METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Adviescommissie Vervoersautoriteit 3 september 2025

Agenda

Datum	03-09-2025
Aanvang	19:00
Locatie	Raadszaal gemeente Vlaardingen, Oude Stadhuis, Markt 11.
Voorzitter	Dhr. Rottier
Eindtijd	21:00

01.1 Opening en mededelingen gezamenlijke vergadering

250903 1.1 Conceptagenda AcEV - AcVa 3 september 2025

02.1 Rode draden zienswijze Begroting 2026

250903 2.1a Agendapost Ontwerpbegroting 2026
250903 2.1b Zienswijzen begroting 2026
250903 2.1c Aanbiedingsbrief begroting
250903 2.1d MRDH Begroting 2026
250903 2.1e MRDH Begroting 2026 in een oogopslag

03.1 Rode draden zienswijze Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen

250903 3.1a Agendapost beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025
250903 3.1b Zienswijzen Verordening 2025
250903 3.1c Conceptbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025

04.1 Vaststellen videoverslag openbaar deel gezamenlijke vergadering 16 juli

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

05.0 Ter informatie

05.1 1e Bestuursrapportage MRDH 2025

250903 5.1a Aanbiedingsbrief AC 1e BURAP MRDH 2025
250903 5.1b Concept Infographic Begrotingswijzigingen 1e Bestuursrapportage MRDH 2025 in één oogopslag
250903 5.1c MRDH 1e Bestuursrapportage 2025_def

05.2 Adviesbrieven gezamenlijke adviescommissie Mobiliteitsvisie en Visie op het Economisch Vestigingsklimaat

250903 5.2a Adviesbrief MoVi 16 juli
250903 5.2b Adviesbrief VEV 16 juli

06.1 Rondvraag en sluiting gezamenlijke vergadering

07.1 Opening en mededelingen vergadering

08.1 Themapresentatie Ontwikkelingen Verkeer

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

09.1 Vaststellen videoverslag openbaar deel AcVa 16 juli

10.0 Ter informatie

11.1 Rondvraag en sluiting vergadering

Het bestand 250903 1.1 Conceptagenda AcEV - AcVa 3 september 2025 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/15871515/4/2e2784b7-4eb2-4e32-9363-71726088120c?connection_type=1&connection_id=9565150

250903 2.1a Agendapost Ontwerpbegroting 2026

Het bestand 250903 2.1a Agendapost Ontwerpbegroting 2026 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/15871517/4/b804a5f0-3131-4341-b282-5358ed6fd361?connection_type=1&connection_id=9565154

Gebundelde (concept)zienswijzen

Gemeente	Versie opgenomen in bundel
	d.d. 24-7-2025
Albrandswaard	Definitief
Barendrecht	Definitief
Capelle aan den IJssel	Definitief
Delft	Definitief
Den Haag	Definitief
Krimpen aan den IJssel	Definitief
Lansingerland	Definitief
Leidschendam-Voorburg	Definitief
Maassluis	Definitief
Midden-Delfland	Definitief
Nissewaard	Definitief
Pijnacker-Nootdorp	Definitief
Ridderkerk	Definitief
Rijswijk	Definitief
Rotterdam	Definitief
Schiedam	Definitief
Vlaardingen	Definitief
Wassenaar	Definitief
Westland	Definitief
Voorne aan Zee	Nog niet ontvangen
Zoetermeer	Definitief

Aantal definitief ontangen:	20
Aantal in concept ontvangen:	0
Nog niet ontvangen:	1

Gemeente Albrandswaard

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Algemeen Bestuur
Postbus 21012
5.1.2.e

Uw brief van:	15 april 2025	Ons kenmerk:	2025-033410
Uw kenmerk:	-	Contact:	5.1.2.e
Bijlage(n):	-	Doorkiesnummer:	5.1.2.e
		Cluster:	Beleid & Advies RO en Projectbureau
		E-mailadres:	5.1.2.e @albrandswaard.nl
		Datum:	7 juli 2025

Betreft: Zienswijze ontwerpbegroting 2026 MRDH

Geacht bestuur,

Op 15 april 2025 hebben we de ontwerpbegroting 2026 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) ontvangen. U heeft ons in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen.

De ontwerpbegroting 2026 MRDH is besproken in de raadsvergadering van7 juli 2025. Als gemeente Albrandswaard sluiten we ons opnieuw aan bij de samenhangende ambities die zijn gebaseerd op de Strategische Agenda MRDH 2023-2026. We stemmen op hoofdlijnen in met de Ontwerpbegroting 2026 van de MRDH en dienen geen inhoudelijke zienswijze in.

We maken van de gelegenheid gebruik om enkele financiële en beleidsmatige opmerkingen mee te geven, die gericht zijn op de positie en de belangen van Albrandswaard.

Financiële aspecten ontwerpbegroting

- We constateren dat de MRDH inzet op het handhaven van een sluitende begroting. Dit achten we als positief.
- Om de gemeenten tegemoet te komen daalt de inwonersbijdrage met € 0,07 euro. Het bedrag is weliswaar geïndexeerd (+4,2%), maar er wordt een korting (-6,2%) toegepast. Het bedrag gaat van € 3,07 naar € 3,- wat voor Albrandswaard een totaal van € 80.130,- voor 2026 betekent (ten opzichte van € 81.143,- in 2025).
- Er dreigt een mogelijke korting van 10% op het BDU (Brede Doel Uitkering is een rijksbijdrage voor de uitvoering van lokaal en regionaal verkeer- en vervoersbeleid). Deze korting is nu nog niet in de begroting opgenomen. Er loopt een stevige lobby om deze korting te voorkomen, die we sterk steunen. Het BDU is belangrijk om het ov op peil te houden t.a.v. bereikbaarheid en mogelijk maken van woningbouw;

Beleidsmatige aspecten ontwerpbegroting

- We zijn positief over de voortgang in het Programma Knooppunten waarbij onze metrostations (Rhoon en Poortugaal) een kwaliteitsimpuls in brede zin ondergaan. We zijn daarnaast

benieuwd naar én blijven graag in gesprek over het 'toekomstbeeld ketenmobiliteit' dat als nadere uitwerking van de Mobiliteitsvisie van de MRDH wordt opgesteld. Met name de rol van vervoer over water zien we hier graag in terug.

- We onderstrepen het belang van een integrale Mobiliteitsvisie MRDH met daarin ruimte voor alle modaliteiten. Het is van belang dat deze visie breed gedragen wordt en dat er zowel draagvlak is voor de stip op de horizon als voor de route ernaartoe.
- Zoals we ook in onze zienswijze van 22 april 2025 op het ontwerp-actieplan evaluatie MRDH hebben aangegeven, onderschrijven wij het belang van het versterken van het economisch vestigingsklimaat. Wij leveren graag onze bijdrage aan de visie die dit jaar wordt opgesteld met als doel het vergroten van de Brede Welvaart in de regio. De speerpunten in de begroting 2026 liggen wat ons betreft al in lijn met de nieuw op te stellen visie.

Tot slot
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en kijken uit naar voortzetting van de constructieve samenwerking.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Albrandswaard,

5.1.2.e

de voorzitter

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e 3161 KP Rhoon - Postbus 1000 - 3160 GA Rhoon - T (010) 506 11 11 - E
5.1.2.e@albrandswaard.nl

GEMEENTEBARENDRECHT

Binnenhof 1, 2991 AA Barendrecht
Postbus 501, 2990 EA Barendrecht
14 0180 (Algemeen nummer)
gemeente@barendrecht.nl
www.barendrecht.nl
Bank: 30.54.00.215 Rabobank
(iban: NL04RABO0305400215,
swift/BIC: RABONL2U)
KvK nummer: 24494374

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Dagelijks Bestuur
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Uw brief van:	14 april 2025	Ons kenmerk:	2025-038014
Uw kenmerk:	-	Contactpersoon:	5.1.2.e
Bijlage(n):	-	Cluster:	Beleid Leefomgeving
Onderwerp:	Zienswijze ontwerpbegroting 2026 en Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH	Doorkiesnummer:	14 0180
		Datum:	1 juli 2025

Geacht bestuur,

Op 14 april 2025 hebben wij de ontwerpbegroting 2026 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) ontvangen. Gelijktijdig hebben wij de Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025 ontvangen. Voor beide documenten heeft u ons in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen.

De ontwerpbegroting MRDH 2026 en de Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025 zijn besproken in onze raadsvergadering van 1 juli 2025.

Zienswijze op Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025
Het beleid voor reserves, voorzieningen en fondsen wordt eens in de vier jaar geactualiseerd. De beleidsnota bevat een actueel overzicht van de regelgeving en status van de reserves van de MRDH. Vanuit Barendrecht hebben wij geen opmerkingen op deze beleidsnota.

Zienswijze op ontwerpbegroting MRDH 2026
De ontwerpbegroting geeft ons aanleiding tot het maken van een aantal opmerkingen.

Bijdrage EV
In de begroting voor 2026 heeft de MRDH rekening gehouden met het verzoek van de gemeenten om de inwonerbijdrage te korten met 6,2%. Deze korting wordt toegepast na indexering van de bijdrage met 4,2%. Door deze wijzigingen daalt de inwonerbijdrage van € 3,07 naar € 3,00 per inwoner. Wij zijn tevreden met deze daling van de inwonerbijdrage en de wijze waarop MRDH rekening heeft gehouden met het verzoek van de gemeenten. Wij begrijpen dat het verlagen van de bijdrage impact heeft op het programmabudget voor het programma Economisch Vestigingsklimaat. De huidige aanpak geeft voldoende invulling aan de huidige doelen van het programma. Later dit jaar wordt de visie op het economische vestigingsklimaat vastgesteld. In onze ogen is het van belang dat in dit beleid rekening wordt gehouden met de beschikbare budgetten. Een belangrijk onderdeel daarbij wordt de flexibiliteit van het programma om dit af te stemmen op de beschikbare middelen.

Dreiging BDU-korting
Vanuit het rijk dreigt een korting op de BDU-uitkering van 10% te worden opgelegd. Deze korting is nog niet opgenomen in de begroting vanwege de onzekerheid over het wel of niet doorgaan van deze korting. Voor de bereikbaarheid van onze regio is een goed OV-netwerk cruciaal. De BDU-korting heeft een grote negatieve impact op het OV-aanbod. Gezien de woningbouwontwikkelingen en bereikbaarheidsopgave voor

onze regio is het cruciaal dat deze korting vanuit het rijk komt te vervallen. Vanuit Barendrecht steunen we daarom de lobby vanuit de MRDH om deze korting te laten vervallen. Wel vragen we aandacht voor de mogelijke gevolgen van deze dreigende korting. Het is belangrijk om tijdig, samen met alle betrokken gemeenten, tot een gedragen bezuinigingsvoorstel te komen.

Mobiliteitsvisie 2026
De mobiliteitsvisie voor de MRDH wordt in de loop van 2025 vastgesteld. Uitwerking van de visie moet landen in een uitvoeringsprogramma. In de ontwerpbegroting 2026 is geen financiële reservering opgenomen om in 2026 te starten met de uitvoering van programma's of projecten uit de Mobiliteitsvisie. Wij willen in overweging geven om hiervoor wel een reservering op te nemen om daarmee een spoedige uitvoering te geven aan de Mobiliteitsvisie.

