvolgend zal het amoveren van de oude A9 resulteren in de Oplevering gehele Werk (is deeloplevering Mijlpaal 2).



2.2 Objecten

De objecten - welke vallen onder de verschillende deelopleveringen en eindoplevering - worden hieronder per Mijlpaal weergegeven.

Mijlpaal 3 'Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan Zuidtangent' (VTW 158)
Werk aanvaard: 02-12-2016 ▪ Loevesteinse Randweg; ▪ Busbaan Zuidtangent; ▪ VTW038 'Aanpassen waterhuishouding Schiphol'; ▪ VTW082 'Aanpassing Serviceweg Schiphol buiten TB-grenzen en verwijderen duiker buiten projectgrens op Schipholterrein'.

Mijlpaal 1 'Deeloplevering nieuwe tracé'
Werk aanvaard: 08-09-2017 ▪ Object Omgelegde A9 (Uitgezonderd objecten mijlpaal 2, 3 en 4)

Mijlpaal 4 'Restant werkzaamheden nieuwe tracé' VTW 173 + 202
Werk aanvaard 16-02-2018 BATCH 5 ▪ Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp; ▪ Kunstwerk 21; ▪ Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM) [Vak29]; ▪ Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM) [Vak30]; ▪ KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen); ▪ Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02); ▪ Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08); ▪ Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11); ▪ Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12); ▪ PW7 (langs vak 29); ▪ Duiker 21 (vak 29); ▪ PW3 (langs GKC 5); ▪ GKC16; ▪ Duiker D23; ▪ Duiker D26; BATCH 5B ▪ Doorgetrokken S106; ▪ Verwerking, completering toetsresultaten BATCH 5.

Mijlpaal 2 'Oplevering het Werk'
Opleverdatum: uiterlijk 20-02-2019 ▪ Het subsysteem groenvoorzieningen; ▪ Het subsysteem faunapassages; ▪ PW4; ▪ Waterpartij 11; ▪ Perceeltoegang Hoofdweg oostzijde; ▪ Asfalt en voegen Ringvaartviaduct; ▪ Saneringen; ▪ Amoveren oude A9.

2.3 Afleverdossiers

De documentatie die de verificatie van de eisen aan het Werk bevat zijn in de volgende verstrekte afleverdossiers aangeleverd:

Betaalpost	Omschrijving betaalpost
1	Afleverdossier BP Deeloplevering nieuwe tracé [Mijlpaal 1, Mijlpaal 4 volgt nog]
6	Reconstructie Zuid-Oost hoek
7	Ophoging Fase 1 t/m 3 (exclusief terpen)
8	Ophoging Fase 4 en 5 (exclusief terpen)
9	Zettingstijd Fase 1 t/m 5 (exclusief terpen)
11	Bovenbouw en afbouw GWW Fase 1 t/m 3
12	Bovenbouw en afbouw GWW Fase 4 en 5
15	Engineering na Fasenovereenkomst
17	KW 1, Kw 2A, KW2c, KW12, KW 4
19	KW 2B, KW13, KW 14, KW 15
20	KW3, KW6
21	KW 20
22	Afbouw KW 21 (hoofdrijbanen) aansluiting
25	DVM en DOV Integraal
28	Verleggen Kabels en Leidingen derden

2.4 Wijzigingen

Hieronder volgt een overzicht van de van toepassing zijnde geaccepteerde wijzigingen:

Geaccepteerde wijzigingen
Wijziging 002: K&L cat. 1 worden cat. 2 (WOVK 05)
Wijziging 003: Toepassen WSCS-OCE ipv BRL-OCE
Wijziging 004: Nieuwe versie IVP
Wijziging 005: Afschaffing rode gasolie (WOVK 03)
Wijziging 006: Aanpassen geluidsscherm ter plaatse van Delta Lloyd (WOVK 02)
Wijziging 007: Wensenpakket HOV-doorstroming kunstwerk 2 (WOVK 6)
Wijziging 009: Wijziging van het reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990

Wijziging 010: Update areaalgegevens
Wijziging 011: Aanpassingen ligging K&L cat 2 noordzijde Schipholweg
Wijziging 012: Vervallen eis bijzondere belasting KW12 (Sloterweg).
Wijziging 013: Damwand tussen de A4 en de spoorlijn Schiphol - Amsterdam (WOVK 10)
Wijziging 016: Verstrekken TB-grens
Wijziging 018: Wijziging van de Quick reference card (QRC) VSP en wekelijkse rapportage (WR)
Wijziging 019: Opzetten raming Plan B (WOVK 1)
Wijziging 020: Aanpassen eis E-0002126 m.b.t. kunstwerk Sloterweg.
Wijziging 021: Slopen opstallen in FO-fase
Wijziging 022: Toepassen meest recente versie ROK
Wijziging 024: Uitwerken plan B (WOVK 4)
Wijziging 025: Road Safety Audit (WOVK 13)
Wijziging 026: Aanpassen richtlijn WKS-behuizing
Wijziging 027: Verplaatsing geluidscherm bocht A4/ A9 (WOVK 8)
Wijziging 028: Maatregelen met betrekking tot verlichting wegvakken
Wijziging 032: Uitloop van werkzaamheden als gevolg van de verplaatsing van K&L van cat 1 naar cat 2 (WOVK 11)
Wijziging 034: Update areaalgegevens RWS, Provincie en gemeente (DTB)
Wijziging 035: Uitwerken VO+ fietsverbinding in Knooppunt Badhoevedorp (WOVK 14)
Wijziging 036: Uitwerking Plan B (WOVK 9)
Wijziging 037: Aansluiting Subsysteem Hoofdweg A9 (WOVK 25)
Wijziging 039: Kappen bomen ANWB terrein (WOVK 17)
Wijziging 042: Weefvak (WOVK 046)
Wijziging 043: Aanpassen drainage landbouwgronden (WOVK 20)
Wijziging 044: Bundeling afwijkingen
Wijziging 045: Verzamelen ontbrekende areaalgegevens DVM (WOVK 15)
Wijziging 046: A4-A5 aanpassing de Hoek (WOVK 16)
Wijziging 047: Onbekende damwand/hulpconstructie KW14 (WOVK 19)
Wijziging 048: Monitoringsplan RWS-stijl (WOVK 34)
Wijziging 049: SIKB protocollen (VTWO049)
Wijziging 050: Uitwerken cosmetische oplossing KW15 (VTWO-050)
Wijziging 051: Kosten vergoedingen voor werken op percelen derden (WOVK 18)
Wijziging 052: Toevoegen onderhoudsstrook watergangen KW12 (WOVK 30)
Wijziging 054: Aanpassingen waterhuishouding (VTWO-054)
Wijziging 055: Hectometerbordjes langs de autosnelwegen voorzien van een snelheidsaanduiding (WOVK 28)
Wijziging 056: Aantreffen oude Schipholweg (WOVK 44)
Wijziging 058: Opruimen (verontreinigde) depots IBIS (cbb12) WOVK 59)
Wijziging 060: Verplaatsen Landhoofd KW 14 agv onbekende damwand / hulpconstructie (WOVK 37)
Wijziging 061: Aanpassingen aan ontwerp a.g.v. toename geluidsbelasting bocht A4-A9
Wijziging 062: Maatregelen ter voorkoming verstuiving/verpapping AVI-terpen
Wijziging 065: Vervallen levering van bewegwijzering door de Opdrachtgever (WOVK 045)
Wijziging 066: Vervallen gestaffeld rijden A4 (WOVK 63)
Wijziging 067: Versoberingsmaatregelen drips (WOVK 31)
Wijziging 068: Versoberingsmaatregelen TDI

Wijziging 069: Calamiteitenonderhoud deklaag asfalt W-lus (WOVK 24)
Wijziging 070: Onderhoud deklaag asfalt A4 (WOVK 027)
Wijziging 071: ANWB terrein deel 2 (WOVK 47)
Wijziging 072: Benaderen verdachte objecten NGE (WOVK 103)
Wijziging 076: Gefragmenteerd aanleveren vergunningsaanvraag WHH (WOVK 35)
Wijziging 077: Consequenties areaalonderzoek DVM (a.g.v. VtW 45) WOVK 65
Wijziging 078: Handboek verkeerscentrale v2.0 (WOVK053)
Wijziging 079: Bundeling afwijkingen (2)
Wijziging 081: CBB OCE Benaderen object 1009 locatie 81W (WOVK 22)
Wijziging 083: Verplaatsen uithouder met dubbele matrixborden (WOVK 36)
Wijziging 089: Benaderen verdachte objecten NGE wk 28 t/m 40 (WOVK96)
Wijziging 091: CBB OCE Benaderen object 1010 locatie 80v (WOVK 051)
Wijziging 092: CBB OCE Benaderen object 1007 en 1008 locatie 91Q (WOVK 41)
Wijziging 094: Toevoegen voorgeschreven DVM onderaannemer verkeerscentrale WOVK 69
Wijziging 095: Werkzaamheden subsysteem bebording & DVM buiten grenzen VTWO-095
Wijziging 096: Onderhoud asfalt HRL hm 4.7 (WOVK 26)
Wijziging 098: Puinfundering (naast Hoofdweg 105) niet toepasbaar (cbb04) WOVK 39
Wijziging 102: Wijziging afrit busbaan op Schipholweg (WOVK 66)
Wijziging 103: Reparatie Puntstuk invoeger A4 op de A9 (nabij KW 20) (WOVK 29)
Wijziging 105: Voorschot NGE detectie overeengekomen oppervlakte WOVK 42
Wijziging 108: Beschermen PWN leiding nabij KW 2a
Wijziging 109: Grondstrook Televerde niet in eigendom/beschikbaar van/voor RWS (WOVK 057)
Wijziging 111: (Benaderen) verdachte objecten NGE wk 41 t/m 51 (WOVK97)
Wijziging 114: meerprijs leverantie drip+ ipv drip (WOVK62)
Wijziging 116: Bundeling afwijkingen (3)
Wijziging 118: Vervallen praatpalen uit bestek WOVK 89
Wijziging 119: Koppelen dekken
Wijziging 120: Aangetroffen ondergrondse constructie KW 20 (WOVK 52)
Wijziging 121: Uitloop ruimingswerkzaamheden NGE
Wijziging 122: Aanpassen ontwerp onderslagbalk verdiepte bak KW2a1 en KW2a2 (WOVK 43)
Wijziging 123: Toepassen damwand "sloot van Poot' en aanpassen overige watergangen buiten TB grens
Wijziging 126: Wijzigingen glasvezel en diensten t.g.v. wensen / eisen van RWS-CIV. (WOVK054)
Wijziging 127: Inventarisatie ontbrekende areaalgegevens riolering (WOVK055)
Wijziging 128: Gewijzigde verschijningsvorm van geluidschermen oprit A9HRR en A9HRR gedeelte net ten zuiden van Schipholweg (Schuilhoeve en Lijndenhof)
Wijziging 129: Vaarduiker met ecologische voorziening noordzijde huidige A9 (WOVK070)
Wijziging 130: Herstel asfaltschade A9 HRR (WOVK 040)
Wijziging 131: Verhogen VDC 44 (WOVK 67)
Wijziging 133: Benaderen objecten 1011, 1012, 1013 in grote kuip (WOVK 048)
Wijziging 135: Aanpassingen bestaande A4 ten behoeve van aanbrengen Taper A4 zuid. (WOVK 91)
Wijziging 140: KW 2a1 Aanbrengen voorzetwand en gewijzigde onderslagbalk (WOVK 58)
Wijziging 141: extra deklaag boog Schiphol - Amstelveen (WOVK 62)
Wijziging 142: Inhoud af- en opleverdossiers (WOVK84)
Wijziging 144: NGE week 1 t/m 24

Wijziging 145: Verkeerde ligging weggebonden kabels KW21 (WOVK 63)
Wijziging 146: Bundeling afwijkingen
Wijziging 152: Toegangspad Dames Verbeek (WOVK 62)
Wijziging 153: Aanvullende depotkosten als gevolg van benaderen explosieven buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden (WOVK 110)
Wijziging 154: Bus op rijbaan
Wijziging 155: Aanpassing vanuit Schipholtunnel
Wijziging 156: Eco-duiker Schipholweg-Aansluiting Badhoevedorp (WOVK64)
Wijziging 157: Duikers D15 en D16 – aanpassing i.r.t. verlegging deel hoofdwatergang PW3 (WOVK 63)
Wijziging 158: Toevoegen deeloplevering
Wijziging 162: Diverse reparaties deklaag bestaand areaal (WOVK 61)
Wijziging 164: dubbele F-lus (WOVK 117)
Wijziging 166: te plaatsen damwand als gevolg van verticale wand KMAR. WOVK 68
Wijziging 168: Herhectometrering
Wijziging 169: (Benaderen) verdachte objecten NGE wk 25 2015 t/m 21 2016 (WOVK98)
Wijziging 171: extra verkeersfasering tbv openstelling westbuis in week 17 (WOVK 93)
Wijziging 172: consequenties verkeersfaseringen a.g.v. EU-voorzitterschap
Wijziging 173: Aanbrengen fietsonderdoorgang Knp badhoevediorp (WOVK 74)
Wijziging 175: Extra HDPE50 buizen (WOVK 94)
Wijziging 176: herstel fietspad nabij KW 2a1
Wijziging 177: Wensen gemeente Haarlemmermeer – op/afleverdossier
Wijziging 180: herstel fietspad Schipholweg nabij S106
Wijziging 181: Werkzaamheden onbekende TDI nabij oprit Aalsmeer HRR (WOVK xxx)
Wijziging 183: Splitsing aanvraag vergunning geluidschermen 2, 3, 6, 8, 9, 11, 12 onderbouw en bovenbouw (WOVK 105)
Wijziging 184: Boorpalen geluidscherm 4 (WOVK 108)
Wijziging 185: Extra lengte GLS 3 op KW2a2 en GLS 12 op KW21 (WOVK 88)
Wijziging 186: In verkeer bouwen geluidsscherm 3 (WOVK140)
Wijziging 187: Aanpassingen inrichting rondom KW 12 (WOVK 106)
Wijziging 190: Aangepaste GLS 11 over de ringvaart a.g.v. maximale belasting bestaand KW (WOVK 107)
Wijziging 191: Wensen RWS na aanleiding schouw A9 HRL (WOVK 95)
Wijziging 192: Opdrachtverstrekking Engie (WOVK 86)
Wijziging 193: Bundeling afwijkingen (5)
Wijziging 194: digitaal aanleveren bestanden herhectometrering (WOVK99)
Wijziging 196: Mini FEP (WOVK100)
Wijziging 198: Aanpassen waterafvoer KW 12 buiten projectgrenzen
Wijziging 200: Geleiderail in bocht verbindingsweg Haarlem-Schiphol (vak 16) (WOVK101)
Wijziging 201: Saneren PCB verontreinigde grond KW21
Wijziging 202: Toevoegen deeloplevering 'Restant werkzaamheden tbv systeem Oml-A9'
Wijziging 205: Aansluiting op A9 Aalsmeer (WOVK111)
Wijziging 206: Later bouwen GLS agv vergunningen
Wijziging 207: Meerwerkkosten sloop fase 2 KW 20 (WOVK148)
Wijziging 209: Herstel asfalt A9 HRR 32.4 - 34.2
Wijziging 212: Wensen RWS t.b.v.

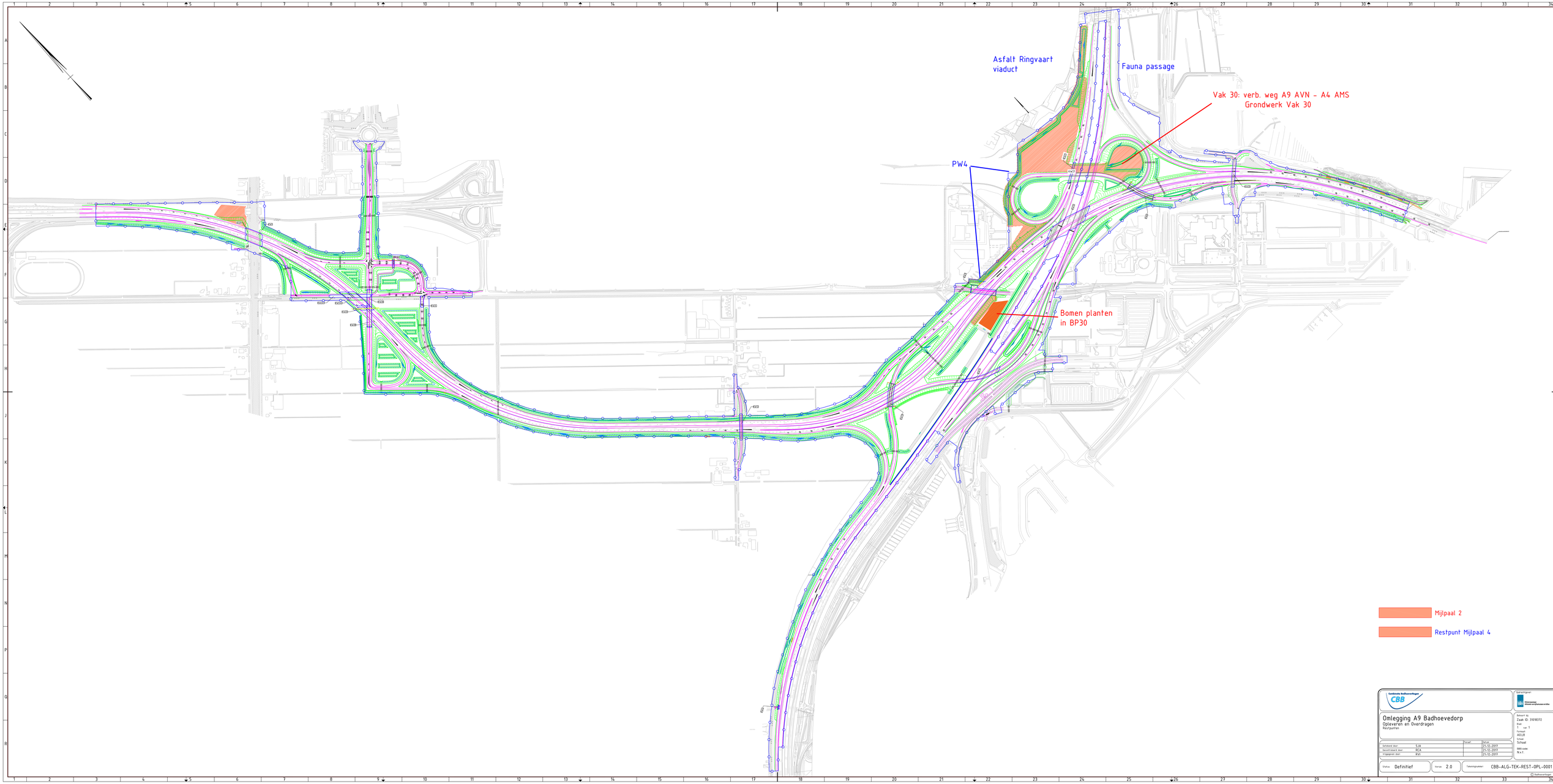
Wijziging 215: Tijdelijke deklaag A9 HRL tbv openstelling week 50 (WOVK109)
Wijziging 216: Vervangen VDC 44
Wijziging 218: Geleiderail vak 13 buitenberm (WOVK 102)
Wijziging 220: Wens provincie Noord-Holland na aanleiding van schouw
Wijziging 222: Verzamelplaats achter GLS 7 en 8
Wijziging 223: Onderhoud onderliggend wegennet (WOVK 113)
Wijziging 225: Verleggen 10 kV voedingskabel ProRail middenberm A4
Wijziging 226: Aanbrengen straatwerk puntstuk afrit BHD
Wijziging 227: Bundeling afwijkingen
Wijziging 229: Extra geleiderail U-boog
Wijziging 231: Ultimo
Wijziging 232: Aanpassen belijning irt vvu's
Wijziging 233: Onterecht van de weg gestuurd
Wijziging 234: VVA-4
Wijziging 236: Onderhoud onderliggend wegennet 1 juli 2017- 1 okt 2017 (WOVK 132)
Wijziging 237: Sloop Meidoornweg
Wijziging 238: Wensen prov. NH na aanleiding schouw. (DVM gerelateerd) (WOVK 251)
Wijziging 239: Aanpassing S106 op verzoek van gemeente Haarlemmermeer (WOVK 146)
Wijziging 240: Voedingskabel GMS
Wijziging 241: aanpassen MTM en verwijderen 3 signaalgevers op verzoek van RWS (WOVK 149)
Wijziging 242: ZOAB en rioolsleuf
Wijziging 243: Sanering middenberm oude A9 CBB 23
Wijziging 244: Saneren driehoeksterrein Waternet
Wijziging 247: BU-data
Wijziging 249: Wensen RWS na aanleiding schouw en VVA-3 (WOVK 152)
Wijziging 251: VVU's overlagen A4
Wijziging 253: Bundeling afwijkingen (8) (WOVK 147)
Wijziging 254: Instandhouden CVR ruimte gedurende omlassen voedingskabel Liander (WOVK 156)
Wijziging 259: Wensen en eis GHM n.a.v. schouw S106 gww gerelateerd (WOVK 157)

Bijlagen:

1: Objectentekening Mijlpaal 4 (batch 5A en 5B) / Mijlpaal 2
2: Leeswijzer Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5b
3: Verificatierapport van Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5B

Bijlage I: Objectentekening Mijlpaal 4 (batch 5A en 5B) / Mijlpaal 2

[CBB-ALG-TEK-REST-OPL-0002 v1.0]



Consortium Badhoevedorp
CBB

Opdrachtgever:
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Omlegging A9 Badhoevedorp

Opleveren en Overdragen
Restpunten

Behoort bij:
Zaak ID: 3181837
Bvd:
T van: 5
Formaat:
A0 LB
Schaal:
1:
BBS code:
N.v.t.

		Paraaf	Datum
Getekend door:	S.JA		21-12-2017
Gecontroleerd door:	R.C.A.		21-12-2017
Vrijgegeven door:	B.V.I.		21-12-2017

Status: Definitief

Versie: 2.0

Tekeningnummer: CBB-ALG-TEK-REST-OPL-0001

© Rijkswaterstaat

BIJLAGE II: Leeswijzer Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5b

[A9-PM-NSL-150000-0011 v2.0]

Leeswijzer Opleverdossier MP 4 ‘Deeloplevering Restant Activiteiten Nieuwe Tracé’ – batch 5B

Omlegging A9 Badhoevedorp

Documentnummer:	A9-PM-NSL-150000-0011
Revisie:	2.0
Datum:	09-05-2018
Documentstatus:	Definitief
Werkpakket (WBS):	150000
Activiteitencode (PAM):	PAM-00023
Objectcode (SBS):	1.0
Contractnummer:	31018372

Opdrachtgever:

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Revisie	Naam	Functie	Paraaf	Datum
Opgesteld	G. Kop	Coördinator Af- en Opleveren		9-5-18
Gecontroleerd & Vrijgegeven	R. Calandt	Procesmanager		9-5-'18

DOCUMENT HISTORIE

Revisie	Omschrijving/belangrijkste wijzigingen.	Datum
0.0	Concept voor interne verificatie	19-12-2017
1.0	Eerste uitgave van dit documenten	19-12-2017
2.0	Tweede uitgave van dit document tbv aanvulling batch 5b	09-05-2018

VERSTREKKINGSLIJST

Functie	Naam	Taak
Rijkswaterstaat	G. Minholts	Accepteren
CBB	M. de Wit	Archiveren

Inhoud

1. Inleiding 4
1.1 Doel 4
1.2 Doelgroep 4
1.3 Inhoud 4
1.4 Specials 5
1.5 Dossiers t.b.v. Gemeente Haarlemmermeer en Provincie Noord-Holland 5
1.6 Beheer objectcodes 6
1.7 Documenten met specifieke aandacht 6
2. Toelichting 8
2.1 Achtergrond opbouw opleverdossier Mijlpaal 4 8
2.2 Index documentenlijst opleverdossier 10
2.3 Ontwerpdocumentatie 11
2.4 As-built tekeningen 11
2.5 Afwijkingen 12
2.6 B&O plannen / Instandhoudingsplan 13
2.7 Specificaties / Certificaten 14
BIJLAGE I: Toelichting DVM op Specificaties 15

1. Inleiding

1.1 Doel

Dit opleverdossier bevat de documentatie van de gerealiseerde objecten ten behoeve van de omgelegde A9 welke onderdeel zijn van de Deeloplevering 'Restant activiteiten nieuwe tracé - Mijlpaal 4'. Dit als onderdeel van het project Omlegging A9 Badhoevedorp met zaaknummer 31018372 en het daarbij behorend zaaknummer 31031206.

Mijlpaal 4 betreft het restant van activiteiten 'nieuw tracé' welke buiten Mijlpaal 1 vielen. Bepaalde activiteiten - vastgesteld en omschreven in VtW-202 - zijn, ten gevolge van wijzigingen in de realisatieplanning, ondergebracht in Oplevering Mijlpaal 4. Het nieuwe tracé van de A9 om Badhoevedorp heen is gefaseerd opengesteld voor het verkeer in week 25 en 50 in 2016 voor Hoofdrijbaan Links (HRL) en vervolgens in week 15 in 2017 voor Hoofrijbaan Rechts (HRR). In de weekenden voorafgaande aan en tot en met week 44 – 2017 zijn de laatste verbindingsbogen door de weggebruiker in gebruik genomen en is de deklaag van Rijksweg A4 vervangen. Voor een overzicht van de objecten, vallende binnen de verschillende deelopleveringen, wordt verwezen naar hoofdstuk 2 in het document Opleverdossier 'Restant activiteiten nieuwe tracé - Mijlpaal 4' [A9-PM-OPL-150000-0005].

1.2 Doelgroep

Deze leeswijzer dient ter ondersteuning bij het toetsen en verwerken van de geleverde documentatie door het Projectteam Omlegging A9 Badhoevedorp van Rijkswaterstaat en de toekomstige beheerders Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, District Zuid, de Gemeente Haarlemmermeer en de Provincie Noord-Holland.

1.3 Inhoud

De inhoud van het opleverdossier is conform hetgeen gevraagd in de Vraagspecificatie Proces (2) § 5.2.5.4.2, waarin verwezen wordt naar de 'Areaallijst van Aanleg naar Beheer versie 1.7'. De structuur van de Areaallijst is de basis voor de index van het opleverdossier. Per hoofdgroep in de Areaallijst zijn de gevraagde areaalgegevens vertaald naar documenten. Dit resulteert in de Documentenlijst Opleverdossier Mijlpaal 4 [A9-PM-NSL-150000-0008 v6.0].

De documenten zijn gegenereerd tijdens de verschillende fases van het project waardoor ze ofwel reeds bekend zijn bij Rijkswaterstaat ofwel 'nieuw' worden aangeboden.
Hierin is op hoofdlijnen de volgende onderverdeling te geven:

A. **Ontwerpdocumenten** bestaan uit:
   - Ontwerpnota (DO / UO)
   - Ontwerptekeningen (DO/UO)
   - Overige ontwerpdocumentatie zoals berekeningen, rapporten, memo's.

   Deze documenten zijn eerder ter toetsing aangeboden.

B. Stukken afkomstig uit de **Afleverdossiers** bestaan uit:
   - Keurings- en testrapport
   - Verificatie- en validatienota
   - Afwijkingenregisters

Deze documenten zijn eerder ter toetsing aangeboden. Echter zijn er ook een aantal Verificatie- en validatienota's toegevoegd, alsmede een aantal Keurings- en testrapporten van een revisie voorzien.

C. **Nieuwe** documentatie
   - As-built tekeningen (nieuw en gereviseerd)
   - Instandhoudingsplan PNH (gereviseerd)
   - Verbeteringen / aanvullingen n.a.v. toetsdocument batch 5

Bijzonderheden worden nader toegelicht in de volgende paragrafen.

1.4 Specials

Een aantal onderdelen uit het opleverdossier behoeven een toelichting op de wijze waarop deze worden aangeboden zijnde:

- De areaalgegevens aangaande de Open - en Gesloten verharding zijn verwerkt op dezelfde documentatie. Alle documentatie wordt aangeboden in map C01_Gesloten Verharding

- Overdrachtsdossier AVI

  Het overdrachtsdossier AVI wordt als twee afzonderlijke dossiers aangeboden in map D04-Bodemverontreiniging onder nummer:
  Overdrachtsdossier IBC-werk AVI terp 1-5 v2.0
  Overdrachtsdossier IBC-werk AVI terp 6 v1.0

- Bodem en Saneringsdossier

  Het Bodem en Saneringsdossier wordt op verzoek van Rijkswaterstaat in zijn geheel geleverd op het moment dat het gehele nieuwe tracé gereed is, als onderdeel van Mijlpaal 2. De onderdelen van het werk welke vallen binnen het areaal van de Gemeente Haarlemmermeer en de Provincie Noord-Holland en gereed zijn, worden als afzonderlijk dossier aangeboden in map B04 Bodem en Verontreiniging / 8_Bodem en Saneringsdossier. Hieraan is de door Rijkswaterstaat geleverde informatie uit het verkennend onderzoek toegevoegd ter informatie.

- De areaalgegevens van bodem gerelateerde objecten in het weglichaam (EPS, granuliet, BIM's) worden aangeboden in map B04_bodem-verontreiniging.

- TT stelsel DVM

  De wijzigingen voor het aanpassen van het voedingsstelsel naar TT zijn verwerkt in de ONO DOV v5.0. De uitvoering van deze aanpassing in het werk is onlangs afgerond. De aanpassingen zijn in Mijlpaal 4 verwerkt op tekening.

1.5 Dossiers t.b.v. Gemeente Haarlemmermeer en Provincie Noord-Holland

De documentatie aangaande de areaalgegevens ten behoeve van de Gemeente Haarlemmermeer en de Provincie Noord-Holland wordt per discipline als volgt aangeboden:

- Civiel: per kunstwerk;

- DVM: per map is een onderverdeling gemaakt tussen de verschillende arealen. Hierdoor komt het voor dat hetzelfde document meerdere malen wordt aangeboden;
- GWW: er wordt géén onderscheid gemaakt tussen de verschillende arealen aangezien dit zou leiden tot een significant grotere omvang van het opleverdossier.

1.6 Beheer objectcodes

Ten behoeve van de leesbaarheid en herleidbaarheid is getracht daar waar mogelijk zowel de objectbeheercode uit DISK als het projectkenmerk van het object weer te geven op de documentatie.

Beheercode	***Kunstwerken***	*Beheercode*	***Geluidsscherm***	*Beheercode*	***Duiker >1500mm***
25D-192-01	**KW 1**	25D-1266-02	**GLS02**	25D-007-12	**O4-1**
25D-190-01	**KW 2a-1**	25D-1266-01	**GLS03**	25D-007-11	**O4-2**
25D-190-02	**KW 2a-2**	25D-1266-02	**GLS04**	25D-190-08	**D1**
25D-190-04	**KW 2b**	25D-1266-01	**GLS05**	25D-190-09	**D3b**
25D-190-05	**KW 2c**	25D-1253-03	**GLS06**	25D-198-01	**D10**
25D-190-06	**KW 2d**	25D-1266-02	**GLS07**	25D-007-17	**D11a**
25D-190-07	**KW 2e**	25D-1266-02	**GLS09**	25D-007-16	**D11b**
25D-007-08	**KW 3**	25D-1253-03	**GLS10**	25D-007-13	**D12**
25D-317-01	**KW 4**	25D-1253-03	**GLS11**	25D-007-14	**D13**
25D-007-06	**KW 6**	25D-1253-03	**GLS12**	25D-007-15	**D14**
25D-188-01	**KW 12**				
25D-007-10	**KW 13**				
25D-007-09	**KW 14**				
25D-007-07	**KW 15**				
25D-186-02	**KW 20**				
25D-007-01	**KW 21**				
25D-007-02	**KW 21**				

Tabel 1 Overzicht beheer object codes gegenereerd door DISK

1.7 Documenten met specifieke aandacht

De volgende documenten in deze levering van het opleverdossier Mijlpaal 4, batch 5 hebben specifieke aandacht:

- GWW: het door QSI te verstrekken certificaat AVI terp 6 is in deze batch 5B afgegeven en bijgeleverd.

- DTB en KernGIS: de door CIV opgemaakte toetsbevindingen op het ingediende DTB en KernGis zijn verwerkt door onderaannemer GEOMAAT. Het DTB is opnieuw ingediend. Geomaat verwacht Kerngis 18 mei 2018 in te dienen. Deze levering zal separaat van batch 5b - direct aan CIV en het District – geleverd worden, met een afschrift aan het projectteam RWS.

- DISK: levering DISK:
  Disk was reeds geleverd. RWS heeft verzocht om de kunstwerkbenamingen in Disk aan te passen. Deze aanpassingen zijn inmiddels allemaal doorgevoerd..
  Enkele B&O-plannen dienen nog definitief gemaakt te worden en ontbreken zodoende in deze

batch 5b. Opgemerkt wordt dat NEBEST niet geautoriseerd is om de nuldeformatiemetingen in DISK toe te voegen. Dit dient door RWS te gebeuren.

2. Toelichting

2.1 Achtergrond opbouw opleverdossier Mijlpaal 4

RWS en CBB hebben zich eind 2016 gecommitteerd aan het proces van 'Opleveren en Overdragen in 1 dag'. Dit met het oogpunt de opleverdossiers zodanig in te richten dat het de juiste basis biedt voor de overdrachtsdossiers naar de toekomstige beheerders. Een van de uitgangspunten van dit proces betreft het opdelen van het opleverdossier in delen waardoor de behandeling aan de zijde van CBB, RWS en de beheerders gedoseerd wordt en de verbeterpunten/aanpassingen per onderdeel direct meegenomen kunnen worden in de komende leveringen. Dit heeft geresulteerd in het opdelen van het opleverdossier in "batches":

- Batch 1
  - Documentatie GWW t.b.v. Sloterweg (Map A01/A03/B06/C01)
  - Kunstwerk 2a-1 (Map B01)
  - Kunstwerk 12 (Map B01)
  - Kunstwerk 14 (Map B01)
  - Geluidsscherm 5 (Map B06)

- Batch 2
  - Grondkerende Constructies (map A20)
  - Kunstwerk 2B (Map B01)
  - Kunstwerk 2D (Map B01)
  - Kunstwerk 3 (Map B01)
  - Kunstwerk 13 (Map B01)
  - Duikers >1500mm (map B02)
  - Geluidsscherm 4 (Map B06)
  - Geluidsscherm 10 (Map B06)
  - Afwatering B06
  - Watergangen D02

- Batch 3
  - Documentatie GWW t.b.v. Schipholweg thv KW 3 (Map A01/C01)
  - Openbare Verlichting Dossier t.b.v. Gemeente Haarlemmermeer (Map A02)
  - Bewegwijzering t.b.v. Gemeente Haarlemmermeer (Map A03)
  - VRI t.b.v. Gemeente Haarlemmermeer (Map A08)
  - Kunstwerk 1 (Map B01)
  - Kunstwerk 4 (Map B01)
  - Kunstwerk 6 (Map B01)
  - Kunstwerk 13 (Map B01)
  - EPS (Map D04)

- Batch 4 (batch 4, batch 4B en batch 4C)
  - Gehele opleverdossier Mijlpaal 1, inclusief de aanpassingen uit batch 1 t/m 3

- Batch 5
  - Gehele opleverdossier Mijlpaal 4, inclusief de aanpassingen uit batch 1 t/m 4C
    - Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp;
    - Kunstwerk 21;
    - Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM) [Vak29];
    - Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM) [Vak30];
    - KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen);
    - Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02);
    - Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08);
    - Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);
    - Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);
    - PW7 (langs vak 29);
    - Duiker 21 (vak 29);
    - PW3 (langs GKC 5);
    - GKC16;
    - Duiker D23;
    - Duiker D26;

- Batch 5B
  - Gehele opleverdossier Mijlpaal 4, inclusief de aanpassingen uit batch 1 t/m 5
    - Doorgetrokken S106;

- Batch 6
  - Gehele opleverdossier Mijlpaal 2, inclusief de aanpassingen uit batch 1 t/m 5B
    - Het subsysteem groenvoorzieningen;
    - Het subsysteem faunapassages;
    - PW4;
    - Waterpartij 11;
    - Perceeltoegang Hoofdweg oostzijde;
    - Asfalt en voegen Ringvaartviaduct;
    - Saneringen;
    - Amoveren oude A9.

De toetsresultaten - welke door CBB ontvangen zijn tussen 12-11-2017 en 7-5-2018 - zijn grotendeels verwerkt en hebben geresulteerd in de huidige aangeboden batch 5b. Zie tevens Toetstabel RWS Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5b. Enkele documenten zijn niet tijdig gereed en worden na geleverd, als onderdeel van batch 5b.

In de documentenlijst A9-PM-NSL-150000-0008 v6.0 is zichtbaar welke documenten gewijzigd zijn naar aanleiding van toetscommentaar Batch 5 of nieuw zijn toegevoegd. In beide gevallen is een 'x' geplaatst in kolom "Batch 5b" (lees: van toepassing op batch 5b). De betreffende documenten zijn verwerkt, uitgewisseld of toegevoegd in de diverse submappen binnen het opleverdossier.

Deze documentenlijst A9-PM-NSL-150000-0008 v6.0 is gelieerd aan 'Toetstabel RWS Opleverdossier Mijlpaal 4 Batch 5b' met kenmerk A9-PM-NSL-150000-0010 v4.0 d.d. 9-05-2018 (revisie van Batch 5 d.d. 21-12-2017). Ook deze toetstabel is een zogeheten levend document. CBB heeft in het originele toetsdocument een kolom toegevoegd met daarin opgenomen een reactie op de geplaatste opmerkingen RWS op opleverdossier Batch 5, wat heeft geresulteerd in:
Toetstabel RWS Opleverdossier Mijlpaal 4 Batch 5b met documentnummer A9-PM-NSL-150000-0010 v4.0 (zie map _Batch5b_begeleidende_documenten),

Batch 5B
De documenten en onderdelen welke een 'x' markering hebben gekregen in de kolom "batch 5B" zullen als onderdeel van Mijlpaal 4 geleverd dan wel geüpdate worden. I.v.m. de overdracht van de S106 aan Gemeente Haarlemmermeer is vanuit RWS het verzoek gekomen om dit object eerder op te leveren (in deze batch 5B).

2.2 Index documentenlijst opleverdossier

De indeling van de mappen per discipline is als volgt:

Map	Omschrijving	GWW	DVM	CIV	GLS
A01	Wegmarkering	x			
A02	Openbare Verlichting		x		
A03	Bebording, bebakening en bewegwijzering	x	x		
A05	Camerasystemen		x		
A06	Hectometerborden	x	x		
A07	DRIP		x		
A08	Verkeersinstallatie		x		
A09	Verkeerssignalering		x		
A10	Toeritinstallatie		x		
A13	Bermbeveiliging	x			
A17	Slagboom		x		
A18	VIC-Net		x		
A20	Voorzieningen, overige objecten	x	x		
B01	Kunstwerken			x	
B02	Duikers ≥=1500mm	x			
B03	Verkeerskundige draagconstructies		x		
B04	Ophangconstructies signaalgevers (Z-constructies)		x		
B05	Geluidswerende voorzieningen				x
B06	Afwateringssystemen	x			
C01	Gesloten verharding	x			
C02	Open verharding	x			

D01	Bermen, taluds en beplanting	x			
D02	Watergangen	x			
D03	Faunavoorzieningen	x			
D04	Bodemverontreiniging	x			
D05	Ondergrondse constructies		x		
E01	Vergunningen	alg	alg	alg	alg
E03	Grenzen	alg	alg	alg	alg
E04	Projectdocumentatie	alg	alg	alg	alg

In de volgende paragrafen wordt een extra toelichting gegeven op de wijze waarop de documentatie, afhankelijk van de inhoud en het toekomstige gebruik, wordt aangeboden.

2.3 Ontwerpdocumentatie

De ontwerpdocumentatie bestaat uit de ontwerpnota met bijbehorende ontwerptekeningen (Definitief Ontwerp (DO) en/of Uitvoeringsontwerp (UO), berekeningen, memo's en addenda. Een aantal tekeningen zijn uitgewerkt na afronding van de Ontwerpfase in de zogenaamde Site-Engineeringsfase. Deze tekeningen hebben als kenmerk 'SE'.

Per discipline is de structuur als volgt:

- GWW: Er is sprake van 1 ontwerpnota met bijbehorende DO of SE tekeningen.
- DVM: Er is sprake van 1 ontwerpnota met UO bijbehorende tekeningen.
- Civiel: De ontwerpnota (DO/UO) wordt geleverd met "Onderliggende stukken ontwerpnota" bestaande uit specifieke detailberekeningen, memo's en ontwerptekeningen (DO en UO) welke genoemd zijn in de ontwerpnota als 'referentiedocument'. Het Verificatieplan en de Vraagspecificatie Eisen (1) ontbreken in deze map aangezien het totale overzicht aan eisen en verificaties wordt weergegeven in de Verificatie en Validatienota welke onderdeel is van Map 5_Verificatie en Validatienota.
  Daarnaast bestaan er "Aanvullende berekeningen" waarin aanvullende (fase UO/Realisatie) berekeningen, detail berekeningen van leveranciers en onderliggende berekeningen van de constructeur in relatie tot afwijkingen te vinden zijn. Dit betreft onder andere de ontwerpdocumenten welke voortvloeien uit de behandeling van de punten genoemd in de ontwerpnota's in de paragraaf 'Nog te doen in UO'.
- GLS: Er is sprake van 1 ontwerpnota (geen onderscheid DO/UO) met bijbehorende berekeningen. Daarnaast bestaan er "Aanvullende berekeningen" waarin detail berekeningen van leveranciers en onderliggende berekeningen van de constructeur in relatie tot afwijkingen te vinden zijn. De ontwerpdocumentatie van de Geluidsschermen bevat de 'oude hectometrering' van de A9. De As-built tekeningen geven de nieuwe hectometrering weer.

2.4 As-built tekeningen

De SE/UO-tekeningen en relevante DO-tekeningen zijn opgewerkt naar As-built tekeningen. Detailtekeningen geleverd door leveranciers zijn niet verwerkt naar As-built tekeningen. Deze zijn te vinden in de sub-map 'Productietekeningen'.

Indien op de As-built tekeningen een wolkje (revcloud) wordt aangetroffen, betekent dat hier nog werk in uitvoering is. Deze objecten/werkzaamheden vallen tot op heden niet onder deze oplevering (zie

voor het volledige overzicht het document 'Opleverdossier Mijlpaal 4 - Deeloplevering Restant Activiteiten Nieuwe Tracé met documentnummer: A9-PM-OPL-150000-0005 v1.0.
De betreffende As-built tekeningen worden bij de navolgende deelopleving - dan wel eindoplevering - geüpdate wat overigens géén versieverhoging van de tekening tot gevolg heeft; uitsluitend een wijziging van de datum.

Per discipline is de structuur als volgt:

- GWW: de SE/DO-tekeningen (er is geen sprake van een UO tekening voor GWW) zijn verwerkt naar As-built tekeningen.
- DVM: de SE/UO-tekeningen zijn verwerkt naar As-built tekeningen per stakeholder (RWS / Gemeente Haarlemmermeer / Provincie Noord-Holland). Dit resulteert in een groter aantal bladen As-built tekeningen ten opzicht van de ontwerptekeningen. Tekeningen welke gegeneerd zijn door Leveranciers zijn terug te vinden in de map 7_Specificaties.
- Civiel: de UO-tekeningen en een aantal relevante DO situatie- of overzichtstekeningen zijn verwerkt als As-built.
  De productietekeningen van de randelementen worden naast PDF ook geleverd als SAT.bestand (een zogeheten 3D uitwisselingsbestand). Zulke bestanden zijn louter te gebruiken met software zoals:
  I. Refit
  II. AutoCAD, solid etc..
- GLS: de UO-tekeningen van het palenplan, situatie- en aanzichtstekeningen zijn As-built verwerkt. Op de aanzichtstekening staat de verwijzing naar de detailtekening van de panelen/staanders welke te vinden zijn in de sub-map 'Alle schermen productietekeningenpakket'. De productietekeningen in deze bibliotheek zijn te beschouwen als As-built.

2.5 Afwijkingen

De map 'Afwijkingen' bestaat uit het afwijkingenregister welke onderdeel is van het afleverdossier waarin een overzicht wordt gegeven van alle afwijkingen (proces en product) geregistreerd binnen een werkpakket of gelden voor een bepaald object. Er zijn (proces)afwijkingen welke niet van toepassing zijn voor As-built en afwijkingen die wel een relatie hebben met de As-built tekeningen. Op het afwijkingsformulier is dit aangegeven middels de opties (geen consequentie voor As-built, reeds verwerkt op As-built of consequenties voor As-built. Op de As-built tekeningen zijn op 2 manieren afwijkingen verwerkt. De afwijkingen zijn of daadwerkelijk op tekening verwerkt (reeds verwerkt op As-built), dan wel is op tekening aangegeven dat er een afwijking van toepassing is (consequenties voor As-built). In dit geval is het afwijkingsnummer op tekening vermeld. In het geval dat de afwijking op tekening is aangegeven middels een afwijkingsnummer is de afwijking terug te vinden in het mapje afwijkingen onder de objecten. Indien er op het afwijkingsformulier een bijlage en/of een memo is vermeld, zijn deze eveneens terug te vinden in deze map.

Per discipline is de structuur als volgt:

- GWW: In de map 'Afwijkingen zijn de volgende stukken te vinden:
  1. Afwijkingenregisters:
     Er is sprake van 4 verschillende registers welke onderdeel zijn van de afleverdossiers te weten:
     - WP 640000 DO GWW *(gewijzigd d.d. 19-12-2017)*
     - WP 710000 Reconstructie ZO-hoek Fase 0 – GWW *(ongewijzigd, d.d. 13-07-2017)*
     - WP 720000 Onderbouw GWW *(gewijzigd, d.d. 19-12-2017)*
     - WP 740000 Bovenbouw GWW *(gewijzigd, d.d. 19-12-2017)*

2. Per afwijking met de status 'consequenties voor As-built' bestaat een submap met het afwijkingsrapport en bijbehorende bijlages en bewijsdocumenten welke gekoppeld zijn aan de beheersmaatregelen.

- DVM: er is sprake van 2 verschillende sub-mappen m.b.t. afwijkingen:
  - Document 'Overzicht afwijkingen': (bijv. Map A02 Openbare Verlichting Submap → RWS → 18_Overzicht afwijkingen → WP 7712000).
    Dit is een totaaloverzicht van alle afwijkingen welke gegenereerd zijn binnen het werkpakket Realisatie, of gekoppeld zijn aan de objecten die onder Openbare Verlichting vallen. Dit overzicht komt uit het afleverdossier.
  - Sub-map '17_Afwijkingen': hierin zijn de afwijkingsrapporten met relevante bijlagen te vinden welke de status hebben 'consequenties voor As-built'.
- Civiel: de map afwijkingen is als volgt opgebouwd:
  - Afwijkingenregister: het totaal overzicht aan afwijkingen binnen het werkpakket realisatie of gekoppeld zijn aan het object.
  - Afwijkingsrapporten van de afwijkingen welke 'consequenties hebben voor As-built'
  - Bijlages behorende bij de afwijkingsrapporten in de vorm van:
    - Memo's
    - Onderbouwingen
- GLS: de map afwijkingen is als volgt opgebouwd:
  - Afwijkingenregister: het totaal overzicht aan afwijkingen binnen het werkpakket realisatie of gekoppeld zijn aan het object.
  - Afwijkingsrapporten van de afwijkingen welke 'consequenties hebben voor As-built' inclusief de bijlagen.

2.6 B&O plannen / Instandhoudingsplan

Ten aanzien van deze verschillende objecten worden, conform de contracteisen, Beheer en Onderhoudsplannen, dan wel Instandhoudingsplannen door CBB geleverd. Dit resulteert in de volgende plannen:

Discipline	Plan	Opsteller	Document	Map
Grond en Wegen	Instandhoudingsplan	CBB	Document per stakeholder: - RWS - Schiphol - Gemeente Haarlemmermeer - Provincie Noord - Holland	E04
DVM	Beheer en Onderhoudsplan	CBB	Document per stakeholder: - RWS - Gemeente Haarlemmermeer - Provincie Noord - Holland	Alle DVM mappen excl. A20
Civiel	Beheer en Onderhoudsplan	NEBEST	Document per kunstwerk	B01
Geluidsschermen	Beheer en Onderhoudsplan	NEBEST	Document per geluidsscherm	B06

2.7 Specificaties / Certificaten

In de mappen specificatie / certificaten worden verschillende soorten documenten geleverd waardoor de opbouw van de map per onderdeel verschillend is.
Voor de discipline DVM volgt een toelichting aangaande de aansluiting tussen de documentenlijst en de inhoud van de mappen. In de documentenlijst staan in sommige gevallen meer regels dan het aantal documenten dat terug te vinden is in de mappen. Dit komt omdat verschillende onderdelen van het werk middels hetzelfde document worden gekeurd. In bijlage I wordt hierop een uitgebreide toelichting gegeven.

BIJLAGE I: Toelichting DVM op Specificaties

Gereedmeldingsformulieren Bewegwijzering

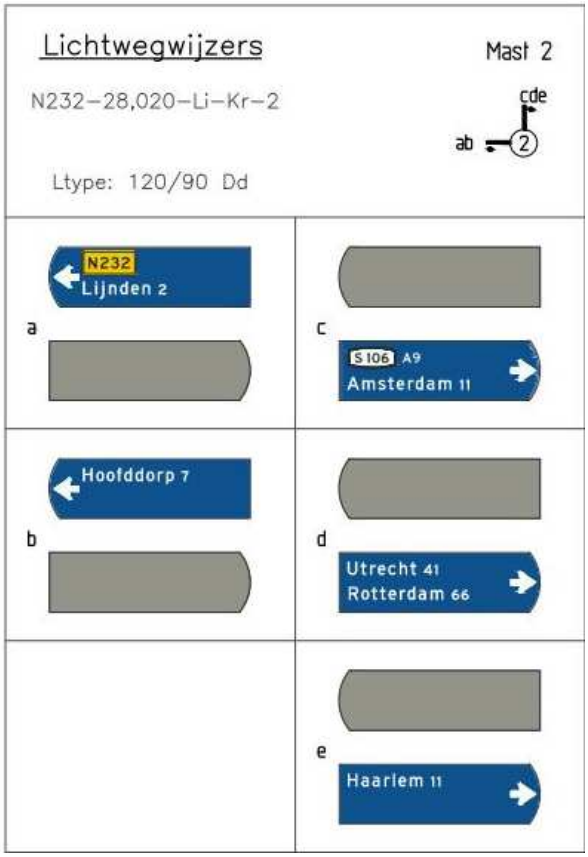
Op het OWN (GHM en PNH) wordt gebruikt gemaakt van ANWB masten (in combi met OV of VRI) voorzien van Lichtwijzers. Elke mast kan meerdere Lichtwijzers (LWW) hebben die ook weer enkel of dubbelzijdig kunnen zijn, afhankelijk van het kruispunt. In de documentenlijst is per wijzer een regel aangemaakt. Het gereedmeldingsformulier wordt per mast gemaakt waardoor meerdere regels verwijzen naar 1 document. Zie als voorbeeld mast 2 uit het ontwerp.

Tabel 2 Uitsnede documentenlijst Map A03

Documentummer	Document	Omschrijving
N232-28,020-Li-Kr-2	Gereedmeldingsformulier	N232-28,020-Li-Kr-2 a1 (LWW)
N232-28,020-Li-Kr-2	Gereedmeldingsformulier	N232-28,020-Li-Kr-2 b1 (LWW)
N232-28,020-Li-Kr-2	Gereedmeldingsformulier	N232-28,020-Li-Kr-2 c1 (LWW)
N232-28,020-Li-Kr-2	Gereedmeldingsformulier	N232-28,020-Li-Kr-2 d1 (LWW)
N232-28,020-Li-Kr-2	Gereedmeldingsformulier	N232-28,020-Li-Kr-2 e1 (LWW)

Op de foto's is zichtbaar dat bord 'e' reeds geplaatst is maar grijs is (staat gemeld in de lijst). Deze 5 borden geven in de documentenlijst 5 regels welke alle verwijzen naar hetzelfde document 'N232-28, 020-Li-Kr-2'.





Figuur 1 Ontwerp bewegwijzering



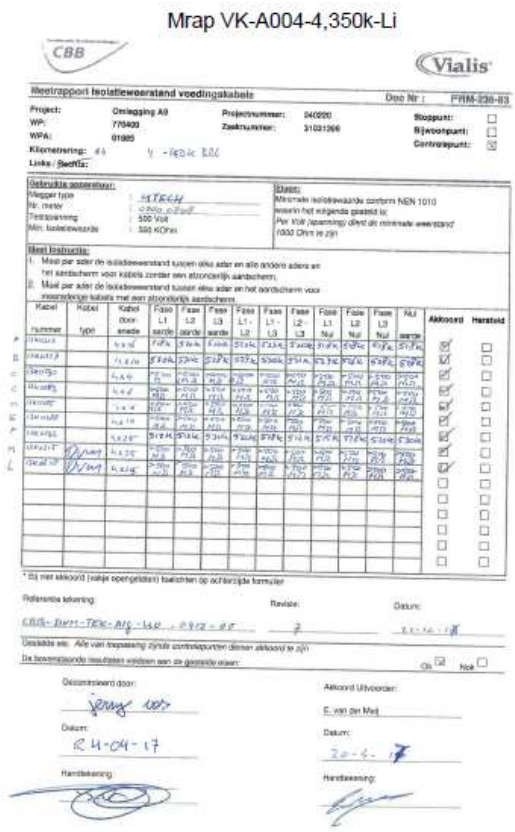
Keuringsformulieren Voedingskasten

Dit zijn de voedingskasten voor het HWN.

Voedingskast (A4-4.350k-BBL)
Voedingskast (A4-4.450-BBR)
Voedingskast (A4-5.320j-BBL)
Voedingskast (A4-6.609m-BBR)
Voedingskast (A4-3.715-BBL)
Voedingskast (A9-35.210-BBL)
Voedingskast (A9-36.860-BBR)
Voedingskast (A9-37.950y-BBL)

Per voedingskast hebben wordt 1x een NEN keuring uitgevoerd. Tijdens deze keuring wordt ook de Isolatiewaarde van alle afgaande kabels per voedingskast gemeten en verwerkt op hetzelfde formulier (FRM-236-83, zie bijlage).

In de documentenlijst zijn de afgaande kabels allemaal apart benoemt en niet per voedingskast. Hierdoor verwijzen deze regels per kabels afkomstige uit de zelfde voedingskast naar hetzelfde formulier De groepenverdeling heb ik op het formulier verwerkt waardoor de kabels wel herleidbaar.


Mrap VK-A004-4,350k-Li

Figuur 2 Voorbeeld Keuringsformulier

Tabel 3 Uitsnede Documentenlijst Map A08 Verkeersregelinstallatie

Documentummer	Document	Omschrijving
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) A 4x16mm2
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) B 4x10mm2
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) C 4x4mm2
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) C 4x6mm2
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) D 4x16mm2
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) E 4x10mm2
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) F 4x25mm2

BIJLAGE III: Verificatierapport van Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5B

Verificatierapport van Opleverdossier 'Deeloplevering Restant Activiteiten Nieuwe Tracé – Mijlpaal 4' - batch 5B

Betreft : Verificatie van eisen uit Vraagspecificatie Proces (2) welke aan het opleverdossier worden gesteld.

Uitgevoerd door: G. Kop d.d. 09-05-2018

Kenmerk	Eis-ID	Actuele Eistekst	Bewijsdocument	Gecontroleerd
	5.2.5.3.2	De Opdrachtnemer dient voor (deel-)oplevering een opleverdossier op te stellen en ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.	• Opleverdossier Mijlpaal 4, batch 5	
VTW142	5.2.5.3.3	Digitaal overdragen gegevens • Geotechniek en grondwater Alle sondeer-, boor- en laboratoriumgegevens van uit te voeren geotechnisch onderzoek dienen digitaal te worden aangeleverd aan DINO (Data en Informatie Nederlandse Ondergrond), conform de procedure op de website www.dinodata.nl. In alle bestanden dient RWS als opdrachtgever te zijn ingevuld. De Opdrachtnemer dient een bewijs van levering van de data aan DINO te overhandigen aan de Opdrachtgever. De door de Opdrachtnemer verstrekte gegevens worden door DINO opgenomen in de landelijke geo-informatie-databank. • Areaal De Opdrachtnemer dient de digitaal aan te leveren project- en areaalgegevens, in de vorm van bestanden in het aangegeven bestandsformaat èn conform de aangegeven applicatieversie als vermeld in betreffende eis, op te slaan en over te dragen in een digitale mappenstructuur die overeenkomt met de indeling van de areaallijst op een geschikte gegevensdrager Bestanden dienen een naamgeving te hebben conform de aan het bestand gerelateerde documentatie. Indien dit niet beschreven is, dient de bestandsnaam de inhoud van het bestand weer te geven d.m.v. de typering van het Document en een kenmerk (bijvoorbeeld het woord vergunning met vergunningnummer).	• Zie bevestiging DINO ontvangst sonderingen in map E04/16_DINO • Indeling opleverdossier is gelijk aan de indeling Areaallijst v1.7	

VTW142	VSP (2) 5.2.5.4.2	Een opleverdossier bestaat uit: • Een opsomming van alle verstrekte afleverdossiers; • Integraal veiligheidsdossier(s) (waarin opgenomen V&G-dossier cf art. 230 Arbeidsomstandigheden-besluit) • Areaalgegevens ten behoeve van de beherende diensten conform: ▪ Areaallijst van Aanleg naar Beheer versie 1.7 (zie de map met documenten behorende bij Hoofdstuk 2.1 van Vraagspecificatie Proces (2)) ▪ Vraagspecificatie Proces (2) Bijlage 2 Geodetische werkzaamheden en areaalgegevens eisen DATA 101 t/m 116 7 (zie de map met documenten behorende bij Hoofdstuk 2.1 van Vraagspecificatie Proces (2))	• Zie H2.3 • Zie het Integraal Veiligheidsdossier A9-PM-RAP-150000-0430_v5.0 in map E04 ▪ De Areaallijst v1.7 is vertaald in de Documentenlijst A9-PM-NSL-150000-0008 ▪ Eisen worden hieronder afzonderlijk geverifieerd.	
	5.2.5.4.2	(481) Aanbesteder voeg aan de Vraagspecificatie Proces (2) paragraaf 5.2.5.4.2 “Opleverdossier” en extra bullit toe aan de opsomming onder de tekst “Een opleverdossier bestaat uit”: toe te voegen bullit: • Tekeningen met afgebakende beheergebieden ten behoeve van het opstellen van beheerovereenkomsten met beherende diensten van andere overheden.	• Zie beheergrenzentekeningen in Map E04	
	5.2.5.4.2	De Opdrachtnemer dient voor de DVM-installaties aanvullend de volgende Documenten te leveren: Hardware • Lijst met (kritische) onderdelen met prijzen en levensduur • Lijst met benodigde reserveonderdelen • Lijst van leveranciers met contactgegevens	• B&O Plan DVM • Kastpakketten DVM zie opleverdossier • B&O plan DVM	
VSP-00115	5.2.5.4.2	Software • Documenten ontwerp, waaronder: • Functionele ontwerpen • Technische ontwerpen • Alle software op CD-ROM en voorzien van labels. Tevens lijsten bijleveren waarop de filenummers per CD-ROM, alsmede het betreffende installatieonderdeel, staan vermeld. De CD-ROM’s per installatieonderdeel in mappen indelen • Software documentatie, deze dient o.a. te bevatten: • Flowcharts; • Uitgebreide documentatie van het gebruikte besturingssysteem; • Complete sourcecode van alle applicatieprogrammatuur zowel op papier (A4) als digitaal;	Zie batch 4c map A09 Verkeerssignalering / 21_Configuratie MTM	

		• Alle (software) licenties op naam van de Opdrachtgever; • Een beschrijving van de functies van de applicatieprogrammatuur; • I/O lijsten • Lijsten van alle meldingen; • Een overzicht van de toegepaste bibliotheek van objecten met hun functie; • Logboek change-management/ wijzingenbeheer/ versiebeheer/ mutatielijsten.		
	5.2.5.4.2	De digitale bestanden uit een af- en opleverdossier dienen in de voor die toepassing in de praktijk gebruikte bestandsformaten inleesbaar in Microsoft Word, Acrobat PDF en/of Autocad te worden geleverd	• Alle documenten geleverd in PDF • Tekeningen geleverd in PDF + Autocad	
	5.2.5.4.2	De opdrachtnemer dient de inhoud van opleverdossiers en de gevraagde producten die daartoe behoren, met de beherende diensten af te stemmen. De opdrachtnemer stelt gedurende de realisatiefase de beheerders en opdrachtgevers in de gelegenheid op producttoetsen uit te voeren op producten uit het opleverdossier. De opdrachtnemer dien voor deel 2 van de opdracht exclusief het verwijderen oude tracé A9 (zie Artikel 2 lid 6 van de Basisovereenkomst) een afzonderlijk opleverdossier samen te stellen en ter Acceptatie aan de Opdrachtgever over te leggen.	• Opleverdossier conform Areaallijst van aanleg naar Beheer versie 1.7	
VSP-00278	Bijlage 2 DATA 101 - Areaalgegevens en Elektronisch Overdracht Dossier	De Opdrachtnemer dient alle relevante areaalgegevens van het door hem uitgevoerde Werk te leveren, zodat Rijkswaterstaat een goed beheer over het areaal kan doen. Hiervoor dient de Opdrachtnemer de volgende lijst als uitgangspunt te gebruiken: Projectlijst 'Areaalgegevens Omlegging A9 Badhoevedorp'. Zie de map met documenten behorend bij Hoofdstuk 2.1 van Vraagspecificatie Proces (2); wordt nog nageleverd. De wijze, waarop de gegevens moeten worden aangeleverd is afhankelijk van het systeem resp. het format, dat in de bovengenoemde lijst per gegeven staat aangegeven in de kolom 'Opslagsystemen / Format voor gegeven'. Bestanden dienen een naamgeving te hebben conform de aan het bestand gerelateerde documentatie. Indien dit niet is beschreven, dient de bestandsnaam de inhoud van het bestand weer te geven d.m.v. de typering van het document en een kenmerk (bijvoorbeeld het soort vergunning met vergunningnummer: 'Vergunning WVO 102987.pdf'). • AutoCad: conform art. "AutoCad bestanden en tekeningen"; • AutoCad conform DID-voorschriften: conform ID-nr Data 114 "Deformatiemetingen Kunstenwerken en Verkeerskundige Draag Constructies"; bestandsformaat: inleesbaar in DWG t.b.v. AutoCad Map 3D 2008 SP1 ENG	• EOD vervalt middels VTW-142 • Opleverdossier conform Areaallijst van aanleg naar Beheer versie 1.7 (zie eis VSP (2) 5.2.5.4.2)	

		• CD-ROM: ieder softwarepakket dient op een aparte CD-ROM te worden geleverd, waarop tevens een bestand staat met een beschrijving van de inhoud van/bestanden op de CD-ROM; • DISK c.q. Kunstwerkpaspoort: conform ID-nr Data 108 t/m Data 115 “Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies”, waarbij documenten inleesbaar zijn in MS Office 2003 SP3 DUT en in Adobe Reader 7.0.9 DUT. Tekeningen dienen conform artikel Data 102 te worden aangeleverd. • Document: opzet conform voorschriften Regionale Dienst. In geval een specifiek voorschrift wordt genoemd, geldt het genoemde voorschrift; bestandsformaat MS Office 2003 SP3 DUT; indien alleen analoog beschikbaar: scannen minimaal 300 dpi, in kleur en zelfde formaat opslaan als papierformaat en aanleveren in bestandformaat inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT, weergave met minimaal bovenstaande resolutie; • Document Management Systeem: aanleveren t.b.v. Hummingbird / Excelblad invulformulier Datamanager; • Excel/foto van DID: conform art. “Doorrijprofielen”; Excel bestandsformaat MS Office 2003 SP3 DUT ; • IVRI: conform art. “DTB-bestand(en) / Kerngis-bestand(en)”; • Kerngis: conform art. “DTB-bestand(en) / Kerngis-bestand(en)”; • Munice (Kadaster): conform regelgeving Kadaster; • Tebodin-systeem: conform het 'Gereedmeldingsformulier Bewegwijzering Rijks-waterstaat’; • Garantiebank: conform artikel Data 117 “Garantiebank”. Alle overige gegevens én de gegevens, waarbij naast bovengenoemde systemen nog een ander systeem staat, dienen te worden geleverd m.b.v. de volgende Excel formats: • Areaallijst Excel Formats.zip Deze is te downloaden vanaf de volgende internetsite www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad “Areaalgegevens”.		
VSP-00279	Bijlage 2 DATA 102 - AutoCad bestanden en tekeningen	Voor alle nieuw gerealiseerde (civiele) werken dienen de As-built bestanden en tekeningen geleverd te worden conform de volgende specificaties: c Bestandsformaat: inleesbaar in Autocad Map 3D 2005 sp2 ENG; c Tekeningenformaat: Adobe Reader 7.0.9. DUT c Opgebouwd conform NLCS (Nederlandse CAD standaard) 1 januari 2011 c Voor nadere informatie zie: www.nlcs-gww.nl	Zie as-built tekeningen in het opleverdossier (AW-00162/VTW-146 zijn van toepassing)	

		Voor alle nieuw gerealiseerde bestaande tekeningen en documenten ten behoeve van DVM- en EM werkzaamheden dienen geleverd te worden conform de volgende specificaties: c De tekeningen en documenten ten behoeve van de DVM- en EM- werkzaamheden dienen te voldoen aan de “Richtlijnen voor Elektrotechnische Tekenwerkzaamheden en documentatie”. De levering dient plaats te vinden conform hfdst. 5 “Opbouw tekeningen en documenten”. Nieuwe tekening- en documentnummers waarin niet voorzien wordt door “Richtlijnen voor Elektrotechnische Tekenwerkzaamheden en documentatie” dienen te worden bepaald in samenspraak met de beheerder. Bestaande tekeningen in RTW, die wijzigen door het Werk, dienen omgezet te worden naar NLCS. Bestaande tekeningen, die niet conform NLCS zijn opgebouwd dienen, als daar kleine wijzigingen op plaatsvinden, niet te worden omgezet naar NLCS. Bij grotere wijzigingen dient in overleg met de Opdrachtgever te worden bepaald of deze omzetting dient plaats te vinden. Voor de aan te passen bestaande tekeningen, die niet naar NLCS worden omgezet, gelden de volgende specificaties: c Richtlijn Tekeningverkeer Waterstaat (RTW). Versie RTW-2. 4_ACAD2000-20 08-1. 3_MX-1.1. De RTW en bijbehorende toolbox kan worden aangevraagd op: www.rws.nl/kenniscentrum/bouwrichtlijnen_infrastructuur/richtlijnen_tekeningenverkeer_waterstaat/ c Alle bestanden en tekeningen dienen met de RTW-checker te zijn gecontroleerd en de resultaten dienen in het bijbehorende formulier te worden aangeleverd. De RTW-checker inclusief formulier zit in de bovengenoemde RTW-toolbox. c Richtlijn Resultaatsbeschrijving		
VSP-00280	Bijlage 2 DATA 103 - DTB-bestand(en)/ Kerngis-bestand(en) Beheerkaart Nat bestanden.	DTB en Kerngis/BKN dienen in het Acceptatieplan te worden opgenomen met een acceptatietermijn van drie weken die ingaat zodra DTB en Kerngis zijn aangeleverd. De Opdrachtnemer dient de gewijzigde terreinsituatie digitaal en geïntegreerd in het beschikbaar gestelde Digitaal Topografisch Bestand (DTB-bestand) te leveren conform de volgende specificaties: • Productspecificaties Digitaal Topografisch Bestand. • Handboek DTB-Droog en DTB-Nat.	Uitgevoerd door GEOMAAT (zie controlerapport)	

		Alle in het kader van het Werk nieuw aangebrachte en gewijzigde topografie dient te worden ingewonnen. Onder gewijzigde topografie worden ook vlakken verstaan, die door vergroten of verleggen van aangrenzende vlakken kleiner of groter zijn geworden.		
VSP-00281	Bijlage 2 DATA 104 - DTB-bestand(en)/ Kerngis-bestand(en) Beheerkaart Nat bestanden.	De Opdrachtnemer dient indien werkzaamheden aan rijkswegen dan wel kabels & leidingen zijn verricht, alle benodigde gegevens in het kader van het Werk ten behoeve van het Kerngis te leveren conform de volgende specificaties: • Productspecificatie Kerngis-data. • Invulinstructie Kerngis data. De inwinning dient plaats te vinden conform het projecttype 'Bouwprojecten inclusief DTB' volgens paragraaf 1.3 van de 'Productspecificatie Kerngis-data'. Levering van Kerngis bestanden dient altijd tegelijk met of na de levering van bijbehorende DTB bestanden te gebeuren i.v.m. dat de topografie in Kerngis op DTB is gebaseerd.	Wordt uitgevoerd door GEOMAAT (zie controlerapport)	
VSP-00282	Bijlage 2 DATA 105 - DTB-bestand(en)/ Kerngis-bestand(en) Beheerkaart Nat bestanden.	De Opdrachtgever stelt de 'Controletool Kerngis-data' beschikbaar, die voor de Opdrachtnemer een hulpmiddel kan zijn, om de kans op tekortkomingen in de door de Opdrachtnemer te leveren Kerngis-data te verkleinen. Deze 'Controletool Kerngisdata' is in beheer bij Rijkswaterstaat Data-ICT-Dienst en is te downloaden vanaf de volgende internetsite: www.rws.nl/datacontracteisen , tabblad 'Kerngis-droog en Beheerkaart Nat'. Voor het gebruik van de 'Controletool Kerngis-data' geldt de meegeleverde disclaimer.	Uitgevoerd door GEOMAAT (zie controlerapport)	
VSP-00283	Bijlage 2 DATA 106 - Procedure aanvraag areaalgegevens	De procedure voor het aanvragen van areaalgegevens bij de beheerder dient te worden uitgevoerd conform "Procedure aanvragen Areaalgegevens".	Zie Areaallijst van aanleg naar beheer versie 1.7	
VSP-00284	Bijlage 2 DATA 107 - Doorrijprofielen	De Opdrachtnemer dient voor de (vervroegde) in gebruikneming van het Werk, dan wel delen daarvan, aan de Opdrachtgever de doorrijprofielen (doorrijhoogten en doorrijbreedten) van de kunstwerken en portalen, die zich geheel of gedeeltelijk boven dan wel geheel onder de Rijksweg bevinden, te leveren conform de [Productspecificaties Doorrijprofielmeting kunstwerken en portalen].	Zie Doorrijdprofielen GEOMAAT in map B01 en B03	
VSP-00285	Bijlage 2 DATA 108 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige	Werkzaamheden in DISK/MIOK Voor de werkzaamheden rondom kunstwerken zijn de volgende documenten en software van toepassing: • Handleiding DISK2006 1) • Handboek Technische Inspecties Kunstwerken • Achtergrondinformatie:	Standaard en afgestemd B&O format aangereikt door Nebest	

	Draag Constructies	'Instructie t.b.v. vastlegging van overdrachtsgegevens voor Beheer en Onderhoud van Kunstwerken' 26-10-2010, nr.182579, v1.2. 1) • Productspecificatie Deformatiemeting Kunstwerken • Specificatie Eisen portalen en uithouders 1) Software: DISK2006 (incl. MIOK) 1) te vinden op: http://vpr.intranet.rws.nl/Algemeen/DISK-Helpdesk/default.aspx Voor toegang tot deze Internetsite dient een mail te worden gestuurd naar DISK@rws.nl waarin om toegang gevraagd wordt.		
VSP-00286	Bijlage 2 DATA 109 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	Certificering en specialisatie uitvoeringsinstantie Alle Werkzaamheden, die de Opdrachtnemer in het kader van het Werk in het beheersysteem DISK2006, waarvan MIOK een onderdeel is, doet, dienen te gebeuren door een daartoe door Rijkswaterstaat gecertificeerde DISK2006-gebruiker conform de 'Handleiding DISK2006'. Autorisatie voor het werken in DISK2006 zullen door de Dienst Infrastructuur, afdeling Instandhouding en Inspectie (I&I) van Rijkswaterstaat aan daartoe gecertificeerde DISK-gebruikers worden verleend. Het uitvoeren van de 0-programmeringsinspectie en het opstellen van een rapport van de 0-programmeringsinspectie en instandhoudingsplan dient te worden uitgevoerd door een daartoe gespecialiseerd inspectiebedrijf, die hiermee aantoonbare ervaring heeft voor de betreffende vakdiscipline. Nadere informatie is te vinden op de volgende internetsite: http://vpr.intranet.rws.nl/Algemeen/DISK-Helpdesk/default.aspx	Nebest heeft de B&O plannen opgesteld als gecertificeerd specialist.	
VSP-00287	Bijlage 2 DATA 110 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	Aanpassingen decompositie DISK Indien het noodzakelijk is om de standaard in DISK2006 c.q. het onderdeel MIOK aanwezige decompositie van het kunstwerk aan te passen, dan dient de Opdrachtnemer hierover eerst te overleggen met en toestemming te krijgen van de Dienst Infrastructuur afdeling I&I van Rijkswaterstaat.	Uitgevoerd door Nebest	

VSP-00288	Bijlage 2 DATA 111 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	Beheerobjectcode Indien de Opdrachtnemer een nieuw kunstwerk heeft gebouwd, dat in beheer komt van Rijkswaterstaat, dient de Opdrachtnemer hiervoor een unieke identificatienummer t.w. de beheerobjectcode bij de Rijkswaterstaat aan te vragen. Deze beheerobjectcode bestaat uit een complexcode en een objectnummer conform DISK2006. Voor de procedure wordt verwezen naar de internetsite: http://vpr.intranet.rws.nl/Algemeen/DISK-Helpdesk/default.aspx Deze beheercode dient naast in DISK ook in Kerngis te worden verwerkt conform de Kerngis documentatie (zie artikel Kerngis-bestanden).	Uitgevoerd door Nebest	
VSP-00289	Bijlage 2 DATA 112 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	Toetsen, actualiseren en leveren inspectietekeningen De Opdrachtnemer dient van bestaande c.q. uitgebreide of aangepaste kunstwerken de bijbehorende inspectietekeningen (= blanco-rapporten) op locatie te toetsen aan de werkelijke situatie en zonodig aan te passen aan de nieuwe situatie. De Opdrachtnemer dient van nieuwe kunstwerken nieuwe inspectietekeningen (=blanco-rapporten) te maken. In beide gevallen dient dit te gebeuren conform: • De contractbijlagen A17, A18 en A19 zoals deze te vinden zijn op de volgende internetsite http://vpr.intranet.rws.nl/Algemeen/DISK-Helpdesk/default.aspx	Zie B&O plannen, opgesteld door Nebest	
VSP-00290	Bijlage 2 DATA 113 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	0-programmeringsinspectie De Opdrachtnemer dient voor nieuwe, uitgebreide of aangepaste kunstwerken een 0-programmeringsinspectie uit te voeren conform de eisen uit het 'Handboek Technische Inspecties Kunstwerken'. De Opdrachtnemer dient de resultaten hiervan te verwerken in het DISK2006 conform de 'Handleiding DISK2006'. Onderdeel van deze inspectie is het uitvoeren van een deformatiemeting. Hiervoor wordt verwezen naar het volgende artikel, DATA 114. De genoemde documenten zijn te vinden onder contractbijlagen op de volgende internetsite: http://vpr.intranet.rws.nl/Algemeen/DISK-Helpdesk/default.aspx Verdere referentiedocumenten en relevante informatie is uitgewerkt in het document 'Instructie t.b.v. vastlegging van overdrachtsgegevens voor Beheer en Onderhoud van Kunstwerken' uit artikel Data108.	Zie B&O plannen, opgesteld door Nebest	
VSP-00291	Bijlage 2 DATA 114 -	Deformatiemetingen Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies Voor kunstwerken is dit een onderdeel van de 0-programmeringsinspecties.	• Zie B&O plannen van de kunstwerken , opgesteld	

	Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	De Opdrachtnemer dient van alle nieuwe of aangepaste onderstaande kunstwerken, onmiddellijk na het gereedkomen van het kunstwerk, een nulmeting of herhalingsmeting uit te voeren en aan te leveren conform de 'Productspecificatie Deformatiemeting Kunstwerken'. Hierbij zijn de volgende paragrafen uit de productspecificatie niet van toepassing: • Hoofdstuk 3; • § 4.1 met bijlage A De Opdrachtnemer dient naast de nieuwe kunstwerken ook van de bestaande kunstwerken een nul-meting uit te voeren voordat de uitvoeringswerkzaamheden gestart worden. De Opdrachtnemer dient deformatiemetingen uit te voeren indien: • een "nieuwe-situatie" ontstaat, bijvoorbeeld: o een nieuw kunstwerk of portaal; o bij het geheel vervangen van (delen van) de primaire draagconstructie of het herplaatsen van verkeerskundige draagconstructies na onderhoud; • een schade is hersteld, welke is veroorzaakt door deformaties; • een schade is hersteld, waarbij vijzelwerkzaamheden zijn uitgevoerd. Het betreft de volgende kunstwerken: Kunstwerk A4/A9: 0-meting Kunstwerk 01, Brug over de Hoofdvaart Kunstwerk 02a, Onderdoorgang in de Schipholweg Kunstwerk 02b, Viaduct in de S106 Kunstwerk 02c, Brug Afrit A9 over de Spaarnwoudertocht Kunstwerk 03, Viaduct in A9 over Schipholweg Kunstwerk 06, Viaduct in A9 over verbindingsweg Amsterdam Amstelveen Kunstwerk 13, Viaduct in A9 over verbindingsweg Amsterdam Schiphol Kunstwerk 14, Viaduct in verbindingsweg Haarlem Amsterdam Kunstwerk 15, Viaduct in A9 over HRB A4 en Schiphol spoorlijn Kunstwerk 20, Viaduct in Zuidtangent over A9 Kunstwerk 21, Verbreding bestaand viaduct in A4 over A9 Kunstwerk fietstunnel onder A4	door Nebest in map B01 • Zie inmetingen VDC's in map D03	

		Voor de aanleg van het kunstwerk zal de Opdrachtnemer, in overleg met de Opdrachtgever, contact opnemen met de contactpersoon van de DID en de contactpersoon van de DI voor een juiste toepassing van de 'Productspecificatie Deformatiemetingen Kunstwerken' en een juiste opzet van de deformatiemeting. In dat geval dient voor plaatsing van de deformatiebouten de 'vastmeetschets' (zie genoemde productspecificatie) ter Acceptatie aan de Opdrachtgever te worden gelegd. De Opdrachtnemer dient gedurende de uitvoering van de Opdracht herhalingsmetingen van bestaande kunstwerken conform de genoemde productspecificatie uit te voeren en aan te leveren. Hierbij zijn de volgende paragrafen uit de productspecificatie niet van toepassing: • hoofdstuk 3. • § 4.1 met bijlage A. VDC's dienen conform de 'Specificatie Eisen portalen en uithouders' van de Dienst Infrastructuur te worden ingemeten. Deze is te vinden op de volgende internetsite: http://vpr.rws.nl/Algemeen/DISK-Helpdesk/default.aspx		
VSP-00292	Bijlage 2 DATA 115 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	Instandhoudingplan De Opdrachtnemer dient aan de hand van het definitieve rapport van de 0-programmerings-inspectie een instandhoudingplan op te stellen met de MIOK-functionaliteit in DISK2006. Bij het opstellen van het instandhoudingplan, mogen de definitieve planjaren voor de betreffende onderhoudsmaatregelen pas worden ingevuld, als deze van de Opdrachtgever zijn verkregen.	Zie B&O plannen, opgesteld door Nebest in map B01	
VSP-00293	Bijlage 2 DATA 116 - Garantiebank verhardingen	De aannemer dient voor start van de garantieperiode van de deklaagverhardingen als bedoeld Annex XV van dit contract, dan wel delen daarvan, aan de Opdrachtgever de garantiegegevens te leveren conform de volgende specificaties: • 'Productspecificatie vullen garantiebank verhardingen' als shape bestand conform par. 2.1.2. • 'Specificatie administratieve gegevens garanties verhardingen.xls'	Zie map E04	
VSP-00113 LET Op : eistekst	5.2.5.4.2 Opleverdossier (2 van 4)	De Opdrachtnemer dient tevens separaat een deel-opleverdossier m.b.t. kunstwerken en verkeerskundige draagconstructies en DVM-installaties te leveren, dat moet bestaan uit: • Beheer en Onderhoudsplan. Dit plan bestaat uit de volgende onderdelen:	Zie B&O plannen Kunstwerken + DVM	

middels VTW 142 komen te vervallen		• Gegevens en instructies ten behoeve van inspectie en onderhoud met betrekking tot de te onderhouden onderdelen; • Geactualiseerde areaalgegevens en decompositie; • Garantieverklaringen; • Geactualiseerde inspectietekeningen; • Rapport van de verrichte 0-programmeringsinspectie inclusief de originele veldgegevens van de betreffende inspecteur; • “Geactualiseerde areaalgegevens en decompositie zoals RWS die gebruikt volgens NEN2767-4 (in de NEN2767-4 is een webapplicatie voor decompositie beschikbaar); • Rapport deformatiemetingen (indien van toepassing); • Geactualiseerd instandhoudingplan met programmeringadvies. • Overige gegevens, die relevant zijn voor het beheer en onderhoudsproces zoals bijvoorbeeld productbladen e.d. • Een overzicht van afwijkingen en wijzigingen, die betrekking hebben op het betreffende object met daarin aangegeven dat de beheersmaatregelen zijn geëffectueerd; • As-built gegevens van de permanente werken in de vorm van tekeningen en producten (rapporten); • Keurings- en testrapporten; • Verificatie- en validatierapporten; • Inspectierapporten; • (Geactualiseerd) V&G-dossier.		

Bijlage 6

Garantieverklaring
Zaaknummer 31018372

Garanties
Conform Annex XV

versie d.d. 01-11-2018

Indien een beroep wordt gedaan op de garantie, kan deze gericht worden aan:
Combinatie BadhoeverBogen v.o.f.
p/a KWS Infra B.V.
Postbus 217
4130 EE Vianen
Vertegenwoordiger: de heer J.P. de Boer

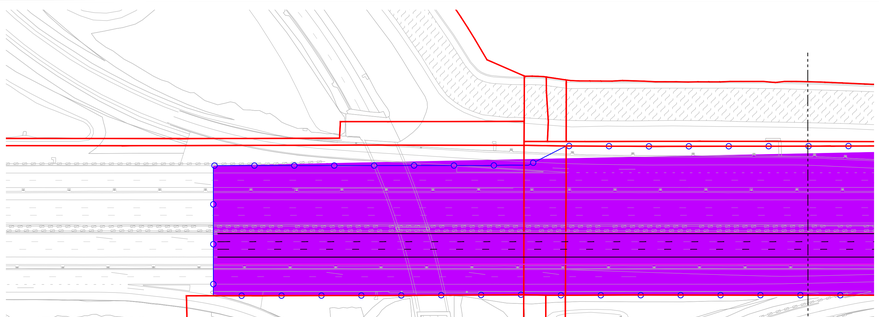
Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
1. Stabiliteit primaire constructies	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
1a. Stabiliteit	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	x
1a. Stabiliteit	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
2. Asfaltverhardingen	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	x
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
3. Markeringen	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	3 jaar	7-9-2017	7-9-2020	x	x	x	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	x	nvt	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	3 jaar	7-9-2017	7-9-2020	x	x	x	nvt
4. Voertuigkeringen	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	3 jaar	7-9-2017	7-9-2020	x	x	x	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
5. Voegconstructies	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	nvt	x
5b. Scheurvorming: ≤ 0,2 millimeter	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	nvt	x
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	nvt	x
7. Conserveringssysteem stalen onderdelen	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt

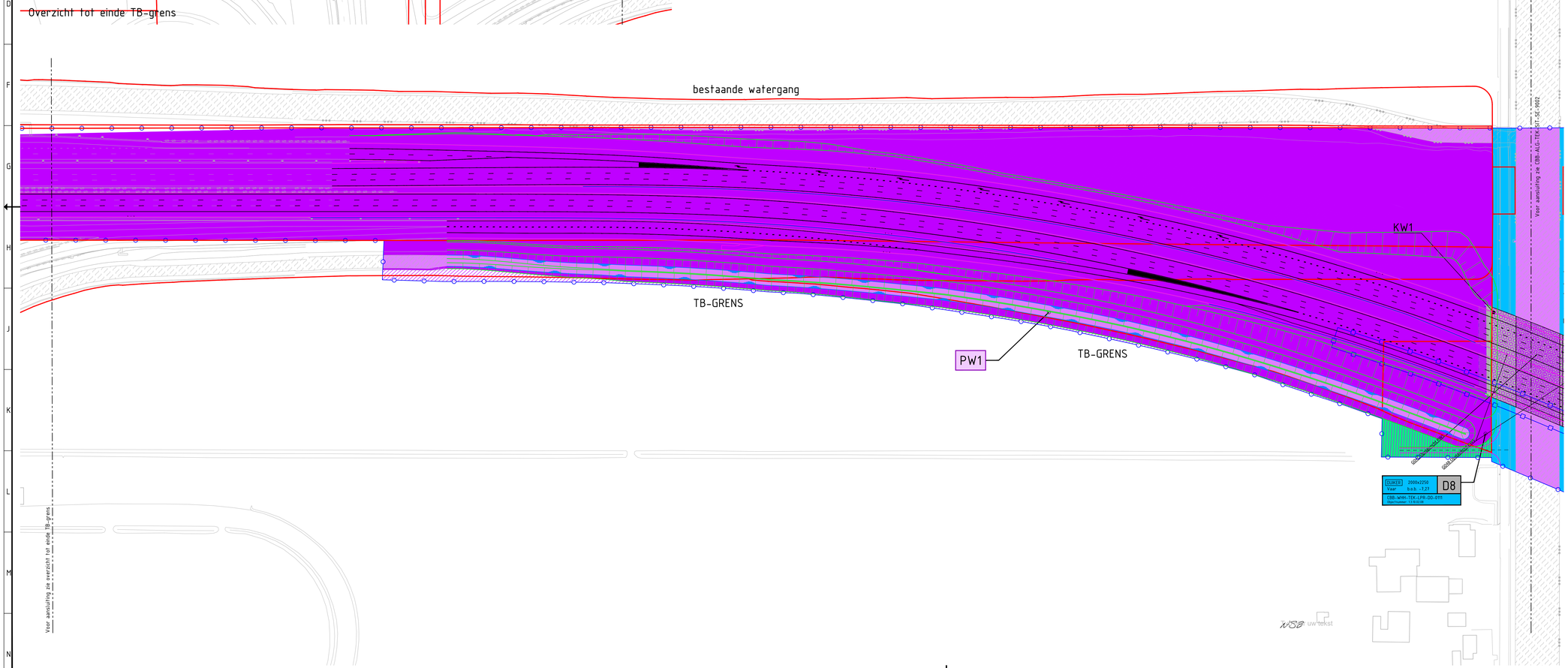
NSB

Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt

Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
8. Opleggingen	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	**1**	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	nvt	x
9. DVM installaties	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**

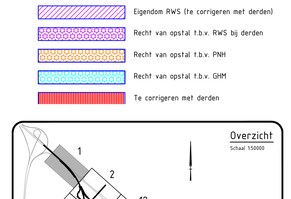
Bijlage 7





Legenda

- TB-grens
- Subsysteemgrens HOV-afrit A9
- Eigendomsgrens RWS
- Eigendomsgrens RWS
- Bestaande situatie
- Bestaande watergang
- Nieuwe situatie
- Talud
- Waterlijn
- WP3 Waterpartij
- PW2 Primaire watergangen
- OW2 Overige watergangen
- W1 Watergangen contract
- BS5 Bestaande sloot
- Kunstwerk grens
- Eigendom Derden
- Eigendom RWS
- Eigendom Provincie
- Eigendom Gemeente
- Eigendom Schiphol
- Eigendom Rijnland
- Beheer Rijnland (nat profiel)
- Beheer Provincie
- Beheer Prorail
- Beheer Gemeente
- Beheer RWS
- Eigendom RWS (te corrigeren met derden)
- Recht van opstal t.b.v. RWS bij derden
- Recht van opstal t.b.v. PNH
- Recht van opstal t.b.v. GHM
- Te corrigeren met derden



Versie	Datum	Omschrijving
1.0	15-12-2017	Eerste uitgave
2.0	02-11-2018	Opmerking overleg d.d. 10-10-2018 verwerkt
3.0	02-11-2018	Opmerking na review verwerkt
4.0	19-12-2018	Downgrade Acad versie; opmerkingen verwerkt
5.0	15-04-2019	Aanpassingen RWS/derden
6.0	26-10-2019	Aanpassingen RWS/derden

Combinatie Badhoevebogen
CBB

Opdrachtgever:
Rijkswaterstaat

Omlegging A9 Badhoevedorp

Demarcatie

Eigendom en beheer- en onderhoudsgrenzen
Gedeelte A9 tussen knooppunt Raasdorp en de Hoofdvaart
A9 KM 0.250 t/m 1.200

Behoort bij
Zaak ID: 31018372
Blad
1 van 13
Formaat:
A1.0
Schaal:
1:1000
SBS code:
SBS Code

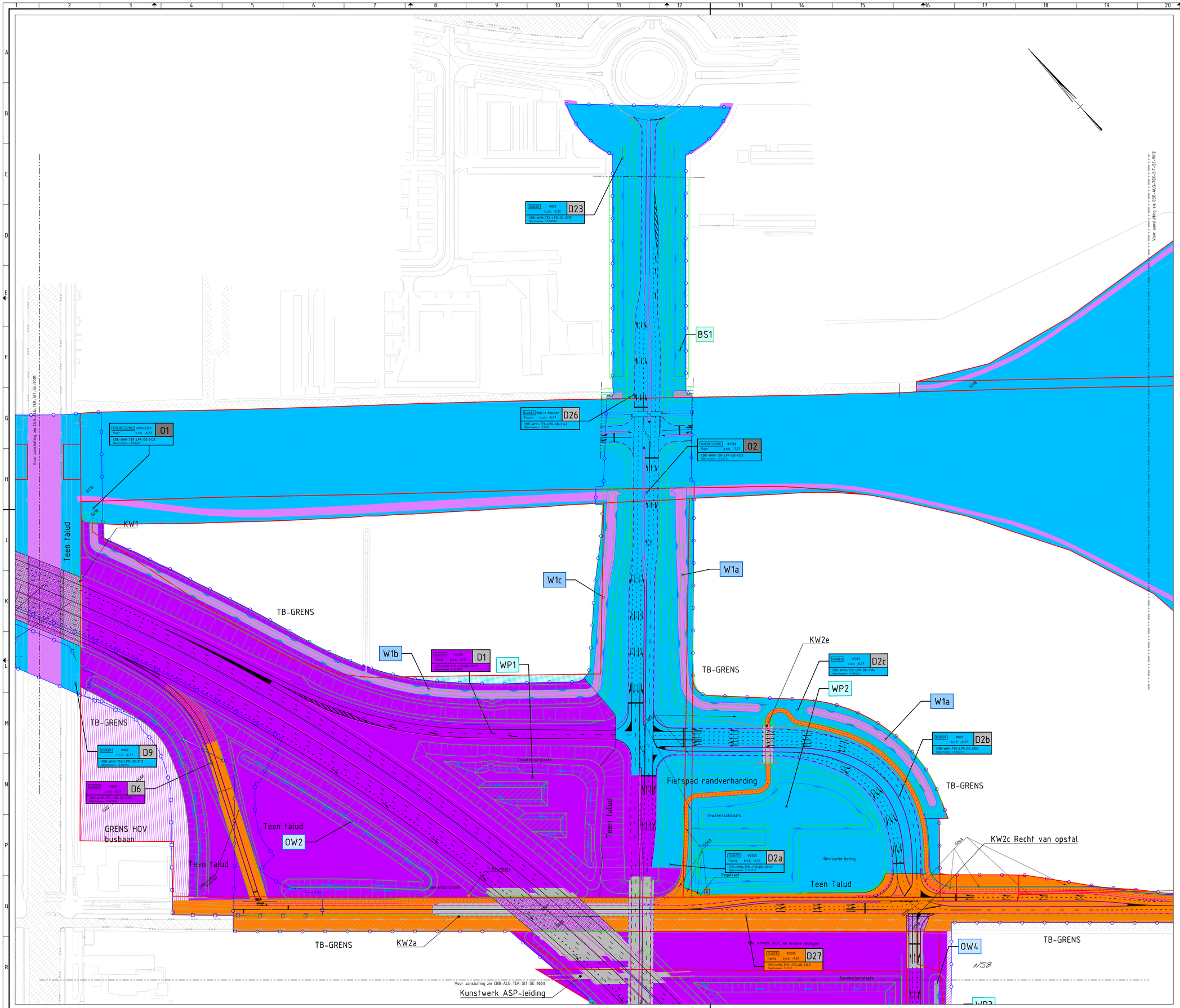
		Paraaf:	Datum:
Getekend door:	T. Plaisier		26-10-2019
Gecontroleerd door:	R. Holtz		26-10-2019
Vrijgegeven door:	R. Calandt		26-10-2019

Status: Definitief
Versie: 6.0
Tekeningnummer: CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9001

© Badhoevebogen

CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9001_A1.0_Tekeningenset definitief.dwg

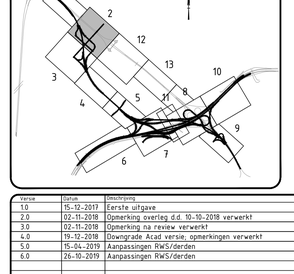
Bijlage 8



Legenda

- TB-grens
- Subsysteemgrens HOV-afrit A9
- Eigendomsgrens RWS
- Eigendomsgrens RWS
- Bestaande situatie
- Bestaande watergang
- Nieuwe situatie
- Talud
- Waterlijn
- WP3 Waterpartij
- PW2 Primaire watergangen
- OW2 Overige watergangen
- W1 Watergangen contract
- BS5 Bestaande sloot
- Kunstwerk grens
- Eigendom Derden
- Eigendom RWS
- Eigendom Provincie
- Eigendom Gemeente
- Eigendom Schiphol
- Eigendom Rijnland
- Beheer Rijnland (nat profiel)
- Beheer Provincie
- Beheer Prorail
- Beheer Gemeente
- Beheer RWS
- Eigendom RWS (te corrigeren met derden)
- Recht van opstal t.b.v. RWS bij derden
- Recht van opstal t.b.v. PNH
- Recht van opstal t.b.v. GHM
- Te corrigeren met derden

Indien niet anders vermeld is eigendom gelijk aan beheer, zijnde onderhoud.



Versie	Datum	Omschrijving
1.0	15-12-2017	Eerste uitgave
2.0	02-11-2018	Opmerking overleg d.d. 10-10-2018 verwerkt
3.0	02-11-2018	Opmerking na review verwerkt
4.0	19-12-2018	Downgrade Acad versie; opmerkingen verwerkt
5.0	15-04-2019	Aanpassingen RWS/derden
6.0	26-10-2019	Aanpassingen RWS/derden

Combinatie Badhoevedorpen CBB

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

Omlegging A9 Badhoevedorp

Demarcatie
Eigendom en beheer- en onderhoudsgrenzen
Aansluiting Badhoevedorp noord
A9 KM 1200 t/m 1800

Behoort bij Zaak ID: 31018372
Blad 2 van 13
Formaat: A0
Schaal: 1:1000
SBS code

		Parraaf:	Datum:
Getekend door:	T. Plaisier		26-10-2019
Gecontroleerd door:	R. Holtz		26-10-2019
Vrijgegeven door:	R. Calandt		26-10-2019

Status: Definitief | Versie: 6.0 | Tekeningnummer: CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9002

© Badhoevevorpen

CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9002-000-006.dgn 26-10-2019 08:44:49 Plaisier, T.

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Nr. 31146928

OVEREENKOMST tot regeling van het beheer en onderhoud van kunstwerk KW12 (topcode 25D-188-01) 'Viaduct over Rijksweg A9 in de Sloterweg' in de gemeente Haarlemmermeer

De ondergetekenden:

De Staat der Nederlanden
gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de directeur Netwerkmanagement van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, mevrouw ir. N. Bagchus, hierna te noemen 'Rijkswaterstaat';

en

de gemeente Haarlemmermeer
gevestigd te Raadhuisplein 1, 2132 TZ Hoofddorp, rechtsgeldig vertegenwoordigd door drs. R.A.J.H. van Daal, directeur, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 15-12-2020, nummer 2020.0003211, hierna te noemen 'de Gemeente';

Gezamenlijk te noemen: 'Partijen',

Overwegende dat:

- door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Rijkswaterstaat) het project 'Omlegging A9 Badhoevedorp' is gerealiseerd, waarbij Rijksweg A9 tussen knooppunt Raasdorp en knooppunt Badhoevedorp is verlegd naar een tracé ten zuiden van Badhoevedorp;
- in het kader van dit project onder andere een ongelijkvloerse kruising is aangelegd in de Sloterweg over de Rijksweg A9 waar kunstwerk KW12 (topcode 25D-188-01) 'Viaduct over Rijksweg A9 in de Sloterweg' in de gemeente Haarlemmermeer onderdeel van uitmaakt;
- Rijkswaterstaat eigenaar is van de grond onder kunstwerk KW12 en dat met betrekking tot dit kunstwerk een nieuw opstalrecht gevestigd zal worden door Rijkswaterstaat ten behoeve van de Gemeente;
- als gevolg van genoemd project het noodzakelijk is de beheergrenzen opnieuw vast te stellen, alsmede nadere afspraken te maken met betrekking tot het beheer en onderhoud van de gewijzigde en gerealiseerde werken;
- Partijen hiertoe de nodige afspraken hebben gemaakt en deze afspraken schriftelijk in deze overeenkomst wensen vast te leggen.

Zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1 Doel van de overeenkomst

Met ondertekening van deze overeenkomst verklaren beide Partijen akkoord te gaan met de uitgevoerde werkzaamheden en de onderverdeling van het gezamenlijke beheer en onderhoud, dat betrekking heeft op werkzaamheden aan en nabij KW12 'Viaduct over Rijksweg A9 in de Sloterweg'.

Artikel 2 Uitgevoerde werkzaamheden en plaatsbepaling

1. De uit het project voortvloeiende werkzaamheden omvatten onder meer de volgende onderdelen, hierna te noemen het Werk:
   a. realisatie van kunstwerk KW12 (topcode 25D-188-01) 'Viaduct over Rijksweg A9 in de Sloterweg' met daarbij behorende taluds en nieuwe wegconstructie Sloterweg;
   b. realisatie van de erftoegangsweg ten noordoosten van kunstwerk KW12;
   c. realisatie van duiker D24 ten noordwesten van kunstwerk KW12, ter afwatering van de bermsloot Sloterweg naar watergang OW5;
   d. realisatie van de ontwateringssloot en duiker ten zuidoosten van kunstwerk KW12.

NSB

2. In het kader van de in lid 1 sub a t/m d genoemde infrastructurele werken in de gemeente Haarlemmermeer is het noodzakelijk de bestaande beheer- en onderhoudsgrenzen aan de gewijzigde situatie aan te passen.
3. De in dit artikel lid 1 sub a t/m d genoemde werken zijn nader aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende bijlage 1, tekening 'CBB-KW12-TEK-SIT-AB-0001'.
4. Het Werk is uitgevoerd in overeenstemming met de door de Gemeente verstrekte ontwerpvoorschriften/ - richtlijnen 'LIOR' van de Gemeente.
5. De informatieoverdracht van het Werk heeft plaatsgevonden middels de overdrachtsdocumenten (bijlage 2) en het goedgekeurde opleverdossier Batch 5B (bijlage 3).
6. De van toepassing zijnde garantieverklaringen zijn opgenomen in bijlage 4. Indien de Gemeente de garantieregeling wil inroepen dan kan zij Rijkswaterstaat aanspreken, die op haar beurt aannemer Combinatie Badhoeverbogen (CBB) zal inschakelen.

Artikel 3 Eigendom, beheer en onderhoud

1. Het eigendom, beheer, dagelijks onderhoud en groot onderhoud van de volgende onderdelen van het Werk berusten bij de Gemeente:
   a. asfaltconstructie Sloterweg en voormalige Sloterweg inclusief markering, bebakening, bebording en voegovergangen;
   b. asfaltconstructie Erftoegangsweg ten noordoosten van kunstwerk KW12 inclusief markering, bebakening en bebording;
   c. wegbermen Sloterweg, voormalige Sloterweg en Erftoegangsweg;
   d. Kunstwerk KW12 Sloterwegviaduct gehele constructie met inbegrip van fundering, dekconstructie, landhoofden, koptaluds, dekconstructie en stootplaten;
   e. openbare verlichting op kunstwerk KW12 Sloterwegviaductkunstwerk, langs de Sloterweg, voormalige Sloterweg en Erftoegangsweg;
   f. bermsloot voormalige Sloterweg en duiker 'D24';
   g. ontwateringssloot en duiker ten zuidoosten van kunstwerk KW12.
2. Het eigendom, beheer, dagelijks onderhoud en groot onderhoud van de volgende onderdelen van het Werk berusten bij Rijkswaterstaat:
   a. verhardingsconstructie Rijksweg A9;
   b. openbare verlichting onder kunstwerk KW2b.
3. Het eigendom en beheer van het tussensteunpunt in de middenberm, de tussensteunpunten aan de buitenzijde van de geluidsschermen en de onderzijde van het kunstwerk berusten bij de Gemeente. Het dagelijks onderhoud aan het tussensteunpunt en de onderzijde van het kunstwerk wordt uitgevoerd door Rijkswaterstaat.
4. De beheer- en onderhoudsgrenzen, alsmede de grenzen van Rijkseigendom, staan nader aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende bijlage 5, tekening 'CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9005'.
5. Het is de intentie van Partijen dat de in lid 1 genoemde werken met inachtneming van de onderhouds- en garantietermijnen en voor zover deze nog niet in eigendom bij de betreffende partij zijn, zo spoedig mogelijk na volledige ondertekening van deze overeenkomst - al dan niet middels het vestigen van een recht van opstal - in eigendom aan de betreffende Partij worden overgedragen. Rijkswaterstaat zal hiertoe de nodige initiatieven nemen.

Artikel 4 Financiën

1. Rijkswaterstaat verbindt zich tot betaling aan de Gemeente van een bedrag van € 386.704,- exclusief btw als eeuwigdurende afkoopsom voor het beheer en onderhoud aan het Werk zoals beschreven onder artikel 3 en gebaseerd op de berekening zoals opgenomen in bijlage 6 van deze overeenkomst.
2. De betaling door Rijkswaterstaat van de in lid 1 bedoelde kosten geschiedt na ondertekening van deze overeenkomst en binnen zes weken nadat de door de Gemeente ingediende declaratie, voor het bedrag van € 386.704,- exclusief btw in goede orde is ontvangen.
3. Bij overschrijding van de in lid 2 bedoelde betalingstermijn heeft de Gemeente, zonder ingebrekestelling, aanspraak op rentevergoeding tegen het geldende wettelijke percentage, vanaf de dag volgende op de dag waarop de betaling uiterlijk had moeten plaatsvinden.

NSB

Artikel 5 Vergunningen

1. Voor zover voor de uitvoering van het Werk vergunningen en/of ontheffingen vereist zijn, zijn deze besluiten door of namens Rijkswaterstaat aangevraagd en verkregen.
2. Indien het vanuit de gemaakte eigendom- beheer- en onderhoudsafspraken noodzakelijk is de tenaamstelling van vergunningen aan te passen zal Rijkswaterstaat hiertoe de nodige initiatieven nemen.
3. Voor zover ten aanzien van de gemaakte of aangepaste werken, waarvan het beheer op grond van deze overeenkomst bij de Gemeente berust, een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken wordt vereist, dan zal Rijkswaterstaat daartoe de nodige initiatieven nemen.

Artikel 7 Overige bepalingen

1. Indien één of meer bepalingen van deze overeenkomst nietig of vernietigbaar is/zijn, dan wel de rechtsgeldigheid heeft/hebben verloren, dan zullen de overige bepalingen onverkort van kracht blijven. Partijen zullen ten aanzien van de bepaling(en) die nietig of vernietigbaar is/zijn, dan wel de rechtsgeldigheid heeft/hebben verloren, in overleg met elkaar treden teneinde (een) vervangende regeling(en) te treffen, waarbij partijen zullen nastreven dat de strekking van de overeenkomst in stand blijft.
2. Kennisgevingen die partijen op grond van de overeenkomst aan elkaar doen, vinden schriftelijk plaats. Eventuele aanvullende mondelinge toezeggingen en afspraken hebben in het kader van deze overeenkomst geen werking, tenzij deze afspraken schriftelijk door partijen zijn bevestigd.
3. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen die naar aanleiding van de onderhavige overeenkomst ontstaan, dan wel van nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg zijn, zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag. Er is sprake van een geschil zodra een der Partijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. Partijen gaan hierop met elkaar in overleg of een in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.