Tot slot
Wij vertrouwen erop dat wij met deze zienswijze u deelgenoot hebben gemaakt van onze positie en kijken uit naar voortzetting van de constructieve samenwerking.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Barendrecht,

de griffier

5.1.2.e

de voorzitter,

5.1.2.e

gemeente Capelle aan den IJssel

GESCAND
D.D. 22 JUL 2025

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
T.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 21012
5.1.2.e

datum	kenmerk	uw kenmerk/brief van	doorkiesnummer
10 juli 2025	1912817/1915532	14-04-2025	5.1.2.e

onderwerp
zienswijzemogelijkheid Ontwerpbegroting 2026 en de Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen

behandeld door/e-mail
5.1.2.e
5.1.2.e @capelleaandenijssel.nl

Geacht bestuur,

Op 14 april 2025 heeft u ons de Ontwerpbegroting 2026 en de Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen toegezonden. Wij hebben het deze documenten besproken in onze raadsvergadering van 10 juli 2025. Wij hebben besloten geen zienswijze in te dienen ten aanzien van de Ontwerpbegroting 2026 en de Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
de gemeenteraad,
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
5.1.2.e
www.capelleaandenijssel.nl
5.1.2.e @capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 5.1.2.e
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Bestuur

Besturing

bezoekadres:
Stationsplein 1
2611 BV Delft
IBAN NL21 BNGH 0285 0017 87
t.n.v. gemeente Delft

Behandeld door
5.1.2.e
5.1.2.e @delft.nl
Internet www.delft.nl
Telefoon 14015

Retouradres : Postbus 78, 2600 ME Delft

Aan: het dagelijks bestuur van de MRDH

Digitale verzending via: 5.1.2.e @mrdh.nl

Datum
03-07-2025
Ons kenmerk

Uw brief van

Uw kenmerk

Bijlage

Onderwerp
Zienswijze Delft over MRDH ontwerpbegroting 2026 & ontwerbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025'

Geachte heer/mevrouw, Geacht bestuur,

In reactie op uw verzoek dd 14 april 2025 sturen wij u onze zienswijze op de Ontwerpbegroting MRDH 2026.

Uit de begroting blijkt dat er veel aandacht is voor duurzame en actieve mobiliteit en dat deelmobiliteit een steeds meer geïntegreerd onderdeel gaat uit maken van het (openbaar) vervoersysteem. Dit sluit aan bij de ambities die we in Delft hebben.
We zijn blij dat MRDH ook in 2026 blijft samenwerken aan versterking van het ecosysteem voor Startups en scale-ups in Zuid-Holland. Dat sluit aan bij onze goede samenwerking rond het Innovatiedistrict Delft (IDD). Samen hebben we aandacht voor voldoende fysieke ruimte voor deze bedrijven in de regio.

We waarderen de betrokkenheid van uw organisatie, onder andere in het proces rond de 10-jaars evaluatie van de MRDH-samenwerking, de IDD samenwerking, en de gezamenlijke inzet voor de vergroting van de capaciteit op de 'oude lijn', de spoorverbinding Leiden-Dordrecht.

Wij spreken onze steun uit voor uw 'Ontwerpbegroting MRDH 2026' en uw 'Ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025'. Wij zijn tevreden dat u tegemoet bent gekomen aan het verzoek van de regionale colleges om de inwonersbijdrage naar beneden bij te stellen met 6,2%.
Wij zien in de begroting 2026 wel graag enkele tekstwijzingen doorgevoerd worden en doen hiervoor een aantal voorstellen in onze zienswijze. Daarnaast leggen we enkele accenten voor de samenwerking in 2025.

Zienswijze

1. In MRDH-verband is recent veel gesproken over participatie en communicatie. We zien graag de uitvoer van de voornemens op dat vlak. We vragen de MRDH om in de begroting 2026 achter de alinea over de afspraken over de nieuwe Railconcessie voor de RET en de communicatie door vervoerders over de jaarlijkse vervoerplannen (pag. 21), de volgende zin op te nemen: "Bij die afspraken gebruiken we de resultaten van de evaluatie van de participatie-pilot bij de *Mobiliteitsvisie* en de acties uit het *Actieplan evaluatie MRDH*."
2. De MRDH heeft met de monitor Brede welvaart, beter beeld gekregen van de potentiële invloed vanuit de MRDH-kerntaken op raakvlakken die voor mensen en hun leefomgeving van waarde zijn. We zien graag dat de MRDH de begroting actualiseert o.b.v. het besluit over brede welvaart dd 4 april 2025:
    - Na de alinea: "We werken de vastgestelde mobiliteitsvisie (gepland in 2025) uit in uitwerkingsplannen voor publieke mobiliteit. Dit gaat om plannen voor de bundeling van ontsluitend en vraagafhankelijk vervoer, HOV en mobiliteitsknooppunten (pagina 33)." toevoegen: "*Hierbij besteden we aandacht aan de kansen en bedreigingen voor brede welvaart, vanuit de relatie met ruimtelijke ontwikkeling en sociaaleconomische opgaven*."
    - In de begroting 2026 als activiteit toevoegen: het herijken van het onderzoek brede welvaartmonitor (rapportage dd 3 december 2024, afspraak tot herijken binnen twee jaar).
3. De metropoolregio werkt momenteel aan de visie op economisch vestigingsklimaat en de mobiliteitsvisie.
   We verzoeken de MRDH om de teksten in de begroting over deze visies en bijbehorende uitwerking te beperken tot reeds vastgestelde (AB-)kaders. De keuzes en vaststelling van de doelen en/of uitvoeringskaders door de bestuurscommissies kunnen dan plaatsvinden, zonder afbreuk te doen aan de bruikbaarheid van teksten in de begroting 2026. Dit geldt bijvoorbeeld voor de passage op pagina 33.
4. We zijn blij dat MRDH ook 2026 haar bijdrage levert aan het samenwerkingsprogramma Startup/Scale-up Zuid-Holland en hierbij onder meer een rol pakt in het sturen op voldoende fysieke ruimte voor deze bedrijven in de regio, en in het samenwerken met het Rijk op dit thema. We ervaren die rol ook in de samenwerking rond het Innovatiedistrict Delft (IDD).
   We zien graag dat de MRDH in de begroting 2026 de tekst over versterken van het innovatie-ecosysteem en innovatieprogramma's (pagina 41) concreet houdt, door het benoemen van o.a. de doelen en de MRDH-rol in het regionale ecosysteem Innovatiedistrict Delft (IDD).

Tot zover onze zienswijze.

Accenten voor samenwerking 2025

We benoemen nog enkele punten waarop we aandacht vragen van de MRDH voor samenwerking in 2025 om de plannen uit de begroting 2026 uit te kunnen voeren:

1. We zijn blij met de toezegging in het concept-vervoerplan van EBS dat, met ingang van de dienstregeling voor tramlijn 19 naar de campus, EBS de avond- en weekendbediening van de campus gaat verzorgen.
2. Naast de tram- en busbediening van de campus hebben TU Delft, MRDH en gemeente Delft actief samengewerkt aan een uitvoeringsagenda om de bereikbaarheid van de campus te verbeteren. We kijken uit naar de concretisering van de maatregelen.
3. De waardevolle financiële bijdrage van MRDH stelt YES!Delft in staat om haar dienstverlening bij het ontstaan en de ontwikkeling van technische startups in de regio voort te zetten en te verbeteren. Deze bedrijven groeien vaak door in de regio en leveren een bijdrage aan de werkgelegenheid, maatschappelijke uitdagingen en het verdienvermogen van de regio.
4. De werkzaamheden aan het tracé van tramlijn 1 in combinatie met het onderhoud aan de Reineveldbrug en de reconstructie van de Wateringsevest vinden in goede afstemming plaats tussen gemeente Delft, HTM, MRDH en Provincie Zuid-Holland. We willen ook in 2025 de hinder voor het verkeer beperkt houden.

Afsluiting

We blikken tot slotte terug op weer een positief samenwerkingsjaar.
De bestaans- en meerwaarde samenwerking MRDH is in de 10-jaars evaluatie van de MRDH-samenwerking bevestigd met een onafhankelijk feitenonderzoek.
Ook afgelopen jaar hebben we die meerwaarde ervaren in onder meer:

- De verschillende samenwerkingen over de gemeentegrenzen heen, zoals de studie ten aanzien van tramlijn 1, grensoverschrijdend deelmobiliteit en de Verkenning Oude Lijn.
- Het initiatief om een Visie Economisch Vestigingsklimaat op te stellen in nauwe betrokkenheid met de 21 gemeenten.

We zien uit naar de resultaten die wij in 2026 kunnen realiseren met de 21 deelnemende gemeenten en de MRDH-organisatie, ook in samenwerking met andere spelers in de regio. Wij blijven onze samenwerking graag ondersteunen met onze lokale kennis ten aanzien van kansen en knelpunten en ook met onze specifieke expertise.

Samen kunnen we impact maken om het innovatie-gedreven economisch potentieel in onze metropoolregio te verzilveren. En samen kunnen we de noodzakelijke mobiliteitstransitie realiseren, waarbij het openbaar vervoer en de fiets qua snelheid, gemak en veiligheid meer en meer een aantrekkelijk alternatief zijn voor de ongezonde, en leefruimte belastende verplaatsingen per auto.

Hoogachtend,
De gemeenteraad van Delft

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Den Haag

Datum
13 mei 2025

Ons Kenmerk
BSD/10880074
RIS322120

Voorstel van het college inzake de zienswijze op de ontwerpbegroting Metropoolregio Rotterdam Den Haag 2026

Het Dagelijks Bestuur van de MRDH vraagt de gemeenteraden in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) om hun zienswijze op de ontwerpbegroting MRDH 2026 kenbaar te maken. Op de MRDH begroting is een zienswijzeprocedure van toepassing (art. 35 Wet gemeenschappelijke regelingen). De zienswijze periode loopt van 14 april tot en met 7 juli 2025 (12 weken conform de gewijzigde Wgr).

Context
Met elkaar, voor elkaar; dat is het motto van de Strategische Agenda van de MRDH. Daarin staat hoe 21 gemeenten samen de bereikbaarheid verbeteren en de economie gaan vernieuwen. De begroting geeft de financiële onderbouwing voor het jaar 2026. In de begroting 2026 staan net als in de begroting 2025 de volgende programma's: Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer, Exploitatie verkeer en openbaar vervoer en Economisch Vestigingsklimaat. De eerste twee programma's betreffen de wettelijke taak verkeer en vervoer. Deze programma's worden gefinancierd uit rijksmiddelen (met name BDU: Brede doeluitkering verkeer en vervoer). Het derde programma betreft de taak economisch vestigingsklimaat waarvoor een inwonerbijdrage wordt geheven.

De beschikbare financiële middelen bepalen in belangrijke mate het succes van de Strategische Agenda MRDH. De middelen voor Verkeer en Vervoer staan onder druk. Het Rijk dreigt keer op keer te korten op de Brede Doeluitkering die de financiële basis vormt onder onze uitgaven. Het is dus passen en meten en bovenal prioriteren om zoveel als mogelijk regionale ambities waar te maken. De begroting van 2026 voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat is gebaseerd op een inwonerbijdrage die is teruggebracht van € 3,07 tot € 3,00. Dit om de gemeenten enigszins te ontzien omdat zij te maken hebben met een korting op het Gemeentefonds. Minder inwonerbijdrage betekent echter wel minder geld voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat. Daarom gaat de MRDH met de gemeenten in gesprek om te kijken welke afspraken gemaakt kunnen worden voor het duurzaam kunnen bekostigen van het programma voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat.

Relatie met de taakvelden MRDH en de Strategische Agenda
De concrete activiteiten die volgen uit de Strategische Agenda worden jaarlijks geïntegreerd in de begroting. De begroting geeft zo smart mogelijk aan wat de beoogde resultaten, de inspanningen en kosten zijn. Het gaat om:
1. investeren in bereikbaarheid;
2. toekomstbestendige economie stimuleren;
3. actieve en collectieve vormen van mobiliteit stimuleren;
4. vernieuwen van werklocaties;
5. versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk.

Het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit (IPVa) geeft, als bijlage bij de begroting, een concreet overzicht van lopende infrastructurele projecten, verkenningen en planstudies.

Gemeente Den Haag
Spui 70
Den Haag

Postbus 12600
2500 DJ Den Haag

T 14070
www.denhaag.nl

Financiën

Een korte samenvatting van de financiële begroting, de 'Begroting in één oogopslag', is toegevoegd als bijlage.

Programma's Vervoersautoriteit

De opgaven van de programma's Exploitatie en Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer (Vervoersautoriteit) worden grotendeels bekostigd uit de reguliere Brede Doeluitkering verkeer en vervoer (BDU) van het rijk.

Meerjarenbegroting Vervoersautoriteit

De meerjarenbegroting Vervoersautoriteit geeft een overzicht van beschikbare middelen per jaareinde voor het uitvoeren van de taken van de Vervoersautoriteit gedurende 20 jaar. De meerjarenbegroting is een resultante van de structurele inkomsten van het Rijk, de structurele uitgaven voor de exploitatie van het openbaar vervoer en de infrastructurele projecten die ofwel in de uitwerking- of realisatiefase zijn ofwel waarvoor een bestuurlijke toezegging voor een bijdrage is gedaan.

Meerjarenbeeld BDU

Het meerjarenbeeld BDU kijkt nog langer door dan de 20 jaar van de meerjarenbegroting en bevat het overzicht van alle inhoudelijke opgaven die direct bijdragen aan de doelen uit de Strategische Agenda (werkvoorraad) en geeft inzicht in de match tussen deze opgaven en de beschikbare middelen. Dit instrument faciliteert een vervolggesprek over de keuzemogelijkheden en de financiële consequenties voor de lange termijn. De ambities en opgaven zijn omvangrijk en tegelijkertijd neemt de druk op investeringsmiddelen toe. Op basis van de leidende principes uit de Strategische Agenda en de nog op te stellen nieuwe Mobiliteitsvisie komt er in 2025 een nieuwe werkwijze die ondersteunt bij het maken van een zorgvuldige en onderbouwde afweging ten aanzien van de prioritering van financiële middelen op de lange termijn.

Het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit maakt deel uit van het programma Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer en geeft inzicht in de bijdrage vanuit de middelen van de Vervoersautoriteit aan het realiseren van infrastructurele projecten. Voor kleine projecten wordt in 2026 een subsidieplafond van € 30 miljoen ingesteld.

Net als in eerdere begrotingen hanteert de MRDH het uitgangspunt dat een tekort op de BDU-middelen is toegestaan onder de voorwaarde dat over een periode van vier jaar het saldo van beschikbare middelen en bestedingen positief is. Dit sluit aan bij de uitgangspunten voor structureel begrotingsevenwicht die de provincie Zuid-Holland als toezichthouder hiervoor hanteert. Voor het begrotingsjaar 2026 en de meerjarenbegroting 2027-2029 wordt geen tekort begroot.

Programma Economisch Vestigingsklimaat

Voor de begroting 2026 hebben de gemeenten een bezuinigingsvoorstel gedaan. De gemeenten hebben daarbij gekeken naar de korting op het gemeentefonds in 2026 voor alle gemeenten tezamen ten opzichte van 2025. Per saldo leidt het voorstel tot een verlaging van de inwonerbijdrage van € 3,07 voor de begroting 2025 naar € 3,00 voor de begroting 2026. Het gemeentelijke bezuinigingsvoorstel is verwerkt in deze MRDH begroting 2026. Een overzicht van de inwonerbijdrage per gemeente voor de begroting 2026 is opgenomen in hoofdstuk 7 van de begroting.

De in de begroting opgenomen subsidies betreffen begrotingspost subsidies voor InnovationQuarter en YES!Delft. De programmakosten bestaan uit:

- Cofinanciering beschikbaar stellen aan gemeenten voor projecten die tot doel hebben bij te dragen aan de versterking van het economisch vestigingsklimaat.
- Opdrachten verstrekken voor onder meer verkennend onderzoek en monitoring. Dat kunnen zowel opdrachten aan gemeenten zijn als opdrachten aan externe partijen.

Zoals eerder al benoemd is de begroting van 2026 voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat gebaseerd op een inwonerbijdrage die is teruggebracht van € 3,07 tot € 3,00.

Aansluiting zienswijze begroting MRDH 2026 op de zienswijze Actieplan doorontwikkeling

Op 3 april 2025 heeft de Haagse gemeenteraad de zienswijze vastgesteld op het actieplan voor de doorontwikkeling van de GR MRDH dat aan de hand van een uitvoerige evaluatie en afstemmingsproces is opgesteld. Hieronder volgt een toelichting op de aansluiting van de onderdelen van de Haagse zienswijze op het actieplan op de conceptbegroting 2026:

- In de Haagse zienswijze op het actieplan wordt aandacht gevraagd voor blijvende inzet in de lobby richting het Rijk over het knelpunt rondom de beschikbare middelen voor regionale mobiliteit. In de conceptbegroting wordt dit punt ook benoemd. Vanuit de MRDH vinden veel inspanningen plaats om aandacht te vragen voor voldoende Rijksmiddelen voor bereikbaarheid.
- In de Haagse zienswijze op het actieplan wordt gevraagd om de MRDH te ontwikkelen tot een meer doelgerichte en kleinere organisatie. Ook wordt er gevraagd om meer focus aan te brengen op de synergie tussen het mobiliteitsbeleid en het economisch vestigingsklimaat. Berenschot concludeert dat de ambities van de MRDH bij de start niet stroken met de omvang van de organisatie. Ook constateert Berenschot dat de inzet van gemeentelijke ambtenaren voor de MRDH opgaven zeer beperkt is geweest. De MRDH zet in op minder externe inhuur en meer ‘eigen personeel’ om kennisbehoud te borgen. De begroting voor het onderdeel Economisch Vestigingsklimaat wordt kleiner gemaakt door het terugbrengen van de inwonerbijdrage van € 3,07 naar € 3,00. In de begroting wordt verder aangegeven dat er met gemeenten in gesprek wordt gegaan om te kijken voor de investeringen op lange termijn. Hiermee wordt tegemoetgekomen aan de wens van de gemeenteraad om in dit gesprek meer inzicht te krijgen in het apparaat van de MRDH, mogelijke verdere prioritering en het aanbrengen van focus op de synergie tussen het mobiliteitsbeleid en economisch vestigingsklimaat. Momenteel wordt er overigens gewerkt aan een economische visie MRDH waar deze punten in het proces van totstandkoming ook zullen worden ingebracht.
- In de Haagse zienswijze op het actieplan wordt gevraagd om prioriteit te geven aan de realisatie van de reeds in gang gezette projecten, waaronder INTHR. Voor de overige ambities moet een concreet uitvoeringsplan met een prioritering worden opgesteld waarbij de focus ligt op de kerntaken verbeteren van de mobiliteit en het economisch vestigingsklimaat. De beschikbare budgetten voor veiligheid mogen niet als sluitpost worden gebruikt. In de conceptbegroting zien we dat de MRDH veel aandacht heeft voor verkeersveiligheid. Er staan 160 projecten in voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in het netwerk. Er zijn gesprekken met gemeenten en politie om de handhaving van gedrag efficiënt in te zetten. En steeds meer basisscholen en voortgezet onderwijsscholen nemen deel aan voorlichtingscampagnes School op Seef en Totally traffic. In de Haagse zienswijze wordt gevraagd om de economische- en mobiliteitsvisie aan te sluiten bij visies (zoals Netwerkstrategie 2040) van de gemeenten en die van relevante partijen in de regio. Hierbij is het wenselijk als de MRDH een financiële meerjarenstrategie ontwikkelt voor de komende 20 jaar, waarbij grote keuzen, zoals automatische metro, toekomst Krakeling, ZoRo-lijn en verlengen tramtunnel Grote Marktstraat worden geprogrammeerd.

De begroting laat zien bij welke projecten volgend jaar stappen worden gezet en het te besteden budget en meerjarig beschikbare budget. Een betere koppeling tussen projecten en financieel doorzicht zou een aanzet kunnen zijn om meer programmatisch naar alle maatregelen en alle middelen te kunnen kijken.

- In de zienswijze op het Actieplan over de doorontwikkeling zijn verzoeken gedaan over het verbeteren van de participatie. In het actieplan zelf staan acties geformuleerd om de participatie te verbeteren. In de uitvoering van het actieplan zal de zienswijze van Den Haag worden betrokken. De komende periode moet duidelijk worden op welke wijze de participatie precies vorm zal krijgen en wat de mogelijke financiële consequenties zijn. Deze consequenties zullen dan in een volgende begroting worden verwerkt na vaststelling van de participatiekaders.
- In de Haagse zienswijze op het actieplan wordt gevraagd om het beleid rondom toegankelijkheid te evalueren en hierbij mensen te betrekken met en zonder functiebeperkingen (waaronder kinderen) en representatieve organisaties. De MRDH is voornemens deze evaluatie in 2027 uit te voeren.

Gevolgd proces
Op 19 maart is de MRDH kadernota 2026 ter voorbereiding op de conceptbegroting in de adviescommissies Economisch Vestigingsklimaat en Vervoersautoriteit behandeld. De opmerkingen zijn verwerkt in de conceptbegroting 2026 die nu voor zienswijze voorligt. Na afronding van de zienswijzeprocedure zullen de zienswijzen op 3 september 2025 in de adviescommissies worden behandeld. Aan de hand van deze bespreking volgt op 12 september 2025 de vaststelling van de begroting door het Algemeen Bestuur.

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

de raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 13 mei 2025,

besluit:

I. als zienswijze op de begroting Metropoolregio Rotterdam Den Haag 2025 vast te stellen dat de raad akkoord gaat met begroting;

II. deze zienswijze in te dienen bij het algemeen bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van

De griffier, De voorzitter,

GESCAND

D.D. -8 JUL 2025

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Dagelijks bestuur
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Datum: 23-6-2025
Zaaknummer: 1865287
Team: Duurzaam Wonen en Werken
Onderwerp: Reactie op begroting 2026 en beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen

Beste leden van het dagelijks bestuur,

Allereerst willen wij u bedanken voor de prettige en succesvolle samenwerking de afgelopen jaren. Wij onderschrijven het belang van regionale samenwerking. Onze regio staat voor grote opgaven. Samenwerking met alle gemeenten en partners is een belangrijk onderdeel om onze ambities te realiseren. We doen dit om onze regio te versterken om te zorgen dat onze inwoners hier prettig kunnen wonen, werken en leven.

Geen zienswijzen op begroting en beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen.
Onze gemeenteraad besloot tijdens de raadsvergadering op 26 juni 2025 om geen zienswijzen in te dienen op de ontwerpbegroting 2026 en de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen. Wij kunnen ons vinden in de financiële invulling van uw begroting aan de hand van de gezamenlijke opgaven en ambities uit de Strategische Agenda. Wij hebben geen technische opmerkingen op de begroting en de beleidsnota. De inhoudelijke verdiepingen bespreken we tijdens de trajecten van de mobiliteitsvisie en de visie op economisch vestigingsklimaat.

Nog geen structurele oplossing van financiële opgaven van gemeenten.
Wij willen onze erkenning uitspreken dat u doortastend bent geweest met het verwerken van het gemeentelijke bezuinigingsvoorstel. Daarmee draagt u bij aan de financiële opgaven van alle gemeenten. De toegezegde middelen van het Rijk aan de gemeenten in de voorjaarsnota 2025 bieden tijdelijke verlichting, maar geen structurele oplossing. Er blijft dus onzekerheid over de structurele financiële opgaven van gemeenten. Wij blijven daarover in gesprek met al onze gemeenschappelijke regelingen.

Wij deelden eerder met u dat wij onze inwonerbijdrage voor het programma economisch vestigingsklimaat bespreken als ombuigingsmogelijkheid. Dat zijn bezuinigingsopties om de financiële opgaven op te lossen. Dit met als vertrekpunt dat alles boven het wettelijk minimum van gemeentelijke taken (in theorie) ter discussie kan staan. De gemeenteraad zal deze discussie verder voeren tijdens de behandeling van de gemeentelijke kadernota 2026. De gemeenteraad zal in eerste instantie bespreken of een optie interessant is voor verdere uitwerking of een onwenselijke bezuiniging is. Wij houden u hiervan op de hoogte.