Artikel 8 Bijlagen

1. Tekening ‘CBB-KW12-TEK-SIT-AB-0001’
2. Documentenlijst Batch 5B
3. Opleverdossier Batch 5B
4. Garantieverklaringen
5. Tekening eigendoms-, beheer- en onderhoudsgrenzen ‘CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9005’
6. Berekening afkoopsom kunstwerk Sloterweg

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

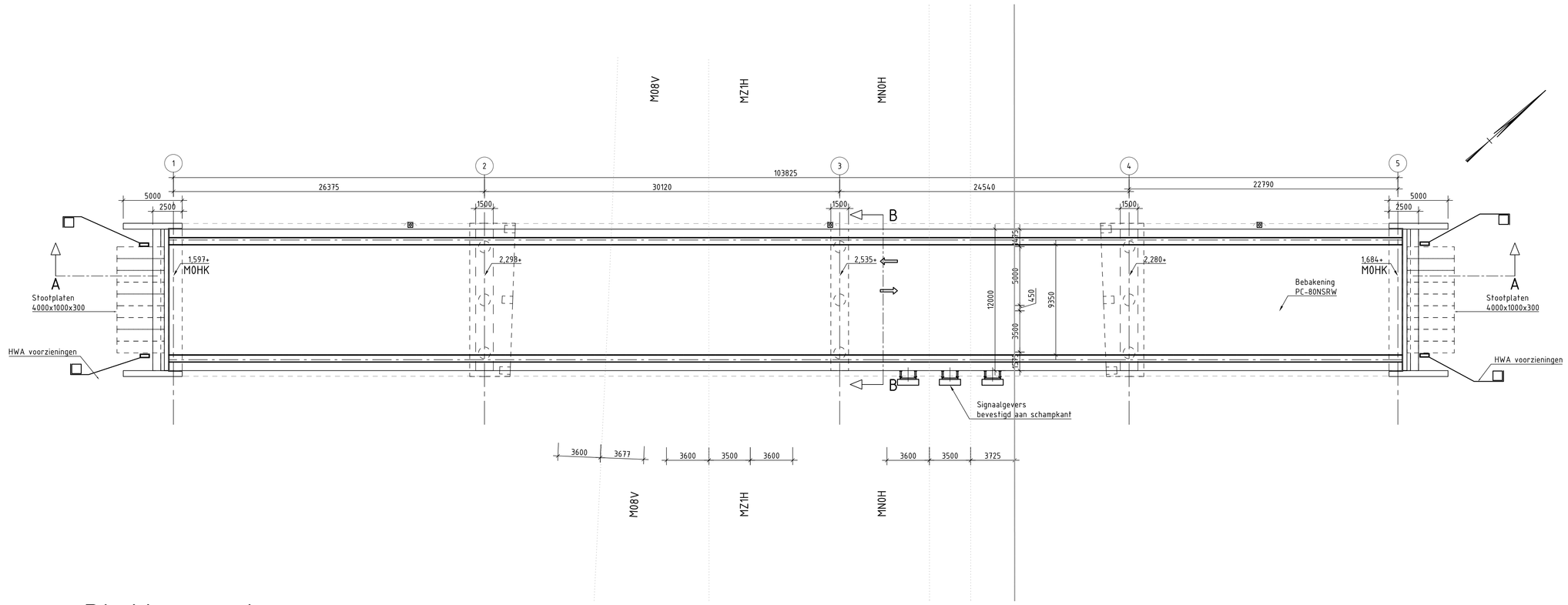
Haarlem, d.d. 11 mei 2020 Hoofddorp, d.d. .....

N.S. Bagchus

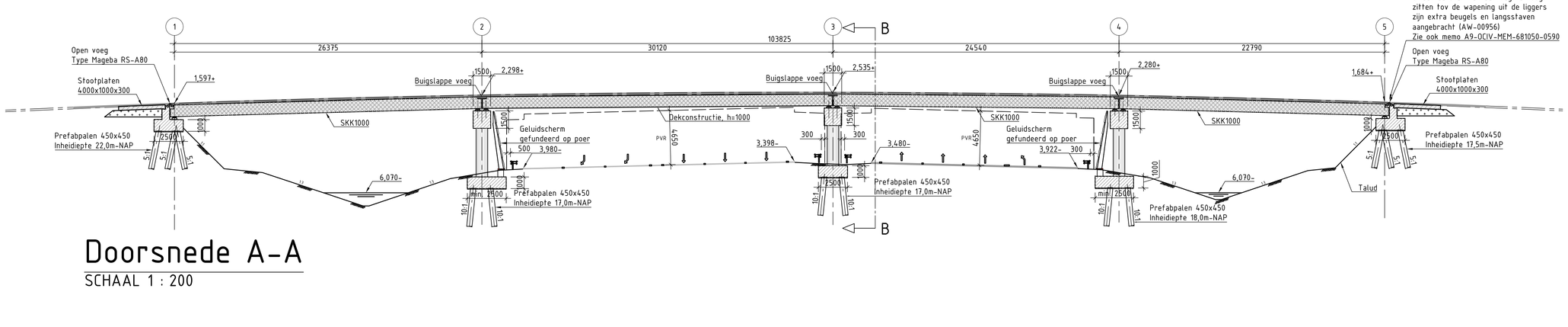
mevrouw ir. N. Bagchus
Directeur Netwerkmanagement
Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

de heer drs. R.A.J.H. van Daal
Directeur
Gemeente Haarlemmermeer

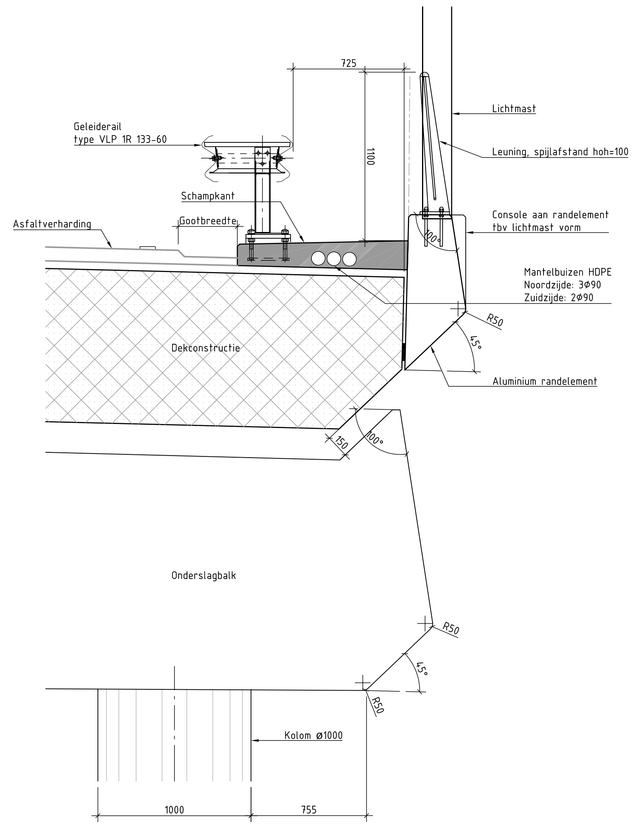
Bijlage 1



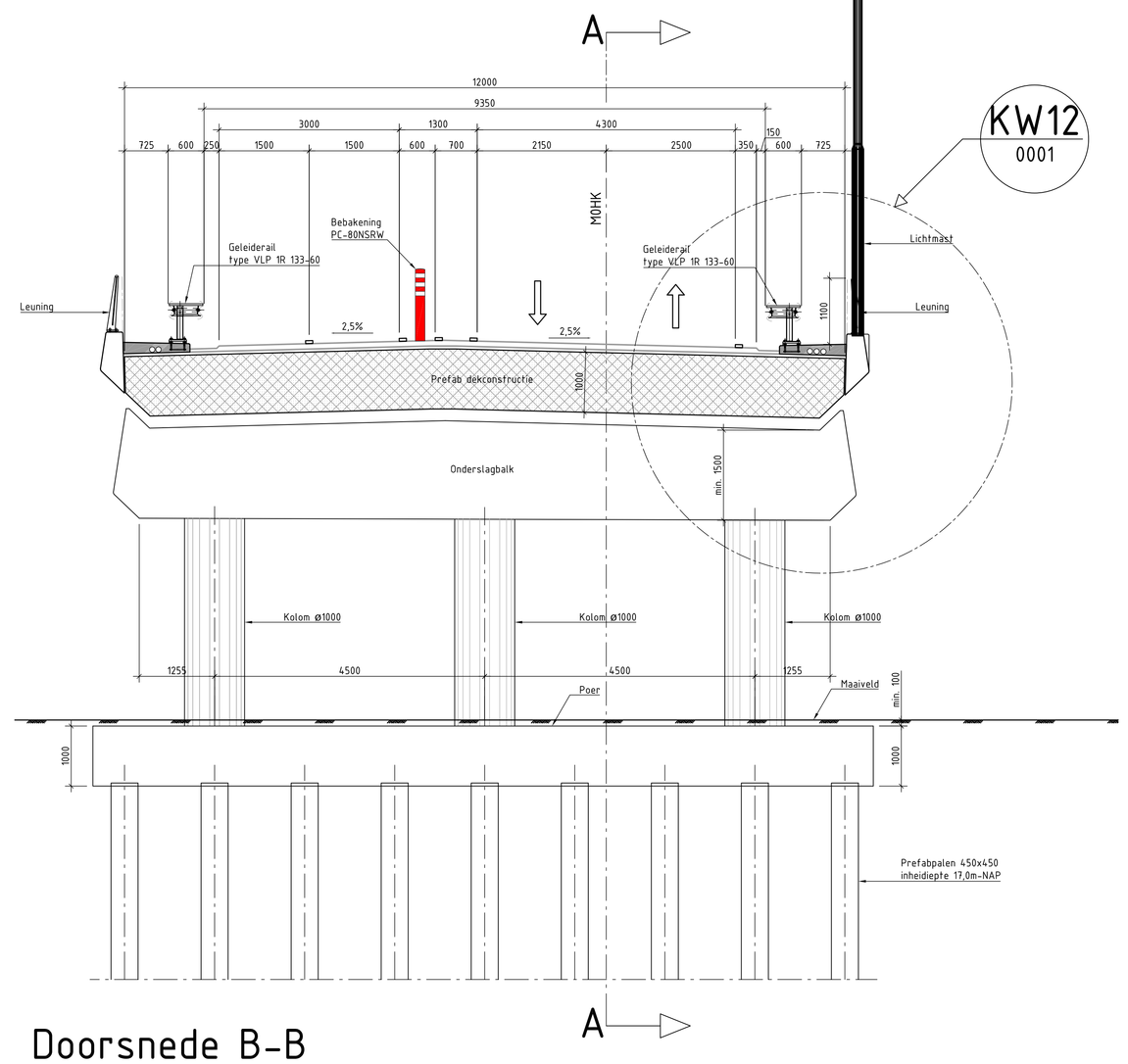
Plattegrond
SCHAAL 1 : 200



Doorsnede A-A
SCHAAL 1 : 200



Detail 0001
SCHAAL 1 : 20



Doorsnede B-B
SCHAAL 1 : 50

KW12
0001

LEGENDA

Lijntype	Betekenis
	TB-grens
	Kunstwerkgrens
	as

Arcering	Betekenis
	gewapend beton
	prefab beton
	voorgespannen prefab beton
	werkvloer beton
	gestabiliseerd zand

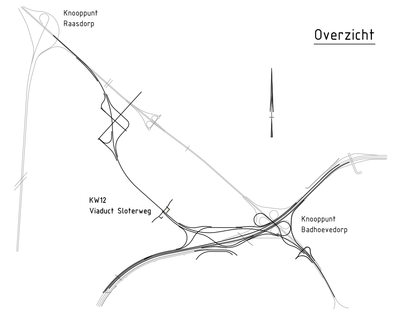
Opmerkingen

- maatvoering in mm, tenzij anders aangegeven
- hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven
- peilmaten in m t.o.v. N.A.P.
- coördinaten in m in het RD-stelsel
- maatvoering tussen haken is niet de werkelijke maat, bijvoorbeeld: (2500)
- asfaltdikte op het kunstwerk: min. 90mm
- hydrofobeerlaag Masterseal 303 toegepast op:
  rijdek, stootplaten, schampkanten, verticale en horizontale vlakken onder voegovergangen (landhoofden en pijlerbalken)
- milieuvriendelijke anti-graffitcoating PSS20 toegepast op in het zicht zijnde betonoppervlakken tot 5,0 m boven maaiveld
- milieuvriendelijke anti-graffitcoating PSSClear toegepast op randelementen
- zomerpeil NAP -5,820 m, winterpeil NAP -6,070 m NAP

Bijbehorende tekeningen

- CBB-KW12-TEK-SIT-AB-0001 Plattegrond en doorsneden
- CBB-KW12-TEK-PAL-AB-0001 Palenplan

Overzicht



Versie	Datum	Omschrijving
1.0	10-02-2017	AS BUILT

Combinatie Badhoevebogen
CBB

Opdrachtgever:
RWS Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Omlegging A9 Badhoevedorp
Viaduct Sloterweg
Plattegrond en doorsneden
AS-BUILT

Behoort bij:
Zaak ID: 31018732
Blad:
Formaat:
A0
Schaal:
Zie tek.
SBS code:
1.3.4
Bestekobject:
250-188-01

		Paraaf:	Datum:
Getekend door:	S. Jacobson		10-02-2017
Gecontroleerd door:	R. Sewgobind		10-02-2017
Vrijgegeven door:	R. Visser		10-02-2017

Status: AS-BUILT
Versie: 1.0
Tekeningnummer: CBB-KW12-TEK-SIT-AB-0001

© Badhoevebogen

Bijlage 2

Documentenlijst Opleveren

Documentenlijst Opleverdossier Deeloplevering restant activiteiten nieuwe tracé - Mijlpaal 4
Project: Omlegging A9 Badhoevedorp
Batch 5b
Documentnummer: A9-PM-NSL-150000-0008
Versie 6.0
Datum: 09-05-2018

Documentnummer	Tekeningnummer (indien van toepassing)	Versie	Document	Omschrijving
A01 Wegmarkering	#	#	#	#
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0071	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 1
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0072	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 2
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0073	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 3
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0074	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 4
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0075	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 5
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0076	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 6
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0091	1.0	As-built tekening	BBM Sloterweg Blad 1
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0092	1.0	As-built tekening	BBM Sloterweg Blad 2
		2.0	Afwijking	Afwijkingenregister WP 740000
			Afwijking	AW-00837 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01048 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01108 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01115 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01224 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01309 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01336 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01360 inclusief bijlagen
			Certificaten en specificaties	Productspecificaties Van Velsen
A02 Openbare Verlichting	#	#	#	#
			Toelichting per email	Email Gaby Steenhoven - akkoord op openstaande punten CBB
Afwijkingenregister_wp_771200			Afwijking	Afwijkingenregister, openbare verlichting OWN
A9-UDVM-VVN-771200-0050		3.0	Verificatie- en Validatienota	Verificatie- en Validatienota, openbare verlichting OWN
A9-ODVM-ONO-661300-0002		3.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota OWN PNH en GHM
	CBB-DVM-TEK-ALG-UO-0417	6.0	Ontwerptekening	UO Tekening BWW+ OV KW1 en KW12
	CBB-DVM-TEK-ALG-UO-0417	5.0	Ontwerptekening	UO Tekening BWW+ OV S106 - Schipholweg
	CBB-DVM-TEK-ALG-UO-0417	5.0	Ontwerptekening	UO Tekening BWW+ OV S106 Noord- en Zuidaansluiting
A9-ODVM-BER-661300-0020		4.0	Berekening	Lichtberekeningen OWN
Berekening 207 S106_9			Berekening	Berekening 207 S106_9
Lichtberekening Hoofdvaart west- en oostzijde v1.0			Berekening	Lichtberekening Hoofdvaart west- en oostzijde v1.0
A9-ODVM-BER-661300-0021		3.0	Berekening	Kabelberekeningen OWN
A9-ODVM-BER-661300-0149		2.0	Berekening	Lichtmastberekeningen OWN
1 Mrap aarding VK S106, op-afrit			Meetrapport	Aarding voedingskast OV S106
2 Mrap aarding, LM 48			Meetrapport	Aarding OV, LM 48
3 Mrap aarding, LM 66			Meetrapport	Aarding OV, LM 66
4 Mrap aarding, LM 71			Meetrapport	Aarding OV, LM 71
5 Mrap aarding, LM 80			Meetrapport	Aarding OV, LM 80
6 Mrap aarding, LM 86			Meetrapport	Aarding OV, LM 86
7 Mrap aarding, LM HLM71			Meetrapport	Aarding OV, LM HLM71
9 Mrap aarding, LM 40			Meetrapport	Aarding OV, LM 40
NEN VK-OWN-HLM-S106			Meetrapport	NEN 1010/3140 meetrapportage
Mrap VK-OWN-HLM-S106			Meetrapport	Isolatieweerstand voedingskabels VK S106 HLM
Mrap VK-OWN-HLM-Sloterweg			Meetrapport	Isolatieweerstand voedingskabels VK Sloterweg HLM
		2.0	Excel spreadsheet lichtmast	Excel spreadsheet nieuwe LM 44 tm 47
		1.0	Excel sheet	Barcode's nieuwe armaturen
			Specificatie	Lichtmast aansluitset Faget
			Specificatie	Aansluitleiding RTPR 3x1,5
			Specificatie	Installatiekabel 4x2,5
			Specificatie	Installatiekabel 3x2,5
			Specificatie	Installatiekabel 4x10
			Specificatie	Installatiekabel 3x10
			Specificatie	Installatiekabel EO-YMeKzhas
Lichtmast 9 mtr staal 100NE3			Specificatie	Lichtmast 9 mtr staal 100NE3
Lichtmast 4 mtr staal			Specificatie	Lichtmast 4 mtr staal
Lichtmast 6 mtr staal			Specificatie	Lichtmast 6 mtr staal
Lichtmast 9 mtr staal			Specificatie	Lichtmast 9 mtr staal
Schreder Teceo			Specificatie	Schreder Teceo
Armatuur Luma Philips			Specificatie	Armatuur Philips Luma 1 LED
101X06-001	101X06-001	1.0	Kastpakket	Voedingskast OV S106
101X06-002	101X06-002	1.0	Kastpakket	Voedingskast OV S106
6101001	101Y06-001	1.0	As-Builttekening	Installatietekening OV Hoofdvaart en Sloterweg
6101002	101Y06-001	1.0	As-Builttekening	Installatietekening OV S106/ N232
6101003	101Y06-001	1.0	As-Builttekening	Installatietekening OV S106 Noord- en Zuid aansluiting
6101003	101Y06-002	1.0	As-Built tekening	Lichtberekeningen overzicht
A9-UDVM-RAP-150000-0476		1.0	B&O plan	Beheer & Onderhoudsplan DVM
Afwijkingenregister_wp_771200			Afwijking	Afwijkingenoverzicht, openbare verlichting OWN
A9-UDVM-VVN-771200-0050		3.0	Verificatie- en Validatienota	Verificatie- en Validatienota, openbare verlichting OWN
A9-UDVM-KR-771200-0061		2.0	Keurings- en Testrapport	Keurings- en Testrapport, openbare verlichting OWN
A03 Bebording, bebakening en bewegw	#	#	#	#

Documentenlijst Opleveren

Documentnummer	Tekeningnummer (indien van toepassing)	Versie	Document	Omschrijving
A9-OGWW-ONO-641000-0041		6.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota Bebording, Bebakening en Markering inclusief ontwerptekeningen en berekeningen
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0071	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 1
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0072	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 2
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0073	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 3
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0074	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 4
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0075	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 5
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0076	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 6
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0091	1.0	As-built tekening	BBM Sloterweg Blad 1
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0092	1.0	As-built tekening	BBM Sloterweg Blad 2
		2.0	Afwijking	Afwijkingenregister WP 740000
			Afwijking	AW-00837 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01048 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01108 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01115 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01224 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01309 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01336 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01360 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01365 inclusief bijlagen
			Certificaten en specificaties	CE-markering Hectometerborden
A9-ODVM-TEK-661300-0446	A9-ODVM-TEK-661300-0446_v3.0	3.0	Ontwerp tekening	3757001/ 3757002/ 3757003 Gemeente Haarlemmermeer
A009-37,050-Re-Kr-4			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-4
N232-28,020-Li-1-Kr-1			Gereedmeldingsformulier	N232-28,020-Li-1-Kr-1
A009-37,050-Re-Kr-5			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-5
A009-37,050-Re-Kr-6			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-6
A009-37,050-Re-Kr-7			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-7
A009-36,400c-Li-1			Gereedmeldingsformulier	A009-36,400c-Li-1
A009-36,200c-Li-1			Gereedmeldingsformulier	A009-36,200c-Li-1
A009-36,000c-Li-1			Gereedmeldingsformulier	A009-36,000c-Li-1
A009-36,000c-Li-2			Gereedmeldingsformulier	A009-36,000c-Li-2
A009-37,050-Re-Kr-8			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-8
A009-37,050-Re-Kr-9			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-9 a1 (LWW)
A009-37,050-Re-Kr-9			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-9 a2 (LWW)
A009-37,050-Re-Kr-9			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-9 b1 (LWW)
A009-37,050-Re-Kr-9			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-9 b2 (LWW)
A009-37,050-Re-Kr-10			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-10
A009-37,050-Re-Kr-11			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-11
A009-37.050-Re-Kr-2			Gereedmeldingsformulier	A009-37.050-Re-Kr-2
A009-37.050-Re-Kr-3			Gereedmeldingsformulier	A009-37.050-Re-Kr-3
64863/007			Gereedmeldingsformulier	64863/007
A009-37.050-Re-Kr-1			Gereedmeldingsformulier	A009-37.050-Re-Kr-1
64863/001			Gereedmeldingsformulier	64863/001
64863/006a			Gereedmeldingsformulier	64863/006a
64863/006b			Gereedmeldingsformulier	64863/006b
64863/006c			Gereedmeldingsformulier	64863/006c
Afwijkingenregister_wp_771300			Afwijking	Afwijkingenregister, bewegwijzering OWN
A9-UDVM-VVN-771300-0051		2.0	Verificatie- en Validatienota	Verificatie- en Validatienota, bewegwijzering OWN
A9-UDVM-KR-771300-0062		2.0	Keurings- en Testrapport	Keurings- en Testrapport, bewegwijzering OWN
A04 Praatpalen (vervallen zie vtw-118)	#	#	#	#
A05 Camerasysteem	#	#	#	#
A06 Hectometerborden	#	#	#	#
A9-OGWW-ONO-641000-0041		6.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota Bebording, Bebakening en Markering inclusief ontwerptekeningen en berekeningen
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0071	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 1
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0072	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 2
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0073	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 3
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0074	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 4
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0075	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 5
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0076	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 6
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0091	1.0	As-built tekening	BBM Sloterweg Blad 1
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0092	1.0	As-built tekening	BBM Sloterweg Blad 2
		2.0	Afwijking	Afwijkingenregister WP 740000
			Afwijking	AW-00837 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01048 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01108 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01115 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01224 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01309 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01336 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01360 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01365 inclusief bijlagen
A07 DRIP	#	#	#	#
A08 Verkeersregelinstallatie	#	#	#	#
A9-ODVM-ONO-661300-0002 ONO OWN v3.0		3.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota OWN PNH en GHM
A9-ODVM-VR-661300-0056		2.0	Verificatierapport	Verificatierapport WP 661300 - DVM-OV OWN
A9-ODVM-ONO-661300-0002 ONO OWN v3.0		3.0	Ontwerpnota	berekeningen
	CBB-VRI-TEK-ALG-UO-0101	3.0	Ontwerptekening	Projecteringsplan VRI + CCIV Kruispunt GHM
101Y02-006		1.0	As-built tekening	VRI S106 (Kruisingpunt 91), Amsterdamsebaan-Schipholweg-oprit A9
Afdruk GUI			As-built tekening	VRI S106 (Kruisingpunt 91), Schema
VRI-Lantaarn 3 lichts 300mm			Specificatie	VRI Lantaarn 3 lichten 300mm
VRI-Lantaarn 3 lichts 200mm			Specificatie	VRI Lantaarn 3 lichten 200mm
VRI-lantaarn achtergrondschild 3x200mm			Specificatie	VRI-Lantaarn achtergrondschild
VRI-Bosch Aotodome 7000			Specificatie	VRI dome camera

Documentenlijst Opleveren

Documentnummer	Tekeningnummer (indien van toepassing)	Versie	Document	Omschrijving
VRI-bekabeling VLVS 42v 8x1,5			Specificatie	Installatiekabel VRI lantaarns 8x1,5
VRI-Bekabeling ALERT EO-YMeKaszh 3x2,5			Specificatie	Installatiekabel VRI voorwaarschuwingssein 2x2,5
VRI-bekabeling RTPR VL 42v 5x1,5			Specificatie	Aansluitsnoer VRI lantaarns 5x1,5
VRI-bekabeling EO-YMeKaszh UXL 2x1,5			Specificatie	Installatiekabel detectielussen VRI 2x1,5
VRI-bekabeling EO-YMeKaszh UXL 4x1,5			Specificatie	Installatiekabel detectielussen VRI 4x1,5
VRI-bekabeling detectie lus snoer 1x1,5mm2 zwart			Specificatie	Detectielussnoer 1,5
VRI-Koppelkabel 15x4x0,8			Specificatie	Koppelkabel VRI 15x4x0,8
VRI-Cameramast			Specificatie	VRI Cameramast
VRI-Unimast PMF			Specificatie	VRI unimasten
VRI-Portaal 102 PMF			Specificatie	VRI portaal 102 vooraanzicht
VRI-Portaal 102			Specificatie	VRI portaal 102 dwarsprofieltekening
VRI-Portaal 102 PMF neiginrichting			Specificatie	VRI portaal 102 neiginrichting
VRI-Portaal 103 PMF			Specificatie	VRI portaal 103 vooraanzicht
VRI-Portaal 103			Specificatie	VRI portaal 103 dwarsprofieltekening
VRI-Portaal 103 PMF neiginrichting			Specificatie	VRI portaal 103 neiginrichting
VRI-Portaal 103 PMF OV			Specificatie	VRI portaal 103 OV opzetstuk
VRI-Portaal 104 PMF			Specificatie	VRI portaal 104 vooraanzicht
VRI-Portaal 104			Specificatie	VRI portaal 104 dwarsprofieltekening
VRI-Portaal 104 PMF neiginrichting			Specificatie	VRI portaal 104 neiginrichting
VRI-Opzetstuk OV DU			Specificatie	VRI opzetstuk OV DU
VRI-Opzetstuk OV DU			Specificatie	VRI opzetstuk OV EU
VRI-LWW adapter PMF			Specificatie	VRI adapter LWW
VRI-Opzetstuk 1V 478 PMF			Specificatie	VRI Opzetstuk model 1 478
VRI-Opzetstuk 1V 878 PMF			Specificatie	VRI Opzetstuk model 1 878
DEKRA Attestation of Conformity ViTrac_1.x.x 2.x.x series_20151006			Specificatie	DERKA certificering VRI
VT451373 GHM			Kastpakket	VRI (101)
A9-UDVM-RAP-150000-0476		1.0	B&O plan	Beheer & Onderhoudsplan DVM Gemeente Haarlem
451373 OTTO Haarlemmermeer			Cocon berekening	VRI (101)
vt451373inst			Regelapplicatie	VRI (101)
Gebruikershandleiding ViTrac V1.12			Handleiding VRI	VRI (101)
Installatie gegevens Dome camera			Handleiding VRI	Installatie gegevens Dome camera
Installatie gegevens KPN			Handleiding VRI	Installatie gegevens KPN
FAT/ SAT VRI VT451373			Afnameprotocol	FAT + (I)SAT VRI (101)
VT451373 GHM			Inventarislijst	VRI (101)
704860-ivera-licentie-22			Ivera licentie	VRI (101)
Afwijkingenregister_wp_771400			Afwijking	Afwijkingenoverzicht, verkeersregelinstallatie OWN
A9-UDVM-VVN-771400-0052		2.0	Verificatie- en Validatienota	Verificatie- en Validatienota, verkeersregelinstallatie OWN
A9-UDVM-KR-771400-0063		1.0	Keurings- en Testrapport	Keurings- en Testrapport, verkeersregelinstallatie OWN
A09 Verkeerssignalering	#	#	#	#
A10 Toeritinstallatie	#	#	#	#
A13 Geleideconstructie	#	#	#	#
	CBB-GLR-TEK-SIT-AB-0003		As-built tekening	Bermbeveiliging
	CBB-GLR-TEK-SIT-AB-0004		As-built tekening	Bermbeveiliging
	CBB-GLR-TEK-SIT-AB-0006		As-built tekening	Bermbeveiliging
			Certificaten	Steel Constructions /Ad van Straten + Producttoets
A17 Slagboom	#	#	#	#
A18 VIC-Net	#	#	#	#
A20 Voorzieningen, overige objecten	#	#	#	#
	CBB-GKC-TEK-SIT-AB-0101	1.0	As-built tekening	Grondkerende Constructie 1
	CBB-GKC-TEK-SIT-AB-0102	1.0	As-built tekening	Grondkerende Constructie 2
B01 Kunstwerken	#	#	#	#
A9-OCIV-ONO-651030-0030		1.0	Ontwerpnota	Kunstwerk 2B
A9-OCIV-ONO-651080-0029		1.0	Ontwerpnota	KW2E (VTW7)
A9-OCIV-ONO-651050-0025		2.0	Ontwerpnota	KW12 - UO onderbouwconstructie
B02 Duikers >=1500mm	#	#	#	#
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0102	1.0	As-built tekening	Duiker D2a + Faunavoorziening
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0125	1.0	As-built tekening	Overkluizing O1 vaar
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0126	1.0	As-built tekening	Overkluizing O2 vaar
	CBB-FVZ-TEK-SIT-AB-0001	1.0	As-built tekening	Faunavz blad 1 aansluiting badhoevedorp
			Foto	Foto's Duikers tbv Gemeente Haarlemmermeer D2a - O1 - O2
			Inspectierapporten	Duiker D1
			Inspectierapporten	Duiker D3b
			Inspectierapporten	Duiker D10
			Inspectierapporten	Duiker D11a
			Inspectierapporten	Duiker D11b
			Inspectierapporten	Duiker D12
			Inspectierapporten	Duiker D13
			Inspectierapporten	Duiker D14
			Inspectierapporten	Duiker O4-1
			Inspectierapporten	Duiker O4-2
B03 Verkeerskundige draagconsructies	#	#	#	#
B04 Ophangconstructies signaalgevers (	#	#	#	#
B05 Geluidswerende voorzieningen	#	#	#	#
B06 Afwateringsystemen	#	#	#	#
A9-OGWW-ONO-641000-0016		5.0	Ontwerpnota	Hemelwaterafvoer
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0125	1.0	As-built tekening	Overkluizing O1 vaar
	CBB-RIO-TEK-SIT-AB-0015	1.0	As-built tekening	Riolering Sloterweg Nieuw
	CBB-RIO-TEK-SIT-AB-0016	1.0	As-built tekening	Afwatering TDA
	CBB-RIO-TEK-SIT-AB-0017	1.0	As-built tekening	Situatie Sloterweg Baars
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0103	1.0	As-built tekening	Duiker D2b
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0104	1.0	As-built tekening	Duiker D2c
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0111	1.0	As-built tekening	Vaarduiker D8
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0112	1.0	As-built tekening	Duiker D9
			Afwijking	AW-01374 inclusief bijlagen
			Specificatie	Productspecificatie leverancier kolken/putten/duikers

Documentenlijst Opleveren

Documentnummer	Tekeningnummer (indien van toepassing)	Versie	Document	Omschrijving
			Foto	Foto's tbv Gemeente Haarlemmermeer D2b - D2c - D8 - D9
			Specificatie	Beheerdocumenten pompput Sloterweg
C01 Gesloten verharding	#	#	#	#
A9-OGWW-ONO-641050-0064		4.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota Verhardingsconstructies
A9-OGWW-ONO-641020-0046		4.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota DO Kunstwerk 12 Sloterweg GWW en Erftoegangen
A9-OGWW-ONO-641050-0049		3.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota DO Doorgetrokken S106 en Schipholweg
			Toelichting per e-mail	Toelichting R. Holtz op ETW Sloterweg (pagina 3-6 van toepassing)
	CBB-VHR-TEK-DWP-AB-2071	1.0	As-built tekening	Dwarsprofielen S106 / Schipholweg blad 1
	CBB-VHR-TEK-DWP-AB-2072	1.0	As-built tekening	Dwarsprofielen S106 / Schipholweg blad 2
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0071	1.0	As-built tekening	VHR S106 Blad 1
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0072	1.0	As-built tekening	VHR S106 Blad 2
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0073	1.0	As-built tekening	VHR S106 Blad 3
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0074	1.0	As-built tekening	VHR S106 Blad 4
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0075	1.0	As-built tekening	VHR S106 Blad 5
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0076	1.0	As-built tekening	VHR S106 Blad 6
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0091	1.0	As-built tekening	VHR Sloterweg Blad 1
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0092	1.0	As-built tekening	VHR Sloterweg Blad 2
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0093	1.0	As-built tekening	VHR Erftoegangen Hoofdweg
	CBB-ALG-TEK-SIT-AB-9900	1.0	As-built tekening	Overzicht fietspad
			Afwijking	AW-01374 inclusief bijlagen
			Specificatie	Productspecificatie leverancier mengselcodes Doorgetrokken S106
			Specificatie	Productspecificatie leverancier mengselcodes Erftoegangen
			Specificatie	Productspecificatie leverancier mengselcodes Kunstwerken
			Specificatie	Productspecificatie leverancier mengselcodes S106 thv KW2B
			Specificatie	Productspecificatie leverancier mengselcodes Sloterweg thv KW12
			Specificatie	Schipholweg
C02 Open verharding (zie map C01 Ope	#	#	#	#
D01 Bermen, taluden en beplanting	#	#	#	#
			Ontwerpnota	Ontwerpnota Groenvoorzieningen
D02 Watergangen	#	#	#	#
	CBB-WHH-TEK-SIT-AB-0003	1.0	As-built tekening	Situatie Waterhuishouding
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0125	1.0	As-built tekening	Overkluizing O1 vaar
			Afwijking	AW-00680
			Afwijking	AW-00732
D03 Faunavoorzieningen	#	#	#	#
A9-OGWW-ONO-641040-0018		4.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota Faunapassages inclusief tekeningen en overige documenten
A9-OGWW-VR-641040-0073		3.0	Verificatierapport	Vericatierapport DO Faunapassages
	CBB-FVZ-TEK-SIT-AB-0001	1.0	As-built tekening	Faunavz blad 1 aansluiting badhoevedorp
	CBB-FVZ-TEK-SIT-AB-0002	1.0	As-built tekening	Faunavz blad 2 knooppunt badhoevedorp noord
A9-UGWW-VVN-140000-0072		1.0	Verificatie- en Validatienota	VVN Faunapassages
			Afwijking	AW-01351 inclusief bijlagen
		2.0	Afwijking	Afwijkingenregister WP 720000
		2.0	Afwijking	Afwijkingenregister WP 740000
		2.0	Afwijking	Afwijkingenregister WP 640000 (DO GWW)
D04 Bodemverontreiniging	#	#	#	#
	CBB-AVI-TEK-SIT-AB-0001	1.0	As-built tekening	AVI Bodemas uitgangspunten-raakvlakken Vak 1
A9-UGWW-KR-722000-0004		1.0	Keurings- en Testrapport	AVI Vak 1 WP 722000
A9-UGWW-KR-724000-0012		1.0	Keurings- en Testrapport	AVI Vak 1 WP 724000
A9-UGWW-DOS-150000-0017		2.0	document	Overdrachtsdossier IBC-werk AVI terp 1-5
			document	Bodem en saneringsdossier Areaal GHM
D05 Ondergrondse constructies	#	#	#	#
E01 Vergunningen	#	#	#	#
			Vergunningen	Vergunningenregister + onderliggende stukken relevant na oplevering
E02 Overeenkomst (naast die bij object	#	#	#	#
E03 Grenzen	#	#	#	#
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9001	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9002	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9003	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9004	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9005	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9006	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9007	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9008	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9009	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
E04 Projectdocumentatie	#	#	#	#
A9-UGWW-PL-150000-0284		3.0	Instandhoudingsplan GWW	Areaal GHM
A9-UREA-GAR-705000-0004		1.0	Garantieverklaring	Garantie cf VSP
			Administratieve documentatie	Verkeersbesluiten tbv areaal GHM
			Tekening	Objectentekening Mijlpaal 1
A9-PM-NSL-150000-0010		3.0	Toetstabel RWS	Toetstabel RWS Opleverdossier Mijlpaal 4 Batch 5 (Toetsresultaten RWS op Opleverdossier Mijlpaal 1 Batch 4C d.d. 12-11-2017)

Bijlage 3

Combinatie BadhoeverBogen
CBB

Opleverdossier Mijlpaal 4 – 'Deeloplevering Restant Activiteiten Nieuwe Tracé' - batch 5B

Omlegging A9 Badhoevedorp

Documentnummer:	A9-PM-OPL-150000-0005
Revisie:	2.0
Datum:	09-05-2018
Documentstatus:	Definitief
Werkpakket (WBS):	150000
Activiteitencode (PAM):	PAM-00023
Objectcode (SBS):	1.0
Contractnummer:	31018372

Opdrachtgever:

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Revisie	Naam	Functie	Paraaf	Datum
Vrijgegeven	D. van den Heuvel	Projectdirecteur		8-5-2018

NSB

VRIJGAVE MATRIX CBB

Discipline	Revisie	Naam	Functie	Paraaf	Datum
GWW	Opgesteld	G. Kop	Coördinator Opleveren		8-5-18
GWW	Gecontroleerd	M. Steenstra	Disciplineleider		8-5-18
CIV	Opgesteld	M. de Jong	Coördinator Opleveren		8.5.2018.
CIV	Gecontroleerd	R. Calandt	Vervangend disciplineleider		8-5-2018
GLS	Opgesteld	G. van de Vlag	Coördinator Opleveren		8-5-18
GLS	Gecontroleerd	J. van Duyn	Disciplineleider		7.5.2018.
DVM	Opgesteld	M. Gijsbertsen	Coördinator Opleveren		7-5-2018
DVM	Gecontroleerd	A. van Velzen	Disciplineleider		8-5-2018
CBB	Gecontroleerd	G. Kop	Coördinator Af- en Opleveren		8-5-18
CBB	Gecontroleerd	R. Calandt	Procesmanager		8-5-18

DOCUMENT HISTORIE

Revisie	Omschrijving/belangrijkste wijzigingen.	Datum
0.1	Concept voor interne verificatie	18-12-2017
1.0	Eerste revisie van dit document, tevens toetsresultaten batch 4C verwerkt	20-12-2017
2.0	Tweede revisie van dit opleverdocument waarin de toetsresultaten en openstaande activiteiten van batch 5 zijn verwerkt en resulteren in Deeloplevering batch 5B, bovendien is de lijst met geaccepteerde wijzigingen bijgewerkt.	09-05-2018

VERSTREKKINGSLIJST

Functie	Naam	Taak
Opdrachtgever	G. Minholts	Accepteren

Inhoud

1 Inleiding 5
1.1 Doel 5
1.2 Doelgroep 5
1.3 Inhoud 5
2 Reikwijdte opleverdossier 6
2.1 Mijlpaal 1 6
2.2 Objecten 7
2.3 Afleverdossiers 8
2.4 Wijzigingen 8
Bijlage I: Objectentekening Mijlpaal 4 (batch 5A en 5B) / Mijlpaal 2 14
BIJLAGE II: Leeswijzer Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5b 15
BIJLAGE III: Verificatierapport van Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5B 16

1 Inleiding

1.1 Doel

Dit opleverdossier bevat de documentatie van de gerealiseerde objecten ten behoeve van de omgelegde A9 welke onderdeel zijn van de 'Restant activiteiten nieuwe tracé (Mijlpaal 4), batch 5B'. Dit als onderdeel van het project Omlegging A9 Badhoevedorp met zaaknummer 31018372 en het daarbij behorende zaaknummer 31031206.

1.2 Doelgroep

In opdracht van Rijkswaterstaat Dienst Infrastructuur zijn de objecten binnen het areaal van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, district Zuid, de Gemeente Haarlemmermeer en de Provincie Noord-Holland gerealiseerd. De documentatie in dit opleverdossier wordt ter acceptatie aangeboden aan het projectteam Omlegging A9 Badhoevedorp van Rijkswaterstaat.

1.3 Inhoud

In dit document wordt inzicht gegeven in de reikwijdte van dit opleverdossier en haar relatie met de overige (deel) opleveringen. Er wordt aangegeven welke objecten hiertoe behoren met een verwijzing naar de bijlage 1 waarop de locaties van de gerealiseerde objecten grafisch zijn weergegeven. Vervolgens wordt een overzicht gegeven van de afleverdossiers en wijzigingen welke vallen onder deze deeloplevering.

De inhoud van het opleverdossier is conform hetgeen gevraagd in de Vraagspecificatie Proces (2) § 5.2.5.4.2 waarin verwezen wordt naar de 'Areaallijst van Aanleg naar Beheer versie 1.7'. De structuur van de Areaallijst is de basis voor de index van het opleverdossier. In de bijlage 2 is een leeswijzer toegevoegd ter verduidelijking van de structuur ten behoeve van het toetsen en verwerken van de documentatie.

De verificatie van de eisen aan het opleverdossier wordt in bijlage 3 Verificatiematrix Opleverdossier Restant activiteiten nieuwe tracé - Mijlpaal 4 batch 5B weergegeven.

2 Reikwijdte opleverdossier

2.1 Mijlpaal 1

Mijlpaal 4 betreft het restant van de activiteiten nieuwe tracé van de Omlegging A9 Badhoevedorp. Formeel gezien is het de 3e deeloplevering binnen het project Omlegging A9 Badhoevedorp.

Voorafgaand aan deze deeloplevering is middels het sluiten van VTW-0158 de ´Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan Zuidtangent´ mogelijk gemaakt, waarvan op 02-12-2016 het Werk is aanvaard. Vervolgens is de 2e deeloplevering ´Deeloplevering nieuwe tracé´ in de gelegenheid gesteld, waarvan op 08-09-2017 het Werk aanvaard is. Een en ander conform VTW 173 en VTW 202.

Met het aanbieden van deeloplevering ´Restant activiteiten nieuwe tracé´ is het grootste gedeelte van het Werk voltooid. Wat resteert zijn een aantal objecten welke door uiteenlopende redenen nog niet gerealiseerd zijn en/of een raakvlak hebben met het tracé van de oude A9, welke vallen onder Deeloplevering Mijlpaal 2. Daaropvolgend zal het amoveren van de oude A9 resulteren in de Oplevering gehele Werk (is deeloplevering Mijlpaal 2).



2.2 Objecten

De objecten - welke vallen onder de verschillende deelopleveringen en eindoplevering - worden hieronder per Mijlpaal weergegeven.

Mijlpaal 3 'Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan Zuidtangent' (VTW 158)
Werk aanvaard: 02-12-2016 ▪ Loevesteinse Randweg; ▪ Busbaan Zuidtangent; ▪ VTW038 'Aanpassen waterhuishouding Schiphol'; ▪ VTW082 'Aanpassing Serviceweg Schiphol buiten TB-grenzen en verwijderen duiker buiten projectgrens op Schipholterrein'.

Mijlpaal 1 'Deeloplevering nieuwe tracé'
Werk aanvaard: 08-09-2017 ▪ Object Omgelegde A9 (Uitgezonderd objecten mijlpaal 2, 3 en 4)

Mijlpaal 4 'Restant werkzaamheden nieuwe tracé' VTW 173 + 202
Werk aanvaard 16-02-2018 BATCH 5 ▪ Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp; ▪ Kunstwerk 21; ▪ Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM) [Vak29]; ▪ Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM) [Vak30]; ▪ KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen); ▪ Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02); ▪ Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08); ▪ Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11); ▪ Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12); ▪ PW7 (langs vak 29); ▪ Duiker 21 (vak 29); ▪ PW3 (langs GKC 5); ▪ GKC16; ▪ Duiker D23; ▪ Duiker D26; BATCH 5B ▪ Doorgetrokken S106; ▪ Verwerking, completering toetsresultaten BATCH 5.

Mijlpaal 2 'Oplevering het Werk'
Opleverdatum: uiterlijk 20-02-2019 ▪ Het subsysteem groenvoorzieningen; ▪ Het subsysteem faunapassages; ▪ PW4; ▪ Waterpartij 11; ▪ Perceeltoegang Hoofdweg oostzijde; ▪ Asfalt en voegen Ringvaartviaduct; ▪ Saneringen; ▪ Amoveren oude A9.

2.3 Afleverdossiers

De documentatie die de verificatie van de eisen aan het Werk bevat zijn in de volgende verstrekte afleverdossiers aangeleverd:

Betaalpost	Omschrijving betaalpost
1	Afleverdossier BP Deeloplevering nieuwe tracé [Mijlpaal 1, Mijlpaal 4 volgt nog]
6	Reconstructie Zuid-Oost hoek
7	Ophoging Fase 1 t/m 3 (exclusief terpen)
8	Ophoging Fase 4 en 5 (exclusief terpen)
9	Zettingstijd Fase 1 t/m 5 (exclusief terpen)
11	Bovenbouw en afbouw GWW Fase 1 t/m 3
12	Bovenbouw en afbouw GWW Fase 4 en 5
15	Engineering na Fasenovereenkomst
17	KW 1, Kw 2A, KW2c, KW12, KW 4
19	KW 2B, KW13, KW 14, KW 15
20	KW3, KW6
21	KW 20
22	Afbouw KW 21 (hoofdrijbanen) aansluiting
25	DVM en DOV Integraal
28	Verleggen Kabels en Leidingen derden

2.4 Wijzigingen

Hieronder volgt een overzicht van de van toepassing zijnde geaccepteerde wijzigingen:

Geaccepteerde wijzigingen
Wijziging 002: K&L cat. 1 worden cat. 2 (WOVK 05)
Wijziging 003: Toepassen WSCS-OCE ipv BRL-OCE
Wijziging 004: Nieuwe versie IVP
Wijziging 005: Afschaffing rode gasolie (WOVK 03)
Wijziging 006: Aanpassen geluidsscherm ter plaatse van Delta Lloyd (WOVK 02)
Wijziging 007: Wensenpakket HOV-doorstroming kunstwerk 2 (WOVK 6)
Wijziging 009: Wijziging van het reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990

Wijziging 010: Update areaalgegevens
Wijziging 011: Aanpassingen ligging K&L cat 2 noordzijde Schipholweg
Wijziging 012: Vervallen eis bijzondere belasting KW12 (Sloterweg).
Wijziging 013: Damwand tussen de A4 en de spoorlijn Schiphol - Amsterdam (WOVK 10)
Wijziging 016: Verstrekken TB-grens
Wijziging 018: Wijziging van de Quick reference card (QRC) VSP en wekelijkse rapportage (WR)
Wijziging 019: Opzetten raming Plan B (WOVK 1)
Wijziging 020: Aanpassen eis E-0002126 m.b.t. kunstwerk Sloterweg.
Wijziging 021: Slopen opstallen in FO-fase
Wijziging 022: Toepassen meest recente versie ROK
Wijziging 024: Uitwerken plan B (WOVK 4)
Wijziging 025: Road Safety Audit (WOVK 13)
Wijziging 026: Aanpassen richtlijn WKS-behuizing
Wijziging 027: Verplaatsing geluidscherm bocht A4/ A9 (WOVK 8)
Wijziging 028: Maatregelen met betrekking tot verlichting wegvakken
Wijziging 032: Uitloop van werkzaamheden als gevolg van de verplaatsing van K&L van cat 1 naar cat 2 (WOVK 11)
Wijziging 034: Update areaalgegevens RWS, Provincie en gemeente (DTB)
Wijziging 035: Uitwerken VO+ fietsverbinding in Knooppunt Badhoevedorp (WOVK 14)
Wijziging 036: Uitwerking Plan B (WOVK 9)
Wijziging 037: Aansluiting Subsysteem Hoofdweg A9 (WOVK 25)
Wijziging 039: Kappen bomen ANWB terrein (WOVK 17)
Wijziging 042: Weefvak (WOVK 046)
Wijziging 043: Aanpassen drainage landbouwgronden (WOVK 20)
Wijziging 044: Bundeling afwijkingen
Wijziging 045: Verzamelen ontbrekende areaalgegevens DVM (WOVK 15)
Wijziging 046: A4-A5 aanpassing de Hoek (WOVK 16)
Wijziging 047: Onbekende damwand/hulpconstructie KW14 (WOVK 19)
Wijziging 048: Monitoringsplan RWS-stijl (WOVK 34)
Wijziging 049: SIKB protocollen (VTWO049)
Wijziging 050: Uitwerken cosmetische oplossing KW15 (VTWO-050)
Wijziging 051: Kosten vergoedingen voor werken op percelen derden (WOVK 18)
Wijziging 052: Toevoegen onderhoudsstrook watergangen KW12 (WOVK 30)
Wijziging 054: Aanpassingen waterhuishouding (VTWO-054)
Wijziging 055: Hectometerbordjes langs de autosnelwegen voorzien van een snelheidsaanduiding (WOVK 28)
Wijziging 056: Aantreffen oude Schipholweg (WOVK 44)
Wijziging 058: Opruimen (verontreinigde) depots IBIS (cbb12) WOVK 59)
Wijziging 060: Verplaatsen Landhoofd KW 14 agv onbekende damwand / hulpconstructie (WOVK 37)
Wijziging 061: Aanpassingen aan ontwerp a.g.v. toename geluidsbelasting bocht A4-A9
Wijziging 062: Maatregelen ter voorkoming verstuiving/verpapping AVI-terpen
Wijziging 065: Vervallen levering van bewegwijzering door de Opdrachtgever (WOVK 045)
Wijziging 066: Vervallen gestaffeld rijden A4 (WOVK 63)
Wijziging 067: Versoberingsmaatregelen drips (WOVK 31)
Wijziging 068: Versoberingsmaatregelen TDI

Wijziging 069: Calamiteitenonderhoud deklaag asfalt W-lus (WOVK 24)
Wijziging 070: Onderhoud deklaag asfalt A4 (WOVK 027)
Wijziging 071: ANWB terrein deel 2 (WOVK 47)
Wijziging 072: Benaderen verdachte objecten NGE (WOVK 103)
Wijziging 076: Gefragmenteerd aanleveren vergunningsaanvraag WHH (WOVK 35)
Wijziging 077: Consequenties areaalonderzoek DVM (a.g.v. VtW 45) WOVK 65
Wijziging 078: Handboek verkeerscentrale v2.0 (WOVK053)
Wijziging 079: Bundeling afwijkingen (2)
Wijziging 081: CBB OCE Benaderen object 1009 locatie 81W (WOVK 22)
Wijziging 083: Verplaatsen uithouder met dubbele matrixborden (WOVK 36)
Wijziging 089: Benaderen verdachte objecten NGE wk 28 t/m 40 (WOVK96)
Wijziging 091: CBB OCE Benaderen object 1010 locatie 80v (WOVK 051)
Wijziging 092: CBB OCE Benaderen object 1007 en 1008 locatie 91Q (WOVK 41)
Wijziging 094: Toevoegen voorgeschreven DVM onderaannemer verkeerscentrale WOVK 69
Wijziging 095: Werkzaamheden subsysteem bebording & DVM buiten grenzen VTWO-095
Wijziging 096: Onderhoud asfalt HRL hm 4.7 (WOVK 26)
Wijziging 098: Puinfundering (naast Hoofdweg 105) niet toepasbaar (cbb04) WOVK 39
Wijziging 102: Wijziging afrit busbaan op Schipholweg (WOVK 66)
Wijziging 103: Reparatie Puntstuk invoeger A4 op de A9 (nabij KW 20) (WOVK 29)
Wijziging 105: Voorschot NGE detectie overeengekomen oppervlakte WOVK 42
Wijziging 108: Beschermen PWN leiding nabij KW 2a
Wijziging 109: Grondstrook Televerde niet in eigendom/beschikbaar van/voor RWS (WOVK 057)
Wijziging 111: (Benaderen) verdachte objecten NGE wk 41 t/m 51 (WOVK97)
Wijziging 114: meerprijs leverantie drip+ ipv drip (WOVK62)
Wijziging 116: Bundeling afwijkingen (3)
Wijziging 118: Vervallen praatpalen uit bestek WOVK 89
Wijziging 119: Koppelen dekken
Wijziging 120: Aangetroffen ondergrondse constructie KW 20 (WOVK 52)
Wijziging 121: Uitloop ruimingswerkzaamheden NGE
Wijziging 122: Aanpassen ontwerp onderslagbalk verdiepte bak KW2a1 en KW2a2 (WOVK 43)
Wijziging 123: Toepassen damwand "sloot van Poot' en aanpassen overige watergangen buiten TB grens
Wijziging 126: Wijzigingen glasvezel en diensten t.g.v. wensen / eisen van RWS-CIV. (WOVK054)
Wijziging 127: Inventarisatie ontbrekende areaalgegevens riolering (WOVK055)
Wijziging 128: Gewijzigde verschijningsvorm van geluidschermen oprit A9HRR en A9HRR gedeelte net ten zuiden van Schipholweg (Schuilhoeve en Lijndenhof)
Wijziging 129: Vaarduiker met ecologische voorziening noordzijde huidige A9 (WOVK070)
Wijziging 130: Herstel asfaltschade A9 HRR (WOVK 040)
Wijziging 131: Verhogen VDC 44 (WOVK 67)
Wijziging 133: Benaderen objecten 1011, 1012, 1013 in grote kuip (WOVK 048)
Wijziging 135: Aanpassingen bestaande A4 ten behoeve van aanbrengen Taper A4 zuid. (WOVK 91)
Wijziging 140: KW 2a1 Aanbrengen voorzetwand en gewijzigde onderslagbalk (WOVK 58)
Wijziging 141: extra deklaag boog Schiphol - Amstelveen (WOVK 62)
Wijziging 142: Inhoud af- en opleverdossiers (WOVK84)
Wijziging 144: NGE week 1 t/m 24

Wijziging 145: Verkeerde ligging weggebonden kabels KW21 (WOVK 63)
Wijziging 146: Bundeling afwijkingen
Wijziging 152: Toegangspad Dames Verbeek (WOVK 62)
Wijziging 153: Aanvullende depotkosten als gevolg van benaderen explosieven buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden (WOVK 110)
Wijziging 154: Bus op rijbaan
Wijziging 155: Aanpassing vanuit Schipholtunnel
Wijziging 156: Eco-duiker Schipholweg-Aansluiting Badhoevedorp (WOVK64)
Wijziging 157: Duikers D15 en D16 – aanpassing i.r.t. verlegging deel hoofdwatergang PW3 (WOVK 63)
Wijziging 158: Toevoegen deeloplevering
Wijziging 162: Diverse reparaties deklaag bestaand areaal (WOVK 61)
Wijziging 164: dubbele F-lus (WOVK 117)
Wijziging 166: te plaatsen damwand als gevolg van verticale wand KMAR. WOVK 68
Wijziging 168: Herhectometrering
Wijziging 169: (Benaderen) verdachte objecten NGE wk 25 2015 t/m 21 2016 (WOVK98)
Wijziging 171: extra verkeersfasering tbv openstelling westbuis in week 17 (WOVK 93)
Wijziging 172: consequenties verkeersfaseringen a.g.v. EU-voorzitterschap
Wijziging 173: Aanbrengen fietsonderdoorgang Knp badhoevediorp (WOVK 74)
Wijziging 175: Extra HDPE50 buizen (WOVK 94)
Wijziging 176: herstel fietspad nabij KW 2a1
Wijziging 177: Wensen gemeente Haarlemmermeer – op/afleverdossier
Wijziging 180: herstel fietspad Schipholweg nabij S106
Wijziging 181: Werkzaamheden onbekende TDI nabij oprit Aalsmeer HRR (WOVK xxx)
Wijziging 183: Splitsing aanvraag vergunning geluidschermen 2, 3, 6, 8, 9, 11, 12 onderbouw en bovenbouw (WOVK 105)
Wijziging 184: Boorpalen geluidscherm 4 (WOVK 108)
Wijziging 185: Extra lengte GLS 3 op KW2a2 en GLS 12 op KW21 (WOVK 88)
Wijziging 186: In verkeer bouwen geluidsscherm 3 (WOVK140)
Wijziging 187: Aanpassingen inrichting rondom KW 12 (WOVK 106)
Wijziging 190: Aangepaste GLS 11 over de ringvaart a.g.v. maximale belasting bestaand KW (WOVK 107)
Wijziging 191: Wensen RWS na aanleiding schouw A9 HRL (WOVK 95)
Wijziging 192: Opdrachtverstrekking Engie (WOVK 86)
Wijziging 193: Bundeling afwijkingen (5)
Wijziging 194: digitaal aanleveren bestanden herhectometrering (WOVK99)
Wijziging 196: Mini FEP (WOVK100)
Wijziging 198: Aanpassen waterafvoer KW 12 buiten projectgrenzen
Wijziging 200: Geleiderail in bocht verbindingsweg Haarlem-Schiphol (vak 16) (WOVK101)
Wijziging 201: Saneren PCB verontreinigde grond KW21
Wijziging 202: Toevoegen deeloplevering 'Restant werkzaamheden tbv systeem Oml-A9'
Wijziging 205: Aansluiting op A9 Aalsmeer (WOVK111)
Wijziging 206: Later bouwen GLS agv vergunningen
Wijziging 207: Meerwerkkosten sloop fase 2 KW 20 (WOVK148)
Wijziging 209: Herstel asfalt A9 HRR 32.4 - 34.2
Wijziging 212: Wensen RWS t.b.v.