Wij kijken uit naar de afronding van de mobiliteitsvisie en visie economisch vestigingsklimaat later dit jaar. Wij gaan graag samen met u aan de slag om de daaruit voortvloeiende ambities te realiseren.

Hoogachtend,
Namens de raad van de gemeente Krimpen aan den IJssel,

De voorzitter,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Krimpen aan den IJssel
Postbus 200
5.1.2.e
Bezoekadres: Raadhuisplein 2
T: 14 0180 | F: (0180) 51 60 40
E: 5.1.2.e @krimpenaandenijssel.nl
I: www.krimpenaandenijssel.nl

Aan Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Van	Gemeente Lansingerland
Onderwerp	**Zienswijze ontwerpbegroting MRDH 2026**
Datum	**23 juni 2025**
Ons kenmerk	U25.02718

Geachte dagelijks bestuur,

Op 15 april 2025 ontvingen wij de Ontwerpbegroting MRDH 2026 met het verzoek onze zienswijze kenbaar te maken. Deze vindt u hieronder.

Blijven inzetten op ambities
In de vorige zienswijze op de begroting 2025 van de MRDH hebben wij als gemeente aandacht gevraagd voor de financiële vooruitzichten van gemeenten. Zoals in de zienswijze (U25.02075) beschreven staat ten behoeve van de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen, zien wij onze oproep tot bezuinigen terug in de ontwerpbegroting 2026. De gemeente Lansingerland constateert dat de MRDH, ondanks de noodzaak tot bezuiniging, zich onverminderd blijft inzetten voor het verbeteren van de bereikbaarheid en een betere aansluiting op verschillende vormen van vervoer. De MRDH zet zich in op het verder ontwikkelen en versterken van fieldlabs, regionale campussen, (woon- en) werklocaties, digitale connectiviteit, de regionale energiestrategie, en stimuleren van groen als vestigingsfactor. Deze ambities zien wij terug in de ontwerpbegroting 2026. Wel geven wij u een aantal aandachtspunten.

Vervoersautoriteit
Als gemeente Lansingerland zijn we blij met de subsidie voor de fietsenstalling Berkel Westpolder die in de ontwerpbegroting is opgenomen. Deze subsidie komt ten goede aan de inwoners van onze gemeente en achten wij belangrijk voor het knooppunt van Berkel Westpolder. Verder vragen wij aandacht voor de Zoetermeer-Rotterdam rail (ZoRO rail) in relatie tot de ontwikkeling van Bleizo. Lansingerland wil, samen met de gemeente Zoetermeer, een vervolg geven aan deze verkenning om een overzicht te krijgen van noodzakelijk beleid en voorwaarden op het gebied van vervoerwaarde, economische groei en inwoners-groei om de HOV-verbinding kansrijker te maken. Daarnaast vragen wij aandacht voor de frequentie van zowel metro- als busverbindingen. Hierbij verwijzen we graag naar de reactie op de vervoerplannen 2026 RET / HTM / EBS van Lansingerland (kenmerk: U25.01750).

Visie economisch vestigingsklimaat
Voor het onderdeel economisch vestigingsklimaat is de MRDH bezig met de visie op het economisch vestigingsklimaat (vev). Op dit moment wordt gewerkt aan deze visie, in gezamenlijkheid met alle 21 gemeenten. Dit is een belangrijke en zeer omvangrijke stap voor het EV component om zichzelf naar de toekomst toe vorm te geven binnen de MRDH. Vanwege het lopende proces van de visie zouden we graag ruimte in het budget terugzien voor de inzet op de uitkomsten van de visie. De visie wordt op 9 juli besproken in de bestuurscommissie economisch vestigingsklimaat. Het dagelijks bestuur van de MRDH zal na de zomer de conceptversie van de visie vrijgeven voor zienswijzen. De programmakosten die hier uit zullen volgen zullen relatief kort na vaststelling van de begroting in september bekend worden. Zodoende is het verstandig en wenselijk om deze samenhang in de begroting te benoemen. De mogelijke noodzaak voor een snelle aanwending van middelen voor de uitkomsten van de visie zal verantwoord moeten worden vanuit de vastgestelde begroting 2026. Wij zien dan ook graag dat de MRDH een toelichting geeft in de begroting op de programmakosten van deze visie.

Met een vriendelijke groet,
gemeenteraad van Lansingerland

5.1.2.e

5.1.2.e
Plv. Griffier

5.1.2.e

Jules Bijl
Burgemeester

GESCAND
D.D. 14 JUL 2025

Leidschendam-Voorburg

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. het Dagelijks bestuur
Postbus 21012
3001AA Rotterdam

Postbus 1005
2260 BA Leidschendam
Telefoon 14 070
@Gemeente_LV
www.lv.nl/contact
www.lv.nl

Datum	8 juli 2025
Ons kenmerk	4230
Uw brief/kenmerk	
Contactpersoon	5.1.2.e
Telefoon	14 070
Bijlagen	n.v.t.
Onderwerp	Vaststellen Zienswijze Ontwerpbegroting 2026 en Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025 MRDH

Geachte leden van het dagelijks bestuur,

Op 14 april 2025 ontvingen wij van u de Ontwerpbegroting 2026 en beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025. De gemeenteraad waardeert de inhoud van de begroting, die aansluit bij de gezamenlijk vastgestelde koers in de Strategische Agenda van de MRDH en de evaluatie en het actieplan. Met deze zienswijzebrief brengt de gemeenteraad haar standpunt naar voren en deelt zij zowel haar waardering als haar aandachtspunten met betrekking tot de begroting.

1. Inzet op een sterkere regio blijft urgent en noodzakelijk
De gemeenteraad onderschrijft de analyse dat de sociaaleconomische en ruimtelijke opgaven waarvoor de regio staat urgent zijn en geen uitstel verdragen. Regionale samenwerking is voor Leidschendam-Voorburg essentieel om lokale ambities waar te maken. De MRDH wordt als een waardevol platform gezien om regionale samenhang te versterken, kennis te delen en gezamenlijk op te trekken richting het Rijk en andere partners.

De gemeenteraad erkent dat 2026, ondanks de bezuinigingen vanuit het Rijk, een cruciaal jaar wordt om gezamenlijk richting te geven aan de toekomst van de regio. Des te belangrijker dat deze samenwerking plaatsvindt op basis van reële ambities, duidelijke keuzes en goede afstemming met de gemeentelijke praktijk. De druk op ambtelijke capaciteit is ook in Leidschendam-Voorburg voelbaar, wat vraagt om scherpte in de uitvoering en een duidelijke meerwaarde van MRDH-inzet per thema en project.

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

2. Ondersteuning visievorming, met aandacht voor doorwerking en uitvoerbaarheid
De raad steunt het proces om in 2025 te komen tot een Mobiliteitsvisie en een Visie Economisch Vestigingsklimaat. Beide trajecten kunnen bijdragen aan het verder versterken van de gezamenlijke koers. Daarbij vraagt de gemeenteraad nadrukkelijk aandacht voor de uitvoerbaarheid van beleidsvoornemens en de doorwerking naar lokale opgaven. De aansluiting van de visies met de opgaven en mogelijkheden van middelgrote gemeenten zoals Leidschendam-Voorburg verdient blijvende aandacht.

3. Zorgen over structurele korting BDU, waar juist investeringen noodzakelijk zijn
De gemeenteraad heeft zorgen over de dreigende korting van 59 miljoen euro op de Brede Doeluitkering (BDU) voor de MRDH en ondersteunt het standpunt van het dagelijks bestuur dat deze korting onterecht is en spreekt haar steun uit voor de inzet van de MRDH richting het Rijk om deze voorgenomen korting ongedaan te maken.

De BDU is van essentieel belang voor de regio. Het biedt cruciale financiële ondersteuning aan het openbaar vervoer – dat al onder druk staat – en maakt (co)financiering mogelijk van zowel kleine infrastructurele projecten als grote mobiliteitsopgaven. Een structurele korting staat dan ook haaks op de urgente uitdagingen waarvoor de MRDH zich gesteld ziet: een groeiend aantal inwoners, de noodzaak om actieve en collectieve mobiliteit te stimuleren en het versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk.

Leidschendam-Voorburg zet vol in op een toekomstbestendige, duurzame bereikbaarheid van onder meer de Mall of the Netherlands. Dit vraagt om alternatieve oplossingen voor de stilgelegde A4 Haaglanden/N14-aanpak. De actieve inzet van de MRDH op dit vlak waarderen wij ten zeerste. Daarnaast vraagt de grootschalige woningbouw – waaraan ook Leidschendam-Voorburg een substantiële bijdrage levert – om aanvullende investeringen in mobiliteit en infrastructuur. Ook de bereikbaarheid van recreatieve bestemmingen per openbaar vervoer is een belangrijk aandachtspunt.

Deze gezamenlijke opgaven vragen niet om bezuinigingen, maar om structurele investeringen. Alleen zo kunnen we de regio leefbaar, bereikbaar en economisch sterk houden. Leidschendam-Voorburg werkt hierin graag nauw samen met de MRDH.

4. Waardering voor extra capaciteit via MRDH Support
De gemeenteraad waardeert het aanbod van extra capaciteit via het team MRDH Support. Het team wordt gezien als een belangrijke aanvulling om de realisatie van gemeentelijke doelstellingen te versnellen en kijkt uit naar de mogelijkheid om gebruik te maken van deze ondersteuning.

5. Inwonerbijdrage Economisch Vestigingsklimaat: een gebaar dat wordt gewaardeerd

Tot slot waardeert de gemeenteraad het besluit om de inwonerbijdrage voor het Economisch Vestigingsklimaat in 2026 te verlagen naar 3 euro per inwoner. Dit gebaar wordt als een positieve ontwikkeling gezien in financieel uitdagende tijden, wat getuigt van oog voor de situatie van gemeenten.

De gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg benadrukt het belang van een solide financiële basis en strategische afstemming binnen de regio. Zij wenst het dagelijks bestuur veel succes bij de verdere voorbereiding van de begroting en kijkt uit naar een constructieve voortzetting van de samenwerking.
Hoogachtend,

de raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg

5.1.2.e



5.1.2.e

5.1.2.e



5.1.2.e

gemeente Maassluis

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
Postbus 21012
3001AA Rotterdam

Postbus 55
3140 AB Maassluis

T 14 010
E gemeente@maassluis.nl
I www.maassluis.nl

ons kenmerk	927240	datum	3 JULI 2025
kenmerk		uw brief van	14 april 2025
contactpersoon	5.1.2.e	doorkiesnummer	
onderwerp	Zienswijze MRDH begroting 2026	bijlage(n)	0

Geachte heer/mevrouw,

Geacht bestuur,

In uw brief van 14 april 2025 nodigt u ons uit onze zienswijze kenbaar te maken op de ontwerp begroting voor 2026. Wij hebben kennis genomen van de begroting en willen als eerste laten weten dat wij uw inspanningen waarderen en uw lobby voor openbaar vervoer in het belang van onze reizigers ondersteunen.

Wij waarderen uw inzet van het afgelopen jaar om tot verdere beheersmaatregelen te komen. Omdat ons ravijnjaar echter niet eenmalig is, maar structureel, verzoeken wij u ook om verdere verkenningen te blijven doen naar aanvullende bezuinigingsmogelijkheden.

Tot slot merken wij op dat in de begroting nog geen rekening gehouden is met een eventuele korting van 10% op de BDU verkeer en vervoer. Wij verzoeken u met ons in overleg te treden om tot oplossingen te komen als deze korting doorgang vindt.

Met vriendelijke groet,
de gemeenteraad van de gemeente Maassluis,
de griffier, de voorzitter,

J. Vinke drs. J.G. de Vries

Digitaal verzegeld door Zynyo B.V.
Datum: 02-06-2025 13:21 CEST
Document ID:
a81b32bb-f720-4c24-8718-0c350d921299

Gemeente Midden-Delfland

Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl

GESCAND
D.D. 30 JUN 2025

Algemeen Bestuur MRDH
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Ons kenmerk	862819
Uw aanvraag van	14 april 2025
Bijlage	1

25 JUN 2025

Onderwerp
Zienswijze begroting MRDH 2026

Datum
24 juni 2025

Geacht bestuur,

Voor het indienen van een zienswijze heeft u de concept begroting 2026 en de meerjarenbegroting 2027-2029 met diverse bijlagen aangeboden. Deze documenten zijn door de gemeenteraad behandeld in zijn vergadering van 24 juni 2025.

Besluit instemmende zienswijze
De gemeenteraad heeft besloten een instemmende zienswijze af te geven. Voor de inhoud en de uitgebreidere overwegingen verwijzen wij naar bijgevoegde 'raadsoplegger'. Mede namens de gemeenteraad geven wij u in deze brief een korte toelichting op de drie onderwerpen waar een zienswijze over wordt ingediend.
In dezelfde vergadering heeft de gemeenteraad besloten de jaarstukken 2024 voor kennisgeving aan te nemen.

Instemming verlaging inwonersbijdrage
De instemmende zienswijze houdt in dat de gemeenteraad akkoord is met de verlaging van de inwonersbijdrage voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat. Met de verlaging van € 0,07 per inwoner is de nieuwe bijdrage € 3,00. Met tevredenheid constateert de gemeenteraad dat met deze verlaging de MRDH bijdraagt aan de gemeentelijke bezuinigingsopgave voor 2026 en volgende jaren.

Korting BDU en afhankelijkheid buslijn 33
In uw aanbiedingsnota en begroting uit u uw zorgen over een mogelijke korting op de Brede Doeluitkering en de consequenties daarvan op de mobiliteit en het openbaar vervoer in het bijzonder. Deze zorgen worden gedeeld door de gemeente Midden-Delfland. In het belang van onze inwoners op goed openbaar vervoer ondersteunen wij uw lobby richting het Rijk deze korting ongedaan te maken. Juist in deze tijd van toenemende verstedelijking en toenemende congestie op het wegennet is het investeren in openbaar vervoer, verkeersveiligheid en mobiliteit noodzakelijk. Een bezuiniging, in combinatie met toenemende kosten voor onderhoud en herstel van de infrastructuur, staat haaks op de openbare belangen.
Wij ondersteunen uw standpunt om de mogelijke korting niet te verwerken in de begroting. Dit zou inhouden dat een bezuiniging op bovenstaande belangen gerealiseerd moet worden, wat ten koste

gaat van de mobiliteit van inwoners en onze regio. Wel vragen wij u nadrukkelijk voor het belang van de bereikbaarheid van onze dorpen. Het aanbod openbaar vervoer is onze gemeente beperkt, terwijl een deel van onze inwoners volledig afhankelijk is van het openbaar en nog beperkter aanvullend vervoer. De 'slagader' voor het openbaar vervoer in onze gemeente is buslijn 33, welke als enige de gemeenschappen van Den Hoorn, Schipluiden en Maasland met elkaar verbindt. Deze dorpen zijn georiënteerd op het voorzieningenaanbod van de gemeenten Delft en Maassluis, waar deze buslijn ook een directe verbinding mee heeft. Een verlaging van de frequentie is vanuit het streven naar het versterken van de brede welvaart ongewenst.

Economische groeipotentie benutten
Bij de oprichting van de MRDH was één van de doelstellingen om vanuit de regionale samenwerking de economische groeipotentie beter te benutten. Uit de 10-jaarlijkse evaluatie blijkt dat die doelstelling ten dele is gehaald. In het evaluatierapport is geconstateerd dat een gedeelde en gedragen visie op het verbeteren van het economisch vestigingsklimaat ontbreekt. Weliswaar is in de strategische agenda meer focus aangebracht, waardoor belangrijke onderwerpen als de ondersteuning van het MKB, onderwijs-arbeidsmarkt en campusontwikkeling meer aandacht krijgen. De impact hiervan op de lange termijn in relatie tot het nog onbenut laten van de mogelijke groeipotentie is nog beperkt.
Wij ondersteunen het advies om meer impact te realiseren door het opstellen van een gezamenlijk gedragen visie, lobby en het investeren van een regionaal economisch netwerk van overheden, bedrijven en kennisinstellingen. In onze zienswijze op de 10-jaarlijkse evaluatie is verzocht de adviezen uit te werken in de economische visie MRDH voor 2050. Vanuit een gedeelde regionale visie is het wenselijk om te komen tot een meer integrale benadering van de economische sectoren en te streven naar een meer circulaire en digitale economie. Deze wijze van samenwerken biedt meer strategische kansen om de economische groeipotentie van de regio meer te benutten. Het is goed te constateren dat bij de uitwerking van de Visie op het economisch Vestigingsklimaat besloten is het advies van Berenschot verder uit te werken. Wij dragen graag bij aan de versterking van het economisch vestigingsklimaat, in het bijzonder vanuit de maatschappelijke meerwaarde van het Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland.

Wij willen hierbij expliciet aandacht vragen voor de kwaliteit en doorontwikkeling van fietspaden, alsook voor het bijzondere groene en waterrijke karakter van onze gemeente en de regio als geheel. Deze kwaliteiten zijn van grote waarde voor de leefbaarheid, gezondheid en aantrekkelijkheid van het gebied. Bij projecten op het gebied van mobiliteit, woningbouw en economische ontwikkeling vragen wij structureel oog te houden voor veilige en goed onderhouden fietsverbindingen, behoud en versterking van het karakteristieke landschap en recreatieve routes. Een continu impuls voor het fietsnetwerk en voor de landschappelijke kwaliteit draagt bij aan de brede welvaart waar de MRDH naar streeft."

Netwerkfunctie MRDH is een primaire taak
De samenwerking binnen de MRDH heeft een maatschappelijke meerwaarde. Een gezamenlijke visie en strategie van 21 gemeenten op de kerntaken economisch vestigingsklimaat en mobiliteit is van belang voor onze inwoners. Deze beleidsterreinen beperken zich immers niet tot de gemeentegrenzen. Tegelijkertijd hebben deze kerntaken van de MRDH een directe relatie met de ruimtelijke inrichting en brede welvaart.
De MRDH is vanuit deze inhoudelijke relatie met andere beleidsterreinen deelnemer aan meerdere regionale en nationale overlegplatforms. Deze netwerkfunctie is van belang en kan door meerdere gemeenten in de regio niet zelfstandig ingevuld worden. Wij vragen uw aandacht voor het blijven invullen van deze netwerkfunctie vanuit een integrale benadering van de kerntaken. Deze bredere integrale benadering vanuit brede welvaart, waar ons landschap aan bijdraagt, dient naar onze mening te worden gecontinueerd en bevestigd in de Mobiliteitsvisie en de Visie op het economisch Vestigingsklimaat.

Meer informatie

Heeft u na het lezen van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact op met 5.1.2.e van de afdeling BMO. Hij is bereikbaar via telefoonnummer 5.1.2.e of via het e-mailadres 5.1.2.e @middendelfland.nl.

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

voorzitter wnm.

GEMEENTE
NISSEWAARD

datum	pagina	aantal bijlagen	betreft
20 mei 2025	1 van 4		zienswijze begroting MRDH 2026 en beleidsnota reserves,
uw kenmerk	ons kenmerk	afdeling	behandelaar
	4498715	Directie- en Bestuursadvies	5.1.2.e

Geachte algemeen bestuur,

In reactie op uw brief d.d. 14 april 2025 ontvangt u hierbij onze zienswijze op de Ontwerpbegroting MRDH 2026. Daarnaast reageren we gelijktijdig op het verzoek om zienswijze op de concept-beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025.

Algemeen
Onze regio kent op het gebied van brede welvaart en leefomgevingskwaliteit grote opgaven. Binnen de schaarse ruimte in de regio vragen de verschillende opgaven, zoals woningbouw, uitbreiding bedrijventerreinen, energie-infrastructuur, natuur en recreatie om een plek. De gemeente Nissewaard kent daarnaast als New Town haar specifieke opgaven. Doordat Nissewaard in een kort tijdsbestek is gebouwd, functioneert ze anders dan organisch gegroeide steden. Er is bijvoorbeeld een versnelde negatieve ontwikkeling te zien op het gebied van sociale cohesie, leefbaarheid en veiligheid, ontwikkelingsmogelijkheden voor de jeugd en bestaanszekerheid. Daarnaast zijn hele wijken aan herstructurering en vervanging toe.

Nissewaard wil zich verder ontwikkelen naar een gezonde toekomstbestendige stad, waar het aantrekkelijk wonen, werken en leven is, nu en in de toekomst. Naast onze eigen inzet zien we zowel binnen de New Town Alliantie als in de samenwerking binnen de NOVEX Haven en NOVEX Zuidelijke Randstad kansen om met verschillende partners waaronder gemeenten en MRDH vanuit een breed kader met elkaar aan de slag te gaan.
Om onze regio bereikbaar te houden en het economisch vestigingsklimaat te versterken ligt er voor de MRDH een belangrijke rol. Wij waarderen de inzet van de MRDH binnen het traject NOVEX Haven om de verbetering van de bereikbaarheid van Voorne-Putten en de Haven op de agenda te zetten. Een goede bereikbaarheid is immers essentieel voor het investeringsklimaat in de Rotterdamse haven en de sociaaleconomische ontwikkeling van Voorne-Putten.

Financiën
Als eerste willen we onze waardering uitspreken voor het pro-actief oppakken van de indexering met een lagere inwonersbijdrage. De MRDH wijst er terecht op dat de omvang van de BDU-uitkering (de Rijksfinanciering voor het OV) in balans moet zijn met de maatschappelijke opgaven en daarom dient mee te groeien met het aantal inwoners en de inflatie. De realiteit is helaas echter dat het voornemen van het Rijk om 10 % te gaan bezuinigen op deze financieringsbron vanaf 2026 nog niet van de baan is, en mogelijk blijft hier tot september 2025 onduidelijkheid over bestaan. Dit voornemen van het Rijk staat haaks op de noodzaak om de uitgaven in balans te brengen met de opgaven waar onze regio op het gebied van OV voor staat. Dit voor ons onbegrijpelijk voornemen, zien wij als een klap voor het openbaar vervoer en de maatschappelijke functie daarvan. Als MRDH zullen we alles op alles moeten zetten om het Rijk op andere gedachten te brengen en dit te voorkomen. U geeft aan dat de korting van 59 miljoen euro nog niet is verwerkt in de voorliggende begroting. Wij zien graag dat de MRDH zich goed op voorbereid op deze mogelijke korting.
Op de begrotingjaarschijf hebben wij geen opmerkingen. Het toekomstbeeld laat zien dat de huidige reguliere rijksbijdrage Brede Doeluitkering verkeer en vervoer (BDU)U onvoldoende investeringsruimte biedt om de gestelde ambities te kunnen realiseren. Dit terwijl de ambities groot zijn. We vragen om bij de te maken keuzes aandacht te blijven houden om de agglomeratiekracht te versterken voor de hele regio.