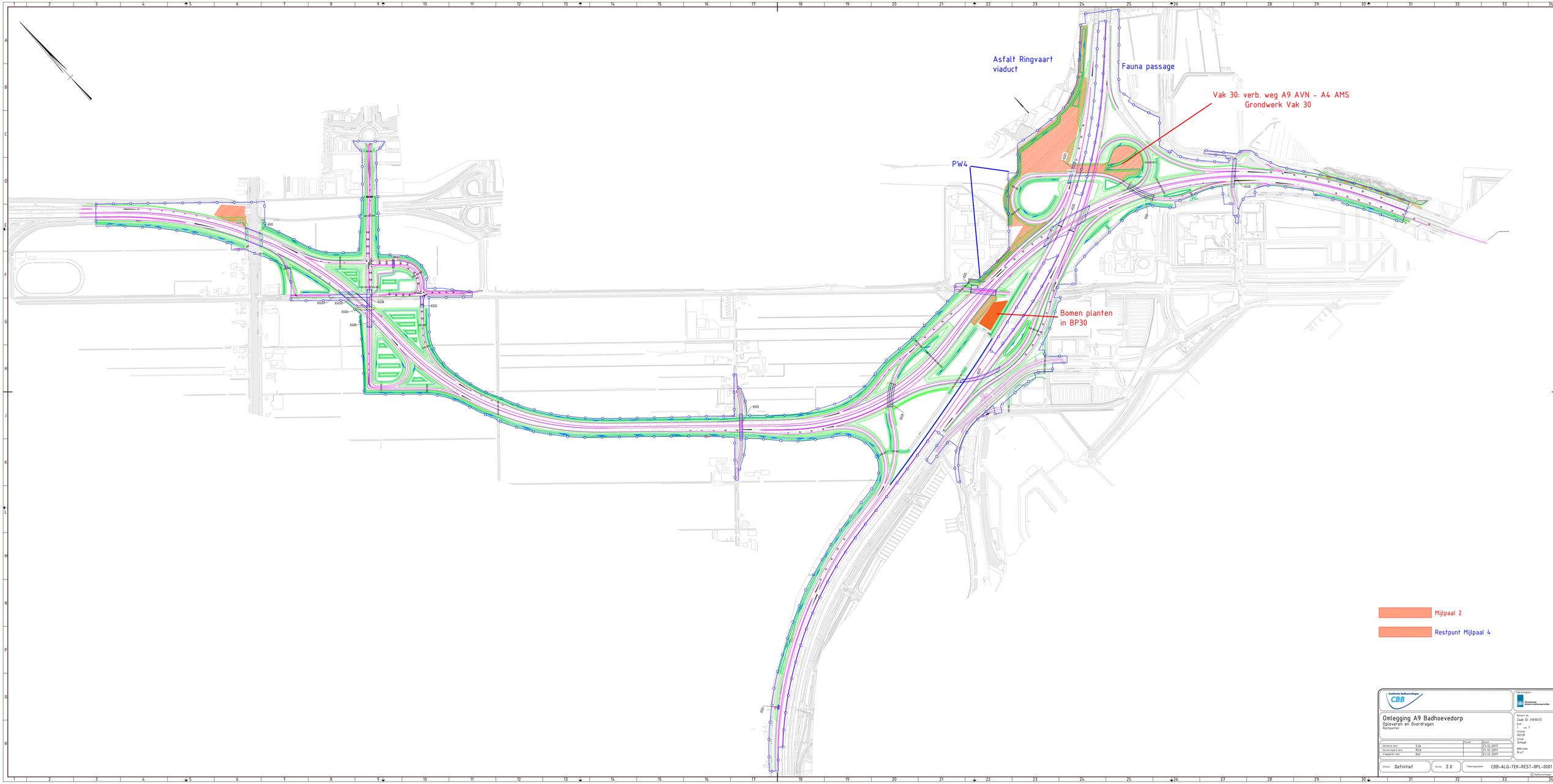
Wijziging 215: Tijdelijke deklaag A9 HRL tbv openstelling week 50 (WOVK109)
Wijziging 216: Vervangen VDC 44
Wijziging 218: Geleiderail vak 13 buitenberm (WOVK 102)
Wijziging 220: Wens provincie Noord-Holland na aanleiding van schouw
Wijziging 222: Verzamelplaats achter GLS 7 en 8
Wijziging 223: Onderhoud onderliggend wegennet (WOVK 113)
Wijziging 225: Verleggen 10 kV voedingskabel ProRail middenberm A4
Wijziging 226: Aanbrengen straatwerk puntstuk afrit BHD
Wijziging 227: Bundeling afwijkingen
Wijziging 229: Extra geleiderail U-boog
Wijziging 231: Ultimo
Wijziging 232: Aanpassen belijning irt vvu's
Wijziging 233: Onterecht van de weg gestuurd
Wijziging 234: VVA-4
Wijziging 236: Onderhoud onderliggend wegennet 1 juli 2017- 1 okt 2017 (WOVK 132)
Wijziging 237: Sloop Meidoornweg
Wijziging 238: Wensen prov. NH na aanleiding schouw. (DVM gerelateerd) (WOVK 251)
Wijziging 239: Aanpassing S106 op verzoek van gemeente Haarlemmermeer (WOVK 146)
Wijziging 240: Voedingskabel GMS
Wijziging 241: aanpassen MTM en verwijderen 3 signaalgevers op verzoek van RWS (WOVK 149)
Wijziging 242: ZOAB en rioolsleuf
Wijziging 243: Sanering middenberm oude A9 CBB 23
Wijziging 244: Saneren driehoeksterrein Waternet
Wijziging 247: BU-data
Wijziging 249: Wensen RWS na aanleiding schouw en VVA-3 (WOVK 152)
Wijziging 251: VVU's overlagen A4
Wijziging 253: Bundeling afwijkingen (8) (WOVK 147)
Wijziging 254: Instandhouden CVR ruimte gedurende omlassen voedingskabel Liander (WOVK 156)
Wijziging 259: Wensen en eis GHM n.a.v. schouw S106 gww gerelateerd (WOVK 157)

Bijlagen:

1: Objectentekening Mijlpaal 4 (batch 5A en 5B) / Mijlpaal 2
2: Leeswijzer Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5b
3: Verificatierapport van Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5B

Bijlage I: Objectentekening Mijlpaal 4 (batch 5A en 5B) / Mijlpaal 2

[CBB-ALG-TEK-REST-OPL-0002 v1.0]



Consortium Badhoevedorp
CBB

Opdrachtgever:
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Omlegging A9 Badhoevedorp

Opleveren en Overdragen
Restpunten

Behoort bij:
Zaak ID: 3181837
Bvd:
T van: 5
Formaat:
A0 LB
Schaal:
1:
BBS code:
N.v.t.

		Paraaf	Datum
Getekend door:	S.JA		21-12-2017
Gecontroleerd door:	R.C.A.		21-12-2017
Vrijgegeven door:	B.V.I.		21-12-2017

Status: Definitief

Versie: 2.0

Tekeningnummer: CBB-ALG-TEK-REST-OPL-0001

© Rijkswaterstaat

BIJLAGE II: Leeswijzer Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5b

[A9-PM-NSL-150000-0011 v2.0]

Leeswijzer Opleverdossier MP 4 ‘Deeloplevering Restant Activiteiten Nieuwe Tracé’ – batch 5B

Omlegging A9 Badhoevedorp

Documentnummer:	A9-PM-NSL-150000-0011
Revisie:	2.0
Datum:	09-05-2018
Documentstatus:	Definitief
Werkpakket (WBS):	150000
Activiteitencode (PAM):	PAM-00023
Objectcode (SBS):	1.0
Contractnummer:	31018372

Opdrachtgever:

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Revisie	Naam	Functie	Paraaf	Datum
Opgesteld	G. Kop	Coördinator Af- en Opleveren		9-5-18
Gecontroleerd & Vrijgegeven	R. Calandt	Procesmanager		9-5-'18

DOCUMENT HISTORIE

Revisie	Omschrijving/belangrijkste wijzigingen.	Datum
0.0	Concept voor interne verificatie	19-12-2017
1.0	Eerste uitgave van dit documenten	19-12-2017
2.0	Tweede uitgave van dit document tbv aanvulling batch 5b	09-05-2018

VERSTREKKINGSLIJST

Functie	Naam	Taak
Rijkswaterstaat	G. Minholts	Accepteren
CBB	M. de Wit	Archiveren

Inhoud

1. Inleiding 4
1.1 Doel 4
1.2 Doelgroep 4
1.3 Inhoud 4
1.4 Specials 5
1.5 Dossiers t.b.v. Gemeente Haarlemmermeer en Provincie Noord-Holland 5
1.6 Beheer objectcodes 6
1.7 Documenten met specifieke aandacht 6
2. Toelichting 8
2.1 Achtergrond opbouw opleverdossier Mijlpaal 4 8
2.2 Index documentenlijst opleverdossier 10
2.3 Ontwerpdocumentatie 11
2.4 As-built tekeningen 11
2.5 Afwijkingen 12
2.6 B&O plannen / Instandhoudingsplan 13
2.7 Specificaties / Certificaten 14
BIJLAGE I: Toelichting DVM op Specificaties 15

1. Inleiding

1.1 Doel

Dit opleverdossier bevat de documentatie van de gerealiseerde objecten ten behoeve van de omgelegde A9 welke onderdeel zijn van de Deeloplevering 'Restant activiteiten nieuwe tracé - Mijlpaal 4'. Dit als onderdeel van het project Omlegging A9 Badhoevedorp met zaaknummer 31018372 en het daarbij behorend zaaknummer 31031206.

Mijlpaal 4 betreft het restant van activiteiten 'nieuw tracé' welke buiten Mijlpaal 1 vielen. Bepaalde activiteiten - vastgesteld en omschreven in VtW-202 - zijn, ten gevolge van wijzigingen in de realisatieplanning, ondergebracht in Oplevering Mijlpaal 4. Het nieuwe tracé van de A9 om Badhoevedorp heen is gefaseerd opengesteld voor het verkeer in week 25 en 50 in 2016 voor Hoofdrijbaan Links (HRL) en vervolgens in week 15 in 2017 voor Hoofrijbaan Rechts (HRR). In de weekenden voorafgaande aan en tot en met week 44 – 2017 zijn de laatste verbindingsbogen door de weggebruiker in gebruik genomen en is de deklaag van Rijksweg A4 vervangen. Voor een overzicht van de objecten, vallende binnen de verschillende deelopleveringen, wordt verwezen naar hoofdstuk 2 in het document Opleverdossier 'Restant activiteiten nieuwe tracé - Mijlpaal 4' [A9-PM-OPL-150000-0005].

1.2 Doelgroep

Deze leeswijzer dient ter ondersteuning bij het toetsen en verwerken van de geleverde documentatie door het Projectteam Omlegging A9 Badhoevedorp van Rijkswaterstaat en de toekomstige beheerders Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, District Zuid, de Gemeente Haarlemmermeer en de Provincie Noord-Holland.

1.3 Inhoud

De inhoud van het opleverdossier is conform hetgeen gevraagd in de Vraagspecificatie Proces (2) § 5.2.5.4.2, waarin verwezen wordt naar de 'Areaallijst van Aanleg naar Beheer versie 1.7'. De structuur van de Areaallijst is de basis voor de index van het opleverdossier. Per hoofdgroep in de Areaallijst zijn de gevraagde areaalgegevens vertaald naar documenten. Dit resulteert in de Documentenlijst Opleverdossier Mijlpaal 4 [A9-PM-NSL-150000-0008 v6.0].

De documenten zijn gegenereerd tijdens de verschillende fases van het project waardoor ze ofwel reeds bekend zijn bij Rijkswaterstaat ofwel 'nieuw' worden aangeboden.
Hierin is op hoofdlijnen de volgende onderverdeling te geven:

A. **Ontwerpdocumenten** bestaan uit:
   - Ontwerpnota (DO / UO)
   - Ontwerptekeningen (DO/UO)
   - Overige ontwerpdocumentatie zoals berekeningen, rapporten, memo's.

   Deze documenten zijn eerder ter toetsing aangeboden.

B. Stukken afkomstig uit de **Afleverdossiers** bestaan uit:
   - Keurings- en testrapport
   - Verificatie- en validatienota
   - Afwijkingenregisters

Deze documenten zijn eerder ter toetsing aangeboden. Echter zijn er ook een aantal Verificatie- en validatienota's toegevoegd, alsmede een aantal Keurings- en testrapporten van een revisie voorzien.

C. **Nieuwe** documentatie
   - As-built tekeningen (nieuw en gereviseerd)
   - Instandhoudingsplan PNH (gereviseerd)
   - Verbeteringen / aanvullingen n.a.v. toetsdocument batch 5

Bijzonderheden worden nader toegelicht in de volgende paragrafen.

1.4 Specials

Een aantal onderdelen uit het opleverdossier behoeven een toelichting op de wijze waarop deze worden aangeboden zijnde:

- De areaalgegevens aangaande de Open - en Gesloten verharding zijn verwerkt op dezelfde documentatie. Alle documentatie wordt aangeboden in map C01_Gesloten Verharding

- Overdrachtsdossier AVI

  Het overdrachtsdossier AVI wordt als twee afzonderlijke dossiers aangeboden in map D04-Bodemverontreiniging onder nummer:
  Overdrachtsdossier IBC-werk AVI terp 1-5 v2.0
  Overdrachtsdossier IBC-werk AVI terp 6 v1.0

- Bodem en Saneringsdossier

  Het Bodem en Saneringsdossier wordt op verzoek van Rijkswaterstaat in zijn geheel geleverd op het moment dat het gehele nieuwe tracé gereed is, als onderdeel van Mijlpaal 2. De onderdelen van het werk welke vallen binnen het areaal van de Gemeente Haarlemmermeer en de Provincie Noord-Holland en gereed zijn, worden als afzonderlijk dossier aangeboden in map B04 Bodem en Verontreiniging / 8_Bodem en Saneringsdossier. Hieraan is de door Rijkswaterstaat geleverde informatie uit het verkennend onderzoek toegevoegd ter informatie.

- De areaalgegevens van bodem gerelateerde objecten in het weglichaam (EPS, granuliet, BIM's) worden aangeboden in map B04_bodem-verontreiniging.

- TT stelsel DVM

  De wijzigingen voor het aanpassen van het voedingsstelsel naar TT zijn verwerkt in de ONO DOV v5.0. De uitvoering van deze aanpassing in het werk is onlangs afgerond. De aanpassingen zijn in Mijlpaal 4 verwerkt op tekening.

1.5 Dossiers t.b.v. Gemeente Haarlemmermeer en Provincie Noord-Holland

De documentatie aangaande de areaalgegevens ten behoeve van de Gemeente Haarlemmermeer en de Provincie Noord-Holland wordt per discipline als volgt aangeboden:

- Civiel: per kunstwerk;

- DVM: per map is een onderverdeling gemaakt tussen de verschillende arealen. Hierdoor komt het voor dat hetzelfde document meerdere malen wordt aangeboden;
- GWW: er wordt géén onderscheid gemaakt tussen de verschillende arealen aangezien dit zou leiden tot een significant grotere omvang van het opleverdossier.

1.6 Beheer objectcodes

Ten behoeve van de leesbaarheid en herleidbaarheid is getracht daar waar mogelijk zowel de objectbeheercode uit DISK als het projectkenmerk van het object weer te geven op de documentatie.

Beheercode	***Kunstwerken***	*Beheercode*	***Geluidsscherm***	*Beheercode*	***Duiker >1500mm***
25D-192-01	**KW 1**	25D-1266-02	**GLS02**	25D-007-12	**O4-1**
25D-190-01	**KW 2a-1**	25D-1266-01	**GLS03**	25D-007-11	**O4-2**
25D-190-02	**KW 2a-2**	25D-1266-02	**GLS04**	25D-190-08	**D1**
25D-190-04	**KW 2b**	25D-1266-01	**GLS05**	25D-190-09	**D3b**
25D-190-05	**KW 2c**	25D-1253-03	**GLS06**	25D-198-01	**D10**
25D-190-06	**KW 2d**	25D-1266-02	**GLS07**	25D-007-17	**D11a**
25D-190-07	**KW 2e**	25D-1266-02	**GLS09**	25D-007-16	**D11b**
25D-007-08	**KW 3**	25D-1253-03	**GLS10**	25D-007-13	**D12**
25D-317-01	**KW 4**	25D-1253-03	**GLS11**	25D-007-14	**D13**
25D-007-06	**KW 6**	25D-1253-03	**GLS12**	25D-007-15	**D14**
25D-188-01	**KW 12**				
25D-007-10	**KW 13**				
25D-007-09	**KW 14**				
25D-007-07	**KW 15**				
25D-186-02	**KW 20**				
25D-007-01	**KW 21**				
25D-007-02	**KW 21**				

Tabel 1 Overzicht beheer object codes gegenereerd door DISK

1.7 Documenten met specifieke aandacht

De volgende documenten in deze levering van het opleverdossier Mijlpaal 4, batch 5 hebben specifieke aandacht:

- GWW: het door QSI te verstrekken certificaat AVI terp 6 is in deze batch 5B afgegeven en bijgeleverd.

- DTB en KernGIS: de door CIV opgemaakte toetsbevindingen op het ingediende DTB en KernGis zijn verwerkt door onderaannemer GEOMAAT. Het DTB is opnieuw ingediend. Geomaat verwacht Kerngis 18 mei 2018 in te dienen. Deze levering zal separaat van batch 5b - direct aan CIV en het District – geleverd worden, met een afschrift aan het projectteam RWS.

- DISK: levering DISK:
  Disk was reeds geleverd. RWS heeft verzocht om de kunstwerkbenamingen in Disk aan te passen. Deze aanpassingen zijn inmiddels allemaal doorgevoerd..
  Enkele B&O-plannen dienen nog definitief gemaakt te worden en ontbreken zodoende in deze

batch 5b. Opgemerkt wordt dat NEBEST niet geautoriseerd is om de nuldeformatiemetingen in DISK toe te voegen. Dit dient door RWS te gebeuren.

2. Toelichting

2.1 Achtergrond opbouw opleverdossier Mijlpaal 4

RWS en CBB hebben zich eind 2016 gecommitteerd aan het proces van 'Opleveren en Overdragen in 1 dag'. Dit met het oogpunt de opleverdossiers zodanig in te richten dat het de juiste basis biedt voor de overdrachtsdossiers naar de toekomstige beheerders. Een van de uitgangspunten van dit proces betreft het opdelen van het opleverdossier in delen waardoor de behandeling aan de zijde van CBB, RWS en de beheerders gedoseerd wordt en de verbeterpunten/aanpassingen per onderdeel direct meegenomen kunnen worden in de komende leveringen. Dit heeft geresulteerd in het opdelen van het opleverdossier in "batches":

- Batch 1
  - Documentatie GWW t.b.v. Sloterweg (Map A01/A03/B06/C01)
  - Kunstwerk 2a-1 (Map B01)
  - Kunstwerk 12 (Map B01)
  - Kunstwerk 14 (Map B01)
  - Geluidsscherm 5 (Map B06)

- Batch 2
  - Grondkerende Constructies (map A20)
  - Kunstwerk 2B (Map B01)
  - Kunstwerk 2D (Map B01)
  - Kunstwerk 3 (Map B01)
  - Kunstwerk 13 (Map B01)
  - Duikers >1500mm (map B02)
  - Geluidsscherm 4 (Map B06)
  - Geluidsscherm 10 (Map B06)
  - Afwatering B06
  - Watergangen D02

- Batch 3
  - Documentatie GWW t.b.v. Schipholweg thv KW 3 (Map A01/C01)
  - Openbare Verlichting Dossier t.b.v. Gemeente Haarlemmermeer (Map A02)
  - Bewegwijzering t.b.v. Gemeente Haarlemmermeer (Map A03)
  - VRI t.b.v. Gemeente Haarlemmermeer (Map A08)
  - Kunstwerk 1 (Map B01)
  - Kunstwerk 4 (Map B01)
  - Kunstwerk 6 (Map B01)
  - Kunstwerk 13 (Map B01)
  - EPS (Map D04)

- Batch 4 (batch 4, batch 4B en batch 4C)
  - Gehele opleverdossier Mijlpaal 1, inclusief de aanpassingen uit batch 1 t/m 3

- Batch 5
  - Gehele opleverdossier Mijlpaal 4, inclusief de aanpassingen uit batch 1 t/m 4C
    - Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp;
    - Kunstwerk 21;
    - Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM) [Vak29];
    - Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM) [Vak30];
    - KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen);
    - Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02);
    - Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08);
    - Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);
    - Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);
    - PW7 (langs vak 29);
    - Duiker 21 (vak 29);
    - PW3 (langs GKC 5);
    - GKC16;
    - Duiker D23;
    - Duiker D26;

- Batch 5B
  - Gehele opleverdossier Mijlpaal 4, inclusief de aanpassingen uit batch 1 t/m 5
    - Doorgetrokken S106;

- Batch 6
  - Gehele opleverdossier Mijlpaal 2, inclusief de aanpassingen uit batch 1 t/m 5B
    - Het subsysteem groenvoorzieningen;
    - Het subsysteem faunapassages;
    - PW4;
    - Waterpartij 11;
    - Perceeltoegang Hoofdweg oostzijde;
    - Asfalt en voegen Ringvaartviaduct;
    - Saneringen;
    - Amoveren oude A9.

De toetsresultaten - welke door CBB ontvangen zijn tussen 12-11-2017 en 7-5-2018 - zijn grotendeels verwerkt en hebben geresulteerd in de huidige aangeboden batch 5b. Zie tevens Toetstabel RWS Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5b. Enkele documenten zijn niet tijdig gereed en worden na geleverd, als onderdeel van batch 5b.

In de documentenlijst A9-PM-NSL-150000-0008 v6.0 is zichtbaar welke documenten gewijzigd zijn naar aanleiding van toetscommentaar Batch 5 of nieuw zijn toegevoegd. In beide gevallen is een 'x' geplaatst in kolom "Batch 5b" (lees: van toepassing op batch 5b). De betreffende documenten zijn verwerkt, uitgewisseld of toegevoegd in de diverse submappen binnen het opleverdossier.

Deze documentenlijst A9-PM-NSL-150000-0008 v6.0 is gelieerd aan 'Toetstabel RWS Opleverdossier Mijlpaal 4 Batch 5b' met kenmerk A9-PM-NSL-150000-0010 v4.0 d.d. 9-05-2018 (revisie van Batch 5 d.d. 21-12-2017). Ook deze toetstabel is een zogeheten levend document. CBB heeft in het originele toetsdocument een kolom toegevoegd met daarin opgenomen een reactie op de geplaatste opmerkingen RWS op opleverdossier Batch 5, wat heeft geresulteerd in:
Toetstabel RWS Opleverdossier Mijlpaal 4 Batch 5b met documentnummer A9-PM-NSL-150000-0010 v4.0 (zie map _Batch5b_begeleidende_documenten),

Batch 5B
De documenten en onderdelen welke een 'x' markering hebben gekregen in de kolom "batch 5B" zullen als onderdeel van Mijlpaal 4 geleverd dan wel geüpdate worden. I.v.m. de overdracht van de S106 aan Gemeente Haarlemmermeer is vanuit RWS het verzoek gekomen om dit object eerder op te leveren (in deze batch 5B).

2.2 Index documentenlijst opleverdossier

De indeling van de mappen per discipline is als volgt:

Map	Omschrijving	GWW	DVM	CIV	GLS
A01	Wegmarkering	x			
A02	Openbare Verlichting		x		
A03	Bebording, bebakening en bewegwijzering	x	x		
A05	Camerasystemen		x		
A06	Hectometerborden	x	x		
A07	DRIP		x		
A08	Verkeersinstallatie		x		
A09	Verkeerssignalering		x		
A10	Toeritinstallatie		x		
A13	Bermbeveiliging	x			
A17	Slagboom		x		
A18	VIC-Net		x		
A20	Voorzieningen, overige objecten	x	x		
B01	Kunstwerken			x	
B02	Duikers ≥=1500mm	x			
B03	Verkeerskundige draagconstructies		x		
B04	Ophangconstructies signaalgevers (Z-constructies)		x		
B05	Geluidswerende voorzieningen				x
B06	Afwateringssystemen	x			
C01	Gesloten verharding	x			
C02	Open verharding	x			

D01	Bermen, taluds en beplanting	x			
D02	Watergangen	x			
D03	Faunavoorzieningen	x			
D04	Bodemverontreiniging	x			
D05	Ondergrondse constructies		x		
E01	Vergunningen	alg	alg	alg	alg
E03	Grenzen	alg	alg	alg	alg
E04	Projectdocumentatie	alg	alg	alg	alg

In de volgende paragrafen wordt een extra toelichting gegeven op de wijze waarop de documentatie, afhankelijk van de inhoud en het toekomstige gebruik, wordt aangeboden.

2.3 Ontwerpdocumentatie

De ontwerpdocumentatie bestaat uit de ontwerpnota met bijbehorende ontwerptekeningen (Definitief Ontwerp (DO) en/of Uitvoeringsontwerp (UO), berekeningen, memo's en addenda. Een aantal tekeningen zijn uitgewerkt na afronding van de Ontwerpfase in de zogenaamde Site-Engineeringsfase. Deze tekeningen hebben als kenmerk 'SE'.

Per discipline is de structuur als volgt:

- GWW: Er is sprake van 1 ontwerpnota met bijbehorende DO of SE tekeningen.
- DVM: Er is sprake van 1 ontwerpnota met UO bijbehorende tekeningen.
- Civiel: De ontwerpnota (DO/UO) wordt geleverd met "Onderliggende stukken ontwerpnota" bestaande uit specifieke detailberekeningen, memo's en ontwerptekeningen (DO en UO) welke genoemd zijn in de ontwerpnota als 'referentiedocument'. Het Verificatieplan en de Vraagspecificatie Eisen (1) ontbreken in deze map aangezien het totale overzicht aan eisen en verificaties wordt weergegeven in de Verificatie en Validatienota welke onderdeel is van Map 5_Verificatie en Validatienota.
  Daarnaast bestaan er "Aanvullende berekeningen" waarin aanvullende (fase UO/Realisatie) berekeningen, detail berekeningen van leveranciers en onderliggende berekeningen van de constructeur in relatie tot afwijkingen te vinden zijn. Dit betreft onder andere de ontwerpdocumenten welke voortvloeien uit de behandeling van de punten genoemd in de ontwerpnota's in de paragraaf 'Nog te doen in UO'.
- GLS: Er is sprake van 1 ontwerpnota (geen onderscheid DO/UO) met bijbehorende berekeningen. Daarnaast bestaan er "Aanvullende berekeningen" waarin detail berekeningen van leveranciers en onderliggende berekeningen van de constructeur in relatie tot afwijkingen te vinden zijn. De ontwerpdocumentatie van de Geluidsschermen bevat de 'oude hectometrering' van de A9. De As-built tekeningen geven de nieuwe hectometrering weer.

2.4 As-built tekeningen

De SE/UO-tekeningen en relevante DO-tekeningen zijn opgewerkt naar As-built tekeningen. Detailtekeningen geleverd door leveranciers zijn niet verwerkt naar As-built tekeningen. Deze zijn te vinden in de sub-map 'Productietekeningen'.

Indien op de As-built tekeningen een wolkje (revcloud) wordt aangetroffen, betekent dat hier nog werk in uitvoering is. Deze objecten/werkzaamheden vallen tot op heden niet onder deze oplevering (zie

voor het volledige overzicht het document 'Opleverdossier Mijlpaal 4 - Deeloplevering Restant Activiteiten Nieuwe Tracé met documentnummer: A9-PM-OPL-150000-0005 v1.0.
De betreffende As-built tekeningen worden bij de navolgende deelopleving - dan wel eindoplevering - geüpdate wat overigens géén versieverhoging van de tekening tot gevolg heeft; uitsluitend een wijziging van de datum.

Per discipline is de structuur als volgt:

- GWW: de SE/DO-tekeningen (er is geen sprake van een UO tekening voor GWW) zijn verwerkt naar As-built tekeningen.
- DVM: de SE/UO-tekeningen zijn verwerkt naar As-built tekeningen per stakeholder (RWS / Gemeente Haarlemmermeer / Provincie Noord-Holland). Dit resulteert in een groter aantal bladen As-built tekeningen ten opzicht van de ontwerptekeningen. Tekeningen welke gegeneerd zijn door Leveranciers zijn terug te vinden in de map 7_Specificaties.
- Civiel: de UO-tekeningen en een aantal relevante DO situatie- of overzichtstekeningen zijn verwerkt als As-built.
  De productietekeningen van de randelementen worden naast PDF ook geleverd als SAT.bestand (een zogeheten 3D uitwisselingsbestand). Zulke bestanden zijn louter te gebruiken met software zoals:
  I. Refit
  II. AutoCAD, solid etc..
- GLS: de UO-tekeningen van het palenplan, situatie- en aanzichtstekeningen zijn As-built verwerkt. Op de aanzichtstekening staat de verwijzing naar de detailtekening van de panelen/staanders welke te vinden zijn in de sub-map 'Alle schermen productietekeningenpakket'. De productietekeningen in deze bibliotheek zijn te beschouwen als As-built.

2.5 Afwijkingen

De map 'Afwijkingen' bestaat uit het afwijkingenregister welke onderdeel is van het afleverdossier waarin een overzicht wordt gegeven van alle afwijkingen (proces en product) geregistreerd binnen een werkpakket of gelden voor een bepaald object. Er zijn (proces)afwijkingen welke niet van toepassing zijn voor As-built en afwijkingen die wel een relatie hebben met de As-built tekeningen. Op het afwijkingsformulier is dit aangegeven middels de opties (geen consequentie voor As-built, reeds verwerkt op As-built of consequenties voor As-built. Op de As-built tekeningen zijn op 2 manieren afwijkingen verwerkt. De afwijkingen zijn of daadwerkelijk op tekening verwerkt (reeds verwerkt op As-built), dan wel is op tekening aangegeven dat er een afwijking van toepassing is (consequenties voor As-built). In dit geval is het afwijkingsnummer op tekening vermeld. In het geval dat de afwijking op tekening is aangegeven middels een afwijkingsnummer is de afwijking terug te vinden in het mapje afwijkingen onder de objecten. Indien er op het afwijkingsformulier een bijlage en/of een memo is vermeld, zijn deze eveneens terug te vinden in deze map.

Per discipline is de structuur als volgt:

- GWW: In de map 'Afwijkingen zijn de volgende stukken te vinden:
  1. Afwijkingenregisters:
     Er is sprake van 4 verschillende registers welke onderdeel zijn van de afleverdossiers te weten:
     - WP 640000 DO GWW *(gewijzigd d.d. 19-12-2017)*
     - WP 710000 Reconstructie ZO-hoek Fase 0 – GWW *(ongewijzigd, d.d. 13-07-2017)*
     - WP 720000 Onderbouw GWW *(gewijzigd, d.d. 19-12-2017)*
     - WP 740000 Bovenbouw GWW *(gewijzigd, d.d. 19-12-2017)*

2. Per afwijking met de status 'consequenties voor As-built' bestaat een submap met het afwijkingsrapport en bijbehorende bijlages en bewijsdocumenten welke gekoppeld zijn aan de beheersmaatregelen.

- DVM: er is sprake van 2 verschillende sub-mappen m.b.t. afwijkingen:
  - Document 'Overzicht afwijkingen': (bijv. Map A02 Openbare Verlichting Submap → RWS → 18_Overzicht afwijkingen → WP 7712000).
    Dit is een totaaloverzicht van alle afwijkingen welke gegenereerd zijn binnen het werkpakket Realisatie, of gekoppeld zijn aan de objecten die onder Openbare Verlichting vallen. Dit overzicht komt uit het afleverdossier.
  - Sub-map '17_Afwijkingen': hierin zijn de afwijkingsrapporten met relevante bijlagen te vinden welke de status hebben 'consequenties voor As-built'.
- Civiel: de map afwijkingen is als volgt opgebouwd:
  - Afwijkingenregister: het totaal overzicht aan afwijkingen binnen het werkpakket realisatie of gekoppeld zijn aan het object.
  - Afwijkingsrapporten van de afwijkingen welke 'consequenties hebben voor As-built'
  - Bijlages behorende bij de afwijkingsrapporten in de vorm van:
    - Memo's
    - Onderbouwingen
- GLS: de map afwijkingen is als volgt opgebouwd:
  - Afwijkingenregister: het totaal overzicht aan afwijkingen binnen het werkpakket realisatie of gekoppeld zijn aan het object.
  - Afwijkingsrapporten van de afwijkingen welke 'consequenties hebben voor As-built' inclusief de bijlagen.

2.6 B&O plannen / Instandhoudingsplan

Ten aanzien van deze verschillende objecten worden, conform de contracteisen, Beheer en Onderhoudsplannen, dan wel Instandhoudingsplannen door CBB geleverd. Dit resulteert in de volgende plannen:

Discipline	Plan	Opsteller	Document	Map
Grond en Wegen	Instandhoudingsplan	CBB	Document per stakeholder: - RWS - Schiphol - Gemeente Haarlemmermeer - Provincie Noord - Holland	E04
DVM	Beheer en Onderhoudsplan	CBB	Document per stakeholder: - RWS - Gemeente Haarlemmermeer - Provincie Noord - Holland	Alle DVM mappen excl. A20
Civiel	Beheer en Onderhoudsplan	NEBEST	Document per kunstwerk	B01
Geluidsschermen	Beheer en Onderhoudsplan	NEBEST	Document per geluidsscherm	B06

2.7 Specificaties / Certificaten

In de mappen specificatie / certificaten worden verschillende soorten documenten geleverd waardoor de opbouw van de map per onderdeel verschillend is.
Voor de discipline DVM volgt een toelichting aangaande de aansluiting tussen de documentenlijst en de inhoud van de mappen. In de documentenlijst staan in sommige gevallen meer regels dan het aantal documenten dat terug te vinden is in de mappen. Dit komt omdat verschillende onderdelen van het werk middels hetzelfde document worden gekeurd. In bijlage I wordt hierop een uitgebreide toelichting gegeven.

BIJLAGE I: Toelichting DVM op Specificaties

Gereedmeldingsformulieren Bewegwijzering

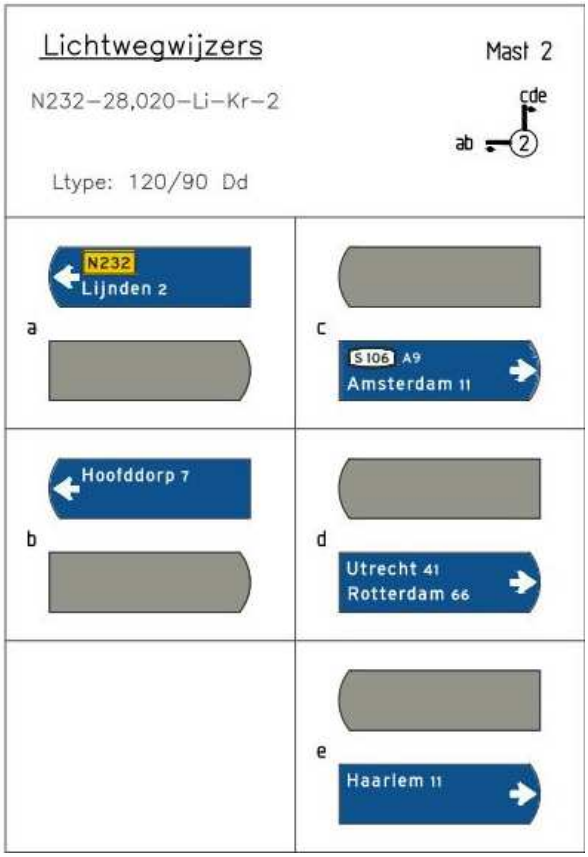
Op het OWN (GHM en PNH) wordt gebruikt gemaakt van ANWB masten (in combi met OV of VRI) voorzien van Lichtwijzers. Elke mast kan meerdere Lichtwijzers (LWW) hebben die ook weer enkel of dubbelzijdig kunnen zijn, afhankelijk van het kruispunt. In de documentenlijst is per wijzer een regel aangemaakt. Het gereedmeldingsformulier wordt per mast gemaakt waardoor meerdere regels verwijzen naar 1 document. Zie als voorbeeld mast 2 uit het ontwerp.

Tabel 2 Uitsnede documentenlijst Map A03

Documentummer	Document	Omschrijving
N232-28,020-Li-Kr-2	Gereedmeldingsformulier	N232-28,020-Li-Kr-2 a1 (LWW)
N232-28,020-Li-Kr-2	Gereedmeldingsformulier	N232-28,020-Li-Kr-2 b1 (LWW)
N232-28,020-Li-Kr-2	Gereedmeldingsformulier	N232-28,020-Li-Kr-2 c1 (LWW)
N232-28,020-Li-Kr-2	Gereedmeldingsformulier	N232-28,020-Li-Kr-2 d1 (LWW)
N232-28,020-Li-Kr-2	Gereedmeldingsformulier	N232-28,020-Li-Kr-2 e1 (LWW)

Op de foto's is zichtbaar dat bord 'e' reeds geplaatst is maar grijs is (staat gemeld in de lijst). Deze 5 borden geven in de documentenlijst 5 regels welke alle verwijzen naar hetzelfde document 'N232-28, 020-Li-Kr-2'.





Figuur 1 Ontwerp bewegwijzering



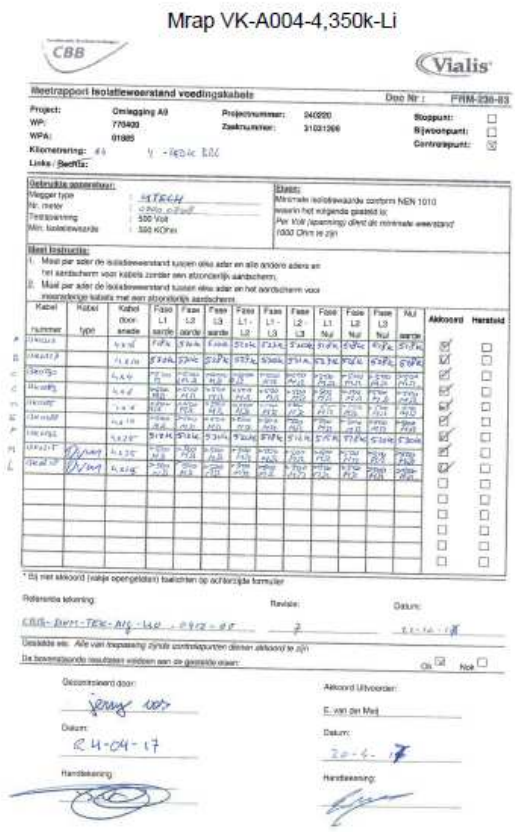
Keuringsformulieren Voedingskasten

Dit zijn de voedingskasten voor het HWN.

Voedingskast (A4-4.350k-BBL)
Voedingskast (A4-4.450-BBR)
Voedingskast (A4-5.320j-BBL)
Voedingskast (A4-6.609m-BBR)
Voedingskast (A4-3.715-BBL)
Voedingskast (A9-35.210-BBL)
Voedingskast (A9-36.860-BBR)
Voedingskast (A9-37.950y-BBL)

Per voedingskast hebben wordt 1x een NEN keuring uitgevoerd. Tijdens deze keuring wordt ook de Isolatiewaarde van alle afgaande kabels per voedingskast gemeten en verwerkt op hetzelfde formulier (FRM-236-83, zie bijlage).

In de documentenlijst zijn de afgaande kabels allemaal apart benoemt en niet per voedingskast. Hierdoor verwijzen deze regels per kabels afkomstige uit de zelfde voedingskast naar hetzelfde formulier De groepenverdeling heb ik op het formulier verwerkt waardoor de kabels wel herleidbaar.


Mrap VK-A004-4,350k-Li

Figuur 2 Voorbeeld Keuringsformulier

Tabel 3 Uitsnede Documentenlijst Map A08 Verkeersregelinstallatie

Documentummer	Document	Omschrijving
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) A 4x16mm2
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) B 4x10mm2
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) C 4x4mm2
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) C 4x6mm2
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) D 4x16mm2
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) E 4x10mm2
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) F 4x25mm2

BIJLAGE III: Verificatierapport van Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5B

Verificatierapport van Opleverdossier 'Deeloplevering Restant Activiteiten Nieuwe Tracé – Mijlpaal 4' - batch 5B

Betreft : Verificatie van eisen uit Vraagspecificatie Proces (2) welke aan het opleverdossier worden gesteld.

Uitgevoerd door: G. Kop d.d. 09-05-2018

Kenmerk	Eis-ID	Actuele Eistekst	Bewijsdocument	Gecontroleerd
	5.2.5.3.2	De Opdrachtnemer dient voor (deel-)oplevering een opleverdossier op te stellen en ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.	• Opleverdossier Mijlpaal 4, batch 5	
VTW142	5.2.5.3.3	Digitaal overdragen gegevens • Geotechniek en grondwater Alle sondeer-, boor- en laboratoriumgegevens van uit te voeren geotechnisch onderzoek dienen digitaal te worden aangeleverd aan DINO (Data en Informatie Nederlandse Ondergrond), conform de procedure op de website www.dinodata.nl. In alle bestanden dient RWS als opdrachtgever te zijn ingevuld. De Opdrachtnemer dient een bewijs van levering van de data aan DINO te overhandigen aan de Opdrachtgever. De door de Opdrachtnemer verstrekte gegevens worden door DINO opgenomen in de landelijke geo-informatie-databank. • Areaal De Opdrachtnemer dient de digitaal aan te leveren project- en areaalgegevens, in de vorm van bestanden in het aangegeven bestandsformaat èn conform de aangegeven applicatieversie als vermeld in betreffende eis, op te slaan en over te dragen in een digitale mappenstructuur die overeenkomt met de indeling van de areaallijst op een geschikte gegevensdrager Bestanden dienen een naamgeving te hebben conform de aan het bestand gerelateerde documentatie. Indien dit niet beschreven is, dient de bestandsnaam de inhoud van het bestand weer te geven d.m.v. de typering van het Document en een kenmerk (bijvoorbeeld het woord vergunning met vergunningnummer).	• Zie bevestiging DINO ontvangst sonderingen in map E04/16_DINO • Indeling opleverdossier is gelijk aan de indeling Areaallijst v1.7	

VTW142	VSP (2) 5.2.5.4.2	Een opleverdossier bestaat uit: • Een opsomming van alle verstrekte afleverdossiers; • Integraal veiligheidsdossier(s) (waarin opgenomen V&G-dossier cf art. 230 Arbeidsomstandigheden-besluit) • Areaalgegevens ten behoeve van de beherende diensten conform: ▪ Areaallijst van Aanleg naar Beheer versie 1.7 (zie de map met documenten behorende bij Hoofdstuk 2.1 van Vraagspecificatie Proces (2)) ▪ Vraagspecificatie Proces (2) Bijlage 2 Geodetische werkzaamheden en areaalgegevens eisen DATA 101 t/m 116 7 (zie de map met documenten behorende bij Hoofdstuk 2.1 van Vraagspecificatie Proces (2))	• Zie H2.3 • Zie het Integraal Veiligheidsdossier A9-PM-RAP-150000-0430_v5.0 in map E04 ▪ De Areaallijst v1.7 is vertaald in de Documentenlijst A9-PM-NSL-150000-0008 ▪ Eisen worden hieronder afzonderlijk geverifieerd.	
	5.2.5.4.2	(481) Aanbesteder voeg aan de Vraagspecificatie Proces (2) paragraaf 5.2.5.4.2 “Opleverdossier” en extra bullit toe aan de opsomming onder de tekst “Een opleverdossier bestaat uit”: toe te voegen bullit: • Tekeningen met afgebakende beheergebieden ten behoeve van het opstellen van beheerovereenkomsten met beherende diensten van andere overheden.	• Zie beheergrenzentekeningen in Map E04	
	5.2.5.4.2	De Opdrachtnemer dient voor de DVM-installaties aanvullend de volgende Documenten te leveren: Hardware • Lijst met (kritische) onderdelen met prijzen en levensduur • Lijst met benodigde reserveonderdelen • Lijst van leveranciers met contactgegevens	• B&O Plan DVM • Kastpakketten DVM zie opleverdossier • B&O plan DVM	
VSP-00115	5.2.5.4.2	Software • Documenten ontwerp, waaronder: • Functionele ontwerpen • Technische ontwerpen • Alle software op CD-ROM en voorzien van labels. Tevens lijsten bijleveren waarop de filenummers per CD-ROM, alsmede het betreffende installatieonderdeel, staan vermeld. De CD-ROM’s per installatieonderdeel in mappen indelen • Software documentatie, deze dient o.a. te bevatten: • Flowcharts; • Uitgebreide documentatie van het gebruikte besturingssysteem; • Complete sourcecode van alle applicatieprogrammatuur zowel op papier (A4) als digitaal;	Zie batch 4c map A09 Verkeerssignalering / 21_Configuratie MTM	

		• Alle (software) licenties op naam van de Opdrachtgever; • Een beschrijving van de functies van de applicatieprogrammatuur; • I/O lijsten • Lijsten van alle meldingen; • Een overzicht van de toegepaste bibliotheek van objecten met hun functie; • Logboek change-management/ wijzingenbeheer/ versiebeheer/ mutatielijsten.		
	5.2.5.4.2	De digitale bestanden uit een af- en opleverdossier dienen in de voor die toepassing in de praktijk gebruikte bestandsformaten inleesbaar in Microsoft Word, Acrobat PDF en/of Autocad te worden geleverd	• Alle documenten geleverd in PDF • Tekeningen geleverd in PDF + Autocad	
	5.2.5.4.2	De opdrachtnemer dient de inhoud van opleverdossiers en de gevraagde producten die daartoe behoren, met de beherende diensten af te stemmen. De opdrachtnemer stelt gedurende de realisatiefase de beheerders en opdrachtgevers in de gelegenheid op producttoetsen uit te voeren op producten uit het opleverdossier. De opdrachtnemer dien voor deel 2 van de opdracht exclusief het verwijderen oude tracé A9 (zie Artikel 2 lid 6 van de Basisovereenkomst) een afzonderlijk opleverdossier samen te stellen en ter Acceptatie aan de Opdrachtgever over te leggen.	• Opleverdossier conform Areaallijst van aanleg naar Beheer versie 1.7	
VSP-00278	Bijlage 2 DATA 101 - Areaalgegevens en Elektronisch Overdracht Dossier	De Opdrachtnemer dient alle relevante areaalgegevens van het door hem uitgevoerde Werk te leveren, zodat Rijkswaterstaat een goed beheer over het areaal kan doen. Hiervoor dient de Opdrachtnemer de volgende lijst als uitgangspunt te gebruiken: Projectlijst 'Areaalgegevens Omlegging A9 Badhoevedorp'. Zie de map met documenten behorend bij Hoofdstuk 2.1 van Vraagspecificatie Proces (2); wordt nog nageleverd. De wijze, waarop de gegevens moeten worden aangeleverd is afhankelijk van het systeem resp. het format, dat in de bovengenoemde lijst per gegeven staat aangegeven in de kolom 'Opslagsystemen / Format voor gegeven'. Bestanden dienen een naamgeving te hebben conform de aan het bestand gerelateerde documentatie. Indien dit niet is beschreven, dient de bestandsnaam de inhoud van het bestand weer te geven d.m.v. de typering van het document en een kenmerk (bijvoorbeeld het soort vergunning met vergunningnummer: 'Vergunning WVO 102987.pdf'). • AutoCad: conform art. "AutoCad bestanden en tekeningen"; • AutoCad conform DID-voorschriften: conform ID-nr Data 114 "Deformatiemetingen Kunstenwerken en Verkeerskundige Draag Constructies"; bestandsformaat: inleesbaar in DWG t.b.v. AutoCad Map 3D 2008 SP1 ENG	• EOD vervalt middels VTW-142 • Opleverdossier conform Areaallijst van aanleg naar Beheer versie 1.7 (zie eis VSP (2) 5.2.5.4.2)	