Programma Exploitatie verkeer en openbaar vervoer
Naast de (schaarse) investeringsruimte en middelen voor exploitatie van het OV, zijn ook de middelen voor beheer en onderhoud essentieel. De budgetten voor beheer en onderhoud van assets dienen voldoende te zijn om te kunnen voorzien in aantrekkelijke OV-haltes en OV-knooppunten, zoals schone metrostations die beschikken over goed functionerende liften en roltrappen. We zijn in gesprek met de MRDH en RET om onze metrostations te verbeteren. Als financiële knelpunten goede oplossingen in de weg staan, dan vragen we om voldoende budget beschikbaar te stellen, zodat de staat van bestaande OV-voorzieningen het OV-gebruik voor iedereen meer aantrekkelijk maakt.

Programma Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer
Met het in 2022 vastgestelde maatregelenpakket BO MIRT afspraken werd een eerste stap gezet om de kwetsbare bereikbaarheid van Voorne Putten te versterken. Een groot deel van het maatregelenpakket is al gerealiseerd, maar er moeten nog stappen gezet worden. Met de openstelling van de Blankenburgverbinding is de druk op de N57 nog groter geworden. Daarnaast kunnen we constateren dat de aansluiting op de Blankenburgverbinding voor Nissewaard nog verbetering vraagt.
Het aantal inwoners van Nissewaard en de mate van bedrijvigheid zien wij de komende jaren verder toe nemen. Het aantal verkeersbewegingen zal daarmee ook stijgen. De verwachte groei van Nissewaard maakt het verder versterken van bereikbaarheid van Voorne-Putten noodzakelijk. Een robuuste bereikbaarheid van Nissewaard vraagt om het verder versterken van het OV, bijvoorbeeld in de vorm van een randstadrail of een extra oeververbinding en een betere aansluiting op de Blankenburgverbinding.
Wij zijn benieuwd hoe de MRDH hierop in denkt te spelen.

De focus op actieve mobiliteit (fietsen en lopen) en collectieve mobiliteit (OV) is nuttig en noodzakelijk om de opgaven waar we voor staan in onze regio het hoofd te bieden, maar terecht wordt daarbij opgemerkt dat hierbij verschil moet worden gemaakt voor de uiteenlopende gebiedstypen. Belangrijk daarbij is de herkomst en bestemming van de inwoner die een reis moet

maken. Zo is een aanzienlijk deel van de inwoners van Nissewaard werkzaam in de haven, een uitgestrekt gebied met grote (fiets)afstanden en geen optimale ontsluiting met het OV. Het gaat dus niet alleen om het gebiedstype, maar vooral om het (lokale en regionale) reispatroon en de vervoersmogelijkheden die voldoende dienen aan te sluiten bij de mobiliteitsvraag van de inwoners en bezoekers. We willen graag met de MRDH het robuuster maken van het regionaal busvervoer, inclusief de verbinding Voorne Putten – Westland, in onze regio verder verkennen.

Programma Economisch Vestigingsklimaat
Het verder versterken van de bereikbaarheid en het economische vestigingsklimaat zien wij als voorwaarde om de opgaven die we als New Town kennen het hoofd te kunnen bieden. Daarbij is voor ons een sterke samenwerking tussen onderwijs, overheid en bedrijfsleven nodig om jongeren ook een goede toekomst te kunnen geven in Nissewaard. Wij brengen daarom het belang van een gezamenlijke aanpak onder uw aandacht.
Het innovatie-ecosysteem en innovatieprogramma's zijn behulpzaam bij het verhogen van de productiviteit en bedrijvigheid in de regio. We zoeken graag de samenwerking om te verkennen of Nissewaard hierbij kan aanhaken met vernieuwende diensten in de servicevalley, gerelateerd aan de transformatie van de Rotterdamse Haven.

Nissewaard juicht toe dat de MRDH werkt aan een ontwikkelmaatschappij voor het Beter Benutten van bedrijventerreinen. Dit is immers een zaak van lange adem. Een ontwikkelmaatschappij zorgt voor de nodige verankering van de ondersteuning en regievoering op dit gebied, ook financieel.

Dat het midden en kleinbedrijf grote behoefte heeft aan informatie en advies om tijdig beslissingen te kunnen nemen voor de gezondheid van hun bedrijf, herkent Nissewaard. Dienstverlening vanuit overheden met een duidelijk aanbod, en meer samenhang in de regio, zijn zeker nuttig. Laten we in MRDH-verband praktische kennis en ervaringen uitwisselen, zodat we onze ondernemers optimaal verder kunnen helpen bij de vragen en uitdagingen waar ze tegenaan lopen. We kunnen leren van de best practices in dit verband.
De praktische toepasbaarheid bij de uitwisseling van kennis en ervaringen biedt wat ons betreft ook de juiste inspiratie en aanknopingspunten voor de koersbepaling in de MRDH als platform, en de weerslag daarvan in de op te stellen Economische Visie.
We horen graag hoe de MRDH ten aanzien van het verder versterken van het economisch vestigingsklimaat met ons wil optrekken.

Concept-beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025
Wij zien ten aanzien van de concept-beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025 geen aanleiding om een zienswijze in te dienen.

de griffier, de voorzitter,

GESCAND
D.D. - 8 JUL 2025

gemeente Pijnacker-Nootdorp

adres Oranjeplein 1, 2641 EZ Pijnacker
post Postbus 1, 2640 AA Pijnacker
telefoon 14 015
e-mail info@pijnacker-nootdorp.nl
internet www.pijnacker-nootdorp.nl

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

onderwerp Zienswijze ontwerpbegroting 2026 MRDH
nadere informatie 5.1.2.e
verzenddatum 01-07-2025
zaaknummer 1580990
briefnummer 1436585
uw brief van 14 april 2025
uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Wij ontvingen uw brief van 14 april 2025 waarin u ons uitnodigt onze zienswijze kenbaar te maken op de ontwerpbegroting MRDH 2026.

In de kaderbrief begroting 2026 gemeenschappelijke regelingen, die op 3 december 2024 mede namens Pijnacker-Nootdorp is verzonden, hebben wij u gevraagd om een indexering van 4,2% toe te passen en de begroting met 6,2% te verlagen ten opzichte van de begroting 2025. Wij constateren dat de MRDH de gevraagde bezuiniging geheel heeft doorgevoerd, waarvoor dank. De door de MRDH begrote bijdrage 2026 past daarmee binnen de begroting van de gemeente.

Wel plaatsen wij een kritische kanttekening bij de vertaling van de bezuiniging. Graag zouden wij zien dat deze meer landt in een verbeterde efficiëntie van de uitvoering en kosten van het apparaat en minder in de uitvoering van de taken, waaronder het versterken van het economisch vestigingsklimaat in de vorm van bijdragen en cofinanciering aan gemeentelijke projecten.

We vragen de MRDH inzet te plegen en voortgang te boeken in het faciliteren van gemeenten bij het beter benutten van de ruimte op bedrijventerreinen en behoud van ruimte voor werken. Daarnaast verzoeken we u om aandacht te houden voor de kleinere winkelcentra in middelgrote gemeenten, als essentiële voorzieningen die bijdragen aan het voorzieningenniveau en leefbaarheid in de regio.

Uit de begroting blijkt dat de financiële middelen om de doelen van de MRDH te realiseren onder druk staan door de dreigende korting op de Brede doeluitkering. Ook beschikken de gemeenten de komende jaren over minder geld door een korting op het gemeentefonds. Daarmee neemt, zoals in de begroting terecht wordt geconstateerd, de noodzaak toe om op zoek te gaan naar nieuwe of alternatieve financieringsvormen. We geven de MRDH in overweging om hiervoor een actieplan op te stellen met concrete stappen om de mogelijkheden tot (externe) financiering en (Europese) subsidiëring te onderzoeken.

Wij constateren dat de MRDH een relatief hoog eigen vermogen heeft (€ 45 miljoen). Bij een Gemeenschappelijke Regeling vormen de deelnemers de financiële buffer en is fysiek eigen vermogen binnen de GR daardoor minder noodzakelijk. Wij stellen voor om de risicoreserve financieringen ad € 40 miljoen geleidelijk in te zetten voor de taken en te steunen op de weerstandscapaciteit van de deelnemers.

In uw begroting is niet alle informatie opgenomen zoals gevraagd in de kaderbrief. Daarom vragen wij u de begroting aan te vullen met de ontbrekende informatie over 'maatschappelijk verantwoord opdrachtgeven en inkopen'. We verzoeken u ook om de gevraagde prestatie-indicatoren over 'informatiebeveiliging, informatiebeheer en gegevensbescherming' in de begroting op te nemen.

Het totaal overziend kunnen wij instemmen met uw ontwerpbegroting 2026, waarbij wij u verzoeken de door ons genoemde aandachtspunten in overweging te nemen.

Hoogachtend,
de raad van Pijnacker-Nootdorp,

5.1.2.e



5.1.2.e 5.1.2.e

GESCAND
D.D. 30 JUN 2025

RIDDERKERK

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Algemeen Bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Uw brief van: 14 april 2025 Ons kenmerk: 2025-038882
Uw kenmerk:
Bijlage(n):

5.1.2.e

rk.nl
ONDEN 23 JUN 2025

Betreft: Zienswijze ontwerpbegroting 2026 en

Geacht bestuur,

Op 14 april 2025 hebben wij de ontwerpbegroting 2026 en de beleidsnota voorzieningen, reserves en fondsen ontvangen. U heeft ons in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen.

Ontwerpbegroting 2026
De ontwerpbegroting 2026 is besproken in onze raadsvergadering van 19 juni 2025. De ontwerpbegroting geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Wij spreken onze waardering uit dat u ook in deze voor de MRDH financieel uitdagende tijden de de inwonerbijdrage Economisch Vestigingsklimaat naar beneden heeft bijgesteld tot 3 euro per inwoner. Wij kunnen de keuze volgen om de dreigende korting van € 59 miljoen nog niet te verwerken in de begroting, nu met het besluit om de Brede Doeluitkering naar de vervoerregio's te handhaven ook de grondslag onder de korting is weggevallen. Wij verzoeken u dit risico op te nemen in de paragraaf weerstandsvermogen en risico's. Een eventuele korting van 59 miljoen heeft namelijk direct gevolgen voor de ambities uit de Mobiliteitsvisie en daarmee ook rechtstreeks voor onze inwoners en reizigers. Indien u deze zienswijze niet overneemt, ontvangen wij graag een uitgebreidere toelichting dan in de aanbiedingsbrief beschreven waarom u het risico zo gering acht.

In september 2025 wordt zowel de Mobiliteitsvisie als de Visie Economisch vestigingsklimaat voor zienswijze aangeboden aan de deelnemende raden. Twee belangrijke visies voor de toekomst van onze regio.
Wij zullen van die gelegenheid gebruik maken om een beleidsmatige zienswijze in te dienen. Om deze reden hebben wij dit jaar geen andere zienswijze op de ontwerp begroting 2026 anders dan hierboven genoemd.

RIDDERKERK

Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025
Deze nota heeft geen beleidsmatige wijzigingen in zich en geeft ons geen reden voor het maken van een zienswijze.

Wij vertrouwen erop dat wij met deze zienswijze u deelgenoot hebben gemaakt van onze positie en kijken uit naar voortzetting van de constructieve samenwerking.

Hoogachtend,
De gemeenteraad van Ridderkerk,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Koningsplein 1
Postbus 271
5.1.2.e

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk 25.040724
inlichtingen bij 5.1.2.e
doorkiesnummer 5.1.2.e

Rijswijk

GESCAND
D.D. 30 JUN 2025

Directie
Bestuursadvisering & Bestuurlijke Besluitvorming

Huis van de stad, Generaal Spoorlaan 2
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
T.a.v. Dagelijks Bestuur
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

betreft Zienswijze ontwerpbegroting 2026 en beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH

datum 24 juni 2025
bijlage(n) - Verz 26/06/'25

Geachte Bestuur,

Hierbij ontvangt u de zienswijze van de gemeenteraad van Rijswijk op de ontwerpbegroting 2026 en de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH).