		• CD-ROM: ieder softwarepakket dient op een aparte CD-ROM te worden geleverd, waarop tevens een bestand staat met een beschrijving van de inhoud van/bestanden op de CD-ROM; • DISK c.q. Kunstwerkpaspoort: conform ID-nr Data 108 t/m Data 115 “Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies”, waarbij documenten inleesbaar zijn in MS Office 2003 SP3 DUT en in Adobe Reader 7.0.9 DUT. Tekeningen dienen conform artikel Data 102 te worden aangeleverd. • Document: opzet conform voorschriften Regionale Dienst. In geval een specifiek voorschrift wordt genoemd, geldt het genoemde voorschrift; bestandsformaat MS Office 2003 SP3 DUT; indien alleen analoog beschikbaar: scannen minimaal 300 dpi, in kleur en zelfde formaat opslaan als papierformaat en aanleveren in bestandformaat inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT, weergave met minimaal bovenstaande resolutie; • Document Management Systeem: aanleveren t.b.v. Hummingbird / Excelblad invulformulier Datamanager; • Excel/foto van DID: conform art. “Doorrijprofielen”; Excel bestandsformaat MS Office 2003 SP3 DUT ; • IVRI: conform art. “DTB-bestand(en) / Kerngis-bestand(en)”; • Kerngis: conform art. “DTB-bestand(en) / Kerngis-bestand(en)”; • Munice (Kadaster): conform regelgeving Kadaster; • Tebodin-systeem: conform het 'Gereedmeldingsformulier Bewegwijzering Rijks-waterstaat’; • Garantiebank: conform artikel Data 117 “Garantiebank”. Alle overige gegevens én de gegevens, waarbij naast bovengenoemde systemen nog een ander systeem staat, dienen te worden geleverd m.b.v. de volgende Excel formats: • Areaallijst Excel Formats.zip Deze is te downloaden vanaf de volgende internetsite www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad “Areaalgegevens”.		
VSP-00279	Bijlage 2 DATA 102 - AutoCad bestanden en tekeningen	Voor alle nieuw gerealiseerde (civiele) werken dienen de As-built bestanden en tekeningen geleverd te worden conform de volgende specificaties: c Bestandsformaat: inleesbaar in Autocad Map 3D 2005 sp2 ENG; c Tekeningenformaat: Adobe Reader 7.0.9. DUT c Opgebouwd conform NLCS (Nederlandse CAD standaard) 1 januari 2011 c Voor nadere informatie zie: www.nlcs-gww.nl	Zie as-built tekeningen in het opleverdossier (AW-00162/VTW-146 zijn van toepassing)	

		Voor alle nieuw gerealiseerde bestaande tekeningen en documenten ten behoeve van DVM- en EM werkzaamheden dienen geleverd te worden conform de volgende specificaties: c De tekeningen en documenten ten behoeve van de DVM- en EM- werkzaamheden dienen te voldoen aan de “Richtlijnen voor Elektrotechnische Tekenwerkzaamheden en documentatie”. De levering dient plaats te vinden conform hfdst. 5 “Opbouw tekeningen en documenten”. Nieuwe tekening- en documentnummers waarin niet voorzien wordt door “Richtlijnen voor Elektrotechnische Tekenwerkzaamheden en documentatie” dienen te worden bepaald in samenspraak met de beheerder. Bestaande tekeningen in RTW, die wijzigen door het Werk, dienen omgezet te worden naar NLCS. Bestaande tekeningen, die niet conform NLCS zijn opgebouwd dienen, als daar kleine wijzigingen op plaatsvinden, niet te worden omgezet naar NLCS. Bij grotere wijzigingen dient in overleg met de Opdrachtgever te worden bepaald of deze omzetting dient plaats te vinden. Voor de aan te passen bestaande tekeningen, die niet naar NLCS worden omgezet, gelden de volgende specificaties: c Richtlijn Tekeningverkeer Waterstaat (RTW). Versie RTW-2. 4_ACAD2000-20 08-1. 3_MX-1.1. De RTW en bijbehorende toolbox kan worden aangevraagd op: www.rws.nl/kenniscentrum/bouwrichtlijnen_infrastructuur/richtlijnen_tekeningenverkeer_waterstaat/ c Alle bestanden en tekeningen dienen met de RTW-checker te zijn gecontroleerd en de resultaten dienen in het bijbehorende formulier te worden aangeleverd. De RTW-checker inclusief formulier zit in de bovengenoemde RTW-toolbox. c Richtlijn Resultaatsbeschrijving		
VSP-00280	Bijlage 2 DATA 103 - DTB-bestand(en)/ Kerngis-bestand(en) Beheerkaart Nat bestanden.	DTB en Kerngis/BKN dienen in het Acceptatieplan te worden opgenomen met een acceptatietermijn van drie weken die ingaat zodra DTB en Kerngis zijn aangeleverd. De Opdrachtnemer dient de gewijzigde terreinsituatie digitaal en geïntegreerd in het beschikbaar gestelde Digitaal Topografisch Bestand (DTB-bestand) te leveren conform de volgende specificaties: • Productspecificaties Digitaal Topografisch Bestand. • Handboek DTB-Droog en DTB-Nat.	Uitgevoerd door GEOMAAT (zie controlerapport)	

		Alle in het kader van het Werk nieuw aangebrachte en gewijzigde topografie dient te worden ingewonnen. Onder gewijzigde topografie worden ook vlakken verstaan, die door vergroten of verleggen van aangrenzende vlakken kleiner of groter zijn geworden.		
VSP-00281	Bijlage 2 DATA 104 - DTB-bestand(en)/ Kerngis-bestand(en) Beheerkaart Nat bestanden.	De Opdrachtnemer dient indien werkzaamheden aan rijkswegen dan wel kabels & leidingen zijn verricht, alle benodigde gegevens in het kader van het Werk ten behoeve van het Kerngis te leveren conform de volgende specificaties: • Productspecificatie Kerngis-data. • Invulinstructie Kerngis data. De inwinning dient plaats te vinden conform het projecttype 'Bouwprojecten inclusief DTB' volgens paragraaf 1.3 van de 'Productspecificatie Kerngis-data'. Levering van Kerngis bestanden dient altijd tegelijk met of na de levering van bijbehorende DTB bestanden te gebeuren i.v.m. dat de topografie in Kerngis op DTB is gebaseerd.	Wordt uitgevoerd door GEOMAAT (zie controlerapport)	
VSP-00282	Bijlage 2 DATA 105 - DTB-bestand(en)/ Kerngis-bestand(en) Beheerkaart Nat bestanden.	De Opdrachtgever stelt de 'Controletool Kerngis-data' beschikbaar, die voor de Opdrachtnemer een hulpmiddel kan zijn, om de kans op tekortkomingen in de door de Opdrachtnemer te leveren Kerngis-data te verkleinen. Deze 'Controletool Kerngisdata' is in beheer bij Rijkswaterstaat Data-ICT-Dienst en is te downloaden vanaf de volgende internetsite: www.rws.nl/datacontracteisen , tabblad 'Kerngis-droog en Beheerkaart Nat'. Voor het gebruik van de 'Controletool Kerngis-data' geldt de meegeleverde disclaimer.	Uitgevoerd door GEOMAAT (zie controlerapport)	
VSP-00283	Bijlage 2 DATA 106 - Procedure aanvraag areaalgegevens	De procedure voor het aanvragen van areaalgegevens bij de beheerder dient te worden uitgevoerd conform "Procedure aanvragen Areaalgegevens".	Zie Areaallijst van aanleg naar beheer versie 1.7	
VSP-00284	Bijlage 2 DATA 107 - Doorrijprofielen	De Opdrachtnemer dient voor de (vervroegde) in gebruikneming van het Werk, dan wel delen daarvan, aan de Opdrachtgever de doorrijprofielen (doorrijhoogten en doorrijbreedten) van de kunstwerken en portalen, die zich geheel of gedeeltelijk boven dan wel geheel onder de Rijksweg bevinden, te leveren conform de [Productspecificaties Doorrijprofielmeting kunstwerken en portalen].	Zie Doorrijdprofielen GEOMAAT in map B01 en B03	
VSP-00285	Bijlage 2 DATA 108 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige	Werkzaamheden in DISK/MIOK Voor de werkzaamheden rondom kunstwerken zijn de volgende documenten en software van toepassing: • Handleiding DISK2006 1) • Handboek Technische Inspecties Kunstwerken • Achtergrondinformatie:	Standaard en afgestemd B&O format aangereikt door Nebest	

	Draag Constructies	'Instructie t.b.v. vastlegging van overdrachtsgegevens voor Beheer en Onderhoud van Kunstwerken' 26-10-2010, nr.182579, v1.2. 1) • Productspecificatie Deformatiemeting Kunstwerken • Specificatie Eisen portalen en uithouders 1) Software: DISK2006 (incl. MIOK) 1) te vinden op: http://vpr.intranet.rws.nl/Algemeen/DISK-Helpdesk/default.aspx Voor toegang tot deze Internetsite dient een mail te worden gestuurd naar DISK@rws.nl waarin om toegang gevraagd wordt.		
VSP-00286	Bijlage 2 DATA 109 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	Certificering en specialisatie uitvoeringsinstantie Alle Werkzaamheden, die de Opdrachtnemer in het kader van het Werk in het beheersysteem DISK2006, waarvan MIOK een onderdeel is, doet, dienen te gebeuren door een daartoe door Rijkswaterstaat gecertificeerde DISK2006-gebruiker conform de 'Handleiding DISK2006'. Autorisatie voor het werken in DISK2006 zullen door de Dienst Infrastructuur, afdeling Instandhouding en Inspectie (I&I) van Rijkswaterstaat aan daartoe gecertificeerde DISK-gebruikers worden verleend. Het uitvoeren van de 0-programmeringsinspectie en het opstellen van een rapport van de 0-programmeringsinspectie en instandhoudingsplan dient te worden uitgevoerd door een daartoe gespecialiseerd inspectiebedrijf, die hiermee aantoonbare ervaring heeft voor de betreffende vakdiscipline. Nadere informatie is te vinden op de volgende internetsite: http://vpr.intranet.rws.nl/Algemeen/DISK-Helpdesk/default.aspx	Nebest heeft de B&O plannen opgesteld als gecertificeerd specialist.	
VSP-00287	Bijlage 2 DATA 110 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	Aanpassingen decompositie DISK Indien het noodzakelijk is om de standaard in DISK2006 c.q. het onderdeel MIOK aanwezige decompositie van het kunstwerk aan te passen, dan dient de Opdrachtnemer hierover eerst te overleggen met en toestemming te krijgen van de Dienst Infrastructuur afdeling I&I van Rijkswaterstaat.	Uitgevoerd door Nebest	

VSP-00288	Bijlage 2 DATA 111 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	Beheerobjectcode Indien de Opdrachtnemer een nieuw kunstwerk heeft gebouwd, dat in beheer komt van Rijkswaterstaat, dient de Opdrachtnemer hiervoor een unieke identificatienummer t.w. de beheerobjectcode bij de Rijkswaterstaat aan te vragen. Deze beheerobjectcode bestaat uit een complexcode en een objectnummer conform DISK2006. Voor de procedure wordt verwezen naar de internetsite: http://vpr.intranet.rws.nl/Algemeen/DISK-Helpdesk/default.aspx Deze beheercode dient naast in DISK ook in Kerngis te worden verwerkt conform de Kerngis documentatie (zie artikel Kerngis-bestanden).	Uitgevoerd door Nebest	
VSP-00289	Bijlage 2 DATA 112 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	Toetsen, actualiseren en leveren inspectietekeningen De Opdrachtnemer dient van bestaande c.q. uitgebreide of aangepaste kunstwerken de bijbehorende inspectietekeningen (= blanco-rapporten) op locatie te toetsen aan de werkelijke situatie en zonodig aan te passen aan de nieuwe situatie. De Opdrachtnemer dient van nieuwe kunstwerken nieuwe inspectietekeningen (=blanco-rapporten) te maken. In beide gevallen dient dit te gebeuren conform: • De contractbijlagen A17, A18 en A19 zoals deze te vinden zijn op de volgende internetsite http://vpr.intranet.rws.nl/Algemeen/DISK-Helpdesk/default.aspx	Zie B&O plannen, opgesteld door Nebest	
VSP-00290	Bijlage 2 DATA 113 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	0-programmeringsinspectie De Opdrachtnemer dient voor nieuwe, uitgebreide of aangepaste kunstwerken een 0-programmeringsinspectie uit te voeren conform de eisen uit het 'Handboek Technische Inspecties Kunstwerken'. De Opdrachtnemer dient de resultaten hiervan te verwerken in het DISK2006 conform de 'Handleiding DISK2006'. Onderdeel van deze inspectie is het uitvoeren van een deformatiemeting. Hiervoor wordt verwezen naar het volgende artikel, DATA 114. De genoemde documenten zijn te vinden onder contractbijlagen op de volgende internetsite: http://vpr.intranet.rws.nl/Algemeen/DISK-Helpdesk/default.aspx Verdere referentiedocumenten en relevante informatie is uitgewerkt in het document 'Instructie t.b.v. vastlegging van overdrachtsgegevens voor Beheer en Onderhoud van Kunstwerken' uit artikel Data108.	Zie B&O plannen, opgesteld door Nebest	
VSP-00291	Bijlage 2 DATA 114 -	Deformatiemetingen Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies Voor kunstwerken is dit een onderdeel van de 0-programmeringsinspecties.	• Zie B&O plannen van de kunstwerken , opgesteld	

	Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	De Opdrachtnemer dient van alle nieuwe of aangepaste onderstaande kunstwerken, onmiddellijk na het gereedkomen van het kunstwerk, een nulmeting of herhalingsmeting uit te voeren en aan te leveren conform de 'Productspecificatie Deformatiemeting Kunstwerken'. Hierbij zijn de volgende paragrafen uit de productspecificatie niet van toepassing: • Hoofdstuk 3; • § 4.1 met bijlage A De Opdrachtnemer dient naast de nieuwe kunstwerken ook van de bestaande kunstwerken een nul-meting uit te voeren voordat de uitvoeringswerkzaamheden gestart worden. De Opdrachtnemer dient deformatiemetingen uit te voeren indien: • een "nieuwe-situatie" ontstaat, bijvoorbeeld: o een nieuw kunstwerk of portaal; o bij het geheel vervangen van (delen van) de primaire draagconstructie of het herplaatsen van verkeerskundige draagconstructies na onderhoud; • een schade is hersteld, welke is veroorzaakt door deformaties; • een schade is hersteld, waarbij vijzelwerkzaamheden zijn uitgevoerd. Het betreft de volgende kunstwerken: Kunstwerk A4/A9: 0-meting Kunstwerk 01, Brug over de Hoofdvaart Kunstwerk 02a, Onderdoorgang in de Schipholweg Kunstwerk 02b, Viaduct in de S106 Kunstwerk 02c, Brug Afrit A9 over de Spaarnwoudertocht Kunstwerk 03, Viaduct in A9 over Schipholweg Kunstwerk 06, Viaduct in A9 over verbindingsweg Amsterdam Amstelveen Kunstwerk 13, Viaduct in A9 over verbindingsweg Amsterdam Schiphol Kunstwerk 14, Viaduct in verbindingsweg Haarlem Amsterdam Kunstwerk 15, Viaduct in A9 over HRB A4 en Schiphol spoorlijn Kunstwerk 20, Viaduct in Zuidtangent over A9 Kunstwerk 21, Verbreding bestaand viaduct in A4 over A9 Kunstwerk fietstunnel onder A4	door Nebest in map B01 • Zie inmetingen VDC's in map D03	

		Voor de aanleg van het kunstwerk zal de Opdrachtnemer, in overleg met de Opdrachtgever, contact opnemen met de contactpersoon van de DID en de contactpersoon van de DI voor een juiste toepassing van de 'Productspecificatie Deformatiemetingen Kunstwerken' en een juiste opzet van de deformatiemeting. In dat geval dient voor plaatsing van de deformatiebouten de 'vastmeetschets' (zie genoemde productspecificatie) ter Acceptatie aan de Opdrachtgever te worden gelegd. De Opdrachtnemer dient gedurende de uitvoering van de Opdracht herhalingsmetingen van bestaande kunstwerken conform de genoemde productspecificatie uit te voeren en aan te leveren. Hierbij zijn de volgende paragrafen uit de productspecificatie niet van toepassing: • hoofdstuk 3. • § 4.1 met bijlage A. VDC's dienen conform de 'Specificatie Eisen portalen en uithouders' van de Dienst Infrastructuur te worden ingemeten. Deze is te vinden op de volgende internetsite: http://vpr.rws.nl/Algemeen/DISK-Helpdesk/default.aspx		
VSP-00292	Bijlage 2 DATA 115 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	Instandhoudingplan De Opdrachtnemer dient aan de hand van het definitieve rapport van de 0-programmerings-inspectie een instandhoudingplan op te stellen met de MIOK-functionaliteit in DISK2006. Bij het opstellen van het instandhoudingplan, mogen de definitieve planjaren voor de betreffende onderhoudsmaatregelen pas worden ingevuld, als deze van de Opdrachtgever zijn verkregen.	Zie B&O plannen, opgesteld door Nebest in map B01	
VSP-00293	Bijlage 2 DATA 116 - Garantiebank verhardingen	De aannemer dient voor start van de garantieperiode van de deklaagverhardingen als bedoeld Annex XV van dit contract, dan wel delen daarvan, aan de Opdrachtgever de garantiegegevens te leveren conform de volgende specificaties: • 'Productspecificatie vullen garantiebank verhardingen' als shape bestand conform par. 2.1.2. • 'Specificatie administratieve gegevens garanties verhardingen.xls'	Zie map E04	
VSP-00113 LET Op : eistekst	5.2.5.4.2 Opleverdossier (2 van 4)	De Opdrachtnemer dient tevens separaat een deel-opleverdossier m.b.t. kunstwerken en verkeerskundige draagconstructies en DVM-installaties te leveren, dat moet bestaan uit: • Beheer en Onderhoudsplan. Dit plan bestaat uit de volgende onderdelen:	Zie B&O plannen Kunstwerken + DVM	

middels VTW 142 komen te vervallen		• Gegevens en instructies ten behoeve van inspectie en onderhoud met betrekking tot de te onderhouden onderdelen; • Geactualiseerde areaalgegevens en decompositie; • Garantieverklaringen; • Geactualiseerde inspectietekeningen; • Rapport van de verrichte 0-programmeringsinspectie inclusief de originele veldgegevens van de betreffende inspecteur; • “Geactualiseerde areaalgegevens en decompositie zoals RWS die gebruikt volgens NEN2767-4 (in de NEN2767-4 is een webapplicatie voor decompositie beschikbaar); • Rapport deformatiemetingen (indien van toepassing); • Geactualiseerd instandhoudingplan met programmeringadvies. • Overige gegevens, die relevant zijn voor het beheer en onderhoudsproces zoals bijvoorbeeld productbladen e.d. • Een overzicht van afwijkingen en wijzigingen, die betrekking hebben op het betreffende object met daarin aangegeven dat de beheersmaatregelen zijn geëffectueerd; • As-built gegevens van de permanente werken in de vorm van tekeningen en producten (rapporten); • Keurings- en testrapporten; • Verificatie- en validatierapporten; • Inspectierapporten; • (Geactualiseerd) V&G-dossier.		

Bijlage 4

Garantieverklaring
Zaaknummer 31018372

Garanties
Conform Annex XV

versie d.d. 01-11-2018

Indien een beroep wordt gedaan op de garantie, kan deze gericht worden aan:
Combinatie BadhoeverBogen v.o.f.
p/a KWS Infra B.V.
Postbus 217
4130 EE Vianen
Vertegenwoordiger: de heer J.P. de Boer

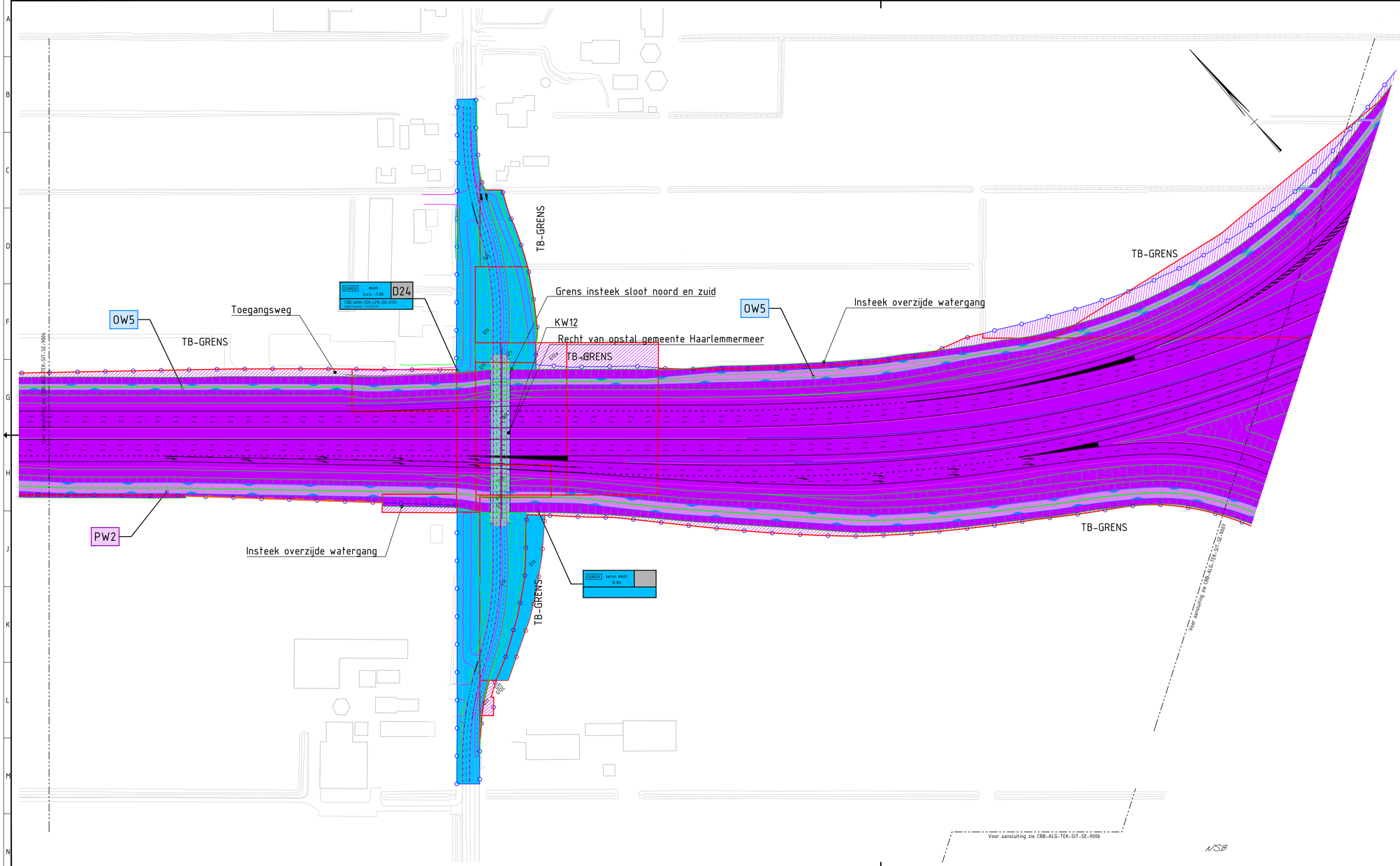
Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
1. Stabiliteit primaire constructies	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
1a. Stabiliteit	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	x
1a. Stabiliteit	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
2. Asfaltverhardingen	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	x
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
3. Markeringen	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	3 jaar	7-9-2017	7-9-2020	x	x	x	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	x	nvt	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	3 jaar	7-9-2017	7-9-2020	x	x	x	nvt
4. Voertuigkeringen	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	3 jaar	7-9-2017	7-9-2020	x	x	x	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
5. Voegconstructies	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	nvt	x
5b. Scheurvorming: ≤ 0,2 millimeter	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	nvt	x
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	nvt	x
7. Conserveringssysteem stalen onderdelen	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt

NSB

Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt

Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
8. Opleggingen	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	**1**	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	nvt	x
9. DVM installaties	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**	**#**

Bijlage 5

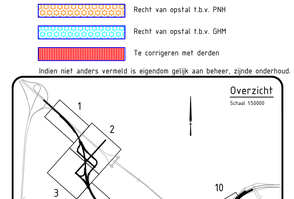


Legenda

- TB-grens
- Subsysteemgrens HOV-afrit A9
- Eigendomsgrens RWS
- Eigendomsgrens RWS
- Bestaande situatie
- Bestaande watergang
- Nieuwe situatie
- Talud
- Waterlijn
- WP3 Waterpartij
- PW2 Primaire watergangen
- OW2 Overige watergangen
- W1 Watergangen contract
- BS5 Bestaande sloot
- Kunstwerk grens
- Eigendom Derden
- Eigendom RWS
- Eigendom Provincie
- Eigendom Gemeente
- Eigendom Schiphol
- Eigendom Rijnland
- Beheer Rijnland (nat profiel)
- Beheer Provincie
- Beheer Prorail
- Beheer Gemeente
- Beheer RWS
- Eigendom RWS (te corrigeren met derden)
- Recht van opstal t.b.v. RWS bij derden
- Recht van opstal t.b.v. PNH
- Recht van opstal t.b.v. GHM
- Te corrigeren met derden

Indien niet anders vermeld is eigendom gelijk aan beheer, zijnde onderhoud.

Overzicht
Schaal 1:50000



Versie	Datum	Omschrijving
1.0	15-12-2017	Eerste uitgave
2.0	02-11-2018	Opmerking overleg d.d. 10-10-2018 verwerkt
3.0	02-11-2018	Opmerking na review verwerkt
4.0	19-12-2018	Downgrade Acad versie, opmerkingen verwerkt
5.0	15-04-2019	Aanpassingen RWS/derden
6.0	26-10-2019	Aanpassingen RWS/derden

Gemeinsche Bedhoevedorpen
CBB

Opdrachtgever:

Omlegging A9 Badhoevedorp

Demarcatie

Eigendom en beheer- en onderhoudsgrenzen
Gedeelte A9 ter plaatse van S106 Sloterweg
A9 KM 2.800 t/m 4.100

Behoort bij
Zaak ID: 31018372
Blad
5 van 13
Formaat:
A1.0
Schaal:
1:1000
SBS code:
SBS Code

		Paraaf:	Datum:
Getekend door:	T. Plaisier		26-10-2019
Gecontroleerd door:	R. Holtz		26-10-2019
Vrijgegeven door:	R. Calandt		26-10-2019

Status: Definitief
Versie: 6.0
Tekeningnummer: CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9005

© Badhoevenbogen

CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9005_V6.0_A1.0 - 5 - Omlegging A9 Badhoevedorp

Bijlage 6

Project: - Specifcatie: - Opdr.gever: *Prijspeil: 2017 (01-01-2017)*
Versie raming: - Status: - Opgesteld door: *Datum raming: 16-05-2017*

Deelraming Afkoopsom Sloterweg *Versie 4.03 (16 mei 2017)*

Deelraming aan *Totaal*

Code	*Omschrijving post*	*requentie*	*Type frequentie*	*Vanaf jaar*	*T/m jaar*	*Looptijd*	*Check*	*veelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Hoeveelheid per keer*	*enheid hoeveelheid*	*Prijs per hoeveelheid*	*e onderhoudkosten*			
00-INV	**Investeringskosten Deelraming Afkoopsom Sloterweg**			**1**	**1**	**1**											**€ -**
	Investeringskosten Deelraming Afkoopsom Sloterweg (contante waarde)																€ -

	Levensduurkosten:	*requentie*	*Type frequentie*	*Vanaf jaar*	*T/m jaar*	*Looptijd*	*Check*	*Aantal keren*	*Eenheid*	*Kosten per keer*	*Hoeveelheid per keer*	*Eenheid hoeveelheid*	*Prijs per hoeveelheid*	*Meenemen in gem. jaarlijkse onderhoudkosten*	*Totaal levensduur*
1	**Kunstwerk 12 Sloterwegviaduct**		1 keer per x jr	1	1	1		-	keer	€ -	-	0	€ -	ja	€ -
1.1	Schampkant (herstellen betonschade)	25	1 keer per x jr	25	100	76		4	keer	€ 11.794	209,00	m2	€ 56,43	ja	€ 47.175
1.2	Hoofddraagconstructie (herstellen betonschade onderzijde rijdek)	30	1 keer per x jr	30	100	71		3	keer	€ 30.370	1.066,00	m2	€ 28,49	ja	€ 91.111
1.3	Steunpunt (herstel betonschade)	25	1 keer per x jr	25	100	76		4	keer	€ 9.438	3,00	st	€ 3.146,00	ja	€ 37.752
1.4	Leuning staal conserveren	13	1 keer per x jr	13	100	88		7	keer	€ 17.138	209,00	m1	€ 82,00	ja	€ 119.966
1.5	Leuning staal vervangen	40	1 keer per x jr	40	100	61		2	keer	€ 50.160	209,00	m1	€ 240,00	ja	€ 100.320
1.6	Geleiderail staal vervangen (type VLP 1R 133-60)	25	1 keer per x jr	25	100	76		4	keer	€ 30.932	209,00	m1	€ 148,00	ja	€ 123.728
1.7	Bebakening kunststof (PC-80NSRW)	25	1 keer per x jr	25	100	76		4	keer	€ 300	3,00	st	€ 100,00	ja	€ 1.200
1.8	Markering (3 x onderbroken streep)	10	1 keer per x jr	10	100	91		10	keer	€ 470	313,50	m1	€ 1,50	ja	€ 4.703
1.9	Verharding wegtype 3 (breed 5,6 m, lengte 104,5 m) deklaag 25 mm SMA-NL 8B	20	1 keer per x jr	20	100	81		5	keer	€ 8.193	585,20	m2	€ 14,00	ja	€ 40.964
1.10	Verharding wegtype 3 (breed 5,6 m, lengte 104,5 m) tussenlaag 65 mm AC22 Bind TL-C	40	1 keer per x jr	40	100	61		2	keer	€ 10.534	585,20	m2	€ 18,00	ja	€ 21.067
1.10a	Verharding wegtype 7 fietspad (breed 3,5 m, lengte 104,5 m) deklaag	40	1 keer per x jr	40	100	61		2	keer	€ 5.121	365,75	m2	€ 14,00	ja	€ 10.241
1.10b	Verharding wegtype 7 fietspad (breed 3,5 m, lengte 104,5 m) tussenlaag	40	1 keer per x jr	40	100	61		2	keer	€ 6.584	365,75	m2	€ 18,00	ja	€ 13.167
1.11	Voegovergang buigslap (vervangen hele constructie) 1 st	50	1 keer per x jr	50	100	51		2	keer	€ 10.098	10,20	m1	€ 990,00	ja	€ 20.196
1.12	Voegovergang type 1.2a1 (vervangen rubbers) 2 st	40	1 keer per x jr	40	100	61		2	keer	€ 2.387	20,40	m1	€ 117,00	ja	€ 4.774
1.13	Voegovergang type 1.2a1 (vervangen gehele constructie) 2 st	40	1 keer per x jr	40	100	61		2	keer	€ 45.472	20,40	m1	€ 2.229,00	ja	€ 90.943
1.14	Verlichting lampen vervangen	4	1 keer per x jr	4	100	97		25	keer	€ 1.034	11,00	st	€ 94,00	ja	€ 25.850
1.15	Verlichting masten vervangen	25	1 keer per x jr	25	100	76		4	keer	€ 16.500	11,00	st	€ 1.500,00	ja	€ 66.000
1.16	Vast onderhoud kunstwerk	1	1 keer per x jr	1	100	100		100	keer	€ 1.418	1.066,00	m2	€ 1,33	ja	€ 141.778
1.17	Toestandinspectie	2	1 keer per x jr	1	100	100		50	keer	€ 1.000	1,00	jr	€ 1.000,00	ja	€ 50.000
1.18	Instandhoudingsinspectie	5	1 keer per x jr	1	100	100		20	keer	€ 1.000	1,00	jr	€ 1.000,00	ja	€ 20.000
Leeg	---		1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	---	€ -	ja	€ -
2	**Zuidelijk talud**		1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	0	€ -	ja	€ -
2.1	Verharding wegtype 3 (breed 5 m, lengte 102 m) deklaag 25 mm SMA-NL 8B	20	1 keer per x jr	20	100	81		5	keer	€ 7.140	510,00	m2	€ 14,00	ja	€ 35.700
2.2	Verharding wegtype 3 (breed 5 m, lengte 102 m) tussenlaag 60 mm AC22 Bind TL-C	40	1 keer per x jr	40	100	61		2	keer	€ 9.180	510,00	m2	€ 18,00	ja	€ 18.360
2.3	Verharding wegtype 3 (breed 5 m, lengte 102 m) onderlaag 60 mm AC22 Base OL-C	-	1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	m2	€ 18,00	ja	€ -
2.4	Verharding wegtype 7 fietspad (breed 3,5 m, lengte 102 m) deklaag	35	1 keer per x jr	35	100	66		2	keer	€ 4.998	357,00	m2	€ 14,00	ja	€ 9.996
2.5	Verharding wegtype 7 fietspad (breed 3,5 m, lengte 102 m) onderlaag	-	1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	m2	€ -	ja	€ -
2.6	Watergang	1	1 keer per x jr	1	100	100		100	keer	€ 54	0,11	km	€ 492,35	ja	€ 5.416
2.7	Duiker	1	1 keer per x jr	1	100	100		100	keer	€ 528	16,50	m1	€ 32,00	ja	€ 52.800
2.8	Ber/talud maaien	2	x keer per jr	1	100	100		200	keer	€ 99	16,96	are	€ 5,82	ja	€ 19.741
2.9	Vast onderhoud	1	1 keer per x jr	1	100	100		100	keer	€ 778	0,10	km	€ 7.700,00	ja	€ 77.770
Leeg	---		1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	---	€ -	ja	€ -
3	**Noordelijk talud**		1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	0	€ -	ja	€ -
3.1	Verharding wegtype 3 (breed 5 m, lengte 102 m) deklaag 25 mm SMA-NL 8B	20	1 keer per x jr	20	100	81		5	keer	€ 7.420	530,00	m2	€ 14,00	ja	€ 37.100
3.2	Verharding wegtype 3 (breed 5 m, lengte 102 m) tussenlaag 60 mm AC22 Bind TL-C	40	1 keer per x jr	40	100	61		2	keer	€ 9.540	530,00	m2	€ 18,00	ja	€ 19.080
3.3	Verharding wegtype 3 (breed 5 m, lengte 102 m) onderlaag 60 mm AC22 Base OL-C		1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	m2	€ -	ja	€ -
3.4	Verharding wegtype 7 fietspad (breed 3,5 m, lengte 102 m) deklaag	35	1 keer per x jr	35	100	66		2	keer	€ 5.194	371,00	m2	€ 14,00	ja	€ 10.388
3.5	Verharding wegtype 7 fietspad (breed 3,5 m, lengte 102 m) onderlaag		1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	m2	€ -	ja	€ -
3.6	Erftoegangsweg deklaag	20	1 keer per x jr	20	100	81		5	keer	€ 5.306	379,00	m2	€ 14,00	ja	€ 26.530
3.7	Erftoegangsweg onderlaag	40	1 keer per x jr	40	100	61		2	keer	€ 6.822	379,00	m2	€ 18,00	ja	€ 13.644
3.8	Ber/talud maaien	2	x keer per jr	1	100	100		200	keer	€ 123	21,17	are	€ 5,82	ja	€ 24.642
3.9	Vast onderhoud	1	1 keer per x jr	1	100	100		100	keer	€ 770	0,10	km	€ 7.700,00	ja	€ 77.000
Leeg	---		1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	---	€ -	ja	€ -
4	**Deel vervallen Sloterweg (in mindering te brengen)**		1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	0	€ -	ja	€ -
4.1	Verharding wegtype 3 (breed 5 m, lengte 102 m) deklaag 25 mm SMA-NL 8B	20	1 keer per x jr	20	100	81		5	keer	€ (6.671)	476,50	m2	€ (14,00)	ja	€ (33.355)
4.2	Verharding wegtype 3 (breed 5 m, lengte 102 m) tussenlaag 60 mm AC22 Bind TL-C	40	1 keer per x jr	40	100	61		2	keer	€ (8.577)	476,50	m2	€ (18,00)	ja	€ (17.154)
4.3	Verharding wegtype 3 (breed 5 m, lengte 102 m) onderlaag 60 mm AC22 Base OL-C	-	1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	m2	€ -	ja	€ -
4.4	Verharding wegtype 7 fietspad (breed 3,5 m, lengte 102 m) deklaag	35	1 keer per x jr	35	100	66		2	keer	€ (4.582)	327,25	m2	€ (14,00)	ja	€ (9.163)
4.5	Verharding wegtype 7 fietspad (breed 3,5 m, lengte 102 m) onderlaag	-	1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	m2	€ -	ja	€ -
4.6	Verlichting lampen vervangen	4	1 keer per x jr	4	100	97		25	keer	€ (188)	2,00	st	€ (94,00)	ja	€ (4.700)
4.7	Verlichting masten vervangen	25	1 keer per x jr	25	100	76		4	keer	€ (3.000)	2,00	st	€ (1.500,00)	ja	€ (12.000)
4.8	Berm maaien	2	x keer per jr	1	100	100		200	keer	€ (11)	1,87	are	€ (5,82)	ja	€ (2.177)
4.9	Watergang	1	1 keer per x jr	1	100	100		100	keer	€ (458)	0,93	km	€ (492,35)	ja	€ (45.789)
4.10	Vast onderhoud	1	1 keer per x jr	1	100	100		100	keer	€ (693)	0,09	km	€ (7.700,00)	ja	€ (69.300)
Leeg	---		1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	---	€ -	ja	€ -
Leeg	---		1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	---	€ -	ja	€ -
Leeg	---		1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	---	€ -	ja	€ -
Leeg	---		1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	---	€ -	ja	€ -
Leeg	---		1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	---	€ -	ja	€ -
Leeg	---		1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	---	€ -	ja	€ -
Leeg	---		1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	---	€ -	ja	€ -
Leeg	---		1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	---	€ -	ja	€ -
Leeg	---		1 keer per x jr	1	100	100		-	keer	€ -	-	---	€ -	ja	€ -
00-BDLEV	**Benoemde directe levensduurkosten**														**€ 1.265.465**
00-NTDLEV%	Nader te detailleren levensduurkosten							5,00%	%	€ 1.265.464,94					€ 63.273
00-DLEV	**Directe levensduurkosten**														**€ 1.328.738**
00-ILEVEK%	Eenmalige kosten							0,00%	%	€ 1.328.738,19					€ -
00-ILEVABK%	Algemene bouwplaatskosten							0,00%	%	€ 1.328.738,19					€ -
00-ILEVUK%	Uitvoeringskosten							10,00%	%	€ 1.328.738,19					€ 132.874

NSB

Project: - Specifcatie: - Opdr.gever: *Prijspeil: 2017 (01-01-2017)*
Versie raming: - Status: - Opgesteld door: *Datum raming: 16-05-2017*

Deelraming Afkoopsom Sloterweg *Versie 4.03 (16 mei 2017)*

Deelraming aan *Totaal*

Code	*Omschrijving post*	*requentie*	*Type frequentie*	*Vanaf jaar*	*T/m jaar*	*Looptijd*	*Check*	*veelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Hoeveelheid per keer*	*enheid hoeveelheid*	*Prijs per hoeveelheid*	*e onderhoudkosten*			
00-ILEVMAN%	Projectmanagementkosten							0,00%	%	€ 1.328.738,19							€ -
00-ILEVAK%	Algemene kosten							8,00%	%	€ 1.461.612,01							€ 116.929
00-ILEVW%	Winst							3,00%	%	€ 1.578.540,97							€ 47.356
00-ILEVR%	Risico							2,00%	%	€ 1.578.540,97							€ 31.571
00-ILEV000%	Engineeringskosten opdrachtnemer:							5,00%	%	€ 1.657.468,01							€ 82.873
00-ILEV005%	Engineeringskosten ON in beheer,- onderhouds-, exploitatie- en/of sloopfase							0,00%	%	€ 1.657.468,01							€ -
00-ILEV010%	Overige bijkomende kosten opdrachtnemer:							0,00%	%	€ 1.657.468,01							€ -
00-ILEV015%	Leges, heffingen en verzekeringspremies ON in beheer-, onderhouds-, exploitatie- en/of sloopfase							0,00%	%	€ 1.657.468,01							€ -
00-ILEV020%	Engineeringskosten opdrachtgever:							0,00%	%	€ 1.657.468,01							€ -
00-ILEV025%	Onderzoekskosten OG in beheer-, onderhouds-, exploitatie- en/of sloopfase							0,00%	%	€ 1.657.468,01							€ -
00-ILEV030%	Engineeringskosten OG in beheer-, onderhouds-, exploitatie- en/of sloopfase							0,00%	%	€ 1.657.468,01							€ -
00-ILEV035%	Projectmanagementkosten OG in beheer-, onderhouds-, exploitatie- en/of sloopfase							0,00%	%	€ 1.657.468,01				nee			€ -
00-ILEV040%	Bedienend personeel OG op complexen							0,00%	%	€ 1.657.468,01				nee			€ -
00-ILEV045%	Overige bijkomende kosten opdrachtgever							0,00%	%	€ 1.657.468,01							€ -
00-ILEV	**Indirecte levensduurkosten**							*30,98%*	*t.o.v. directe levensduurkosten*								**€ 411.603**
00-VLEV	**Voorziene levensduurkosten**																**€ 1.740.341**
				1	1	1		0,00%	k*g					ja			€ -
				1	1	1		0,00%	k*g					ja			€ -
				1	1	1		0,00%	k*g					ja			€ -
00-NBORLEV%	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten							0,00%	%	€ 1.740.341,42							€ -
00-RLEV	**Risico's levensduurkosten**							*0,00%*	*t.o.v. voorziene levensduurkosten*								**€ -**
00-LEV	**Levensduurkosten Deelraming Afkoopsom Sloterweg**			**1**	**100**	**100**											**€ 1.740.341**

Nr. 31146931

OVEREENKOMST tot regeling van het beheer en onderhoud van het areaal van de Amsterdamse Baan (S106), verbindingsboog Schipholweg (N232) en naastgelegen watergangen en waterpartijen in de gemeente Haarlemmermeer

De ondergetekenden:

De Staat der Nederlanden
gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de directeur Netwerkmanagement van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, mevrouw ir. N. Bagchus, hierna te noemen 'Rijkswaterstaat';

de gemeente Haarlemmermeer
gevestigd te Raadhuisplein 1, 2132 TZ Hoofddorp, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. R.A.J.H. van Daal, directeur, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 15-12-2020, nummer 2020.0003211, hierna te noemen 'de Gemeente';

de Provincie Noord-Holland
gevestigd te Dreef 3 in Haarlem, te dezen op grond van het "Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning Noord-Holland", rechtsgeldig vertegenwoordigd door de directeur Beheer en Uitvoering, mevrouw L. Molenkamp, hierna te noemen: 'de Provincie';

en

het Hoogheemraadschap van Rijnland
gevestigd te Leiden, hierbij vertegenwoordigd door resultaatmanager mevrouw Esther Ubink, hierna te noemen 'Rijnland';

Gezamenlijk te noemen: 'Partijen',

Overwegende dat:

- door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Rijkswaterstaat) het project 'Omlegging A9 Badhoevedorp' is gerealiseerd, waarbij Rijksweg A9 tussen knooppunt Raasdorp en knooppunt Badhoevedorp is verlegd naar een tracé ten zuiden van Badhoevedorp;
- in het kader van dit project onder andere de Amsterdamse Baan (S106) is doorgetrokken en aangesloten op de Schipholweg (N232) en de Rijksweg A9 in de gemeente Haarlemmermeer, hierna te noemen "het Werk";
- als gevolg van genoemd project het noodzakelijk is de beheergrenzen opnieuw vast te stellen, alsmede nadere afspraken te maken met betrekking tot het beheer en onderhoud van de gewijzigde en gerealiseerde werken;
- op grond van het Reglement van het bestuur voor het Hoogheemraadschap van Rijnland het onderhoud van primaire wateren bij Rijnland berust;
- Partijen hiertoe de nodige afspraken hebben gemaakt en deze afspraken schriftelijk in deze overeenkomst wensen vast te leggen.

Zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1 Begripsbepalingen
In deze overeenkomst worden verschillende soorten onderhoud benoemd. Hieronder wordt per genoemd onderhoud specifiek gemaakt welke verplichtingen hieraan verbonden zijn, overeenkomstig met de Legger Oppervlaktewateren van het Hoogheemraadschap:

Gewoon onderhoud natprofiel	Het zogenaamde dagelijks onderhoud. Het verwijderen van voorwerpen, materialen en stoffen die de aan- en afvoer of berging van water hinderen, o.a. door maaien en schonen van het oppervlaktewater.
Buitengewoon onderhoud natprofiel	Baggeren, zorg dragen dat het natprofiel aan de vereiste leggerafmetingen voldoet.
Onderhoud taluds	Zorg dragen voor een goede staat van de taluds door het behoorlijk in stand houden van de taluds, alsmede de daartoe behorende verdedigingswerken, voor zover dat nodig is om te voorkomen dat door inzakking de af- en/of aanvoer van water wordt gehinderd dan wel aangelegde onderhoudsstroken en/of afrasteringen door inzakking worden bedreigd. Deze zorg omvat ook het maaien van het bovenwater gelegen talud.

Artikel 2 Doel van de overeenkomst

Met ondertekening van deze overeenkomst verklaren Partijen akkoord te gaan met de uitgevoerde werkzaamheden en de onderverdeling van het gezamenlijk beheer en onderhoud, dat betrekking heeft op het areaal van de Amsterdamse Baan (S106) en de verbindingsboog naar de Schipholweg (N232).

Artikel 3 Uitgevoerde werkzaamheden en plaatsbepaling

1. Het Werk omvat onder meer de volgende onderdelen:
   a. de realisatie van de doorgetrokken S106 vanaf de rotonde bij de Amsterdamse Baan tot en met de kruising met de verbindingsboog Schipholweg (N232);
   b. de realisatie van de verbindingsboog van de Amsterdamse Baan (S106) tot de kruising met de Schipholweg (N232);
   c. de realisatie van de naastgelegen watergangen W1a, W1c, OW3a en waterpartij WP2;
   d. de realisatie van het fietspad langs de Schipholweg (N232) met daarin kunstwerk KW2e (topcode 25D-190-07) ‘Fietsonderdoorgang onder verbindingsweg S106-N232’.
2. Naast Het Werk zoals genoemd in lid 1 sub a t/m d zijn ook de werken kunstwerk KW2b (topcode 25D-190-04) ‘Viaduct over Rijksweg A9 in de Amsterdamse Baan (S106)’ en de Amsterdamse Baan (S106) ten zuidwesten van de kruising met de verbindingsboog Schipholweg (N232) tot aan de haakse bocht naar de oprit van Rijksweg A9 in de gemeente Haarlemmermeer gerealiseerd. Partijen hebben een verschil van inzicht over de definitieve demarcatie voor eigendom, beheer en onderhoud hiervan. Partijen hebben over de tijdelijke demarcatieafspraken gemaakt welke zijn vastgelegd in een brief d.d. 6 mei 2020 met kenmerk HB#3731020, toegevoegd als bijlage 9 bij deze overeenkomst.
3. Bij het onder lid 1 sub a genoemde onderdeel zijn AVI-reststoffen toegepast in de ophoging van het grondlichaam. De exacte situering is aangegeven op de bij deze overeenkomst horende bijlage 1, tekening ‘CBB-AVI-TEK-SIT-AB-0001_v1.0’. Nadere afspraken over monitoring en eisen ten aanzien van beheer zijn opgenomen onder artikel 4a lid 2.
4. In het kader van de in lid 1 sub a t/m d genoemde infrastructurele werken is het noodzakelijk de bestaande beheer- en onderhoudsgrenzen aan de gewijzigde situatie aan te passen.
5. De in dit artikel lid 1 sub a t/m d van bedoelde werken zijn nader aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende bijlage 2 tekening ‘CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0003’ en bijlage 3 tekening ‘CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0004’.
6. Het Werk is uitgevoerd in overeenstemming met de door de Gemeente verstrekte ontwerpvoorschriften/ -richtlijnen ‘LIOR’ van de Gemeente en door de Provincie verstrekte ‘Eisen en Richtlijnen Bouw- en Infraprojecten’ (ERBI) van de Provincie.
7. De informatieoverdracht van het Werk heeft plaatsgevonden middels de overdrachtsdocumenten (bijlage 4) en het goedgekeurde opleverdossier Batch 5B (bijlage 5).
8. De van toepassing zijnde garantieverklaringen zijn opgenomen in bijlage 6. Indien Partijen de garantieregeling willen inroepen dan kunnen zij Rijkswaterstaat aanspreken, die op haar beurt aannemer Combinatie Badhoeverbogen (CBB) zal inschakelen.

Artikel 4 Beheer en onderhoud

1. De beheer- en onderhoudsgrenzen, alsmede de grenzen van Rijkseigendom, staan nader aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende bijlage 7 tekening 'CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9002' en bijlage 8 tekening 'CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9003'.
2. Het is de intentie van Partijen dat de in artikel 4a t/m 4f genoemde werken met inachtneming van de onderhouds- en garantietermijnen en voor zover deze nog niet in eigendom bij de betreffende Partij zijn, zo spoedig mogelijk na volledige ondertekening van deze overeenkomst - al dan niet middels het vestigen van een recht van opstal - in eigendom aan de betreffende Partij worden overgedragen. Rijkswaterstaat zal hiertoe de nodige initiatieven nemen.

Artikel 4a Areaal Amsterdamse Baan (S106)

1. Het eigendom, beheer, dagelijks onderhoud en groot onderhoud van de volgende onderdelen van het Werk berust bij de Gemeente:
   a. VRI-installatie kruising Amsterdamse Baan (S106) met Amsterdamse Baan (S106) naar oprit Rijksweg A9 en verbindingsboog Schipholweg (N232);
   b. openbare verlichting Amsterdamse Baan (S106);
   c. asfaltconstructie inclusief markering;
   d. geleiderailconstructie;
   e. taluds;
   f. wegbermen en bermsloot BS1;
   g. duiker D23;
   h. duiker D26.
2. Het eigendom, beheer, dagelijks onderhoud en groot onderhoud van de AVI-reststoffen die zijn toegepast in de ophoging van het grondlichaam berust bij Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat vervult de monitoringsverplichting ten aanzien van grondwater en drooglegging. Bij het uitvoeren van dagelijks onderhoud en groot onderhoud bij dit grondlichaam dient de Gemeente de IBC-maatregelen/ constructie in acht te nemen. Het gaat hierbij om de volgende punten:
   a. het in stand houden van de peil/ monitoringsbuizen welke langs de aardebaan zijn gepositioneerd. De locaties van de buizen zijn aangegeven op de bij deze overeenkomst horende bijlage 1, tekening 'CBB-AVI-TEK-SIT-AB-0001_v1.0';
   b. tijdens het uitvoeren van onderhoud mag er geen insporing van materieel op de taluds ontstaan, indien dit wel gebeurt dient de Gemeente dit per omgaande te herstellen en Rijkswaterstaat hiervan op de hoogte te brengen;
   c. afschuivingen van taluds dienen door de Gemeente per omgaande hersteld te worden.
   d. op de bermen en taluds van het grondlichaam met AVI-reststoffen mogen geen bomen en struiken worden geplant;
   e. aanwezige (diep) wortelende beplanting mag niet voorkomen op de bermen en taluds en dient te worden verwijderd door de Gemeente;
   f. in de bermen en taluds van het grondlichaam met AVI-reststoffen mogen geen werkzaamheden en/ of constructies worden aangebracht/ geplaatst die kunnen leiden tot beschadiging van de folieconstructie.

Artikel 4b Verbindingsboog S106-Schipholweg (N232), kunstwerk KW2e en fietspad

1. Het eigendom, beheer, dagelijks onderhoud en groot onderhoud van de volgende onderdelen van het Werk berust bij de Gemeente:
   a. openbare verlichting Verbindingsboog Schipholweg (N232);
   b. asfaltconstructie inclusief markering;
   c. geleiderailconstructie;
   d. wegbermen;
   e. taluds;
   f. constructie fietstunnel kunstwerk KW2e;
   g. verticale frontwanden kunstwerk KW2e met beplanting (Hedera).
2. Het eigendom, beheer, dagelijks onderhoud en groot onderhoud van de volgende onderdelen van het Werk berust bij de Provincie:
   a. VRI-installatie kruising Verbindingsboog met Schipholweg (N232);
   b. openbare verlichting doorgaand fietspad Schipholweg (N232);
   c. asfaltconstructie doorgaand fietspad Schipholweg (N232);

NSB

d. binnen-schil fietstunnel kunstwerk KW2e.

Artikel 4c Watergang W1a

1. Het eigendom, beheer, dagelijks onderhoud en groot onderhoud van de volgende onderdelen van het Werk berust bij de Gemeente:
   a. taluds primaire watergang (beide zijden);
   b. duiker O2;
   c. uiker D2c.
2. Het eigendom van het nat profiel primaire watergang berust bij de Gemeente. Het beheer, dagelijks onderhoud en groot onderhoud van het nat profiel primaire watergang wordt uitgevoerd door Rijnland.

Artikel 4d Watergang W1c

1. Het eigendom, beheer, dagelijks onderhoud en groot onderhoud van de volgende onderdelen van het Werk berust bij de Gemeente:
   a. Taluds primaire watergang (beide zijden);
   b. Overkluizing O2.
2. Het eigendom van het nat profiel primaire watergang berust bij de Gemeente. Het beheer, dagelijks onderhoud en groot onderhoud van het nat profiel primaire watergang wordt uitgevoerd door Rijnland.