Algemeen
In zijn algemeenheid benadrukken we het belang van een sterke samenwerking binnen de MRDH. De MRDH laat daarbij de nodige ambitie zien om hier invulling aan te geven, via het Actieplan Evaluatie en de nieuwe Mobiliteitsvisie en Economische Visie waar aan wordt gewerkt. Een sterke samenwerking vergt naast ambities een solide financiële basis, ook in tijden waarin het voor gemeenten financieel uitdagend is. Op basis van de ontwerpbegroting en de beleidsnota reserves zijn we van mening dat die financiële basis er ligt.

Ontwerpbegroting 2026
We spreken onze waardering uit dat de begroting voldoet aan de kaders zoals meegegeven in de kaderbrief begroting 2026 gemeenschappelijke regelingen. De financiële uitgangspunten vastgesteld door het algemeen bestuur in de Kadernota MRDH begroting 2026 en ook overgenomen in de Ontwerpbegroting MRDH 2026 komen overeen met de financiële uitgangspunten opgenomen in de kaderbrief begroting 2026 gemeenschappelijke regelingen. Concreet betekent dit het toepassen van een indexering van +4,2% en het invullen van de financiële taakstelling van -6,2% t.o.v. de begroting 2025.

Het invullen van de financiële taakstelling resulteert in een verlaging van de inwonerbijdrage van € 3,07 voor de begroting 2025 naar € 3,00 voor de begroting 2026. Hoewel we een verlaging van de inwonerbijdrage zien als positief zien, betekent dit wel dat er minder geld beschikbaar is voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat. We ondersteunen de actie van de MRDH om met gemeenten in gesprek te gaan over afspraken voor de duurzame bekostiging van het programma voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat .

Een zorgpunt in de ontwerpbegroting is de voorgenomen korting van het Rijk op de Brede Doeluitkering (BDU) die vanaf 2027 van kracht gaat worden. De MRDH gaat er in de ontwerpbegroting vooralsnog van uit dat de korting wordt ingetrokken; deze is dan ook nog niet verwerkt in de begroting. Hoewel we de lobby voor het intrekken van de korting van harte ondersteunen, verzoeken de MRDH ook om te anticiperen op het scenario dat de korting op de BDU wel wordt doorgevoerd. Concreet vragen we u om onderzoek te doen naar alternatieve mogelijkheden van financiering voor de BDU en om te starten met een afwegingskader voor bezuinigingen op de BDU. Investeren in infrastructuur en mobiliteit blijft immers essentieel, zeker voor een sterk groeiende gemeente als Rijswijk maar ook om de regio als geheel bereikbaar te houden. In dat kader blijven we het belang benadrukken van regionale samenwerking voor

beter openbaar vervoer (voor bijvoorbeeld Rijswijk Buiten) en een betere inpassing en ondertunneling van de Prinses Beatrixlaan.

Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen
We hebben kennis genomen van de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen en stemmen in met de inhoud.

de gemeenteraad,

de griffier,

5.1.2.e

de voorzitter,

5.1.2.e

H. Sahin

Gemeente Rotterdam

GESCAND
D.D. 30 JUN 2025

Onderwerp: Zienswijze begroting MRDH 2026

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Bestuurszaken

Van: 5.1.2.e
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2504-7797 - 25bo005421/25bb003878

Datum: 19 juni 2025

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Dagelijks Bestuur
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Geachte leden van het dagelijks bestuur,

Op 14 april 2025 heeft de Metropoolregio Rotterdam Den Haag de gemeenteraad van Rotterdam uitgenodigd een zienswijze te geven op de ontwerpbegroting van de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2026.
De gemeenteraad heeft hierover op 19 juni beraadslaagd en daarbij de volgende zienswijze vastgesteld.

De belangrijkste opmerkingen en aandachtspunten:

- Wij steunen de oproep van de MRDH aan het Rijk om de korting op de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer terug te draaien en vragen de MRDH zich hiervoor te blijven inzetten.

- Wij maken ons wel zorgen om het ontbreken van deze korting als risico in de begroting, en het ontbreken van een voorgestelde aanpak indien (deels) intrekken van de korting uitblijft.

- Verder stellen wij vast dat de MRDH maatregelen heeft genomen om de inwonersbijdrage te verlagen door af te zien van de actualisatie van eerder geschatte indexeringen.

We kunnen met de geboden toelichting instemmen met de conceptbegroting.

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

gemeente Schiedam

gemeente Schiedam
Ruimtelijke Ontwikkeling & Beleid

Stadskantoor, Stadserf 1
Postbus 1501
5.1.2.e

14 010
schiedam.nl

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
t.a.v. het dagelijks bestuur
Postbus 21012
5.1.2.e

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
	25UIT02996	24 JUL 2025
Uw brief van	**Doorkiesnummer**	**E-mail**
14 april 2025	14 010	5.1.2.e @schiedam.nl

Onderwerp

Zienswijzen MRDH begroting 2026 en beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025

Geacht bestuur,

Met uw aanbiedingsbrieven van 14 april jl. nodigde u onze gemeenteraad uit om zienswijzen te geven op de MRDH begroting 2026 en de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025. Met deze brief komen wij aan u verzoek tegemoet en delen wij u onze mede, zoals besloten in de gemeenteraadsvergadering van 15 juli 2025.

Zorgelijke financiële positie van de gemeenten en MRDH
Terecht benoemd u in uw aanbiedingsbrief de bezuinigingen vanuit het Rijk, die zowel op de gemeenten als de MRDH een negatieve impact hebben. De definitieve gevolgen zijn door onduidelijk beleid van de rijksoverheid nog niet te berekenen, maar er dient ernstig rekening gehouden te worden met de negatiefste scenario's. Ten gevolge hiervan kunnen nieuwe bezuinigingen niet worden uitgesloten. Wij willen u vragen om onze zienswijzen tegen deze achtergrond te lezen en niet vanuit een gebrek aan waardering voor de MRDH.

Begrotingseffecten van een mogelijke korting van de BDU in beeld brengen
U heeft ervoor gekozen om in uw begroting voor 2026 nog niet vooruit te lopen op de korting van €59 miljoen op de Brede doeluitkering (BDU) voor de MRDH. Definitieve besluitvorming hierover vindt pas plaats bij de behandeling van de begroting in de Tweede Kamer. Echter wij willen u vragen om, tegen het licht van een mogelijke negatieve uitkomst, zo snel mogelijk de consequenties in beeld te brengen van deze korting. Gelet op de impact op het voorzieningenniveau van het openbaar vervoer in onze regio, achten wij het niet verantwoord om hier nog langer mee te wachten. Als de korting doorgaat, dan zullen er keuze gemaakt moeten worden die direct voelbaar zijn in de begroting. Daarbij willen wij dan ook graag inzicht verkrijgen in de achtergrond van die keuzes en ook waarom deze keuzes de voorkeur hebben boven andere mogelijk te maken keuzes. Ook willen wij graag inzicht krijgen in deze alternatieven om een gefundeerde discussie over deze keuzes mogelijk te maken.

Terughoudendheid nieuwe activiteiten en eerst uitvoeren lopende activiteiten
Ondanks onzekere tijden toont de MRDH haar kracht en ambities. Dit is ook nodig om de positie van de regio en haar inwoners te borgen en te verbeteren. Een nieuwe mobiliteitsvisie en Visie op het Economische Vestigingsklimaat zijn in ontwikkeling. Een onderwerp als Brede Welvaart wordt opgepakt en het Actieplan naar aanleiding van de evaluatie is vormgegeven.

Echter wij zien ook dat er nog lopende projecten van regionaal belang zijn die niet of met flinke vertraging worden gerealiseerd. Wij vragen u om zich vooral te richten op uw kerntaken en de lopende activiteiten en daarbij terughoudend te zijn in het zoeken van verbredingen die extra investeringen vragen. De teruglopende financiële middelen van de MRDH (door korting BDU, verlaging inwonersbijdrage) zouden naar onze mening niet ingezet moeten worden voor het vergroten van de ambtelijke organisatie van de MRDH en nieuw beleid, maar voor het realiseren van huidige regionale projecten en het in stand houden van openbaar vervoervoorzieningen voor onze bewoners. Dit zou naar onze mening dan ook moeten leiden tot maatregelen, zoals bijvoorbeeld het invoeren van een vacaturestop, totdat duidelijk is welke capaciteit benodigd is. Mede omdat nieuwe activiteiten ook extra inzet van capaciteit door onze gemeente vraagt, die wij eveneens niet beschikbaar hebben.

Wij vragen u dan ook om de begroting dusdanig in te richten, dat deze een realistische afspiegeling geeft van de te verwachte inkomsten en uitgaven. Verder zien wij graag een analyse tegemoet van het huidige ambtelijke capaciteit afgezet tegen de uitgangspunten en wensen die worden opgenomen in de nieuwe Mobiliteitsvisie, de nieuwe visie op het Economische Vestigingsklimaat en het actieplan evaluatie MRDH.

Toewerken naar een nieuwe Strategische Agenda
In deze onzekere tijden is het moeilijker dan ooit om vooruit te kijken en plannen voor een toekomstbestendige regio te maken. De komende maanden zullen de financiële contouren, waarbinnen dit plaats moet vinden, duidelijker worden en de consequenties zullen besproken worden. Ook zullen er na de gemeenteraadsverkiezingen volgend jaar nieuwe besturen worden gevormd. Wij willen u vragen om met deze gemeentebesturen samen in een nieuwe Strategische Agenda te bepalen wat de reikwijdte van de kerntaken van de MRDH is en daarbij de financiële mogelijkheden nader in te vullen. Wij werken daar graag aan mee.

Omdat binnen de door u gestelde reactietermijn tot 7 juli 2025 niet mogelijk was om een zienswijze door onze gemeenteraad vast te laten stellen, heeft ons college van Burgemeester en Wethouders u reeds per brief (25UIT03189) d.d. 30 mei 2025 op de hoogte gesteld van onze concept-zienswijze. Deze concept-zienswijze hebben wij in onze vergadering van 15 juli 2025 ongewijzigd vastgesteld.

Vertrouwende u voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

Namens de gemeenteraad,
d
5.1.2.e
n
5.1.2.e
5.1.2.e

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Postbus 1002
3130 EB Vlaardingen

Bezoekadres:
Westnieuwland 6
3131 VX Vlaardingen

Telefoon:
(010) 248 4000

www.vlaardingen.nl/contact

www.vlaardingen.nl

datum	onderwerp	pagina
12 juni 2025	Zienswijze begroting MRDH 2026	1/3

briefnummer	uw kenmerk	bijlage(n)
2027078		

Geachte leden van het Algemeen Bestuur van de MRDH,

In uw aanbiedingsbrief van 14 april 2025 nodigt u ons uit om onze zienswijzen kenbaar te maken op de ontwerpbegroting 2026, gebaseerd op Strategische Agenda 2023-2026 met het motto 'Met elkaar, voor elkaar'. Wij komen graag aan uw verzoek tegemoet. Wij zijn van mening dat deze titel recht doet aan de gemeenschappelijke bestuurskracht die de MRDH tot een slagvaardige organisatie maakt die het verschil probeert te maken voor alle inwoners van onze regio. De gemeente Vlaardingen draagt daar graag aan bij. Ook in het laatste jaar van deze Strategische Agenda.

Tegelijkertijd nodigt u ons ook uit tot het kenbaar maken van een zienswijze op de Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen. Deze nota geeft ons geen aanleiding tot maken van opmerkingen of nadere overwegingen.