Artikel 4e Waterpartij WP2

1. Het eigendom, beheer, dagelijks onderhoud en groot onderhoud van de volgende onderdelen van het Werk berust bij de Gemeente:
   a. nat profiel waterpartij;
   b. onderhoudsdam binnen waterpartij inclusief taluds;
   c. taluds waterpartij (rondom);
   d. duiker D2a;
   e. duiker D2b.
2. Het eigendom, beheer, dagelijks onderhoud en groot onderhoud van Duiker D27 berust bij de Provincie.

Artikel 4f Overige watergang OW3 (van Rijksweg A9 tot haakse bocht)

1. Het eigendom, beheer, dagelijks onderhoud en groot onderhoud van de volgende onderdelen van het Werk berust bij de Gemeente:
   a. nat profiel watergang;
   b. taluds overige watergang (beide zijden).

Artikel 5 Financiën

In het kader van de Bestuursovereenkomst 2005 en deze overeenkomst zijn Partijen elkaar geen afkoopsom voor beheer en onderhoud van het Werk verschuldigd.

Artikel 6 Vergunningen

1. Voor zover voor de uitvoering van het Werk vergunningen en/of ontheffingen vereist zijn, zijn deze besluiten door of namens Rijkswaterstaat aangevraagd en verkregen.
2. Indien het vanuit de gemaakte eigendom- beheer- en onderhoudsafspraken noodzakelijk is de tenaamstelling van vergunningen aan te passen zal Rijkswaterstaat hiertoe de nodige initiatieven nemen.
3. Voor zover ten aanzien van de gemaakte of aangepaste werken, waarvan het beheer op grond van deze overeenkomst bij de Gemeente berust, een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken wordt vereist, dan zal Rijkswaterstaat daartoe de nodige initiatieven nemen.

Artikel 8 Overige bepalingen

1. Indien één of meer bepalingen van deze overeenkomst nietig of vernietigbaar is/zijn, dan wel de rechtsgeldigheid heeft/hebben verloren, dan zullen de overige bepalingen onverkort van kracht blijven. Partijen zullen ten aanzien van de bepaling(en) die nietig of vernietigbaar is/zijn, dan wel de rechtsgeldigheid heeft/hebben verloren, in overleg met elkaar treden

NSB

teneinde (een) vervangende regeling(en) te treffen, waarbij partijen zullen nastreven dat de strekking van de overeenkomst in stand blijft.

2. Kennisgevingen die partijen op grond van de overeenkomst aan elkaar doen, vinden schriftelijk plaats. Eventuele aanvullende mondelinge toezeggingen en afspraken hebben in het kader van deze overeenkomst geen werking, tenzij deze afspraken schriftelijk door partijen zijn bevestigd.
3. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen die naar aanleiding van de onderhavige overeenkomst ontstaan, dan wel van nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg zijn, zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag. Er is sprake van een geschil zodra een der Partijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. Partijen gaan hierop met elkaar in overleg of een in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.

Artikel 9 Bijlagen

1. Situatietekening AVI-reststoffen ‘CBB-AVI-TEK-SIT-AB-0001_v1.0’;
2. Situatietekening ‘CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0003’;
3. Situatietekening ‘CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0004’;
4. Documentenlijst Batch 5B;
5. Opleverdossier Batch 5B;
6. Garantieverklaringen;
7. Tekening eigendoms-, beheer- en onderhoudsgrenzen ‘CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9002’;
8. Tekening eigendoms-, beheer- en onderhoudsgrenzen ‘CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9003’;
9. Brief tijdelijke demarcatieafspraken kunstwerk KW2b en aansluiting Rijksweg A9.

Aldus opgemaakt en ondertekend,

Haarlem, d.d. 20 mei 2020 Hoofddorp, d.d. .....

N.S. Bagchus

mevrouw ir. N. Bagchus
Directeur Netwerkmanagement
Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

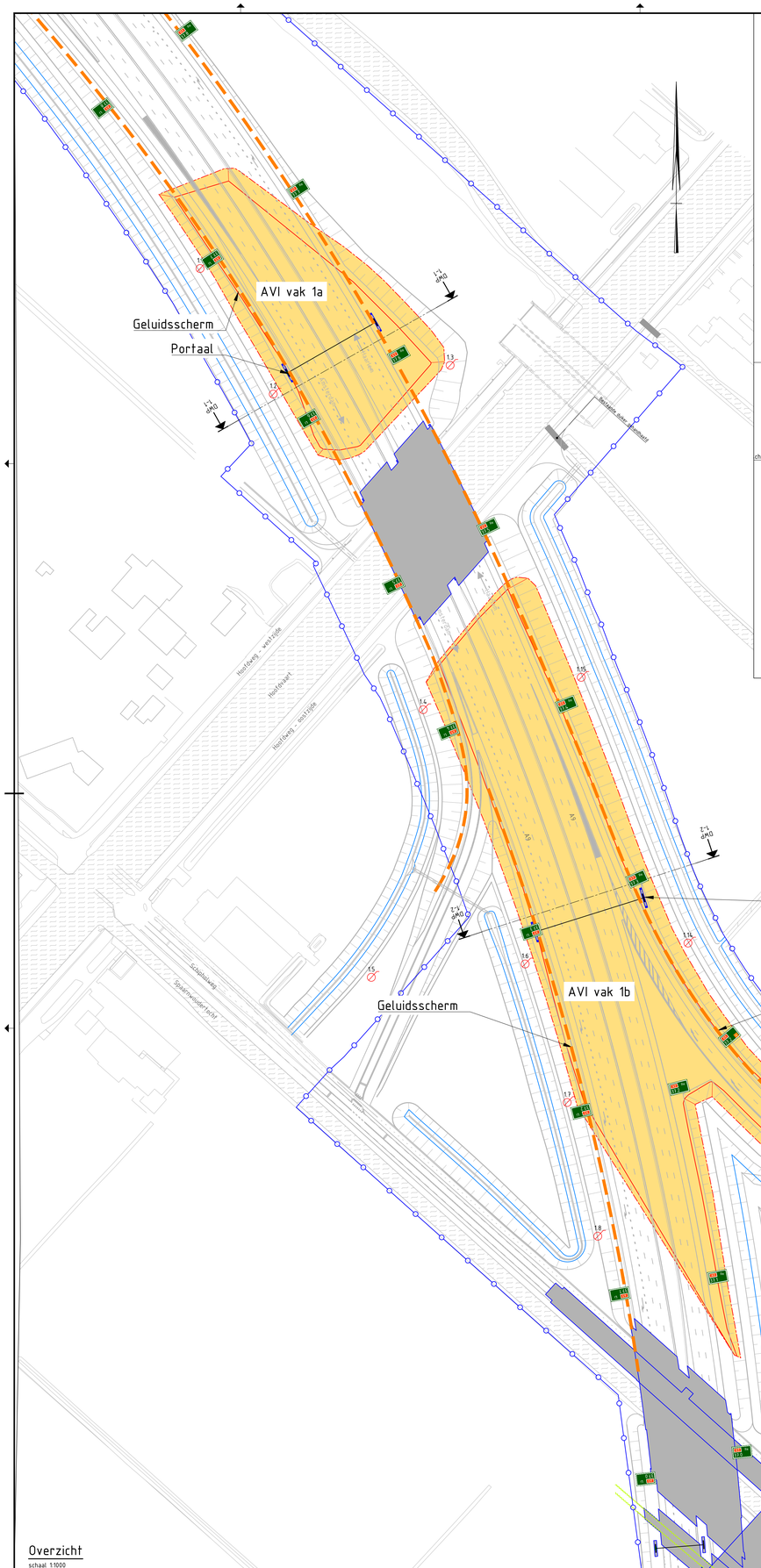
de heer drs. R.A.J.H. van Daal
Directeur
Gemeente Haarlemmermeer

Haarlem, d.d. ..... Leiden, d.d. .....

mevrouw L. Molenkamp
Directeur Beheer & Uitvoering
Provincie Noord-Holland

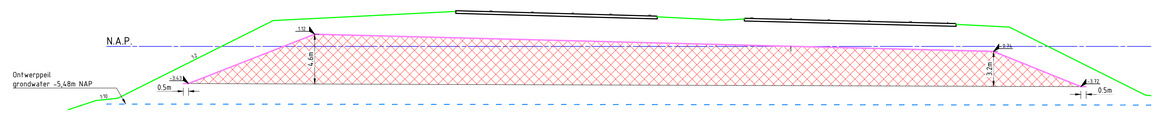
mevrouw E. Ubink
Resultaatmanager
Hoogheemraadschap van Rijnland

Bijlage 1

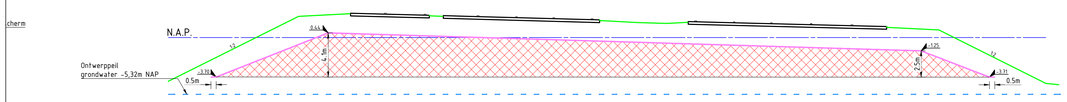


Overzicht
schaal 1:1000

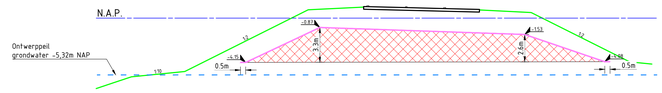
Dwarsprofiel DWP 1-1
Schaal 1:200/1:200



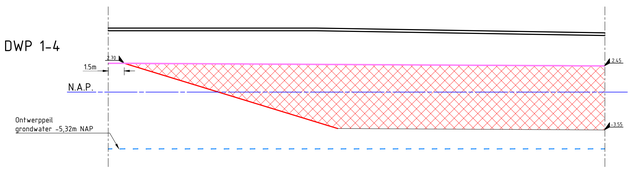
Dwarsprofiel DWP 1-2
Schaal 1:200/1:200

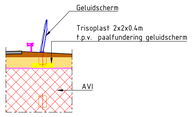


Dwarsprofiel DWP 1-3
Schaal 1:200/1:200

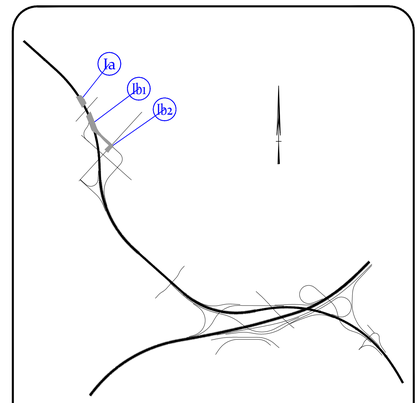


Dwarsprofiel DWP 1-4
Schaal 1:200/1:200





Detail
AVI bij paalfundering



Keyplan 1:25.000

Legenda

- Kruinlijn AVI
- Teenlijn AVI
- Isolatievoorziening
- Onderlegger
- Nieuwe situatie
- TB-grens
- Grondgekerende constructie
- Waterlijn
- Peil grondwater
- Peilbuis tot +0,7 m mv.
- Peilbuis afgewerkt tot mv.
- Portaal
- Duiker
- Geluidsscherm
- Zand voor zandbed
- Grondafdekking
- AVI bodemas
- GKC detail
- Contouren kunstwerk

Opmerkingen
- Maten in meters, tenzij anders vermeld.
- Hoogtematen t.o.v. N.A.P.

Afwijkingen
Geen afwijkingen.

Versie	Datum	Omschrijving
1.0	21-04-2017	As Built

Ondergrond / aanverwante onderwerpen
Voor overige onderdelen (buiten het onderwerp van de tekening) wordt verwezen naar de tekeningen van de betreffende onderdelen voor een juiste weergave. De onderlegger is een weergave van de situatie ten tijde van de werkzaamheden en kan afwijkingen bevatten met de huidige situatie.

Combinatie Badhoevebogen CBB

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Omlegging A9 Badhoevedorp
AVI bodemas
AVI Vak 1
Overzicht
AS BUILT

Behoort bij:
Zaak ID: 31018372
Blad:
1 van 1
Formaat:
A0
Schaal:
zie tekening
SBS code:
1.1
Beheersobject:
n.v.t.

		Paraaf:	Datum:
Getekend door:	T. Plaisier		21-04-2017
Gecontroleerd door:	R. Holtz		21-04-2017
Vrijgegeven door:	R. Visser		21-04-2017

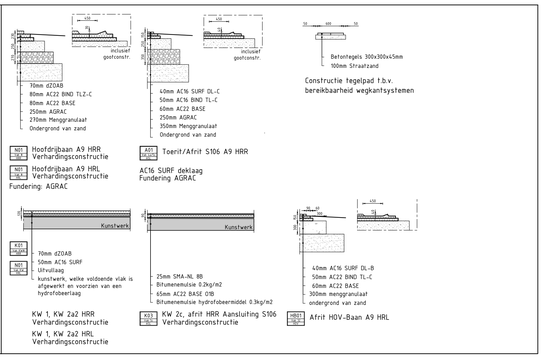
Status: As Built
Versie: 1.0
Tekeningnummer: CBB-AVI-TEK-SIT-AB-0001

© Badhoevebogen

CBB-AVI-TEK-SIT-AB-0001_v1.0.dwg

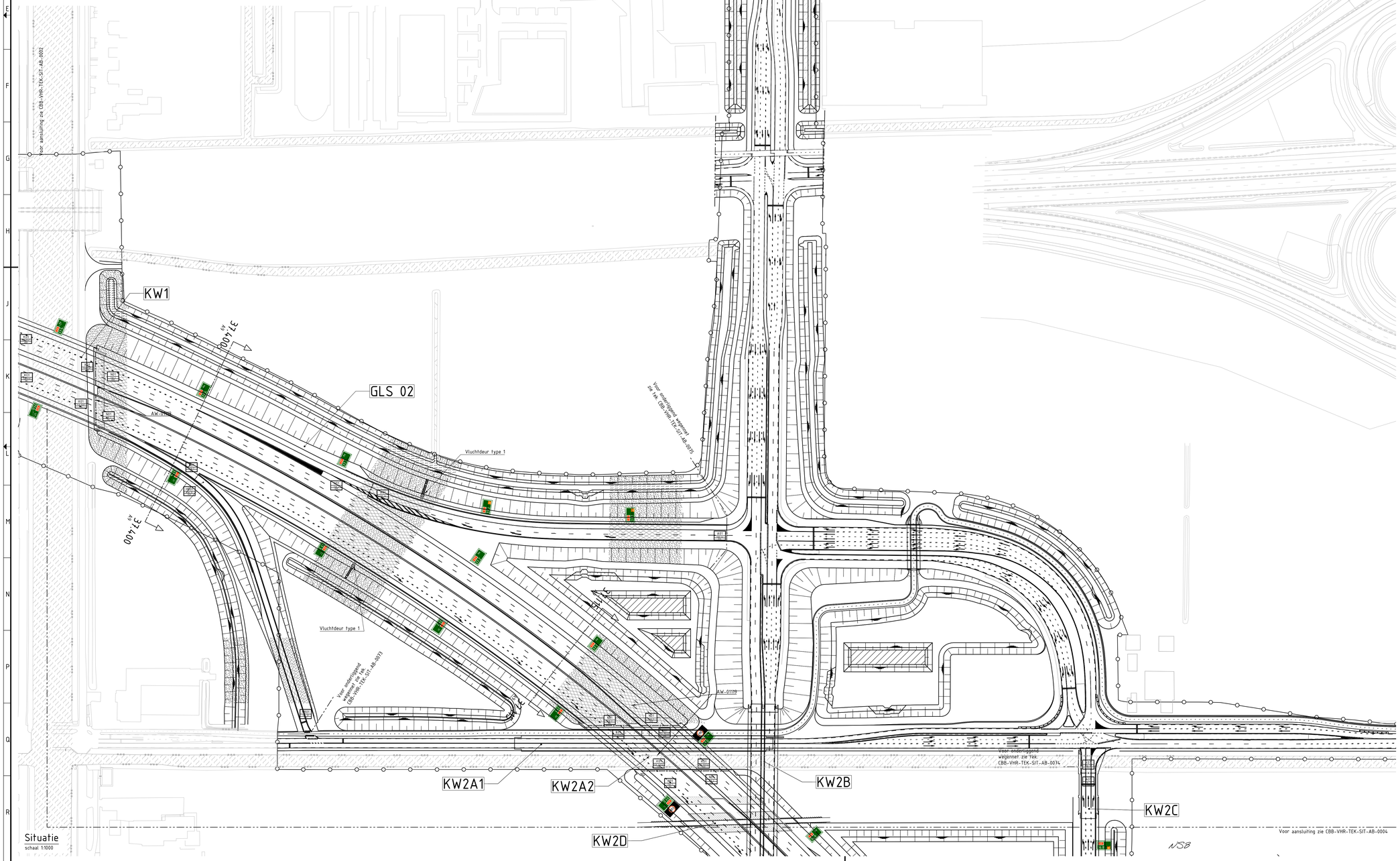
Bijlage 2

HOOFDWEGENNET



Details verhardingsopbouw

schaal 1:50



Situatie

schaal 1:1000

Legenda

- Projectgrens
- Situatie onderlegger
- Situatie
- Waterlijn
- Contouren kunstwerk
- Taludarcering
- NG1 HR-A — Type verhardingsopbouw
- 4.715 A9 — Aanduiding dwarsprofiel
- Materiaalgrens verhardingsopbouw / Vak
- Taludtrap met bordes
- Tegelpad, Betontegels 300x300x45mm
- Tegelpad Betontegels 1000x1000x60mm
- Asfaltconstructie
- Grasbetonstenen t.b.v. opstelplaatsen
- Betonstraatstenen
- Asfaltconstructie overlaagd
- Arcering berm
- Arcering watergang

Gerelateerde Tekeningen

- CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0001 t/m -0013
- CBB-VHR-TEK-DWP-AB-2001 t/m -2012

Opmerkingen

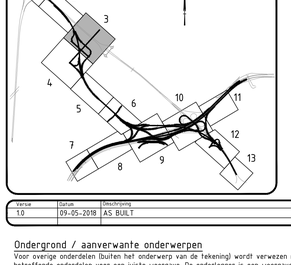
- Maten in meters en oppervlakte in ha. (hectare), tenzij anders vermeld
- Hoogtematen t.o.v. N.A.P.

Afwijkingen

AW-01119: ZOAB op KW01 en KW2a2 niet conform ontwerp Civiel aangebracht
AW-01172: Mengsel 1ste onderlaag gewijzigd van 162155 naar 162166 (referentiemengselcode uit ontwerpnota)
AW-01289: Abusievelijk traptreden aangebracht t.p.v. vluchtweg, niet noodzakelijk geweest.
AW-01374: Diverse aanpassingen aan rotonde S106 Amsterdamse Baan

Overzicht

Schaal 1:50000



Versie	Datum	Omschrijving
1.0	09-05-2018	AS BUILT

Ondergrond / aanverwante onderwerpen

Voor overige onderdelen (buiten het onderwerp van de tekening) wordt verwezen naar de tekeningen van de betreffende onderdelen voor een juiste weergave. De onderlegger is een weergave van de situatie ten tijde van de werkzaamheden en kan afwijkingen bevatten met de huidige situatie.

Combinatie Badhoevedorpen CBB

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

Omlegging A9 Badhoevedorp

Verharding
Overzicht en details verhardingsconstructies HWN
Aansluiting Badhoevedorp noord
A9 KM 37.500 t/m 36.900

		Paraaf	Datum
Getekend door:	S. Jacobson		09-05-2018
Gecontroleerd door:	R. Holtz		09-05-2018
Vrijgegeven door:	R. Visser		09-05-2018

Behoort bij: Zaak ID: 31018372
Blad: 3 van 13
Formaat: A0
Schaal: 1:1000/150
SRS code: 1.1
Beheerobject: N.v.t.

Status: AS BUILT | Versie: 1.0 | Tekeningnummer: CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0003

© Badhoevedorpen

Bijlage 3



Situatie
schaal 1:1000

Legenda

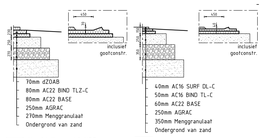
- Projectgrens
- Situatie onderlegger
- Situatie
- Waterlijn
- Contouren kunstwerk
- Taludarcering
- Type verhardingsopbouw
- Aanduiding dwarsprofiel (4.715 A9)
- Materiaalgrens verhardingsopbouw / Vak
- Taludtrap met bordes
- Tegelpad, Betontegels 300x300x45mm
- Tegelpad Betontegels 1000x1000x60mm
- Asfaltconstructie
- Grasbetonstenen t.b.v. opstelplaatsen
- Betonstraatstenen
- Asfaltconstructie overlaagd
- Arcering berm
- Arcering watergang

Gerelateerde Tekeningen
- CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0001 t/m -0013
- CBB-VHR-TEK-DWP-AB-2001 t/m -2012

Opmerkingen
- Maten in meters en oppervlakte in ha. (hectare), tenzij anders vermeld
- Hoogtematen t.o.v. N.A.P.

Afwijkingen
AW-01172: Mengsel 1ste onderlaag gewijzigd van 162155 naar 162166 (referentiemengselcode uit ontwerpnota)

HOOFDWEGENNET

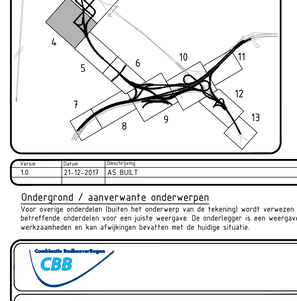


Constructie opstelplaats onderhoudsvoertuig

Constructie tegelpad t.b.v. bereikbaarheid wegkantsystemen

Details verhardingsopbouw
schaal 1:50

Overzicht
Schaal 150000



Versie	Datum	Omschrijving
1.0	21-12-2017	AS BUILT

Ondergrond / aanverwante onderwerpen
Voor overige onderdelen (buiten het onderwerp van de tekening) wordt verwezen naar de tekeningen van de betreffende onderdelen voor een juiste weergave. De onderlegger is een weergave van de situatie ten tijde van de werkzaamheden en kan afwijkingen bevatten met de huidige situatie.

Combinatie Badhoevedorpen
CBB

Opdrachtgever:
Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Omlegging A9 Badhoevedorp
Verharding
Overzicht en details verhardingsconstructies HWN
Aansluiting Badhoevedorp zuid
A9 KM 36.900 t/m 36.400

Behoort bij
Zaak ID: 31018372
Blad: 4 van 13
Formaat: A0
Schaal: 1:1000/150
SBS code: 1.1
Beheerobject: N.v.t.

		Paraaf	Datum
Getekend door:	S. Jacobson		21-12-2017
Gecontroleerd door:	R. Holtz		21-12-2017
Vrijgegeven door:	R. Visser		21-12-2017

Status: AS BUILT | Versie: 1.0 | Tekeningnummer: CBB-VHR-TEK-SIT-SE-0004

© Badhoevedorpen

CBB-VHR-TEK-SIT-SE-0004.dgn

Bijlage 4

Documentenlijst Opleverdossier Deeloplevering restant activiteiten nieuwe tracé - Mijlpaal 4

Project: Omlegging A9 Badhoevedorp

Batch 5b

Documentnummer: A9-PM-NSL-150000-0008

Versie 6.0

Datum: 09-05-2018

Documentnummer	Tekeningnummer (indien van toepassing)	Versie	Document	Omschrijving
A01 Wegmarkering	#	#	#	#
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0071	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 1
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0072	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 2
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0073	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 3
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0074	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 4
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0075	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 5
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0076	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 6
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0091	1.0	As-built tekening	BBM Sloterweg Blad 1
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0092	1.0	As-built tekening	BBM Sloterweg Blad 2
		2.0	Afwijking	Afwijkingenregister WP 740000
			Afwijking	AW-00837 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01048 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01108 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01115 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01224 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01309 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01336 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01360 inclusief bijlagen
			Certificaten en specificaties	Productspecificaties Van Velsen
A02 Openbare Verlichting	#	#	#	#
			Toelichting per email	Email Gaby Steenhoven - akkoord op openstaande punten CBB
Afwijkingenregister_wp_771200			Afwijking	Afwijkingenregister, openbare verlichting OWN
A9-UDVM-VVN-771200-0050		3.0	Verificatie- en Validatienota	Verificatie- en Validatienota, openbare verlichting OWN
A9-ODVM-ONO-661300-0002		3.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota OWN PNH en GHM
	CBB-DVM-TEK-ALG-UO-0417	6.0	Ontwerptekening	UO Tekening BWW+ OV KW1 en KW12
	CBB-DVM-TEK-ALG-UO-0417	5.0	Ontwerptekening	UO Tekening BWW+ OV S106 - Schipholweg
	CBB-DVM-TEK-ALG-UO-0417	5.0	Ontwerptekening	UO Tekening BWW+ OV S106 Noord- en Zuidaansluiting
A9-ODVM-BER-661300-0020		4.0	Berekening	Lichtberekeningen OWN
Berekening 207 S106_9			Berekening	Berekening 207 S106_9
Lichtberekening Hoofdvaart west- en oostzijde v1.0			Berekening	Lichtberekening Hoofdvaart west- en oostzijde v1.0
A9-ODVM-BER-661300-0021		3.0	Berekening	Kabelberekeningen OWN
A9-ODVM-BER-661300-0149		2.0	Berekening	Lichtmastberekeningen OWN
1 Mrap aarding VK S106, op-afrit			Meetrapport	Aarding voedingskast OV S106
2 Mrap aarding, LM 48			Meetrapport	Aarding OV, LM 48
3 Mrap aarding, LM 66			Meetrapport	Aarding OV, LM 66
4 Mrap aarding, LM 71			Meetrapport	Aarding OV, LM 71
5 Mrap aarding, LM 80			Meetrapport	Aarding OV, LM 80
6 Mrap aarding, LM 86			Meetrapport	Aarding OV, LM 86
7 Mrap aarding, LM HLM71			Meetrapport	Aarding OV, LM HLM71
9 Mrap aarding, LM 40			Meetrapport	Aarding OV, LM 40
NEN VK-OWN-HLM-S106			Meetrapport	NEN 1010/3140 meetrapportage
Mrap VK-OWN-HLM-S106			Meetrapport	Isolatieweerstand voedingskabels VK S106 HLM
Mrap VK-OWN-HLM-Sloterweg			Meetrapport	Isolatieweerstand voedingskabels VK Sloterweg HLM
		2.0	Excel spreadsheet lichtmast	Excel spreadsheet nieuwe LM 44 tm 47
		1.0	Excel sheet	Barcode's nieuwe armaturen
			Specificatie	Lichtmast aansluitset Faget
			Specificatie	Aansluitleiding RTPR 3x1,5
			Specificatie	Installatiekabel 4x2,5
			Specificatie	Installatiekabel 3x2,5
			Specificatie	Installatiekabel 4x10
			Specificatie	Installatiekabel 3x10
			Specificatie	Installatiekabel EO-YMeKzhas
Lichtmast 9 mtr staal 100NE3			Specificatie	Lichtmast 9 mtr staal 100NE3
Lichtmast 4 mtr staal			Specificatie	Lichtmast 4 mtr staal
Lichtmast 6 mtr staal			Specificatie	Lichtmast 6 mtr staal
Lichtmast 9 mtr staal			Specificatie	Lichtmast 9 mtr staal
Schreder Teceo			Specificatie	Schreder Teceo
Armatuur Luma Philips			Specificatie	Armatuur Philips Luma 1 LED
101X06-001	101X06-001	1.0	Kastpakket	Voedingskast OV S106
101X06-002	101X06-002	1.0	Kastpakket	Voedingskast OV S106
6101001	101Y06-001	1.0	As-Builttekening	Installatietekening OV Hoofdvaart en Sloterweg
6101002	101Y06-001	1.0	As-Builttekening	Installatietekening OV S106/ N232
6101003	101Y06-001	1.0	As-Builttekening	Installatietekening OV S106 Noord- en Zuid aansluiting
6101003	101Y06-002	1.0	As-Built tekening	Lichtberekeningen overzicht
A9-UDVM-RAP-150000-0476		1.0	B&O plan	Beheer & Onderhoudsplan DVM
Afwijkingenregister_wp_771200			Afwijking	Afwijkingenoverzicht, openbare verlichting OWN
A9-UDVM-VVN-771200-0050		3.0	Verificatie- en Validatienota	Verificatie- en Validatienota, openbare verlichting OWN
A9-UDVM-KR-771200-0061		2.0	Keurings- en Testrapport	Keurings- en Testrapport, openbare verlichting OWN
A03 Bebording, bebakening en bewegw	#	#	#	#

Documentenlijst Opleveren

Documentnummer	Tekeningnummer (indien van toepassing)	Versie	Document	Omschrijving
A9-OGWW-ONO-641000-0041		6.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota Bebording, Bebakening en Markering inclusief ontwerptekeningen en berekeningen
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0071	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 1
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0072	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 2
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0073	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 3
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0074	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 4
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0075	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 5
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0076	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 6
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0091	1.0	As-built tekening	BBM Sloterweg Blad 1
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0092	1.0	As-built tekening	BBM Sloterweg Blad 2
		2.0	Afwijking	Afwijkingenregister WP 740000
			Afwijking	AW-00837 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01048 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01108 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01115 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01224 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01309 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01336 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01360 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01365 inclusief bijlagen
			Certificaten en specificaties	CE-markering Hectometerborden
A9-ODVM-TEK-661300-0446	A9-ODVM-TEK-661300-0446_v3.0	3.0	Ontwerp tekening	3757001/ 3757002/ 3757003 Gemeente Haarlemmermeer
A009-37,050-Re-Kr-4			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-4
N232-28,020-Li-1-Kr-1			Gereedmeldingsformulier	N232-28,020-Li-1-Kr-1
A009-37,050-Re-Kr-5			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-5
A009-37,050-Re-Kr-6			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-6
A009-37,050-Re-Kr-7			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-7
A009-36,400c-Li-1			Gereedmeldingsformulier	A009-36,400c-Li-1
A009-36,200c-Li-1			Gereedmeldingsformulier	A009-36,200c-Li-1
A009-36,000c-Li-1			Gereedmeldingsformulier	A009-36,000c-Li-1
A009-36,000c-Li-2			Gereedmeldingsformulier	A009-36,000c-Li-2
A009-37,050-Re-Kr-8			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-8
A009-37,050-Re-Kr-9			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-9 a1 (LWW)
A009-37,050-Re-Kr-9			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-9 a2 (LWW)
A009-37,050-Re-Kr-9			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-9 b1 (LWW)
A009-37,050-Re-Kr-9			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-9 b2 (LWW)
A009-37,050-Re-Kr-10			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-10
A009-37,050-Re-Kr-11			Gereedmeldingsformulier	A009-37,050-Re-Kr-11
A009-37.050-Re-Kr-2			Gereedmeldingsformulier	A009-37.050-Re-Kr-2
A009-37.050-Re-Kr-3			Gereedmeldingsformulier	A009-37.050-Re-Kr-3
64863/007			Gereedmeldingsformulier	64863/007
A009-37.050-Re-Kr-1			Gereedmeldingsformulier	A009-37.050-Re-Kr-1
64863/001			Gereedmeldingsformulier	64863/001
64863/006a			Gereedmeldingsformulier	64863/006a
64863/006b			Gereedmeldingsformulier	64863/006b
64863/006c			Gereedmeldingsformulier	64863/006c
Afwijkingenregister_wp_771300			Afwijking	Afwijkingenregister, bewegwijzering OWN
A9-UDVM-VVN-771300-0051		2.0	Verificatie- en Validatienota	Verificatie- en Validatienota, bewegwijzering OWN
A9-UDVM-KR-771300-0062		2.0	Keurings- en Testrapport	Keurings- en Testrapport, bewegwijzering OWN
A04 Praatpalen (vervallen zie vtw-118)	#	#	#	#
A05 Camerasysteem	#	#	#	#
A06 Hectometerborden	#	#	#	#
A9-OGWW-ONO-641000-0041		6.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota Bebording, Bebakening en Markering inclusief ontwerptekeningen en berekeningen
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0071	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 1
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0072	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 2
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0073	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 3
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0074	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 4
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0075	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 5
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0076	1.0	As-built tekening	BBM S106 Blad 6
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0091	1.0	As-built tekening	BBM Sloterweg Blad 1
	CBB-BBM-TEK-SIT-AB-0092	1.0	As-built tekening	BBM Sloterweg Blad 2
		2.0	Afwijking	Afwijkingenregister WP 740000
			Afwijking	AW-00837 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01048 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01108 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01115 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01224 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01309 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01336 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01360 inclusief bijlagen
			Afwijking	AW-01365 inclusief bijlagen
A07 DRIP	#	#	#	#
A08 Verkeersregelinstallatie	#	#	#	#
A9-ODVM-ONO-661300-0002 ONO OWN v3.0		3.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota OWN PNH en GHM
A9-ODVM-VR-661300-0056		2.0	Verificatierapport	Verificatierapport WP 661300 - DVM-OV OWN
A9-ODVM-ONO-661300-0002 ONO OWN v3.0		3.0	Ontwerpnota	berekeningen
	CBB-VRI-TEK-ALG-UO-0101	3.0	Ontwerptekening	Projecteringsplan VRI + CCIV Kruispunt GHM
101Y02-006		1.0	As-built tekening	VRI S106 (Kruisingpunt 91), Amsterdamsebaan-Schipholweg-oprit A9
Afdruk GUI			As-built tekening	VRI S106 (Kruisingpunt 91), Schema
VRI-Lantaarn 3 lichts 300mm			Specificatie	VRI Lantaarn 3 lichten 300mm
VRI-Lantaarn 3 lichts 200mm			Specificatie	VRI Lantaarn 3 lichten 200mm
VRI-lantaarn achtergrondschild 3x200mm			Specificatie	VRI-Lantaarn achtergrondschild
VRI-Bosch Aotodome 7000			Specificatie	VRI dome camera

Documentenlijst Opleveren

Documentnummer	Tekeningnummer (indien van toepassing)	Versie	Document	Omschrijving
VRI-bekabeling VLVS 42v 8x1,5			Specificatie	Installatiekabel VRI lantaarns 8x1,5
VRI-Bekabeling ALERT EO-YMeKaszh 3x2,5			Specificatie	Installatiekabel VRI voorwaarschuwingssein 2x2,5
VRI-bekabeling RTPR VL 42v 5x1,5			Specificatie	Aansluitsnoer VRI lantaarns 5x1,5
VRI-bekabeling EO-YMeKaszh UXL 2x1,5			Specificatie	Installatiekabel detectielussen VRI 2x1,5
VRI-bekabeling EO-YMeKaszh UXL 4x1,5			Specificatie	Installatiekabel detectielussen VRI 4x1,5
VRI-bekabeling detectie lus snoer 1x1,5mm2 zwart			Specificatie	Detectielussnoer 1,5
VRI-Koppelkabel 15x4x0,8			Specificatie	Koppelkabel VRI 15x4x0,8
VRI-Cameramast			Specificatie	VRI Cameramast
VRI-Unimast PMF			Specificatie	VRI unimasten
VRI-Portaal 102 PMF			Specificatie	VRI portaal 102 vooraanzicht
VRI-Portaal 102			Specificatie	VRI portaal 102 dwarsprofieltekening
VRI-Portaal 102 PMF neiginrichting			Specificatie	VRI portaal 102 neiginrichting
VRI-Portaal 103 PMF			Specificatie	VRI portaal 103 vooraanzicht
VRI-Portaal 103			Specificatie	VRI portaal 103 dwarsprofieltekening
VRI-Portaal 103 PMF neiginrichting			Specificatie	VRI portaal 103 neiginrichting
VRI-Portaal 103 PMF OV			Specificatie	VRI portaal 103 OV opzetstuk
VRI-Portaal 104 PMF			Specificatie	VRI portaal 104 vooraanzicht
VRI-Portaal 104			Specificatie	VRI portaal 104 dwarsprofieltekening
VRI-Portaal 104 PMF neiginrichting			Specificatie	VRI portaal 104 neiginrichting
VRI-Opzetstuk OV DU			Specificatie	VRI opzetstuk OV DU
VRI-Opzetstuk OV DU			Specificatie	VRI opzetstuk OV EU
VRI-LWW adapter PMF			Specificatie	VRI adapter LWW
VRI-Opzetstuk 1V 478 PMF			Specificatie	VRI Opzetstuk model 1 478
VRI-Opzetstuk 1V 878 PMF			Specificatie	VRI Opzetstuk model 1 878
DEKRA Attestation of Conformity ViTrac_1.x.x 2.x.x series_20151006			Specificatie	DERKA certificering VRI
VT451373 GHM			Kastpakket	VRI (101)
A9-UDVM-RAP-150000-0476		1.0	B&O plan	Beheer & Onderhoudsplan DVM Gemeente Haarlem
451373 OTTO Haarlemmermeer			Cocon berekening	VRI (101)
vt451373inst			Regelapplicatie	VRI (101)
Gebruikershandleiding ViTrac V1.12			Handleiding VRI	VRI (101)
Installatie gegevens Dome camera			Handleiding VRI	Installatie gegevens Dome camera
Installatie gegevens KPN			Handleiding VRI	Installatie gegevens KPN
FAT/ SAT VRI VT451373			Afnameprotocol	FAT + (I)SAT VRI (101)
VT451373 GHM			Inventarislijst	VRI (101)
704860-ivera-licentie-22			Ivera licentie	VRI (101)
Afwijkingenregister_wp_771400			Afwijking	Afwijkingenoverzicht, verkeersregelinstallatie OWN
A9-UDVM-VVN-771400-0052		2.0	Verificatie- en Validatienota	Verificatie- en Validatienota, verkeersregelinstallatie OWN
A9-UDVM-KR-771400-0063		1.0	Keurings- en Testrapport	Keurings- en Testrapport, verkeersregelinstallatie OWN
A09 Verkeerssignalering	#	#	#	#
A10 Toeritinstallatie	#	#	#	#
A13 Geleideconstructie	#	#	#	#
	CBB-GLR-TEK-SIT-AB-0003		As-built tekening	Bermbeveiliging
	CBB-GLR-TEK-SIT-AB-0004		As-built tekening	Bermbeveiliging
	CBB-GLR-TEK-SIT-AB-0006		As-built tekening	Bermbeveiliging
			Certificaten	Steel Constructions /Ad van Straten + Producttoets
A17 Slagboom	#	#	#	#
A18 VIC-Net	#	#	#	#
A20 Voorzieningen, overige objecten	#	#	#	#
	CBB-GKC-TEK-SIT-AB-0101	1.0	As-built tekening	Grondkerende Constructie 1
	CBB-GKC-TEK-SIT-AB-0102	1.0	As-built tekening	Grondkerende Constructie 2
B01 Kunstwerken	#	#	#	#
A9-OCIV-ONO-651030-0030		1.0	Ontwerpnota	Kunstwerk 2B
A9-OCIV-ONO-651080-0029		1.0	Ontwerpnota	KW2E (VTW7)
A9-OCIV-ONO-651050-0025		2.0	Ontwerpnota	KW12 - UO onderbouwconstructie
B02 Duikers >=1500mm	#	#	#	#
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0102	1.0	As-built tekening	Duiker D2a + Faunavoorziening
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0125	1.0	As-built tekening	Overkluizing O1 vaar
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0126	1.0	As-built tekening	Overkluizing O2 vaar
	CBB-FVZ-TEK-SIT-AB-0001	1.0	As-built tekening	Faunavz blad 1 aansluiting badhoevedorp
			Foto	Foto's Duikers tbv Gemeente Haarlemmermeer D2a - O1 - O2
			Inspectierapporten	Duiker D1
			Inspectierapporten	Duiker D3b
			Inspectierapporten	Duiker D10
			Inspectierapporten	Duiker D11a
			Inspectierapporten	Duiker D11b
			Inspectierapporten	Duiker D12
			Inspectierapporten	Duiker D13
			Inspectierapporten	Duiker D14
			Inspectierapporten	Duiker O4-1
			Inspectierapporten	Duiker O4-2
B03 Verkeerskundige draagconsructies	#	#	#	#
B04 Ophangconstructies signaalgevers (	#	#	#	#
B05 Geluidswerende voorzieningen	#	#	#	#
B06 Afwateringsystemen	#	#	#	#
A9-OGWW-ONO-641000-0016		5.0	Ontwerpnota	Hemelwaterafvoer
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0125	1.0	As-built tekening	Overkluizing O1 vaar
	CBB-RIO-TEK-SIT-AB-0015	1.0	As-built tekening	Riolering Sloterweg Nieuw
	CBB-RIO-TEK-SIT-AB-0016	1.0	As-built tekening	Afwatering TDA
	CBB-RIO-TEK-SIT-AB-0017	1.0	As-built tekening	Situatie Sloterweg Baars
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0103	1.0	As-built tekening	Duiker D2b
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0104	1.0	As-built tekening	Duiker D2c
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0111	1.0	As-built tekening	Vaarduiker D8
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0112	1.0	As-built tekening	Duiker D9
			Afwijking	AW-01374 inclusief bijlagen
			Specificatie	Productspecificatie leverancier kolken/putten/duikers

Documentenlijst Opleveren

Documentnummer	Tekeningnummer (indien van toepassing)	Versie	Document	Omschrijving
			Foto	Foto's tbv Gemeente Haarlemmermeer D2b - D2c - D8 - D9
			Specificatie	Beheerdocumenten pompput Sloterweg
C01 Gesloten verharding	#	#	#	#
A9-OGWW-ONO-641050-0064		4.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota Verhardingsconstructies
A9-OGWW-ONO-641020-0046		4.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota DO Kunstwerk 12 Sloterweg GWW en Erftoegangen
A9-OGWW-ONO-641050-0049		3.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota DO Doorgetrokken S106 en Schipholweg
			Toelichting per e-mail	Toelichting R. Holtz op ETW Sloterweg (pagina 3-6 van toepassing)
	CBB-VHR-TEK-DWP-AB-2071	1.0	As-built tekening	Dwarsprofielen S106 / Schipholweg blad 1
	CBB-VHR-TEK-DWP-AB-2072	1.0	As-built tekening	Dwarsprofielen S106 / Schipholweg blad 2
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0071	1.0	As-built tekening	VHR S106 Blad 1
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0072	1.0	As-built tekening	VHR S106 Blad 2
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0073	1.0	As-built tekening	VHR S106 Blad 3
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0074	1.0	As-built tekening	VHR S106 Blad 4
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0075	1.0	As-built tekening	VHR S106 Blad 5
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0076	1.0	As-built tekening	VHR S106 Blad 6
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0091	1.0	As-built tekening	VHR Sloterweg Blad 1
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0092	1.0	As-built tekening	VHR Sloterweg Blad 2
	CBB-VHR-TEK-SIT-AB-0093	1.0	As-built tekening	VHR Erftoegangen Hoofdweg
	CBB-ALG-TEK-SIT-AB-9900	1.0	As-built tekening	Overzicht fietspad
			Afwijking	AW-01374 inclusief bijlagen
			Specificatie	Productspecificatie leverancier mengselcodes Doorgetrokken S106
			Specificatie	Productspecificatie leverancier mengselcodes Erftoegangen
			Specificatie	Productspecificatie leverancier mengselcodes Kunstwerken
			Specificatie	Productspecificatie leverancier mengselcodes S106 thv KW2B
			Specificatie	Productspecificatie leverancier mengselcodes Sloterweg thv KW12
			Specificatie	Schipholweg
C02 Open verharding (zie map C01 Ope	#	#	#	#
D01 Bermen, taluden en beplanting	#	#	#	#
			Ontwerpnota	Ontwerpnota Groenvoorzieningen
D02 Watergangen	#	#	#	#
	CBB-WHH-TEK-SIT-AB-0003	1.0	As-built tekening	Situatie Waterhuishouding
	CBB-WHH-TEK-LPR-AB-0125	1.0	As-built tekening	Overkluizing O1 vaar
			Afwijking	AW-00680
			Afwijking	AW-00732
D03 Faunavoorzieningen	#	#	#	#
A9-OGWW-ONO-641040-0018		4.0	Ontwerpnota	Ontwerpnota Faunapassages inclusief tekeningen en overige documenten
A9-OGWW-VR-641040-0073		3.0	Verificatierapport	Vericatierapport DO Faunapassages
	CBB-FVZ-TEK-SIT-AB-0001	1.0	As-built tekening	Faunavz blad 1 aansluiting badhoevedorp
	CBB-FVZ-TEK-SIT-AB-0002	1.0	As-built tekening	Faunavz blad 2 knooppunt badhoevedorp noord
A9-UGWW-VVN-140000-0072		1.0	Verificatie- en Validatienota	VVN Faunapassages
			Afwijking	AW-01351 inclusief bijlagen
		2.0	Afwijking	Afwijkingenregister WP 720000
		2.0	Afwijking	Afwijkingenregister WP 740000
		2.0	Afwijking	Afwijkingenregister WP 640000 (DO GWW)
D04 Bodemverontreiniging	#	#	#	#
	CBB-AVI-TEK-SIT-AB-0001	1.0	As-built tekening	AVI Bodemas uitgangspunten-raakvlakken Vak 1
A9-UGWW-KR-722000-0004		1.0	Keurings- en Testrapport	AVI Vak 1 WP 722000
A9-UGWW-KR-724000-0012		1.0	Keurings- en Testrapport	AVI Vak 1 WP 724000
A9-UGWW-DOS-150000-0017		2.0	document	Overdrachtsdossier IBC-werk AVI terp 1-5
			document	Bodem en saneringsdossier Areaal GHM
D05 Ondergrondse constructies	#	#	#	#
E01 Vergunningen	#	#	#	#
			Vergunningen	Vergunningenregister + onderliggende stukken relevant na oplevering
E02 Overeenkomst (naast die bij object	#	#	#	#
E03 Grenzen	#	#	#	#
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9001	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9002	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9003	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9004	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9005	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9006	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9007	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9008	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
	CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9009	1.0	Beheergebiedentekening	Eigendoms- en beheergrenzen
E04 Projectdocumentatie	#	#	#	#
A9-UGWW-PL-150000-0284		3.0	Instandhoudingsplan GWW	Areaal GHM
A9-UREA-GAR-705000-0004		1.0	Garantieverklaring	Garantie cf VSP
			Administratieve documentatie	Verkeersbesluiten tbv areaal GHM
			Tekening	Objectentekening Mijlpaal 1
A9-PM-NSL-150000-0010		3.0	Toetstabel RWS	Toetstabel RWS Opleverdossier Mijlpaal 4 Batch 5 (Toetsresultaten RWS op Opleverdossier Mijlpaal 1 Batch 4C d.d. 12-11-2017)

Bijlage 5

Combinatie BadhoeverBogen
CBB

Opleverdossier Mijlpaal 4 – 'Deeloplevering Restant Activiteiten Nieuwe Tracé' - batch 5B

Omlegging A9 Badhoevedorp

Documentnummer:	A9-PM-OPL-150000-0005
Revisie:	2.0
Datum:	09-05-2018
Documentstatus:	Definitief
Werkpakket (WBS):	150000
Activiteitencode (PAM):	PAM-00023
Objectcode (SBS):	1.0
Contractnummer:	31018372

Opdrachtgever:

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Revisie	Naam	Functie	Paraaf	Datum
Vrijgegeven	D. van den Heuvel	Projectdirecteur		8-5-2018

NSB

VRIJGAVE MATRIX CBB

Discipline	Revisie	Naam	Functie	Paraaf	Datum
GWW	Opgesteld	G. Kop	Coördinator Opleveren		8-5-18
GWW	Gecontroleerd	M. Steenstra	Disciplineleider		8-5-18
CIV	Opgesteld	M. de Jong	Coördinator Opleveren		8.5.2018.
CIV	Gecontroleerd	R. Calandt	Vervangend disciplineleider		8-5-2018
GLS	Opgesteld	G. van de Vlag	Coördinator Opleveren		8-5-18
GLS	Gecontroleerd	J. van Duyn	Disciplineleider		7.5.2018.
DVM	Opgesteld	M. Gijsbertsen	Coördinator Opleveren		7-5-2018
DVM	Gecontroleerd	A. van Velzen	Disciplineleider		8-5-2018
CBB	Gecontroleerd	G. Kop	Coördinator Af- en Opleveren		8-5-18
CBB	Gecontroleerd	R. Calandt	Procesmanager		8-5-18

DOCUMENT HISTORIE

Revisie	Omschrijving/belangrijkste wijzigingen.	Datum
0.1	Concept voor interne verificatie	18-12-2017
1.0	Eerste revisie van dit document, tevens toetsresultaten batch 4C verwerkt	20-12-2017
2.0	Tweede revisie van dit opleverdocument waarin de toetsresultaten en openstaande activiteiten van batch 5 zijn verwerkt en resulteren in Deeloplevering batch 5B, bovendien is de lijst met geaccepteerde wijzigingen bijgewerkt.	09-05-2018

VERSTREKKINGSLIJST

Functie	Naam	Taak
Opdrachtgever	G. Minholts	Accepteren

Inhoud

1 Inleiding 5
1.1 Doel 5
1.2 Doelgroep 5
1.3 Inhoud 5
2 Reikwijdte opleverdossier 6
2.1 Mijlpaal 1 6
2.2 Objecten 7
2.3 Afleverdossiers 8
2.4 Wijzigingen 8
Bijlage I: Objectentekening Mijlpaal 4 (batch 5A en 5B) / Mijlpaal 2 14
BIJLAGE II: Leeswijzer Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5b 15
BIJLAGE III: Verificatierapport van Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5B 16

1 Inleiding

1.1 Doel

Dit opleverdossier bevat de documentatie van de gerealiseerde objecten ten behoeve van de omgelegde A9 welke onderdeel zijn van de 'Restant activiteiten nieuwe tracé (Mijlpaal 4), batch 5B'. Dit als onderdeel van het project Omlegging A9 Badhoevedorp met zaaknummer 31018372 en het daarbij behorende zaaknummer 31031206.

1.2 Doelgroep

In opdracht van Rijkswaterstaat Dienst Infrastructuur zijn de objecten binnen het areaal van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, district Zuid, de Gemeente Haarlemmermeer en de Provincie Noord-Holland gerealiseerd. De documentatie in dit opleverdossier wordt ter acceptatie aangeboden aan het projectteam Omlegging A9 Badhoevedorp van Rijkswaterstaat.

1.3 Inhoud

In dit document wordt inzicht gegeven in de reikwijdte van dit opleverdossier en haar relatie met de overige (deel) opleveringen. Er wordt aangegeven welke objecten hiertoe behoren met een verwijzing naar de bijlage 1 waarop de locaties van de gerealiseerde objecten grafisch zijn weergegeven. Vervolgens wordt een overzicht gegeven van de afleverdossiers en wijzigingen welke vallen onder deze deeloplevering.

De inhoud van het opleverdossier is conform hetgeen gevraagd in de Vraagspecificatie Proces (2) § 5.2.5.4.2 waarin verwezen wordt naar de 'Areaallijst van Aanleg naar Beheer versie 1.7'. De structuur van de Areaallijst is de basis voor de index van het opleverdossier. In de bijlage 2 is een leeswijzer toegevoegd ter verduidelijking van de structuur ten behoeve van het toetsen en verwerken van de documentatie.

De verificatie van de eisen aan het opleverdossier wordt in bijlage 3 Verificatiematrix Opleverdossier Restant activiteiten nieuwe tracé - Mijlpaal 4 batch 5B weergegeven.

2 Reikwijdte opleverdossier

2.1 Mijlpaal 1

Mijlpaal 4 betreft het restant van de activiteiten nieuwe tracé van de Omlegging A9 Badhoevedorp. Formeel gezien is het de 3e deeloplevering binnen het project Omlegging A9 Badhoevedorp.

Voorafgaand aan deze deeloplevering is middels het sluiten van VTW-0158 de ´Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan Zuidtangent´ mogelijk gemaakt, waarvan op 02-12-2016 het Werk is aanvaard. Vervolgens is de 2e deeloplevering ´Deeloplevering nieuwe tracé´ in de gelegenheid gesteld, waarvan op 08-09-2017 het Werk aanvaard is. Een en ander conform VTW 173 en VTW 202.

Met het aanbieden van deeloplevering ´Restant activiteiten nieuwe tracé´ is het grootste gedeelte van het Werk voltooid. Wat resteert zijn een aantal objecten welke door uiteenlopende redenen nog niet gerealiseerd zijn en/of een raakvlak hebben met het tracé van de oude A9, welke vallen onder Deeloplevering Mijlpaal 2. Daaropvolgend zal het amoveren van de oude A9 resulteren in de Oplevering gehele Werk (is deeloplevering Mijlpaal 2).



2.2 Objecten

De objecten - welke vallen onder de verschillende deelopleveringen en eindoplevering - worden hieronder per Mijlpaal weergegeven.

Mijlpaal 3 'Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan Zuidtangent' (VTW 158)
Werk aanvaard: 02-12-2016 ▪ Loevesteinse Randweg; ▪ Busbaan Zuidtangent; ▪ VTW038 'Aanpassen waterhuishouding Schiphol'; ▪ VTW082 'Aanpassing Serviceweg Schiphol buiten TB-grenzen en verwijderen duiker buiten projectgrens op Schipholterrein'.

Mijlpaal 1 'Deeloplevering nieuwe tracé'
Werk aanvaard: 08-09-2017 ▪ Object Omgelegde A9 (Uitgezonderd objecten mijlpaal 2, 3 en 4)

Mijlpaal 4 'Restant werkzaamheden nieuwe tracé' VTW 173 + 202
Werk aanvaard 16-02-2018 BATCH 5 ▪ Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp; ▪ Kunstwerk 21; ▪ Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM) [Vak29]; ▪ Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM) [Vak30]; ▪ KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen); ▪ Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02); ▪ Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08); ▪ Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11); ▪ Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12); ▪ PW7 (langs vak 29); ▪ Duiker 21 (vak 29); ▪ PW3 (langs GKC 5); ▪ GKC16; ▪ Duiker D23; ▪ Duiker D26; BATCH 5B ▪ Doorgetrokken S106; ▪ Verwerking, completering toetsresultaten BATCH 5.

Mijlpaal 2 'Oplevering het Werk'
Opleverdatum: uiterlijk 20-02-2019 ▪ Het subsysteem groenvoorzieningen; ▪ Het subsysteem faunapassages; ▪ PW4; ▪ Waterpartij 11; ▪ Perceeltoegang Hoofdweg oostzijde; ▪ Asfalt en voegen Ringvaartviaduct; ▪ Saneringen; ▪ Amoveren oude A9.

2.3 Afleverdossiers

De documentatie die de verificatie van de eisen aan het Werk bevat zijn in de volgende verstrekte afleverdossiers aangeleverd:

Betaalpost	Omschrijving betaalpost
1	Afleverdossier BP Deeloplevering nieuwe tracé [Mijlpaal 1, Mijlpaal 4 volgt nog]
6	Reconstructie Zuid-Oost hoek
7	Ophoging Fase 1 t/m 3 (exclusief terpen)
8	Ophoging Fase 4 en 5 (exclusief terpen)
9	Zettingstijd Fase 1 t/m 5 (exclusief terpen)
11	Bovenbouw en afbouw GWW Fase 1 t/m 3
12	Bovenbouw en afbouw GWW Fase 4 en 5
15	Engineering na Fasenovereenkomst
17	KW 1, Kw 2A, KW2c, KW12, KW 4
19	KW 2B, KW13, KW 14, KW 15
20	KW3, KW6
21	KW 20
22	Afbouw KW 21 (hoofdrijbanen) aansluiting
25	DVM en DOV Integraal
28	Verleggen Kabels en Leidingen derden

2.4 Wijzigingen

Hieronder volgt een overzicht van de van toepassing zijnde geaccepteerde wijzigingen:

Geaccepteerde wijzigingen
Wijziging 002: K&L cat. 1 worden cat. 2 (WOVK 05)
Wijziging 003: Toepassen WSCS-OCE ipv BRL-OCE
Wijziging 004: Nieuwe versie IVP
Wijziging 005: Afschaffing rode gasolie (WOVK 03)
Wijziging 006: Aanpassen geluidsscherm ter plaatse van Delta Lloyd (WOVK 02)
Wijziging 007: Wensenpakket HOV-doorstroming kunstwerk 2 (WOVK 6)
Wijziging 009: Wijziging van het reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990

Wijziging 010: Update areaalgegevens
Wijziging 011: Aanpassingen ligging K&L cat 2 noordzijde Schipholweg
Wijziging 012: Vervallen eis bijzondere belasting KW12 (Sloterweg).
Wijziging 013: Damwand tussen de A4 en de spoorlijn Schiphol - Amsterdam (WOVK 10)
Wijziging 016: Verstrekken TB-grens
Wijziging 018: Wijziging van de Quick reference card (QRC) VSP en wekelijkse rapportage (WR)
Wijziging 019: Opzetten raming Plan B (WOVK 1)
Wijziging 020: Aanpassen eis E-0002126 m.b.t. kunstwerk Sloterweg.
Wijziging 021: Slopen opstallen in FO-fase
Wijziging 022: Toepassen meest recente versie ROK
Wijziging 024: Uitwerken plan B (WOVK 4)
Wijziging 025: Road Safety Audit (WOVK 13)
Wijziging 026: Aanpassen richtlijn WKS-behuizing
Wijziging 027: Verplaatsing geluidscherm bocht A4/ A9 (WOVK 8)
Wijziging 028: Maatregelen met betrekking tot verlichting wegvakken
Wijziging 032: Uitloop van werkzaamheden als gevolg van de verplaatsing van K&L van cat 1 naar cat 2 (WOVK 11)
Wijziging 034: Update areaalgegevens RWS, Provincie en gemeente (DTB)
Wijziging 035: Uitwerken VO+ fietsverbinding in Knooppunt Badhoevedorp (WOVK 14)
Wijziging 036: Uitwerking Plan B (WOVK 9)
Wijziging 037: Aansluiting Subsysteem Hoofdweg A9 (WOVK 25)
Wijziging 039: Kappen bomen ANWB terrein (WOVK 17)
Wijziging 042: Weefvak (WOVK 046)
Wijziging 043: Aanpassen drainage landbouwgronden (WOVK 20)
Wijziging 044: Bundeling afwijkingen
Wijziging 045: Verzamelen ontbrekende areaalgegevens DVM (WOVK 15)
Wijziging 046: A4-A5 aanpassing de Hoek (WOVK 16)
Wijziging 047: Onbekende damwand/hulpconstructie KW14 (WOVK 19)
Wijziging 048: Monitoringsplan RWS-stijl (WOVK 34)
Wijziging 049: SIKB protocollen (VTWO049)
Wijziging 050: Uitwerken cosmetische oplossing KW15 (VTWO-050)
Wijziging 051: Kosten vergoedingen voor werken op percelen derden (WOVK 18)
Wijziging 052: Toevoegen onderhoudsstrook watergangen KW12 (WOVK 30)
Wijziging 054: Aanpassingen waterhuishouding (VTWO-054)
Wijziging 055: Hectometerbordjes langs de autosnelwegen voorzien van een snelheidsaanduiding (WOVK 28)
Wijziging 056: Aantreffen oude Schipholweg (WOVK 44)
Wijziging 058: Opruimen (verontreinigde) depots IBIS (cbb12) WOVK 59)
Wijziging 060: Verplaatsen Landhoofd KW 14 agv onbekende damwand / hulpconstructie (WOVK 37)
Wijziging 061: Aanpassingen aan ontwerp a.g.v. toename geluidsbelasting bocht A4-A9
Wijziging 062: Maatregelen ter voorkoming verstuiving/verpapping AVI-terpen
Wijziging 065: Vervallen levering van bewegwijzering door de Opdrachtgever (WOVK 045)
Wijziging 066: Vervallen gestaffeld rijden A4 (WOVK 63)
Wijziging 067: Versoberingsmaatregelen drips (WOVK 31)
Wijziging 068: Versoberingsmaatregelen TDI

Wijziging 069: Calamiteitenonderhoud deklaag asfalt W-lus (WOVK 24)
Wijziging 070: Onderhoud deklaag asfalt A4 (WOVK 027)
Wijziging 071: ANWB terrein deel 2 (WOVK 47)
Wijziging 072: Benaderen verdachte objecten NGE (WOVK 103)
Wijziging 076: Gefragmenteerd aanleveren vergunningsaanvraag WHH (WOVK 35)
Wijziging 077: Consequenties areaalonderzoek DVM (a.g.v. VtW 45) WOVK 65
Wijziging 078: Handboek verkeerscentrale v2.0 (WOVK053)
Wijziging 079: Bundeling afwijkingen (2)
Wijziging 081: CBB OCE Benaderen object 1009 locatie 81W (WOVK 22)
Wijziging 083: Verplaatsen uithouder met dubbele matrixborden (WOVK 36)
Wijziging 089: Benaderen verdachte objecten NGE wk 28 t/m 40 (WOVK96)
Wijziging 091: CBB OCE Benaderen object 1010 locatie 80v (WOVK 051)
Wijziging 092: CBB OCE Benaderen object 1007 en 1008 locatie 91Q (WOVK 41)
Wijziging 094: Toevoegen voorgeschreven DVM onderaannemer verkeerscentrale WOVK 69
Wijziging 095: Werkzaamheden subsysteem bebording & DVM buiten grenzen VTWO-095
Wijziging 096: Onderhoud asfalt HRL hm 4.7 (WOVK 26)
Wijziging 098: Puinfundering (naast Hoofdweg 105) niet toepasbaar (cbb04) WOVK 39
Wijziging 102: Wijziging afrit busbaan op Schipholweg (WOVK 66)
Wijziging 103: Reparatie Puntstuk invoeger A4 op de A9 (nabij KW 20) (WOVK 29)
Wijziging 105: Voorschot NGE detectie overeengekomen oppervlakte WOVK 42
Wijziging 108: Beschermen PWN leiding nabij KW 2a
Wijziging 109: Grondstrook Televerde niet in eigendom/beschikbaar van/voor RWS (WOVK 057)
Wijziging 111: (Benaderen) verdachte objecten NGE wk 41 t/m 51 (WOVK97)
Wijziging 114: meerprijs leverantie drip+ ipv drip (WOVK62)
Wijziging 116: Bundeling afwijkingen (3)
Wijziging 118: Vervallen praatpalen uit bestek WOVK 89
Wijziging 119: Koppelen dekken
Wijziging 120: Aangetroffen ondergrondse constructie KW 20 (WOVK 52)
Wijziging 121: Uitloop ruimingswerkzaamheden NGE
Wijziging 122: Aanpassen ontwerp onderslagbalk verdiepte bak KW2a1 en KW2a2 (WOVK 43)
Wijziging 123: Toepassen damwand "sloot van Poot' en aanpassen overige watergangen buiten TB grens
Wijziging 126: Wijzigingen glasvezel en diensten t.g.v. wensen / eisen van RWS-CIV. (WOVK054)
Wijziging 127: Inventarisatie ontbrekende areaalgegevens riolering (WOVK055)
Wijziging 128: Gewijzigde verschijningsvorm van geluidschermen oprit A9HRR en A9HRR gedeelte net ten zuiden van Schipholweg (Schuilhoeve en Lijndenhof)
Wijziging 129: Vaarduiker met ecologische voorziening noordzijde huidige A9 (WOVK070)
Wijziging 130: Herstel asfaltschade A9 HRR (WOVK 040)
Wijziging 131: Verhogen VDC 44 (WOVK 67)
Wijziging 133: Benaderen objecten 1011, 1012, 1013 in grote kuip (WOVK 048)
Wijziging 135: Aanpassingen bestaande A4 ten behoeve van aanbrengen Taper A4 zuid. (WOVK 91)
Wijziging 140: KW 2a1 Aanbrengen voorzetwand en gewijzigde onderslagbalk (WOVK 58)
Wijziging 141: extra deklaag boog Schiphol - Amstelveen (WOVK 62)
Wijziging 142: Inhoud af- en opleverdossiers (WOVK84)
Wijziging 144: NGE week 1 t/m 24

Wijziging 145: Verkeerde ligging weggebonden kabels KW21 (WOVK 63)
Wijziging 146: Bundeling afwijkingen
Wijziging 152: Toegangspad Dames Verbeek (WOVK 62)
Wijziging 153: Aanvullende depotkosten als gevolg van benaderen explosieven buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden (WOVK 110)
Wijziging 154: Bus op rijbaan
Wijziging 155: Aanpassing vanuit Schipholtunnel
Wijziging 156: Eco-duiker Schipholweg-Aansluiting Badhoevedorp (WOVK64)
Wijziging 157: Duikers D15 en D16 – aanpassing i.r.t. verlegging deel hoofdwatergang PW3 (WOVK 63)
Wijziging 158: Toevoegen deeloplevering
Wijziging 162: Diverse reparaties deklaag bestaand areaal (WOVK 61)
Wijziging 164: dubbele F-lus (WOVK 117)
Wijziging 166: te plaatsen damwand als gevolg van verticale wand KMAR. WOVK 68
Wijziging 168: Herhectometrering
Wijziging 169: (Benaderen) verdachte objecten NGE wk 25 2015 t/m 21 2016 (WOVK98)
Wijziging 171: extra verkeersfasering tbv openstelling westbuis in week 17 (WOVK 93)
Wijziging 172: consequenties verkeersfaseringen a.g.v. EU-voorzitterschap
Wijziging 173: Aanbrengen fietsonderdoorgang Knp badhoevediorp (WOVK 74)
Wijziging 175: Extra HDPE50 buizen (WOVK 94)
Wijziging 176: herstel fietspad nabij KW 2a1
Wijziging 177: Wensen gemeente Haarlemmermeer – op/afleverdossier
Wijziging 180: herstel fietspad Schipholweg nabij S106
Wijziging 181: Werkzaamheden onbekende TDI nabij oprit Aalsmeer HRR (WOVK xxx)
Wijziging 183: Splitsing aanvraag vergunning geluidschermen 2, 3, 6, 8, 9, 11, 12 onderbouw en bovenbouw (WOVK 105)
Wijziging 184: Boorpalen geluidscherm 4 (WOVK 108)
Wijziging 185: Extra lengte GLS 3 op KW2a2 en GLS 12 op KW21 (WOVK 88)
Wijziging 186: In verkeer bouwen geluidsscherm 3 (WOVK140)
Wijziging 187: Aanpassingen inrichting rondom KW 12 (WOVK 106)
Wijziging 190: Aangepaste GLS 11 over de ringvaart a.g.v. maximale belasting bestaand KW (WOVK 107)
Wijziging 191: Wensen RWS na aanleiding schouw A9 HRL (WOVK 95)
Wijziging 192: Opdrachtverstrekking Engie (WOVK 86)
Wijziging 193: Bundeling afwijkingen (5)
Wijziging 194: digitaal aanleveren bestanden herhectometrering (WOVK99)
Wijziging 196: Mini FEP (WOVK100)
Wijziging 198: Aanpassen waterafvoer KW 12 buiten projectgrenzen
Wijziging 200: Geleiderail in bocht verbindingsweg Haarlem-Schiphol (vak 16) (WOVK101)
Wijziging 201: Saneren PCB verontreinigde grond KW21
Wijziging 202: Toevoegen deeloplevering 'Restant werkzaamheden tbv systeem Oml-A9'
Wijziging 205: Aansluiting op A9 Aalsmeer (WOVK111)
Wijziging 206: Later bouwen GLS agv vergunningen
Wijziging 207: Meerwerkkosten sloop fase 2 KW 20 (WOVK148)
Wijziging 209: Herstel asfalt A9 HRR 32.4 - 34.2
Wijziging 212: Wensen RWS t.b.v.

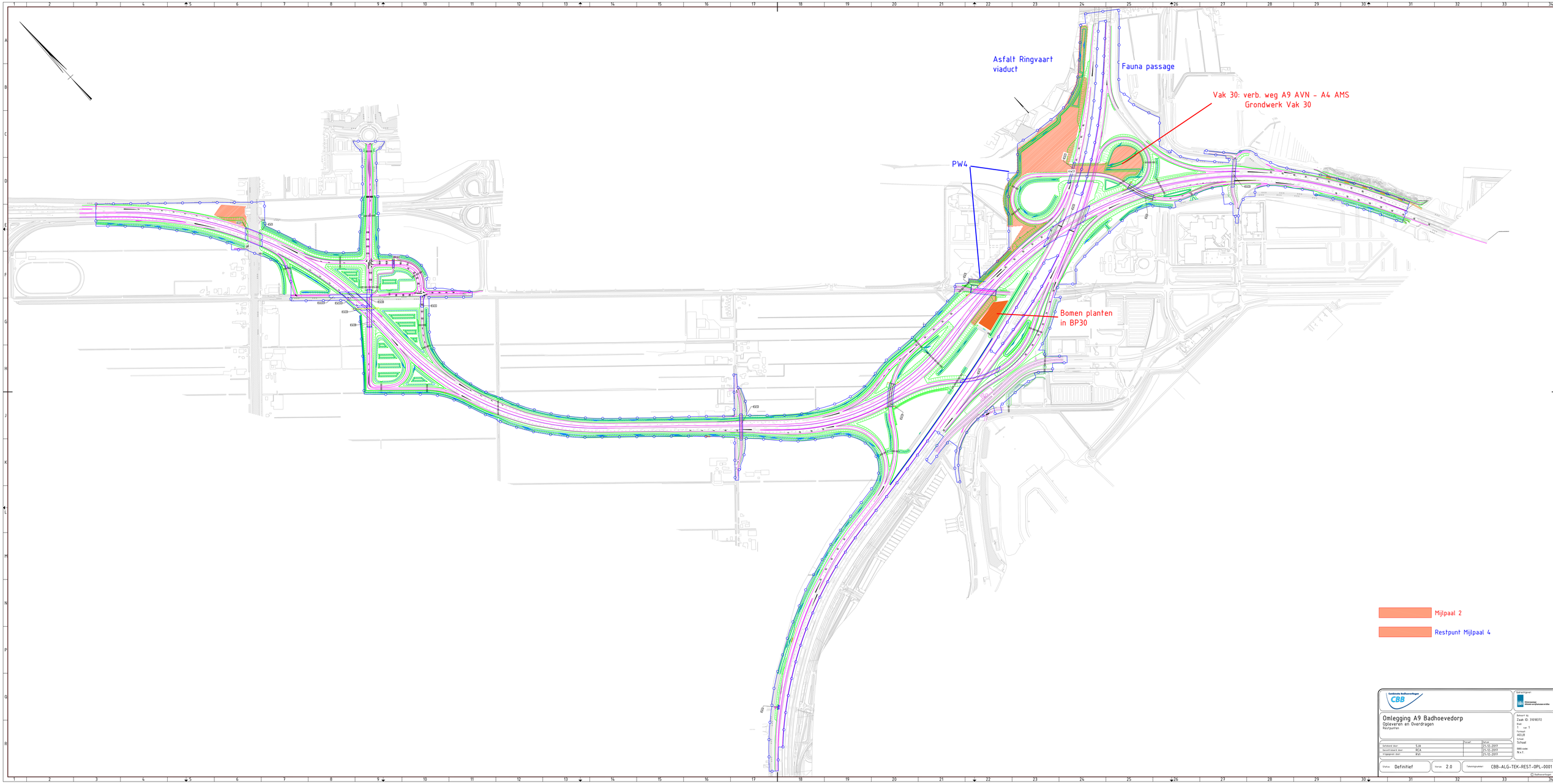
Wijziging 215: Tijdelijke deklaag A9 HRL tbv openstelling week 50 (WOVK109)
Wijziging 216: Vervangen VDC 44
Wijziging 218: Geleiderail vak 13 buitenberm (WOVK 102)
Wijziging 220: Wens provincie Noord-Holland na aanleiding van schouw
Wijziging 222: Verzamelplaats achter GLS 7 en 8
Wijziging 223: Onderhoud onderliggend wegennet (WOVK 113)
Wijziging 225: Verleggen 10 kV voedingskabel ProRail middenberm A4
Wijziging 226: Aanbrengen straatwerk puntstuk afrit BHD
Wijziging 227: Bundeling afwijkingen
Wijziging 229: Extra geleiderail U-boog
Wijziging 231: Ultimo
Wijziging 232: Aanpassen belijning irt vvu's
Wijziging 233: Onterecht van de weg gestuurd
Wijziging 234: VVA-4
Wijziging 236: Onderhoud onderliggend wegennet 1 juli 2017- 1 okt 2017 (WOVK 132)
Wijziging 237: Sloop Meidoornweg
Wijziging 238: Wensen prov. NH na aanleiding schouw. (DVM gerelateerd) (WOVK 251)
Wijziging 239: Aanpassing S106 op verzoek van gemeente Haarlemmermeer (WOVK 146)
Wijziging 240: Voedingskabel GMS
Wijziging 241: aanpassen MTM en verwijderen 3 signaalgevers op verzoek van RWS (WOVK 149)
Wijziging 242: ZOAB en rioolsleuf
Wijziging 243: Sanering middenberm oude A9 CBB 23
Wijziging 244: Saneren driehoeksterrein Waternet
Wijziging 247: BU-data
Wijziging 249: Wensen RWS na aanleiding schouw en VVA-3 (WOVK 152)
Wijziging 251: VVU's overlagen A4
Wijziging 253: Bundeling afwijkingen (8) (WOVK 147)
Wijziging 254: Instandhouden CVR ruimte gedurende omlassen voedingskabel Liander (WOVK 156)
Wijziging 259: Wensen en eis GHM n.a.v. schouw S106 gww gerelateerd (WOVK 157)

Bijlagen:

1: Objectentekening Mijlpaal 4 (batch 5A en 5B) / Mijlpaal 2
2: Leeswijzer Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5b
3: Verificatierapport van Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5B

Bijlage I: Objectentekening Mijlpaal 4 (batch 5A en 5B) / Mijlpaal 2

[CBB-ALG-TEK-REST-OPL-0002 v1.0]



Consortium Badhoevedorp
CBB

Opdrachtgever:
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Omlegging A9 Badhoevedorp

Opleveren en Overdragen
Restpunten

Behoort bij:
Zaak ID: 3181837
Bvd:
T van: 5
Formaat:
A0 LB
Schaal:
1:
BBS code:
N.v.t.

		Paraaf	Datum
Getekend door:	S.JA		21-12-2017
Gecontroleerd door:	R.C.A.		21-12-2017
Vrijgegeven door:	B.V.I.		21-12-2017

Status: Definitief

Versie: 2.0

Tekeningnummer: CBB-ALG-TEK-REST-OPL-0001

© Rijkswaterstaat

BIJLAGE II: Leeswijzer Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5b

[A9-PM-NSL-150000-0011 v2.0]

Leeswijzer Opleverdossier MP 4 ‘Deeloplevering Restant Activiteiten Nieuwe Tracé’ – batch 5B

Omlegging A9 Badhoevedorp

Documentnummer:	A9-PM-NSL-150000-0011
Revisie:	2.0
Datum:	09-05-2018
Documentstatus:	Definitief
Werkpakket (WBS):	150000
Activiteitencode (PAM):	PAM-00023
Objectcode (SBS):	1.0
Contractnummer:	31018372

Opdrachtgever:

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Revisie	Naam	Functie	Paraaf	Datum
Opgesteld	G. Kop	Coördinator Af- en Opleveren		9-5-18
Gecontroleerd & Vrijgegeven	R. Calandt	Procesmanager		9-5-'18

DOCUMENT HISTORIE

Revisie	Omschrijving/belangrijkste wijzigingen.	Datum
0.0	Concept voor interne verificatie	19-12-2017
1.0	Eerste uitgave van dit documenten	19-12-2017
2.0	Tweede uitgave van dit document tbv aanvulling batch 5b	09-05-2018

VERSTREKKINGSLIJST

Functie	Naam	Taak
Rijkswaterstaat	G. Minholts	Accepteren
CBB	M. de Wit	Archiveren

Inhoud

1. Inleiding 4
1.1 Doel 4
1.2 Doelgroep 4
1.3 Inhoud 4
1.4 Specials 5
1.5 Dossiers t.b.v. Gemeente Haarlemmermeer en Provincie Noord-Holland 5
1.6 Beheer objectcodes 6
1.7 Documenten met specifieke aandacht 6
2. Toelichting 8
2.1 Achtergrond opbouw opleverdossier Mijlpaal 4 8
2.2 Index documentenlijst opleverdossier 10
2.3 Ontwerpdocumentatie 11
2.4 As-built tekeningen 11
2.5 Afwijkingen 12
2.6 B&O plannen / Instandhoudingsplan 13
2.7 Specificaties / Certificaten 14
BIJLAGE I: Toelichting DVM op Specificaties 15

1. Inleiding

1.1 Doel

Dit opleverdossier bevat de documentatie van de gerealiseerde objecten ten behoeve van de omgelegde A9 welke onderdeel zijn van de Deeloplevering 'Restant activiteiten nieuwe tracé - Mijlpaal 4'. Dit als onderdeel van het project Omlegging A9 Badhoevedorp met zaaknummer 31018372 en het daarbij behorend zaaknummer 31031206.

Mijlpaal 4 betreft het restant van activiteiten 'nieuw tracé' welke buiten Mijlpaal 1 vielen. Bepaalde activiteiten - vastgesteld en omschreven in VtW-202 - zijn, ten gevolge van wijzigingen in de realisatieplanning, ondergebracht in Oplevering Mijlpaal 4. Het nieuwe tracé van de A9 om Badhoevedorp heen is gefaseerd opengesteld voor het verkeer in week 25 en 50 in 2016 voor Hoofdrijbaan Links (HRL) en vervolgens in week 15 in 2017 voor Hoofrijbaan Rechts (HRR). In de weekenden voorafgaande aan en tot en met week 44 – 2017 zijn de laatste verbindingsbogen door de weggebruiker in gebruik genomen en is de deklaag van Rijksweg A4 vervangen. Voor een overzicht van de objecten, vallende binnen de verschillende deelopleveringen, wordt verwezen naar hoofdstuk 2 in het document Opleverdossier 'Restant activiteiten nieuwe tracé - Mijlpaal 4' [A9-PM-OPL-150000-0005].

1.2 Doelgroep

Deze leeswijzer dient ter ondersteuning bij het toetsen en verwerken van de geleverde documentatie door het Projectteam Omlegging A9 Badhoevedorp van Rijkswaterstaat en de toekomstige beheerders Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, District Zuid, de Gemeente Haarlemmermeer en de Provincie Noord-Holland.

1.3 Inhoud

De inhoud van het opleverdossier is conform hetgeen gevraagd in de Vraagspecificatie Proces (2) § 5.2.5.4.2, waarin verwezen wordt naar de 'Areaallijst van Aanleg naar Beheer versie 1.7'. De structuur van de Areaallijst is de basis voor de index van het opleverdossier. Per hoofdgroep in de Areaallijst zijn de gevraagde areaalgegevens vertaald naar documenten. Dit resulteert in de Documentenlijst Opleverdossier Mijlpaal 4 [A9-PM-NSL-150000-0008 v6.0].

De documenten zijn gegenereerd tijdens de verschillende fases van het project waardoor ze ofwel reeds bekend zijn bij Rijkswaterstaat ofwel 'nieuw' worden aangeboden.
Hierin is op hoofdlijnen de volgende onderverdeling te geven:

A. **Ontwerpdocumenten** bestaan uit:
   - Ontwerpnota (DO / UO)
   - Ontwerptekeningen (DO/UO)
   - Overige ontwerpdocumentatie zoals berekeningen, rapporten, memo's.

   Deze documenten zijn eerder ter toetsing aangeboden.

B. Stukken afkomstig uit de **Afleverdossiers** bestaan uit:
   - Keurings- en testrapport
   - Verificatie- en validatienota
   - Afwijkingenregisters

Deze documenten zijn eerder ter toetsing aangeboden. Echter zijn er ook een aantal Verificatie- en validatienota's toegevoegd, alsmede een aantal Keurings- en testrapporten van een revisie voorzien.

C. **Nieuwe** documentatie
   - As-built tekeningen (nieuw en gereviseerd)
   - Instandhoudingsplan PNH (gereviseerd)
   - Verbeteringen / aanvullingen n.a.v. toetsdocument batch 5

Bijzonderheden worden nader toegelicht in de volgende paragrafen.

1.4 Specials

Een aantal onderdelen uit het opleverdossier behoeven een toelichting op de wijze waarop deze worden aangeboden zijnde:

- De areaalgegevens aangaande de Open - en Gesloten verharding zijn verwerkt op dezelfde documentatie. Alle documentatie wordt aangeboden in map C01_Gesloten Verharding

- Overdrachtsdossier AVI

  Het overdrachtsdossier AVI wordt als twee afzonderlijke dossiers aangeboden in map D04-Bodemverontreiniging onder nummer:
  Overdrachtsdossier IBC-werk AVI terp 1-5 v2.0
  Overdrachtsdossier IBC-werk AVI terp 6 v1.0

- Bodem en Saneringsdossier

  Het Bodem en Saneringsdossier wordt op verzoek van Rijkswaterstaat in zijn geheel geleverd op het moment dat het gehele nieuwe tracé gereed is, als onderdeel van Mijlpaal 2. De onderdelen van het werk welke vallen binnen het areaal van de Gemeente Haarlemmermeer en de Provincie Noord-Holland en gereed zijn, worden als afzonderlijk dossier aangeboden in map B04 Bodem en Verontreiniging / 8_Bodem en Saneringsdossier. Hieraan is de door Rijkswaterstaat geleverde informatie uit het verkennend onderzoek toegevoegd ter informatie.

- De areaalgegevens van bodem gerelateerde objecten in het weglichaam (EPS, granuliet, BIM's) worden aangeboden in map B04_bodem-verontreiniging.

- TT stelsel DVM

  De wijzigingen voor het aanpassen van het voedingsstelsel naar TT zijn verwerkt in de ONO DOV v5.0. De uitvoering van deze aanpassing in het werk is onlangs afgerond. De aanpassingen zijn in Mijlpaal 4 verwerkt op tekening.

1.5 Dossiers t.b.v. Gemeente Haarlemmermeer en Provincie Noord-Holland

De documentatie aangaande de areaalgegevens ten behoeve van de Gemeente Haarlemmermeer en de Provincie Noord-Holland wordt per discipline als volgt aangeboden:

- Civiel: per kunstwerk;

- DVM: per map is een onderverdeling gemaakt tussen de verschillende arealen. Hierdoor komt het voor dat hetzelfde document meerdere malen wordt aangeboden;
- GWW: er wordt géén onderscheid gemaakt tussen de verschillende arealen aangezien dit zou leiden tot een significant grotere omvang van het opleverdossier.

1.6 Beheer objectcodes

Ten behoeve van de leesbaarheid en herleidbaarheid is getracht daar waar mogelijk zowel de objectbeheercode uit DISK als het projectkenmerk van het object weer te geven op de documentatie.

Beheercode	***Kunstwerken***	*Beheercode*	***Geluidsscherm***	*Beheercode*	***Duiker >1500mm***
25D-192-01	**KW 1**	25D-1266-02	**GLS02**	25D-007-12	**O4-1**
25D-190-01	**KW 2a-1**	25D-1266-01	**GLS03**	25D-007-11	**O4-2**
25D-190-02	**KW 2a-2**	25D-1266-02	**GLS04**	25D-190-08	**D1**
25D-190-04	**KW 2b**	25D-1266-01	**GLS05**	25D-190-09	**D3b**
25D-190-05	**KW 2c**	25D-1253-03	**GLS06**	25D-198-01	**D10**
25D-190-06	**KW 2d**	25D-1266-02	**GLS07**	25D-007-17	**D11a**
25D-190-07	**KW 2e**	25D-1266-02	**GLS09**	25D-007-16	**D11b**
25D-007-08	**KW 3**	25D-1253-03	**GLS10**	25D-007-13	**D12**
25D-317-01	**KW 4**	25D-1253-03	**GLS11**	25D-007-14	**D13**
25D-007-06	**KW 6**	25D-1253-03	**GLS12**	25D-007-15	**D14**
25D-188-01	**KW 12**				
25D-007-10	**KW 13**				
25D-007-09	**KW 14**				
25D-007-07	**KW 15**				
25D-186-02	**KW 20**				
25D-007-01	**KW 21**				
25D-007-02	**KW 21**				

Tabel 1 Overzicht beheer object codes gegenereerd door DISK

1.7 Documenten met specifieke aandacht

De volgende documenten in deze levering van het opleverdossier Mijlpaal 4, batch 5 hebben specifieke aandacht:

- GWW: het door QSI te verstrekken certificaat AVI terp 6 is in deze batch 5B afgegeven en bijgeleverd.

- DTB en KernGIS: de door CIV opgemaakte toetsbevindingen op het ingediende DTB en KernGis zijn verwerkt door onderaannemer GEOMAAT. Het DTB is opnieuw ingediend. Geomaat verwacht Kerngis 18 mei 2018 in te dienen. Deze levering zal separaat van batch 5b - direct aan CIV en het District – geleverd worden, met een afschrift aan het projectteam RWS.

- DISK: levering DISK:
  Disk was reeds geleverd. RWS heeft verzocht om de kunstwerkbenamingen in Disk aan te passen. Deze aanpassingen zijn inmiddels allemaal doorgevoerd..
  Enkele B&O-plannen dienen nog definitief gemaakt te worden en ontbreken zodoende in deze

batch 5b. Opgemerkt wordt dat NEBEST niet geautoriseerd is om de nuldeformatiemetingen in DISK toe te voegen. Dit dient door RWS te gebeuren.

2. Toelichting

2.1 Achtergrond opbouw opleverdossier Mijlpaal 4

RWS en CBB hebben zich eind 2016 gecommitteerd aan het proces van 'Opleveren en Overdragen in 1 dag'. Dit met het oogpunt de opleverdossiers zodanig in te richten dat het de juiste basis biedt voor de overdrachtsdossiers naar de toekomstige beheerders. Een van de uitgangspunten van dit proces betreft het opdelen van het opleverdossier in delen waardoor de behandeling aan de zijde van CBB, RWS en de beheerders gedoseerd wordt en de verbeterpunten/aanpassingen per onderdeel direct meegenomen kunnen worden in de komende leveringen. Dit heeft geresulteerd in het opdelen van het opleverdossier in "batches":

- Batch 1
  - Documentatie GWW t.b.v. Sloterweg (Map A01/A03/B06/C01)
  - Kunstwerk 2a-1 (Map B01)
  - Kunstwerk 12 (Map B01)
  - Kunstwerk 14 (Map B01)
  - Geluidsscherm 5 (Map B06)

- Batch 2
  - Grondkerende Constructies (map A20)
  - Kunstwerk 2B (Map B01)
  - Kunstwerk 2D (Map B01)
  - Kunstwerk 3 (Map B01)
  - Kunstwerk 13 (Map B01)
  - Duikers >1500mm (map B02)
  - Geluidsscherm 4 (Map B06)
  - Geluidsscherm 10 (Map B06)
  - Afwatering B06
  - Watergangen D02

- Batch 3
  - Documentatie GWW t.b.v. Schipholweg thv KW 3 (Map A01/C01)
  - Openbare Verlichting Dossier t.b.v. Gemeente Haarlemmermeer (Map A02)
  - Bewegwijzering t.b.v. Gemeente Haarlemmermeer (Map A03)
  - VRI t.b.v. Gemeente Haarlemmermeer (Map A08)
  - Kunstwerk 1 (Map B01)
  - Kunstwerk 4 (Map B01)
  - Kunstwerk 6 (Map B01)
  - Kunstwerk 13 (Map B01)
  - EPS (Map D04)

- Batch 4 (batch 4, batch 4B en batch 4C)
  - Gehele opleverdossier Mijlpaal 1, inclusief de aanpassingen uit batch 1 t/m 3

- Batch 5
  - Gehele opleverdossier Mijlpaal 4, inclusief de aanpassingen uit batch 1 t/m 4C
    - Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp;
    - Kunstwerk 21;
    - Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM) [Vak29];
    - Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM) [Vak30];
    - KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen);
    - Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02);
    - Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08);
    - Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);
    - Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);
    - PW7 (langs vak 29);
    - Duiker 21 (vak 29);
    - PW3 (langs GKC 5);
    - GKC16;
    - Duiker D23;
    - Duiker D26;

- Batch 5B
  - Gehele opleverdossier Mijlpaal 4, inclusief de aanpassingen uit batch 1 t/m 5
    - Doorgetrokken S106;

- Batch 6
  - Gehele opleverdossier Mijlpaal 2, inclusief de aanpassingen uit batch 1 t/m 5B
    - Het subsysteem groenvoorzieningen;
    - Het subsysteem faunapassages;
    - PW4;
    - Waterpartij 11;
    - Perceeltoegang Hoofdweg oostzijde;
    - Asfalt en voegen Ringvaartviaduct;
    - Saneringen;
    - Amoveren oude A9.

De toetsresultaten - welke door CBB ontvangen zijn tussen 12-11-2017 en 7-5-2018 - zijn grotendeels verwerkt en hebben geresulteerd in de huidige aangeboden batch 5b. Zie tevens Toetstabel RWS Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5b. Enkele documenten zijn niet tijdig gereed en worden na geleverd, als onderdeel van batch 5b.

In de documentenlijst A9-PM-NSL-150000-0008 v6.0 is zichtbaar welke documenten gewijzigd zijn naar aanleiding van toetscommentaar Batch 5 of nieuw zijn toegevoegd. In beide gevallen is een 'x' geplaatst in kolom "Batch 5b" (lees: van toepassing op batch 5b). De betreffende documenten zijn verwerkt, uitgewisseld of toegevoegd in de diverse submappen binnen het opleverdossier.

Deze documentenlijst A9-PM-NSL-150000-0008 v6.0 is gelieerd aan 'Toetstabel RWS Opleverdossier Mijlpaal 4 Batch 5b' met kenmerk A9-PM-NSL-150000-0010 v4.0 d.d. 9-05-2018 (revisie van Batch 5 d.d. 21-12-2017). Ook deze toetstabel is een zogeheten levend document. CBB heeft in het originele toetsdocument een kolom toegevoegd met daarin opgenomen een reactie op de geplaatste opmerkingen RWS op opleverdossier Batch 5, wat heeft geresulteerd in:
Toetstabel RWS Opleverdossier Mijlpaal 4 Batch 5b met documentnummer A9-PM-NSL-150000-0010 v4.0 (zie map _Batch5b_begeleidende_documenten),

Batch 5B
De documenten en onderdelen welke een 'x' markering hebben gekregen in de kolom "batch 5B" zullen als onderdeel van Mijlpaal 4 geleverd dan wel geüpdate worden. I.v.m. de overdracht van de S106 aan Gemeente Haarlemmermeer is vanuit RWS het verzoek gekomen om dit object eerder op te leveren (in deze batch 5B).

2.2 Index documentenlijst opleverdossier

De indeling van de mappen per discipline is als volgt:

Map	Omschrijving	GWW	DVM	CIV	GLS
A01	Wegmarkering	x			
A02	Openbare Verlichting		x		
A03	Bebording, bebakening en bewegwijzering	x	x		
A05	Camerasystemen		x		
A06	Hectometerborden	x	x		
A07	DRIP		x		
A08	Verkeersinstallatie		x		
A09	Verkeerssignalering		x		
A10	Toeritinstallatie		x		
A13	Bermbeveiliging	x			
A17	Slagboom		x		
A18	VIC-Net		x		
A20	Voorzieningen, overige objecten	x	x		
B01	Kunstwerken			x	
B02	Duikers ≥=1500mm	x			
B03	Verkeerskundige draagconstructies		x		
B04	Ophangconstructies signaalgevers (Z-constructies)		x		
B05	Geluidswerende voorzieningen				x
B06	Afwateringssystemen	x			
C01	Gesloten verharding	x			
C02	Open verharding	x			

D01	Bermen, taluds en beplanting	x			
D02	Watergangen	x			
D03	Faunavoorzieningen	x			
D04	Bodemverontreiniging	x			
D05	Ondergrondse constructies		x		
E01	Vergunningen	alg	alg	alg	alg
E03	Grenzen	alg	alg	alg	alg
E04	Projectdocumentatie	alg	alg	alg	alg

In de volgende paragrafen wordt een extra toelichting gegeven op de wijze waarop de documentatie, afhankelijk van de inhoud en het toekomstige gebruik, wordt aangeboden.

2.3 Ontwerpdocumentatie

De ontwerpdocumentatie bestaat uit de ontwerpnota met bijbehorende ontwerptekeningen (Definitief Ontwerp (DO) en/of Uitvoeringsontwerp (UO), berekeningen, memo's en addenda. Een aantal tekeningen zijn uitgewerkt na afronding van de Ontwerpfase in de zogenaamde Site-Engineeringsfase. Deze tekeningen hebben als kenmerk 'SE'.

Per discipline is de structuur als volgt:

- GWW: Er is sprake van 1 ontwerpnota met bijbehorende DO of SE tekeningen.
- DVM: Er is sprake van 1 ontwerpnota met UO bijbehorende tekeningen.
- Civiel: De ontwerpnota (DO/UO) wordt geleverd met "Onderliggende stukken ontwerpnota" bestaande uit specifieke detailberekeningen, memo's en ontwerptekeningen (DO en UO) welke genoemd zijn in de ontwerpnota als 'referentiedocument'. Het Verificatieplan en de Vraagspecificatie Eisen (1) ontbreken in deze map aangezien het totale overzicht aan eisen en verificaties wordt weergegeven in de Verificatie en Validatienota welke onderdeel is van Map 5_Verificatie en Validatienota.
  Daarnaast bestaan er "Aanvullende berekeningen" waarin aanvullende (fase UO/Realisatie) berekeningen, detail berekeningen van leveranciers en onderliggende berekeningen van de constructeur in relatie tot afwijkingen te vinden zijn. Dit betreft onder andere de ontwerpdocumenten welke voortvloeien uit de behandeling van de punten genoemd in de ontwerpnota's in de paragraaf 'Nog te doen in UO'.
- GLS: Er is sprake van 1 ontwerpnota (geen onderscheid DO/UO) met bijbehorende berekeningen. Daarnaast bestaan er "Aanvullende berekeningen" waarin detail berekeningen van leveranciers en onderliggende berekeningen van de constructeur in relatie tot afwijkingen te vinden zijn. De ontwerpdocumentatie van de Geluidsschermen bevat de 'oude hectometrering' van de A9. De As-built tekeningen geven de nieuwe hectometrering weer.

2.4 As-built tekeningen

De SE/UO-tekeningen en relevante DO-tekeningen zijn opgewerkt naar As-built tekeningen. Detailtekeningen geleverd door leveranciers zijn niet verwerkt naar As-built tekeningen. Deze zijn te vinden in de sub-map 'Productietekeningen'.

Indien op de As-built tekeningen een wolkje (revcloud) wordt aangetroffen, betekent dat hier nog werk in uitvoering is. Deze objecten/werkzaamheden vallen tot op heden niet onder deze oplevering (zie

voor het volledige overzicht het document 'Opleverdossier Mijlpaal 4 - Deeloplevering Restant Activiteiten Nieuwe Tracé met documentnummer: A9-PM-OPL-150000-0005 v1.0.
De betreffende As-built tekeningen worden bij de navolgende deelopleving - dan wel eindoplevering - geüpdate wat overigens géén versieverhoging van de tekening tot gevolg heeft; uitsluitend een wijziging van de datum.

Per discipline is de structuur als volgt:

- GWW: de SE/DO-tekeningen (er is geen sprake van een UO tekening voor GWW) zijn verwerkt naar As-built tekeningen.
- DVM: de SE/UO-tekeningen zijn verwerkt naar As-built tekeningen per stakeholder (RWS / Gemeente Haarlemmermeer / Provincie Noord-Holland). Dit resulteert in een groter aantal bladen As-built tekeningen ten opzicht van de ontwerptekeningen. Tekeningen welke gegeneerd zijn door Leveranciers zijn terug te vinden in de map 7_Specificaties.
- Civiel: de UO-tekeningen en een aantal relevante DO situatie- of overzichtstekeningen zijn verwerkt als As-built.
  De productietekeningen van de randelementen worden naast PDF ook geleverd als SAT.bestand (een zogeheten 3D uitwisselingsbestand). Zulke bestanden zijn louter te gebruiken met software zoals:
  I. Refit
  II. AutoCAD, solid etc..
- GLS: de UO-tekeningen van het palenplan, situatie- en aanzichtstekeningen zijn As-built verwerkt. Op de aanzichtstekening staat de verwijzing naar de detailtekening van de panelen/staanders welke te vinden zijn in de sub-map 'Alle schermen productietekeningenpakket'. De productietekeningen in deze bibliotheek zijn te beschouwen als As-built.

2.5 Afwijkingen

De map 'Afwijkingen' bestaat uit het afwijkingenregister welke onderdeel is van het afleverdossier waarin een overzicht wordt gegeven van alle afwijkingen (proces en product) geregistreerd binnen een werkpakket of gelden voor een bepaald object. Er zijn (proces)afwijkingen welke niet van toepassing zijn voor As-built en afwijkingen die wel een relatie hebben met de As-built tekeningen. Op het afwijkingsformulier is dit aangegeven middels de opties (geen consequentie voor As-built, reeds verwerkt op As-built of consequenties voor As-built. Op de As-built tekeningen zijn op 2 manieren afwijkingen verwerkt. De afwijkingen zijn of daadwerkelijk op tekening verwerkt (reeds verwerkt op As-built), dan wel is op tekening aangegeven dat er een afwijking van toepassing is (consequenties voor As-built). In dit geval is het afwijkingsnummer op tekening vermeld. In het geval dat de afwijking op tekening is aangegeven middels een afwijkingsnummer is de afwijking terug te vinden in het mapje afwijkingen onder de objecten. Indien er op het afwijkingsformulier een bijlage en/of een memo is vermeld, zijn deze eveneens terug te vinden in deze map.

Per discipline is de structuur als volgt:

- GWW: In de map 'Afwijkingen zijn de volgende stukken te vinden:
  1. Afwijkingenregisters:
     Er is sprake van 4 verschillende registers welke onderdeel zijn van de afleverdossiers te weten:
     - WP 640000 DO GWW *(gewijzigd d.d. 19-12-2017)*
     - WP 710000 Reconstructie ZO-hoek Fase 0 – GWW *(ongewijzigd, d.d. 13-07-2017)*
     - WP 720000 Onderbouw GWW *(gewijzigd, d.d. 19-12-2017)*
     - WP 740000 Bovenbouw GWW *(gewijzigd, d.d. 19-12-2017)*

2. Per afwijking met de status 'consequenties voor As-built' bestaat een submap met het afwijkingsrapport en bijbehorende bijlages en bewijsdocumenten welke gekoppeld zijn aan de beheersmaatregelen.

- DVM: er is sprake van 2 verschillende sub-mappen m.b.t. afwijkingen:
  - Document 'Overzicht afwijkingen': (bijv. Map A02 Openbare Verlichting Submap → RWS → 18_Overzicht afwijkingen → WP 7712000).
    Dit is een totaaloverzicht van alle afwijkingen welke gegenereerd zijn binnen het werkpakket Realisatie, of gekoppeld zijn aan de objecten die onder Openbare Verlichting vallen. Dit overzicht komt uit het afleverdossier.
  - Sub-map '17_Afwijkingen': hierin zijn de afwijkingsrapporten met relevante bijlagen te vinden welke de status hebben 'consequenties voor As-built'.
- Civiel: de map afwijkingen is als volgt opgebouwd:
  - Afwijkingenregister: het totaal overzicht aan afwijkingen binnen het werkpakket realisatie of gekoppeld zijn aan het object.
  - Afwijkingsrapporten van de afwijkingen welke 'consequenties hebben voor As-built'
  - Bijlages behorende bij de afwijkingsrapporten in de vorm van:
    - Memo's
    - Onderbouwingen
- GLS: de map afwijkingen is als volgt opgebouwd:
  - Afwijkingenregister: het totaal overzicht aan afwijkingen binnen het werkpakket realisatie of gekoppeld zijn aan het object.
  - Afwijkingsrapporten van de afwijkingen welke 'consequenties hebben voor As-built' inclusief de bijlagen.

2.6 B&O plannen / Instandhoudingsplan

Ten aanzien van deze verschillende objecten worden, conform de contracteisen, Beheer en Onderhoudsplannen, dan wel Instandhoudingsplannen door CBB geleverd. Dit resulteert in de volgende plannen:

Discipline	Plan	Opsteller	Document	Map
Grond en Wegen	Instandhoudingsplan	CBB	Document per stakeholder: - RWS - Schiphol - Gemeente Haarlemmermeer - Provincie Noord - Holland	E04
DVM	Beheer en Onderhoudsplan	CBB	Document per stakeholder: - RWS - Gemeente Haarlemmermeer - Provincie Noord - Holland	Alle DVM mappen excl. A20
Civiel	Beheer en Onderhoudsplan	NEBEST	Document per kunstwerk	B01
Geluidsschermen	Beheer en Onderhoudsplan	NEBEST	Document per geluidsscherm	B06

2.7 Specificaties / Certificaten

In de mappen specificatie / certificaten worden verschillende soorten documenten geleverd waardoor de opbouw van de map per onderdeel verschillend is.
Voor de discipline DVM volgt een toelichting aangaande de aansluiting tussen de documentenlijst en de inhoud van de mappen. In de documentenlijst staan in sommige gevallen meer regels dan het aantal documenten dat terug te vinden is in de mappen. Dit komt omdat verschillende onderdelen van het werk middels hetzelfde document worden gekeurd. In bijlage I wordt hierop een uitgebreide toelichting gegeven.

BIJLAGE I: Toelichting DVM op Specificaties

Gereedmeldingsformulieren Bewegwijzering

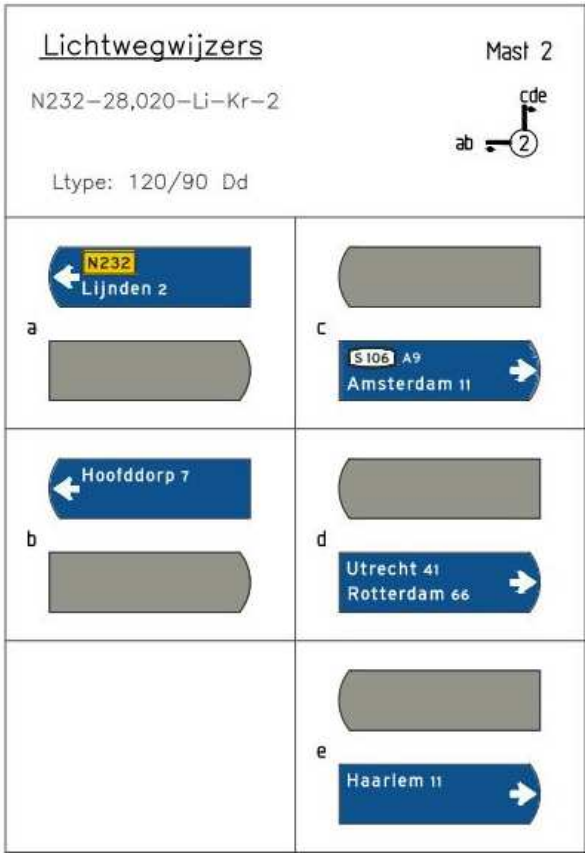
Op het OWN (GHM en PNH) wordt gebruikt gemaakt van ANWB masten (in combi met OV of VRI) voorzien van Lichtwijzers. Elke mast kan meerdere Lichtwijzers (LWW) hebben die ook weer enkel of dubbelzijdig kunnen zijn, afhankelijk van het kruispunt. In de documentenlijst is per wijzer een regel aangemaakt. Het gereedmeldingsformulier wordt per mast gemaakt waardoor meerdere regels verwijzen naar 1 document. Zie als voorbeeld mast 2 uit het ontwerp.

Tabel 2 Uitsnede documentenlijst Map A03

Documentummer	Document	Omschrijving
N232-28,020-Li-Kr-2	Gereedmeldingsformulier	N232-28,020-Li-Kr-2 a1 (LWW)
N232-28,020-Li-Kr-2	Gereedmeldingsformulier	N232-28,020-Li-Kr-2 b1 (LWW)
N232-28,020-Li-Kr-2	Gereedmeldingsformulier	N232-28,020-Li-Kr-2 c1 (LWW)
N232-28,020-Li-Kr-2	Gereedmeldingsformulier	N232-28,020-Li-Kr-2 d1 (LWW)
N232-28,020-Li-Kr-2	Gereedmeldingsformulier	N232-28,020-Li-Kr-2 e1 (LWW)

Op de foto's is zichtbaar dat bord 'e' reeds geplaatst is maar grijs is (staat gemeld in de lijst). Deze 5 borden geven in de documentenlijst 5 regels welke alle verwijzen naar hetzelfde document 'N232-28, 020-Li-Kr-2'.





Figuur 1 Ontwerp bewegwijzering



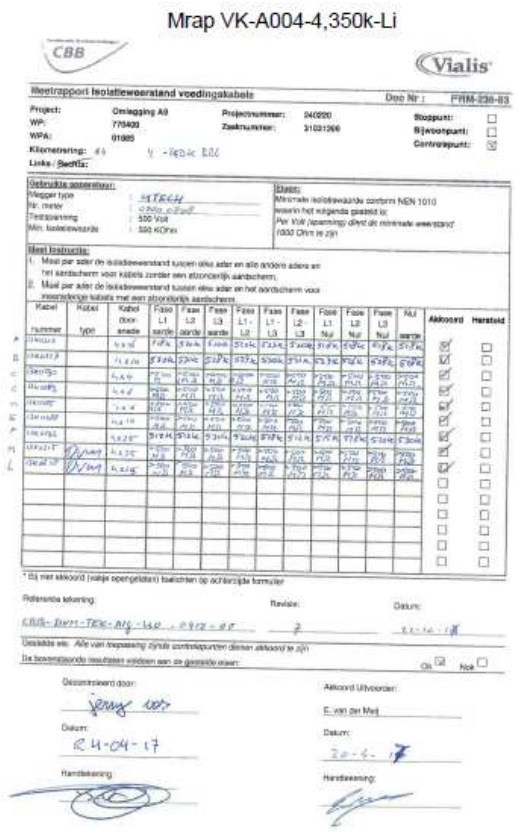
Keuringsformulieren Voedingskasten

Dit zijn de voedingskasten voor het HWN.

Voedingskast (A4-4.350k-BBL)
Voedingskast (A4-4.450-BBR)
Voedingskast (A4-5.320j-BBL)
Voedingskast (A4-6.609m-BBR)
Voedingskast (A4-3.715-BBL)
Voedingskast (A9-35.210-BBL)
Voedingskast (A9-36.860-BBR)
Voedingskast (A9-37.950y-BBL)

Per voedingskast hebben wordt 1x een NEN keuring uitgevoerd. Tijdens deze keuring wordt ook de Isolatiewaarde van alle afgaande kabels per voedingskast gemeten en verwerkt op hetzelfde formulier (FRM-236-83, zie bijlage).

In de documentenlijst zijn de afgaande kabels allemaal apart benoemt en niet per voedingskast. Hierdoor verwijzen deze regels per kabels afkomstige uit de zelfde voedingskast naar hetzelfde formulier De groepenverdeling heb ik op het formulier verwerkt waardoor de kabels wel herleidbaar.


Mrap VK-A004-4,350k-Li

Figuur 2 Voorbeeld Keuringsformulier

Tabel 3 Uitsnede Documentenlijst Map A08 Verkeersregelinstallatie

Documentummer	Document	Omschrijving
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) A 4x16mm2
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) B 4x10mm2
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) C 4x4mm2
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) C 4x6mm2
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) D 4x16mm2
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) E 4x10mm2
Mrap VK-A004-4,350k-Li	Meetrapport	Isolatieweerstandmeting (A4-4.350k-BBL) F 4x25mm2

BIJLAGE III: Verificatierapport van Opleverdossier Mijlpaal 4 batch 5B

Verificatierapport van Opleverdossier 'Deeloplevering Restant Activiteiten Nieuwe Tracé – Mijlpaal 4' - batch 5B

Betreft : Verificatie van eisen uit Vraagspecificatie Proces (2) welke aan het opleverdossier worden gesteld.

Uitgevoerd door: G. Kop d.d. 09-05-2018

Kenmerk	Eis-ID	Actuele Eistekst	Bewijsdocument	Gecontroleerd
	5.2.5.3.2	De Opdrachtnemer dient voor (deel-)oplevering een opleverdossier op te stellen en ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.	• Opleverdossier Mijlpaal 4, batch 5	
VTW142	5.2.5.3.3	Digitaal overdragen gegevens • Geotechniek en grondwater Alle sondeer-, boor- en laboratoriumgegevens van uit te voeren geotechnisch onderzoek dienen digitaal te worden aangeleverd aan DINO (Data en Informatie Nederlandse Ondergrond), conform de procedure op de website www.dinodata.nl. In alle bestanden dient RWS als opdrachtgever te zijn ingevuld. De Opdrachtnemer dient een bewijs van levering van de data aan DINO te overhandigen aan de Opdrachtgever. De door de Opdrachtnemer verstrekte gegevens worden door DINO opgenomen in de landelijke geo-informatie-databank. • Areaal De Opdrachtnemer dient de digitaal aan te leveren project- en areaalgegevens, in de vorm van bestanden in het aangegeven bestandsformaat èn conform de aangegeven applicatieversie als vermeld in betreffende eis, op te slaan en over te dragen in een digitale mappenstructuur die overeenkomt met de indeling van de areaallijst op een geschikte gegevensdrager Bestanden dienen een naamgeving te hebben conform de aan het bestand gerelateerde documentatie. Indien dit niet beschreven is, dient de bestandsnaam de inhoud van het bestand weer te geven d.m.v. de typering van het Document en een kenmerk (bijvoorbeeld het woord vergunning met vergunningnummer).	• Zie bevestiging DINO ontvangst sonderingen in map E04/16_DINO • Indeling opleverdossier is gelijk aan de indeling Areaallijst v1.7	

VTW142	VSP (2) 5.2.5.4.2	Een opleverdossier bestaat uit: • Een opsomming van alle verstrekte afleverdossiers; • Integraal veiligheidsdossier(s) (waarin opgenomen V&G-dossier cf art. 230 Arbeidsomstandigheden-besluit) • Areaalgegevens ten behoeve van de beherende diensten conform: ▪ Areaallijst van Aanleg naar Beheer versie 1.7 (zie de map met documenten behorende bij Hoofdstuk 2.1 van Vraagspecificatie Proces (2)) ▪ Vraagspecificatie Proces (2) Bijlage 2 Geodetische werkzaamheden en areaalgegevens eisen DATA 101 t/m 116 7 (zie de map met documenten behorende bij Hoofdstuk 2.1 van Vraagspecificatie Proces (2))	• Zie H2.3 • Zie het Integraal Veiligheidsdossier A9-PM-RAP-150000-0430_v5.0 in map E04 ▪ De Areaallijst v1.7 is vertaald in de Documentenlijst A9-PM-NSL-150000-0008 ▪ Eisen worden hieronder afzonderlijk geverifieerd.	
	5.2.5.4.2	(481) Aanbesteder voeg aan de Vraagspecificatie Proces (2) paragraaf 5.2.5.4.2 “Opleverdossier” en extra bullit toe aan de opsomming onder de tekst “Een opleverdossier bestaat uit”: toe te voegen bullit: • Tekeningen met afgebakende beheergebieden ten behoeve van het opstellen van beheerovereenkomsten met beherende diensten van andere overheden.	• Zie beheergrenzentekeningen in Map E04	
	5.2.5.4.2	De Opdrachtnemer dient voor de DVM-installaties aanvullend de volgende Documenten te leveren: Hardware • Lijst met (kritische) onderdelen met prijzen en levensduur • Lijst met benodigde reserveonderdelen • Lijst van leveranciers met contactgegevens	• B&O Plan DVM • Kastpakketten DVM zie opleverdossier • B&O plan DVM	
VSP-00115	5.2.5.4.2	Software • Documenten ontwerp, waaronder: • Functionele ontwerpen • Technische ontwerpen • Alle software op CD-ROM en voorzien van labels. Tevens lijsten bijleveren waarop de filenummers per CD-ROM, alsmede het betreffende installatieonderdeel, staan vermeld. De CD-ROM’s per installatieonderdeel in mappen indelen • Software documentatie, deze dient o.a. te bevatten: • Flowcharts; • Uitgebreide documentatie van het gebruikte besturingssysteem; • Complete sourcecode van alle applicatieprogrammatuur zowel op papier (A4) als digitaal;	Zie batch 4c map A09 Verkeerssignalering / 21_Configuratie MTM	

		• Alle (software) licenties op naam van de Opdrachtgever; • Een beschrijving van de functies van de applicatieprogrammatuur; • I/O lijsten • Lijsten van alle meldingen; • Een overzicht van de toegepaste bibliotheek van objecten met hun functie; • Logboek change-management/ wijzingenbeheer/ versiebeheer/ mutatielijsten.		
	5.2.5.4.2	De digitale bestanden uit een af- en opleverdossier dienen in de voor die toepassing in de praktijk gebruikte bestandsformaten inleesbaar in Microsoft Word, Acrobat PDF en/of Autocad te worden geleverd	• Alle documenten geleverd in PDF • Tekeningen geleverd in PDF + Autocad	
	5.2.5.4.2	De opdrachtnemer dient de inhoud van opleverdossiers en de gevraagde producten die daartoe behoren, met de beherende diensten af te stemmen. De opdrachtnemer stelt gedurende de realisatiefase de beheerders en opdrachtgevers in de gelegenheid op producttoetsen uit te voeren op producten uit het opleverdossier. De opdrachtnemer dien voor deel 2 van de opdracht exclusief het verwijderen oude tracé A9 (zie Artikel 2 lid 6 van de Basisovereenkomst) een afzonderlijk opleverdossier samen te stellen en ter Acceptatie aan de Opdrachtgever over te leggen.	• Opleverdossier conform Areaallijst van aanleg naar Beheer versie 1.7	
VSP-00278	Bijlage 2 DATA 101 - Areaalgegevens en Elektronisch Overdracht Dossier	De Opdrachtnemer dient alle relevante areaalgegevens van het door hem uitgevoerde Werk te leveren, zodat Rijkswaterstaat een goed beheer over het areaal kan doen. Hiervoor dient de Opdrachtnemer de volgende lijst als uitgangspunt te gebruiken: Projectlijst 'Areaalgegevens Omlegging A9 Badhoevedorp'. Zie de map met documenten behorend bij Hoofdstuk 2.1 van Vraagspecificatie Proces (2); wordt nog nageleverd. De wijze, waarop de gegevens moeten worden aangeleverd is afhankelijk van het systeem resp. het format, dat in de bovengenoemde lijst per gegeven staat aangegeven in de kolom 'Opslagsystemen / Format voor gegeven'. Bestanden dienen een naamgeving te hebben conform de aan het bestand gerelateerde documentatie. Indien dit niet is beschreven, dient de bestandsnaam de inhoud van het bestand weer te geven d.m.v. de typering van het document en een kenmerk (bijvoorbeeld het soort vergunning met vergunningnummer: 'Vergunning WVO 102987.pdf'). • AutoCad: conform art. "AutoCad bestanden en tekeningen"; • AutoCad conform DID-voorschriften: conform ID-nr Data 114 "Deformatiemetingen Kunstenwerken en Verkeerskundige Draag Constructies"; bestandsformaat: inleesbaar in DWG t.b.v. AutoCad Map 3D 2008 SP1 ENG	• EOD vervalt middels VTW-142 • Opleverdossier conform Areaallijst van aanleg naar Beheer versie 1.7 (zie eis VSP (2) 5.2.5.4.2)	

		• CD-ROM: ieder softwarepakket dient op een aparte CD-ROM te worden geleverd, waarop tevens een bestand staat met een beschrijving van de inhoud van/bestanden op de CD-ROM; • DISK c.q. Kunstwerkpaspoort: conform ID-nr Data 108 t/m Data 115 “Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies”, waarbij documenten inleesbaar zijn in MS Office 2003 SP3 DUT en in Adobe Reader 7.0.9 DUT. Tekeningen dienen conform artikel Data 102 te worden aangeleverd. • Document: opzet conform voorschriften Regionale Dienst. In geval een specifiek voorschrift wordt genoemd, geldt het genoemde voorschrift; bestandsformaat MS Office 2003 SP3 DUT; indien alleen analoog beschikbaar: scannen minimaal 300 dpi, in kleur en zelfde formaat opslaan als papierformaat en aanleveren in bestandformaat inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT, weergave met minimaal bovenstaande resolutie; • Document Management Systeem: aanleveren t.b.v. Hummingbird / Excelblad invulformulier Datamanager; • Excel/foto van DID: conform art. “Doorrijprofielen”; Excel bestandsformaat MS Office 2003 SP3 DUT ; • IVRI: conform art. “DTB-bestand(en) / Kerngis-bestand(en)”; • Kerngis: conform art. “DTB-bestand(en) / Kerngis-bestand(en)”; • Munice (Kadaster): conform regelgeving Kadaster; • Tebodin-systeem: conform het 'Gereedmeldingsformulier Bewegwijzering Rijks-waterstaat’; • Garantiebank: conform artikel Data 117 “Garantiebank”. Alle overige gegevens én de gegevens, waarbij naast bovengenoemde systemen nog een ander systeem staat, dienen te worden geleverd m.b.v. de volgende Excel formats: • Areaallijst Excel Formats.zip Deze is te downloaden vanaf de volgende internetsite www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad “Areaalgegevens”.		
VSP-00279	Bijlage 2 DATA 102 - AutoCad bestanden en tekeningen	Voor alle nieuw gerealiseerde (civiele) werken dienen de As-built bestanden en tekeningen geleverd te worden conform de volgende specificaties: c Bestandsformaat: inleesbaar in Autocad Map 3D 2005 sp2 ENG; c Tekeningenformaat: Adobe Reader 7.0.9. DUT c Opgebouwd conform NLCS (Nederlandse CAD standaard) 1 januari 2011 c Voor nadere informatie zie: www.nlcs-gww.nl	Zie as-built tekeningen in het opleverdossier (AW-00162/VTW-146 zijn van toepassing)	

		Voor alle nieuw gerealiseerde bestaande tekeningen en documenten ten behoeve van DVM- en EM werkzaamheden dienen geleverd te worden conform de volgende specificaties: c De tekeningen en documenten ten behoeve van de DVM- en EM- werkzaamheden dienen te voldoen aan de “Richtlijnen voor Elektrotechnische Tekenwerkzaamheden en documentatie”. De levering dient plaats te vinden conform hfdst. 5 “Opbouw tekeningen en documenten”. Nieuwe tekening- en documentnummers waarin niet voorzien wordt door “Richtlijnen voor Elektrotechnische Tekenwerkzaamheden en documentatie” dienen te worden bepaald in samenspraak met de beheerder. Bestaande tekeningen in RTW, die wijzigen door het Werk, dienen omgezet te worden naar NLCS. Bestaande tekeningen, die niet conform NLCS zijn opgebouwd dienen, als daar kleine wijzigingen op plaatsvinden, niet te worden omgezet naar NLCS. Bij grotere wijzigingen dient in overleg met de Opdrachtgever te worden bepaald of deze omzetting dient plaats te vinden. Voor de aan te passen bestaande tekeningen, die niet naar NLCS worden omgezet, gelden de volgende specificaties: c Richtlijn Tekeningverkeer Waterstaat (RTW). Versie RTW-2. 4_ACAD2000-20 08-1. 3_MX-1.1. De RTW en bijbehorende toolbox kan worden aangevraagd op: www.rws.nl/kenniscentrum/bouwrichtlijnen_infrastructuur/richtlijnen_tekeningenverkeer_waterstaat/ c Alle bestanden en tekeningen dienen met de RTW-checker te zijn gecontroleerd en de resultaten dienen in het bijbehorende formulier te worden aangeleverd. De RTW-checker inclusief formulier zit in de bovengenoemde RTW-toolbox. c Richtlijn Resultaatsbeschrijving		
VSP-00280	Bijlage 2 DATA 103 - DTB-bestand(en)/ Kerngis-bestand(en) Beheerkaart Nat bestanden.	DTB en Kerngis/BKN dienen in het Acceptatieplan te worden opgenomen met een acceptatietermijn van drie weken die ingaat zodra DTB en Kerngis zijn aangeleverd. De Opdrachtnemer dient de gewijzigde terreinsituatie digitaal en geïntegreerd in het beschikbaar gestelde Digitaal Topografisch Bestand (DTB-bestand) te leveren conform de volgende specificaties: • Productspecificaties Digitaal Topografisch Bestand. • Handboek DTB-Droog en DTB-Nat.	Uitgevoerd door GEOMAAT (zie controlerapport)	

		Alle in het kader van het Werk nieuw aangebrachte en gewijzigde topografie dient te worden ingewonnen. Onder gewijzigde topografie worden ook vlakken verstaan, die door vergroten of verleggen van aangrenzende vlakken kleiner of groter zijn geworden.		
VSP-00281	Bijlage 2 DATA 104 - DTB-bestand(en)/ Kerngis-bestand(en) Beheerkaart Nat bestanden.	De Opdrachtnemer dient indien werkzaamheden aan rijkswegen dan wel kabels & leidingen zijn verricht, alle benodigde gegevens in het kader van het Werk ten behoeve van het Kerngis te leveren conform de volgende specificaties: • Productspecificatie Kerngis-data. • Invulinstructie Kerngis data. De inwinning dient plaats te vinden conform het projecttype 'Bouwprojecten inclusief DTB' volgens paragraaf 1.3 van de 'Productspecificatie Kerngis-data'. Levering van Kerngis bestanden dient altijd tegelijk met of na de levering van bijbehorende DTB bestanden te gebeuren i.v.m. dat de topografie in Kerngis op DTB is gebaseerd.	Wordt uitgevoerd door GEOMAAT (zie controlerapport)	
VSP-00282	Bijlage 2 DATA 105 - DTB-bestand(en)/ Kerngis-bestand(en) Beheerkaart Nat bestanden.	De Opdrachtgever stelt de 'Controletool Kerngis-data' beschikbaar, die voor de Opdrachtnemer een hulpmiddel kan zijn, om de kans op tekortkomingen in de door de Opdrachtnemer te leveren Kerngis-data te verkleinen. Deze 'Controletool Kerngisdata' is in beheer bij Rijkswaterstaat Data-ICT-Dienst en is te downloaden vanaf de volgende internetsite: www.rws.nl/datacontracteisen , tabblad 'Kerngis-droog en Beheerkaart Nat'. Voor het gebruik van de 'Controletool Kerngis-data' geldt de meegeleverde disclaimer.	Uitgevoerd door GEOMAAT (zie controlerapport)	
VSP-00283	Bijlage 2 DATA 106 - Procedure aanvraag areaalgegevens	De procedure voor het aanvragen van areaalgegevens bij de beheerder dient te worden uitgevoerd conform "Procedure aanvragen Areaalgegevens".	Zie Areaallijst van aanleg naar beheer versie 1.7	
VSP-00284	Bijlage 2 DATA 107 - Doorrijprofielen	De Opdrachtnemer dient voor de (vervroegde) in gebruikneming van het Werk, dan wel delen daarvan, aan de Opdrachtgever de doorrijprofielen (doorrijhoogten en doorrijbreedten) van de kunstwerken en portalen, die zich geheel of gedeeltelijk boven dan wel geheel onder de Rijksweg bevinden, te leveren conform de [Productspecificaties Doorrijprofielmeting kunstwerken en portalen].	Zie Doorrijdprofielen GEOMAAT in map B01 en B03	
VSP-00285	Bijlage 2 DATA 108 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige	Werkzaamheden in DISK/MIOK Voor de werkzaamheden rondom kunstwerken zijn de volgende documenten en software van toepassing: • Handleiding DISK2006 1) • Handboek Technische Inspecties Kunstwerken • Achtergrondinformatie:	Standaard en afgestemd B&O format aangereikt door Nebest	

	Draag Constructies	'Instructie t.b.v. vastlegging van overdrachtsgegevens voor Beheer en Onderhoud van Kunstwerken' 26-10-2010, nr.182579, v1.2. 1) • Productspecificatie Deformatiemeting Kunstwerken • Specificatie Eisen portalen en uithouders 1) Software: DISK2006 (incl. MIOK) 1) te vinden op: http://vpr.intranet.rws.nl/Algemeen/DISK-Helpdesk/default.aspx Voor toegang tot deze Internetsite dient een mail te worden gestuurd naar DISK@rws.nl waarin om toegang gevraagd wordt.		
VSP-00286	Bijlage 2 DATA 109 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	Certificering en specialisatie uitvoeringsinstantie Alle Werkzaamheden, die de Opdrachtnemer in het kader van het Werk in het beheersysteem DISK2006, waarvan MIOK een onderdeel is, doet, dienen te gebeuren door een daartoe door Rijkswaterstaat gecertificeerde DISK2006-gebruiker conform de 'Handleiding DISK2006'. Autorisatie voor het werken in DISK2006 zullen door de Dienst Infrastructuur, afdeling Instandhouding en Inspectie (I&I) van Rijkswaterstaat aan daartoe gecertificeerde DISK-gebruikers worden verleend. Het uitvoeren van de 0-programmeringsinspectie en het opstellen van een rapport van de 0-programmeringsinspectie en instandhoudingsplan dient te worden uitgevoerd door een daartoe gespecialiseerd inspectiebedrijf, die hiermee aantoonbare ervaring heeft voor de betreffende vakdiscipline. Nadere informatie is te vinden op de volgende internetsite: http://vpr.intranet.rws.nl/Algemeen/DISK-Helpdesk/default.aspx	Nebest heeft de B&O plannen opgesteld als gecertificeerd specialist.	
VSP-00287	Bijlage 2 DATA 110 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	Aanpassingen decompositie DISK Indien het noodzakelijk is om de standaard in DISK2006 c.q. het onderdeel MIOK aanwezige decompositie van het kunstwerk aan te passen, dan dient de Opdrachtnemer hierover eerst te overleggen met en toestemming te krijgen van de Dienst Infrastructuur afdeling I&I van Rijkswaterstaat.	Uitgevoerd door Nebest	

VSP-00288	Bijlage 2 DATA 111 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	Beheerobjectcode Indien de Opdrachtnemer een nieuw kunstwerk heeft gebouwd, dat in beheer komt van Rijkswaterstaat, dient de Opdrachtnemer hiervoor een unieke identificatienummer t.w. de beheerobjectcode bij de Rijkswaterstaat aan te vragen. Deze beheerobjectcode bestaat uit een complexcode en een objectnummer conform DISK2006. Voor de procedure wordt verwezen naar de internetsite: http://vpr.intranet.rws.nl/Algemeen/DISK-Helpdesk/default.aspx Deze beheercode dient naast in DISK ook in Kerngis te worden verwerkt conform de Kerngis documentatie (zie artikel Kerngis-bestanden).	Uitgevoerd door Nebest	
VSP-00289	Bijlage 2 DATA 112 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	Toetsen, actualiseren en leveren inspectietekeningen De Opdrachtnemer dient van bestaande c.q. uitgebreide of aangepaste kunstwerken de bijbehorende inspectietekeningen (= blanco-rapporten) op locatie te toetsen aan de werkelijke situatie en zonodig aan te passen aan de nieuwe situatie. De Opdrachtnemer dient van nieuwe kunstwerken nieuwe inspectietekeningen (=blanco-rapporten) te maken. In beide gevallen dient dit te gebeuren conform: • De contractbijlagen A17, A18 en A19 zoals deze te vinden zijn op de volgende internetsite http://vpr.intranet.rws.nl/Algemeen/DISK-Helpdesk/default.aspx	Zie B&O plannen, opgesteld door Nebest	
VSP-00290	Bijlage 2 DATA 113 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	0-programmeringsinspectie De Opdrachtnemer dient voor nieuwe, uitgebreide of aangepaste kunstwerken een 0-programmeringsinspectie uit te voeren conform de eisen uit het 'Handboek Technische Inspecties Kunstwerken'. De Opdrachtnemer dient de resultaten hiervan te verwerken in het DISK2006 conform de 'Handleiding DISK2006'. Onderdeel van deze inspectie is het uitvoeren van een deformatiemeting. Hiervoor wordt verwezen naar het volgende artikel, DATA 114. De genoemde documenten zijn te vinden onder contractbijlagen op de volgende internetsite: http://vpr.intranet.rws.nl/Algemeen/DISK-Helpdesk/default.aspx Verdere referentiedocumenten en relevante informatie is uitgewerkt in het document 'Instructie t.b.v. vastlegging van overdrachtsgegevens voor Beheer en Onderhoud van Kunstwerken' uit artikel Data108.	Zie B&O plannen, opgesteld door Nebest	
VSP-00291	Bijlage 2 DATA 114 -	Deformatiemetingen Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies Voor kunstwerken is dit een onderdeel van de 0-programmeringsinspecties.	• Zie B&O plannen van de kunstwerken , opgesteld	

	Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	De Opdrachtnemer dient van alle nieuwe of aangepaste onderstaande kunstwerken, onmiddellijk na het gereedkomen van het kunstwerk, een nulmeting of herhalingsmeting uit te voeren en aan te leveren conform de 'Productspecificatie Deformatiemeting Kunstwerken'. Hierbij zijn de volgende paragrafen uit de productspecificatie niet van toepassing: • Hoofdstuk 3; • § 4.1 met bijlage A De Opdrachtnemer dient naast de nieuwe kunstwerken ook van de bestaande kunstwerken een nul-meting uit te voeren voordat de uitvoeringswerkzaamheden gestart worden. De Opdrachtnemer dient deformatiemetingen uit te voeren indien: • een "nieuwe-situatie" ontstaat, bijvoorbeeld: o een nieuw kunstwerk of portaal; o bij het geheel vervangen van (delen van) de primaire draagconstructie of het herplaatsen van verkeerskundige draagconstructies na onderhoud; • een schade is hersteld, welke is veroorzaakt door deformaties; • een schade is hersteld, waarbij vijzelwerkzaamheden zijn uitgevoerd. Het betreft de volgende kunstwerken: Kunstwerk A4/A9: 0-meting Kunstwerk 01, Brug over de Hoofdvaart Kunstwerk 02a, Onderdoorgang in de Schipholweg Kunstwerk 02b, Viaduct in de S106 Kunstwerk 02c, Brug Afrit A9 over de Spaarnwoudertocht Kunstwerk 03, Viaduct in A9 over Schipholweg Kunstwerk 06, Viaduct in A9 over verbindingsweg Amsterdam Amstelveen Kunstwerk 13, Viaduct in A9 over verbindingsweg Amsterdam Schiphol Kunstwerk 14, Viaduct in verbindingsweg Haarlem Amsterdam Kunstwerk 15, Viaduct in A9 over HRB A4 en Schiphol spoorlijn Kunstwerk 20, Viaduct in Zuidtangent over A9 Kunstwerk 21, Verbreding bestaand viaduct in A4 over A9 Kunstwerk fietstunnel onder A4	door Nebest in map B01 • Zie inmetingen VDC's in map D03	

		Voor de aanleg van het kunstwerk zal de Opdrachtnemer, in overleg met de Opdrachtgever, contact opnemen met de contactpersoon van de DID en de contactpersoon van de DI voor een juiste toepassing van de 'Productspecificatie Deformatiemetingen Kunstwerken' en een juiste opzet van de deformatiemeting. In dat geval dient voor plaatsing van de deformatiebouten de 'vastmeetschets' (zie genoemde productspecificatie) ter Acceptatie aan de Opdrachtgever te worden gelegd. De Opdrachtnemer dient gedurende de uitvoering van de Opdracht herhalingsmetingen van bestaande kunstwerken conform de genoemde productspecificatie uit te voeren en aan te leveren. Hierbij zijn de volgende paragrafen uit de productspecificatie niet van toepassing: • hoofdstuk 3. • § 4.1 met bijlage A. VDC's dienen conform de 'Specificatie Eisen portalen en uithouders' van de Dienst Infrastructuur te worden ingemeten. Deze is te vinden op de volgende internetsite: http://vpr.rws.nl/Algemeen/DISK-Helpdesk/default.aspx		
VSP-00292	Bijlage 2 DATA 115 - Werkzaamheden m.b.t. Kunstwerken en Verkeerskundige Draag Constructies	Instandhoudingplan De Opdrachtnemer dient aan de hand van het definitieve rapport van de 0-programmerings-inspectie een instandhoudingplan op te stellen met de MIOK-functionaliteit in DISK2006. Bij het opstellen van het instandhoudingplan, mogen de definitieve planjaren voor de betreffende onderhoudsmaatregelen pas worden ingevuld, als deze van de Opdrachtgever zijn verkregen.	Zie B&O plannen, opgesteld door Nebest in map B01	
VSP-00293	Bijlage 2 DATA 116 - Garantiebank verhardingen	De aannemer dient voor start van de garantieperiode van de deklaagverhardingen als bedoeld Annex XV van dit contract, dan wel delen daarvan, aan de Opdrachtgever de garantiegegevens te leveren conform de volgende specificaties: • 'Productspecificatie vullen garantiebank verhardingen' als shape bestand conform par. 2.1.2. • 'Specificatie administratieve gegevens garanties verhardingen.xls'	Zie map E04	
VSP-00113 LET Op : eistekst	5.2.5.4.2 Opleverdossier (2 van 4)	De Opdrachtnemer dient tevens separaat een deel-opleverdossier m.b.t. kunstwerken en verkeerskundige draagconstructies en DVM-installaties te leveren, dat moet bestaan uit: • Beheer en Onderhoudsplan. Dit plan bestaat uit de volgende onderdelen:	Zie B&O plannen Kunstwerken + DVM	

middels VTW 142 komen te vervallen		• Gegevens en instructies ten behoeve van inspectie en onderhoud met betrekking tot de te onderhouden onderdelen; • Geactualiseerde areaalgegevens en decompositie; • Garantieverklaringen; • Geactualiseerde inspectietekeningen; • Rapport van de verrichte 0-programmeringsinspectie inclusief de originele veldgegevens van de betreffende inspecteur; • “Geactualiseerde areaalgegevens en decompositie zoals RWS die gebruikt volgens NEN2767-4 (in de NEN2767-4 is een webapplicatie voor decompositie beschikbaar); • Rapport deformatiemetingen (indien van toepassing); • Geactualiseerd instandhoudingplan met programmeringadvies. • Overige gegevens, die relevant zijn voor het beheer en onderhoudsproces zoals bijvoorbeeld productbladen e.d. • Een overzicht van afwijkingen en wijzigingen, die betrekking hebben op het betreffende object met daarin aangegeven dat de beheersmaatregelen zijn geëffectueerd; • As-built gegevens van de permanente werken in de vorm van tekeningen en producten (rapporten); • Keurings- en testrapporten; • Verificatie- en validatierapporten; • Inspectierapporten; • (Geactualiseerd) V&G-dossier.		

Bijlage 6

Garantieverklaring
Zaaknummer 31018372

Garanties
Conform Annex XV

versie d.d. 19-12-2018

Indien een beroep wordt gedaan op de garantie, kan deze gericht worden aan:
Combinatie BadhoeverBogen v.o.f.
p/a KWS Infra B.V.
Postbus 217
4130 EE Vianen
Vertegenwoordiger: de heer J.P. de Boer

Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
1. Stabiliteit primaire constructies	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
1a. Stabiliteit	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	x
1a. Stabiliteit	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	7 jaar	28-2-2019	28-2-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
1a. Stabiliteit	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	7 jaar	28-2-2019	28-2-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
1a. Stabiliteit	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	7 jaar	28-2-2019	28-2-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
1a. Stabiliteit	3	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
1a. Stabiliteit	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
1a. Stabiliteit	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
1a. Stabiliteit	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
1a. Stabiliteit	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
1a. Stabiliteit	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
1a. Stabiliteit	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
1a. Stabiliteit	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
1a. Stabiliteit	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
1a. Stabiliteit	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
1a. Stabiliteit	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
1a. Stabiliteit	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
1a. Stabiliteit	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
1a. Stabiliteit	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
1a. Stabiliteit	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
2. Asfaltverhardingen	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	x
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	7 jaar	28-2-2019	28-2-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	7 jaar	28-2-2019	28-2-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
		Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	7 jaar	28-2-2019	28-2-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	3	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	7 jaar	2-12-2016	2-12-2023	nvt	nvt	nvt	x
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt

Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
2a. Dwarshelling bovenzijde bovenbouw	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	7 jaar	28-2-2019	28-2-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	7 jaar	28-2-2019	28-2-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	7 jaar	28-2-2019	28-2-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus	3	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	7 jaar	2-12-2016	2-12-2023	nvt	nvt	nvt	x
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
2b. Schades beneden interventieniveaus behoudens Dzoab	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	5 jaar	7-9-2017	7-9-2022	x	nvt	nvt	nvt
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	5 jaar	28-2-2019	28-2-2024	nvt	nvt	nvt	nvt

Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	**2**	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	5 jaar	28-2-2019	28-2-2024	nvt	nvt	nvt	nvt
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	**2**	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	5 jaar	28-2-2019	28-2-2024	nvt	nvt	nvt	nvt
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	**3**	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	x	nvt	nvt	nvt
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	x	nvt	nvt	nvt
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	x	nvt	nvt	nvt

Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
2c. Schades beneden interventieniveaus Dzoab (uitzondering bellaags Zoab heeft a.g.v. VtW 186 werkverkeer te manoevreren en af te stempelen. Als gevolg van deze werkzaamheden vervalt de garantie op het asfalt over de lengte van geluidsscherm 3 van de HOV-afrit, de A9HRL incl de vluchtstrook	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	**1**	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	2 jaar	7-9-2017	7-9-2019	x	nvt	nvt	nvt
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	**2**	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	2 jaar	28-2-2019	28-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	**2**	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	2 jaar	28-2-2019	28-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	**2**	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	2 jaar	28-2-2019	28-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	**3**	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	2 jaar	16-2-2018	16-2-2020	nvt	nvt	nvt	nvt
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	2 jaar	16-2-2018	16-2-2020	x	nvt	nvt	nvt
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	2 jaar	16-2-2018	16-2-2020	nvt	nvt	nvt	nvt
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	2 jaar	16-2-2018	16-2-2020	nvt	nvt	nvt	nvt
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	2 jaar	16-2-2018	16-2-2020	nvt	nvt	nvt	nvt
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	2 jaar	16-2-2018	16-2-2020	nvt	nvt	nvt	nvt
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	2 jaar	16-2-2018	16-2-2020	x	nvt	nvt	nvt
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	2 jaar	16-2-2018	16-2-2020	x	nvt	nvt	nvt
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	2 jaar	16-2-2018	16-2-2020	x	nvt	nvt	nvt
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	2 jaar	16-2-2018	16-2-2020	nvt	nvt	nvt	nvt
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	2 jaar	16-2-2018	16-2-2020	nvt	nvt	nvt	nvt
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	2 jaar	16-2-2018	16-2-2020	nvt	nvt	nvt	nvt
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	2 jaar	16-2-2018	16-2-2020	nvt	nvt	nvt	nvt

Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
2d. Schades rafelingcorrigerende maatregelen beneden inverventieniveaus	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	2 jaar	16-2-2018	16-2-2020	nvt	nvt	nvt	nvt
3. Markeringen	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	3 jaar	7-9-2017	7-9-2020	x	x	x	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	3 jaar	28-2-2019	28-2-2022	nvt	nvt	nvt	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	3 jaar	28-2-2019	28-2-2022	nvt	nvt	nvt	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	3 jaar	28-2-2019	28-2-2022	nvt	nvt	nvt	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	3	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	3 jaar	2-12-2016	2-12-2019	nvt	nvt	nvt	x
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	x	nvt	nvt	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	x	nvt	nvt	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	x	nvt	nvt	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	x	nvt	nvt	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	x	nvt	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
3a. Dag- en nachtzichtbaarheid en stroefheid	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	3 jaar	7-9-2017	7-9-2020	x	x	x	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	3 jaar	28-2-2019	28-2-2022	nvt	nvt	nvt	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	3 jaar	28-2-2019	28-2-2022	nvt	nvt	nvt	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	3 jaar	28-2-2019	28-2-2022	nvt	nvt	nvt	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	3	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	3 jaar	2-12-2016	2-12-2019	nvt	nvt	nvt	x
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	x	nvt	nvt	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	x	nvt	nvt	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	x	nvt	nvt	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	x	nvt	nvt	nvt

Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	x	nvt	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
3b. Markering geen tekenen hechtingsverlies	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
4. Voertuigkeringen	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	3 jaar	7-9-2017	7-9-2020	x	x	x	nvt
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	3 jaar	28-2-2019	28-2-2022	nvt	nvt	nvt	nvt
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	3 jaar	28-2-2019	28-2-2022	nvt	nvt	nvt	nvt
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	3 jaar	28-2-2019	28-2-2022	nvt	nvt	nvt	nvt
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	3	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	3 jaar	2-12-2016	2-12-2019	nvt	nvt	nvt	x
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	x	nvt	nvt	nvt
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	x	nvt	nvt	nvt
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	x	nvt	nvt	nvt
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	x	nvt	nvt	nvt
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	x	nvt	nvt	nvt
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
4a. Hoogte ten opzichte van verharding	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	3 jaar	16-2-2018	16-2-2021	nvt	nvt	nvt	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	2 jaar	28-2-2019	28-2-2022	nvt	nvt	nvt	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	2 jaar	28-2-2019	28-2-2022	nvt	nvt	nvt	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	2 jaar	28-2-2019	28-2-2022	nvt	nvt	nvt	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	3	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	7 jaar	2-12-2016	2-12-2023	nvt	nvt	nvt	x
4b. Roestvorming aan geleiderail	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt

Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
4b. Roestvorming aan geleiderail	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
4b. Roestvorming aan geleiderail	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5. Voegconstructies	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	nvt	x
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	3	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5a. Voegconstructie is ten minste waterdicht	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	nvt	x
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	3	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt

Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5b. Scheurvorming:≤ 0,2 millimeter	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	nvt	x
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	3	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
5c. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting komen niet voor	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7. Conserveringssysteem stalen onderdelen	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt

Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	3	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	x	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7a. Mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	3	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt

Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	x	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7b. Dient geen onthechting te vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5-2003 (E) klasse 0)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	3	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt

Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	x	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7c. Dient geen blaasvorming te vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	3	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt

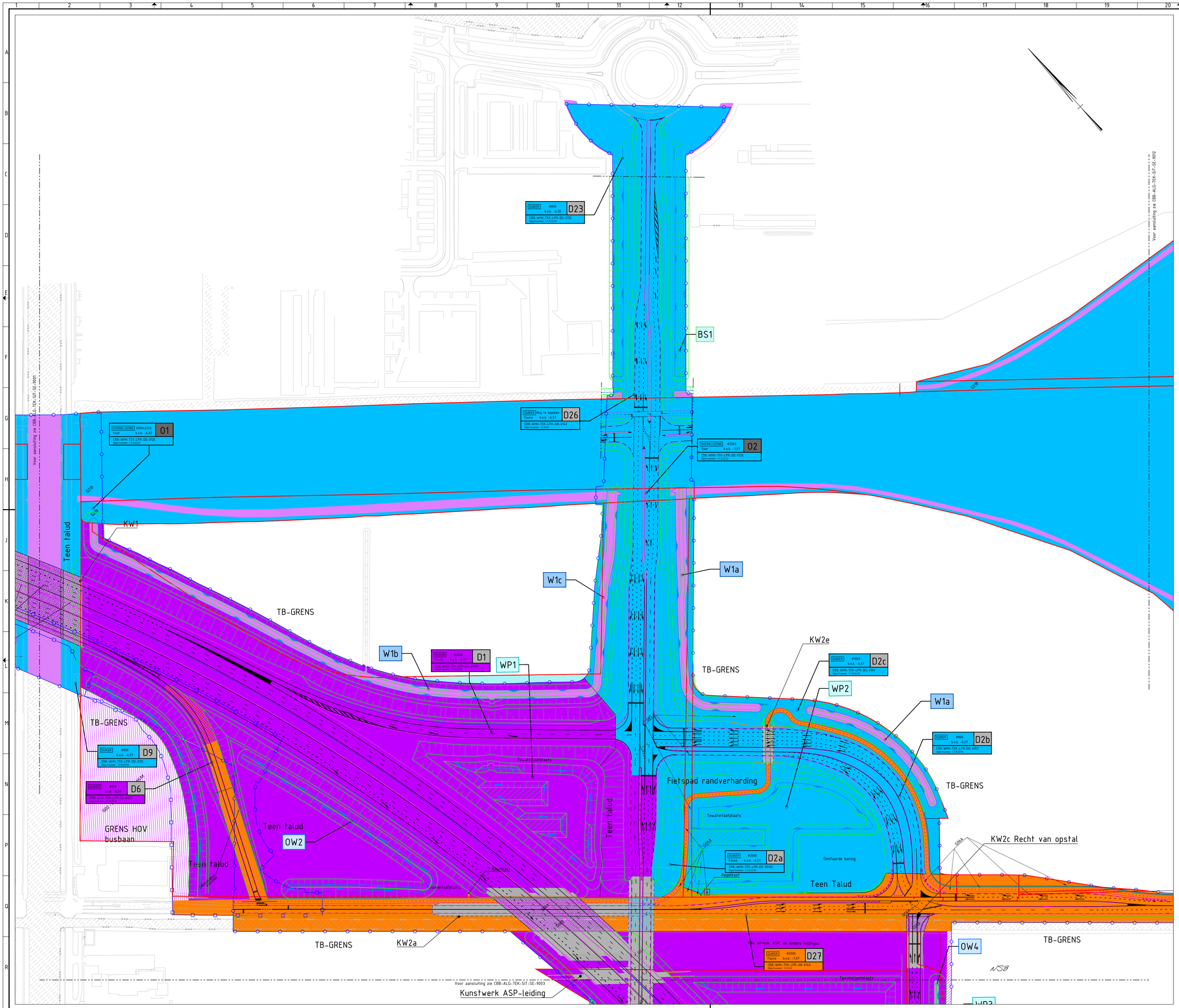
Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	x	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7d. Dient geen scheurvorming of craquelé te vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (klasse 0 volgens 4628/4-2003E)	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**1**	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	x	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**2**	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**2**	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**2**	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**3**	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	x	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	x	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt

Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
7e. Het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6-2003E	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
8. Opleggingen	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	x	x	nvt	x
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	3	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	x	nvt	nvt	nvt
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8a. De volgende schadebeelden dienen niet op te treden: corrosie, scheurvorming, vervormingen, onthechting	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	7 jaar	7-9-2017	7-9-2024	nvt	nvt	nvt	nvt
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	7 jaar	28-2-2019	28-20-2026	nvt	nvt	nvt	nvt
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	3	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt

Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
8b. Voor glij-opleggingen: geen glijden van staal over staal	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	7 jaar	16-2-2018	16-2-2025	nvt	nvt	nvt	nvt
9. DVM installaties	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	1	Deeloplevering nieuwe tracé	Het systeem Oml-A9 (omgelegde A9) exclusief de onderdelen vallend onder de mijlpalen 2, 3 en 4	5 jaar	7-9-2017	7-9-2022	x	nvt	nvt	nvt
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem groenvoorzieningen, met uitzondering van ketenterrein en het aanpassen van Kerngis	5 jaar	28-2-2019	28-20-2024	nvt	nvt	nvt	nvt
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Watergang PW4 en waterpartij 11	5 jaar	28-2-2019	28-20-2024	nvt	nvt	nvt	nvt
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	2	Deeloplevering subsysteem vervallen A9	Het subsysteem Zone A9 verv (zone vervallen A9)	5 jaar	28-2-2019	28-20-2024	nvt	nvt	nvt	nvt
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	3	Deeloplevering Loevesteinse Randweg en Busbaan ZuidTangent	Het subsysteem Loevesteinse Randweg (Loevrw) en het subsysteem Busbaan ZuidTangent (ZuidTangent)	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem Fietsonderdoorgang Knp Badhoevedorp	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Vluchtstrook (asfalt + berm) ter hoogte van loslaatpunt oprit naar A5 van de A9 HRR	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Watergangen W1, OW4, PW3, PW7	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Duikers 21, 23 en 26	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Sloop restant KW 20 + grondwerk	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	4	Restant activiteiten nieuwe tracé	Kunstwerk 21	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt

Eis	Mijlpaal	Omschrijving	Toelichting	Duur	Ingangsdatum	Sluitingsdatum	RWS	GHM	PNH	SCHIPHOL
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A4 Schiphol - A9 Haarlem (VBW A4SPL - A9 HLM)	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Verbindingsweg A9 Amstelveen - A4 Amsterdam (VBW A9AVN - A4ADM)	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	x	nvt	nvt	nvt
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	KNP-BHD Deklaag A4 (hm 2,965 - 4,130 in beide richtingen)	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Het subsysteem doorgetrokken S106 (ter plaatse van de oude A9)	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 0,079 tm 1,200 (GLS02)	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 4,590 tm 5,143 (GLS08)	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,090 tm 3,246 (GLS11);	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt
9a. Het gehele subsysteem DVM_HWN, zoals beschreven in Vraagspecificatie Eisen (1), correct functioneert. Deze garantieverplichting geldt niet voor systemen, componenten en materialen, welke worden hergebruikt of in stand worden gehouden	**4**	Restant activiteiten nieuwe tracé	Scherm cluster 301 hm 3,246 tm 3,900 (GLS12);	5 jaar	16-2-2018	16-2-2023	nvt	nvt	nvt	nvt

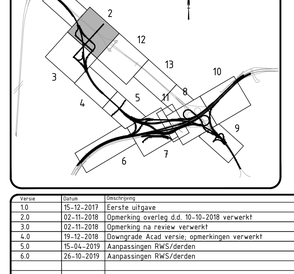
Bijlage 7



Legenda

- TB-grens
- Subsysteemgrens HOV-afrit A9
- Eigendomsgrens RWS
- Eigendomsgrens RWS
- Bestaande situatie
- Bestaande watergang
- Nieuwe situatie
- Talud
- Waterlijn
- WP3 Waterpartij
- PW2 Primaire watergangen
- OW2 Overige watergangen
- W1 Watergangen contract
- BS5 Bestaande sloot
- Kunstwerk grens
- Eigendom Derden
- Eigendom RWS
- Eigendom Provincie
- Eigendom Gemeente
- Eigendom Schiphol
- Eigendom Rijnland
- Beheer Rijnland (nat profiel)
- Beheer Provincie
- Beheer Prorail
- Beheer Gemeente
- Beheer RWS
- Eigendom RWS (te corrigeren met derden)
- Recht van opstal t.b.v. RWS bij derden
- Recht van opstal t.b.v. PNH
- Recht van opstal t.b.v. GHM
- Te corrigeren met derden

Indien niet anders vermeld is eigendom gelijk aan beheer, zijnde onderhoud.



Versie	Datum	Omschrijving
1.0	15-12-2017	Eerste uitgave
2.0	02-11-2018	Opmerking overleg d.d. 10-10-2018 verwerkt
3.0	02-11-2018	Opmerking na review verwerkt
4.0	19-12-2018	Dowgrade Acad versie, opmerkingen verwerkt
5.0	15-04-2019	Aanpassingen RWS/derden
6.0	26-10-2019	Aanpassingen RWS/derden

Combinatie Badhoevedorpen CBB

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Omlegging A9 Badhoevedorp

Demarcatie
Eigendom en beheer- en onderhoudsgrenzen
Aansluiting Badhoevedorp noord
A9 KM 1200 t/m 1800

Behoort bij Zaak ID: 31018372
Blad 2 van 13
Formaat: A0
Schaal: 1:1000
SBS code: SBS Code

		Paraaf:	Datum:
Getekend door:	T. Plaisier		26-10-2019
Gecontroleerd door:	R. Holtz		26-10-2019
Vrijgegeven door:	R. Calandt		26-10-2019

Status: Definitief | Versie: 6.0 | Tekeningnummer: CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9002

© Badhoevedorpen

Bijlage 8

Voor aansluiting zie CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9002

Kunstwerk ASP-leiding

KW2b

WP3

TB-GRENS

DUIKER Ø500 Fauna b.o.b. -5.57 D3b
CBB-WHH-TEK-LPR-DO-0106

DUIKER Ø800 b.o.b. -6.53 D3a
CBB-WHH-TEK-LPR-KA-0105

Insteek overzijde watergang

Teen talud

WP4

Tevaterlaatplaats

OW4

DUIKER Ø800 b.o.b. -6.57 D5
CBB-WHH-TEK-LPR-DO-0108

TB-GRENS

WP5

DUIKER Ø800 b.o.b. -6.57 D4
CBB-WHH-TEK-LPR-DO-0107

OW3

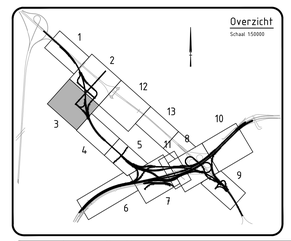
Voor aansluiting zie CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9004

Legenda

- TB-grens
- Subsysteemgrens HOV-afrit A9
- Eigendomsgrens RWS
- Eigendomsgrens RWS
- Bestaande situatie
- Bestaande watergang
- Nieuwe situatie
- Talud
- Waterlijn
- WP3 Waterpartij
- PW2 Primaire watergangen
- OW2 Overige watergangen
- W1 Watergangen contract
- BS5 Bestaande sloot
- Kunstwerk grens
- Eigendom Derden
- Eigendom RWS
- Eigendom Provincie
- Eigendom Gemeente
- Eigendom Schiphol
- Eigendom Rijnland
- Beheer Rijnland (nat profiel)
- Beheer Provincie
- Beheer Prorail
- Beheer Gemeente
- Beheer RWS
- Eigendom RWS (te corrigeren met derden)
- Recht van opstal t.b.v. RWS bij derden
- Recht van opstal t.b.v. PNH
- Recht van opstal t.b.v. GHM
- Te corrigeren met derden

Indien niet anders vermeld is eigendom gelijk aan beheer, zijnde onderhoud.

Overzicht
Schaal 150000



Versie	Datum	Omschrijving
1.0	15-12-2017	Eerste uitgave
2.0	02-11-2018	Opmerking overleg d.d. 10-10-2018 verwerkt
3.0	02-11-2018	Opmerking na review verwerkt
4.0	19-12-2018	Downgrade Acad versie, opmerkingen verwerkt
5.0	15-04-2019	Aanpassingen RWS/derden
6.0	26-10-2019	Aanpassingen RWS/derden

Combinatie Badhoevedorpen
CBB

Opdrachtgever:

Omlegging A9 Badhoevedorp

Demarcatie

Eigendom en beheer- en onderhoudsgrenzen
Aansluiting Badhoevedorp zuid
A9 KM 1.800 t/m 1.900

		Paraaf:	Datum:
Getekend door:	T. Plaisier		26-10-2019
Gecontroleerd door:	R. Holtz		26-10-2019
Vrijgegeven door:	R. Calandt		26-10-2019

Behoort bij
Zaak ID: 31018372
Blad
3 van 13
Formaat:
A0
Schaal:
1:1000
SBS code:
SBS Code

Status: Definitief

Versie: 6.0

Tekeningnummer: CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9003

© Badhoevebogen

CBB-ALG-TEK-SIT-SE-9003_WP3_A9 TB en beheergrenzen def.dwg

Bijlage 9

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Retouradres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

Provincie Noord-Holland
T.a.v. mevrouw L. Molenkamp

Gemeente Haarlemmermeer
T.a.v. de heer drs. R.A.J.H. van Daal

Schiphol Real Estate B.V
T.a.v. heer J.W. Weissink en/of de heer A. van den Berg

Datum 7 mei 2020

Onderwerp Tijdelijke demarcatieafspraken kunstwerk KW2b en aansluiting S106 - Rijksweg A9

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Toekanweg 7
2035 LC Haarlem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 - 79 74 500
F 088 - 79 74 501
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Peter Faas
Omgevingsmanager

T 06 15017888
peter.faas@rws.nl

Ons kenmerk
HB#3731020

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
Situatietekening tijdelijke demarcatiegrens S106

Geachte mevrouw Molenkamp, heren Van Daal, Weissink en Van den Berg,

In het kader van project Omlegging A9 Badhoevedorp heeft Rijkswaterstaat samen met de Gemeente Haarlemmermeer, Provincie Noord-Holland en Schiphol een uitvoeringsovereenkomst (UVO: zaaknummer 31031206) opgesteld. In deze UVO zijn de wederzijdse verplichtingen van partijen met betrekking tot de aanpassing van de Infrastructuur Derden als onderdeel van of verband houdend met het project Omlegging A9 Badhoevedorp beschreven.

Aanleiding van deze brief is de met de Gemeente Haarlemmermeer gemaakte afspraak dat kunstwerk KW2b over de Schipholweg N232 en Rijksweg A9 en het gedeelte Amsterdamse Baan S106 ten zuidwesten van kruispunt Amsterdamse Baan S106 met de Verbindingsboog Schipholweg N232 vooralsnog tijdelijk in beheer blijven bij Rijkswaterstaat. Het kunstwerk en het weggedeelte zijn met een geelwitte arcering aangeduid op de bij deze brief gevoegde demarcatietekening.

De gemeente en Rijkswaterstaat doorbreken met deze afspraak de patstelling die is ontstaan aangaande de verdeling van het eigendom, beheer en onderhoud van dit areaal.

In verband met deze tijdelijke beheerafspraak worden twee opstalrechten gevestigd voor Kunstwerk KW2b op de percelen van gemeente Haarlemmermeer en Hoogheemraadschap van Rijnland. Rijkswaterstaat neemt hiervoor het initiatief. Rijkswaterstaat is geen vergoeding verschuldigd in verband met de vestiging van de opstalrechten.

Uiterlijk op 30 september 2024 worden het definitieve eigendom, beheer en onderhoud en bijbehorende definitieve demarcatie van het genoemde weggedeelte en kunstwerk vastgesteld, rekening houdend met mogelijke ontwikkelingen rond de verlegging van de Schipholweg en NoordWest-terminal. Rijkswaterstaat, Schiphol, Provincie Noord-Holland en Gemeente Haarlemmermeer spannen zich in om vóór deze datum overeenstemming hierover te bewerkstelligen.

In lijn met de Bestuursovereenkomst 2005, waarbij partijen geen afkoopsom voor beheer en onderhoud van het werk aan elkaar zijn verschuldigd, kan de partij aan wie het beheer wordt overgedragen niet verlangen dat Rijkswaterstaat onderhoud

voor overdracht pleegt of dat Rijkswaterstaat bij overdracht een afkoopsom voor de met het beheer en onderhoud samenhangende kosten vergoedt.

Ik verzoek u vriendelijk, de hiervoor weergegeven afspraken te bevestigen door deze brief hieronder voor akkoord te tekenen en aan mij terug te sturen.

Met vriendelijke groet,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT
namens deze,
Directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

N.S. Bagchus

mevrouw ir. N.S. Bagchus-Winkel
Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Voor akkoord:

Plaats: Haarlem

Datum: 13 mei 2020

de heer J.W. Weissink en/of
de heer A. van den Berg
Schiphol Real Estate B.V.

Voor akkoord:

Plaats: .....

Datum: .....

de heer drs. R.A.J.H. van Daal
Gemeente Haarlemmermeer

Voor akkoord:

Plaats: .....

Datum: .....

mevrouw L. Molenkamp
Provincie Noord-Holland

Voor akkoord:

Plaats: .....

Datum: .....