Wij nemen kennis van de Kadernota MRDH begroting 2026, waarin u helder inzicht biedt in de wijze waarop de ontwerpbegroting is opgebouwd en in de overwegingen en inhoudelijke keuzes binnen de ontwerpbegroting. We hebben de ontwerpbegroting 2026 in onze vergadering van 12 juni 2025 besproken en brengen als zienswijze het volgende naar voren:

1. Verlaging inwonersbijdrage
2. Nieuwe Mobiliteitsvisie en Visie op het Economisch Vestigingsklimaat
3. De Vervoersautoriteit
4. Het Economisch vestigingsklimaat
5. Van Actieplan naar nieuwe Strategische Agenda 2027-2030

1. Verlaging inwonersbijdrage

In uw uitnodigingsbrief geeft u blijk van inzicht in de zorgelijke financiële positie van de gemeenten in de nabije toekomst. Om gemeenten in deze lastige opgave tegemoet te komen stelt u voor de inwonersbijdrage van de MRDH ten opzichte van de begroting 2025 te verlagen van € 3,07 naar € 3,00 per inwoner. Voor die keuze zijn wij u erkentelijk. Dat betekent evenwel dat er minder inkomsten zijn voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat terwijl daar – vanuit de conclusies uit de evaluatie – juist een verbeteropdracht ligt. Dat maakt scherpe prioritering noodzakelijk. Zie ook ons laatste aandachtspunt (5). Tegen de achtergrond van het 'uitgestelde ravijnjaar' geven wij voorts aan te twijfelen aan de noodzaak om de inwonersbijdrage in 2026 te verlagen.
Onze voorkeur gaat ernaar uit om de inwonersbijdrage stabiel te houden, maar tegelijkertijd ook in te zetten op de beoogde efficiëntieslag binnen personele organisatie van de MRDH zoals in de ontwerpbegroting is opgenomen. Indien u onze suggestie opvolgt kan het extra geld vanaf 2026 worden ingezet als werkbudget, bijvoorbeeld voor versnellingsprojecten in het eerste jaar na het vaststellen van de Mobiliteitsvisie en de visie op het Economisch Vestigingsklimaat. Dit zou ook goed aansluiten bij de

Vlaardingse ambities op het gebied van openbaar vervoer over water en 24/7 openbaar vervoer.

2. Effecten van de Mobiliteitsvisie en Visie op het Economisch Vestigingsklimaat
Momenteel zijn twee majeure beleidshorizonnen in ontwikkeling. Er wordt hard gewerkt aan een Mobiliteitsvisie en een Visie op het Economisch Vestigingsklimaat. Vaststelling van de visies vindt eind 2025 plaats, nadat de gemeenten hun zienswijzen hebben kunnen inbrengen. Beide visies leggen alsdan een stevig fundament voor de verdere ontwikkeling van de MRDH, inhoudelijk, als organisatie, maar ook financieel. De gevolgen van dat laatste wordt, zo geeft u aan, in de eerstvolgende begrotingswijziging van 2026 verwerkt. Dat zal een cruciaal beslismoment worden.

3. Vervoersautoriteit
De Hoekse Lijn als ruggengraat van het openbaar vervoer in onze stad speelt een belangrijke rol in het bereikbaar houden van onze regio. We willen onze verstedelijkingsopgave zoveel mogelijk concentreren rond de metrostations, zodat er optimaal gebruik gemaakt kan worden van het openbaar vervoer. Een OV-netwerk waar 24/7 gebruik van gemaakt kan worden is hierbij een belangrijke ambitie.
Wij waarderen de inzet van de MRDH hierop en verwachten dat dit leidt tot een gezamenlijke visie op de kansen en mogelijkheden van de Hoekse Lijn voor de regio.
Wij waarderen de samenwerking die er binnen de MRDH op het gebied van de Vervoersautoriteit is. Het is prettig om terug te kunnen vallen op regiopartners die net als Vlaardingen het doel hebben om de regio zo goed mogelijk bereikbaar te houden. Dat kan via de auto, via het Openbaar Vervoer of via de fiets. Voor het fietsverkeer blijft Vlaardingen extra aandacht bepleiten.
Ten aanzien van de financiële basis die gevormd wordt door de Brede Doel Uitkering van het Rijk merken we op dat we behoud van toereikende bekostiging passend achten en de initiatieven die zulks kunnen bewerkstelligen van harte ondersteunen.

4. Economisch vestigingsklimaat
De gemeente Vlaardingen onderschrijft de gestelde doelen ten aanzien van het stimuleren van een toekomstbestendige economie en ziet voldoende perspectief in het voorgestelde ondersteuningsprogramma voor de doorontwikkeling van Vlaardingen Mbo-stad. Ook met de doelen en programma's voor het vernieuwen van werklocaties kunnen wij instemmen. De doelen en programma's sluiten goed aan bij onze prioriteiten en de regionale afstemming en ondersteuning van de MRDH is te waarderen, waaronder de ondersteuning bij Leven Lang Ontwikkelen. Wij kijken uit naar een verdere continuering van onze samenwerking, mede aansluitend op de uitdagingen die voortkomen uit het zgn. Blankenburgcongres (6 november 2024). Het perspectief op verbetering van de Brede Welvaart op middellange termijn kent vooral bovenlokale uitdagingen en opdrachten. We wijzen er evenwel nadrukkelijk op daarbij niet uit het oog te verliezen wat de kernopdrachten van de MRDH-samenwerking zijn en vandaaruit de gemeenten te faciliteren bij de bevordering van Brede Welvaart. De mate waarin die past binnen de MRDH-ontwikkeling zal binnen de nieuwe Strategische Agenda 2027-2030 expliciet worden benoemd, c.q. afgegrensd, waarbij de nieuwe Visie op het Economisch Vestigingsklimaat leidend dient te zijn. Wij kijken ernaar uit om de versterking van het mbo ook terug te lezen in de visie Economisch vestigingsklimaat.

5. Actieplan doorontwikkeling MRDH
Eerder dit jaar hebben wij u onze zienswijze op het Actieplan naar aanleiding van de evaluatie doen toekomen. Daarin hebben wij o.a. bepleit aansluiting te behouden bij de kernopdrachten die de MRDH zich in 2014 heeft gesteld. Daarnaast hebben we aangetekend dat de toekomstige organisatie van professionelere ondersteuning geen grotere werkorganisatie vraagt, maar wel een effectiever gebruik van gemeentelijke expertise en een andere invulling van die ondersteuning. En daartoe zullen wat ons betreft geen extra gemeente financiële bijdragen geleverd worden.
Graag zien wij deze uitgangspunten in de toekomst ook als basis voor de ontwikkeling van de nieuwe Strategische Agenda 2027-2030 terugkomen.

Slotopmerking en verzoek om aanvullende besparingsopties
Ter afronding van onze zienswijze sluiten we aan op de algemene oproep aan u om met voorstellen voor mogelijke besparingen te komen, zoals we die hebben opgenomen in onze zienswijze op de ontwerpbegroting 2025. Hoewel het kabinet een beperkte handreiking lijkt te maken om het 'ravijnjaar' minder urgent te laten zijn, blijft het financieel meerjarenperspectief voor gemeenten onverminderd zorgelijk. Wij zien ons daarom genoodzaakt in onze eigen meerjarenbegroting een generale taakstelling voor onze verbonden partijen, waaronder uw regeling, op te nemen. Wij hebben dit nog niet nader uitgesplitst in te onderscheiden verzoeken tot specifieke besparing. Het lijkt ons evenwel correct u er op te wijzen dat we dit mogelijk nog gaan doen, uiteraard afgezet tegen de inspanningen die u al heeft verwerkt in de nu voorliggende ontwerpbegroting 2026. Tegelijkertijd verzoeken wij u voorstellen aan ons voor te leggen over de mogelijkheden om tot aanvullende bezuinigingsmaatregelen te komen en ons daarover te informeren via de gebruikelijke P&C-rapportages.

Hoogachtend,

de gemeenteraad van Vlaardingen

De 5.1.2.e

5.1.2.e LLM MA

De v 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Wilt u bij beantwoording van deze brief het briefnummer 2027078 vermelden.

Gemeente Wassenaar

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Datum	8 juli 2025	**Datum verzending**	
Uw kenmerk	Geen		
Ons zaaknummer	Z/25/098874	**Bijlage**	Geen
Onderwerp	Zienswijze ontwerpbegroting 2026 MRDH		

Geachte leden van het dagelijks bestuur van de MRDH,

Met uw aanbiedingsbrief van 14 april 2025 nodigt uw bestuur ons uit om onze zienswijze te geven over de ontwerpbegroting 2026. Middels deze brief geven wij u de zienwijze van de gemeente Wassenaar.

Ontwerpbegroting 2026

Uit de door u voorgelegde ontwerpbegroting 2026 blijkt dat de inwonerbijdrage voor het programma Economisch Vestigingsklimaat van € 3,07 voor de ontwerpbegroting 2025 daalt met 7 cent naar € 3 voor de ontwerpbegroting 2026. In de toelichting geeft u aan deze bijdrage verlaagd te hebben om gemeenten tegemoet te komen bij het naderende Ravijnjaar 2026. In het Ravijnjaar zullen veel gemeenten, ook de gemeente Wassenaar, te maken krijgen met een lagere uitkering uit het Gemeentefonds. Ook in Wassenaar wordt kritisch naar de eigen begroting gekeken. Bezuinigingen om de begroting sluitend te krijgen, worden daarbij niet uitgesloten. Wij danken u voor de geboden korting op de inwonerbijdrage voor het programma Economisch Vestigingsklimaat (EV). Het helpt de gemeente Wassenaar bij het aangaan van de financiële uitdagingen als gevolg van het Ravijnjaar. Wij kunnen instemmen met de verlaging van de inwonerbijdrage van € 3,07 naar € 3 en zullen het bedrag van € 82.602 (27.534 inwoners) opnemen in onze Kadernota 2026 en begroting 2026.

Aandachtspunten Economisch Vestigingsklimaat

Momenteel werkt de gemeente Wassenaar samen met een projectleider uit MRDH-support aan de nieuwe Economische Visie voor Wassenaar. Deze Economische Visie, die in het najaar van 2025 afgerond is, ligt in de lijn met de Economische Visie die de MRDH momenteel aan het opstellen is. De gemeente Wassenaar waardeert de wijze waarop MRDH vanuit haar opgave invulling geeft aan de pijler Economisch Vestigingsklimaat. Zo is er de ambitie om de economie te vernieuwen. De economie is constant in beweging en daar wil de MRDH door middel van het projecten *Leven Lang Ontwikkelen* en door het *Campusprogramma* op inspelen. Middels het *Campusprogramma* heeft de

MRDH haarzelf als doel gesteld om een betere samenwerking tussen onderwijs, overheid en bedrijfsleven via regionale mbo- en hbo-campussen te bewerkstellingen zodat de vraag naar banen aansluit op het geboden aanbod door onderwijsinstellingen. Op die manier kunnen we 'de bal in de ploeg houden' en ervoor zorgen dat goed gekwalificeerd personeel in de Metropoolregio een passende baan kan vinden. Via het project *Leven Lang Ontwikkelen* wordt de reeds werkzame beroepsbevolking de mogelijkheid geboden om her-, om- en bijgeschoold te worden. Dit draagt bij aan een leven lang ontwikkelen voor inwoners van de regio. Zowel het *Campusprogramma* als het project *Leven Lang Ontwikkelen* wordt door de gemeente Wassenaar van harte toegejuicht.

De tweede ambitie van de MRDH op het gebied van Economisch Vestigingsklimaat is het versterken van het Midden- en Kleinbedrijf (hierna: MKB). Om meerdere redenen juicht de gemeente Wassenaar dit toe. Het MKB heeft de nodige crises achter de rug. De gevolgen van de coronapandemie, de energiecrisis en de steeds instabiele situatie van de wereldeconomie door conflicten en handelsoorlogen zijn ook in de Metropoolregio voelbaar. Nog steeds komt er een hoop op het MKB af. Het is dus goed dat de MRDH in deze economisch woelige tijden extra aandacht heeft voor en ondersteuning biedt aan het MKB. Daarbij heeft de MRDH zich als doel gesteld om de concurrentiekracht van de regio en de toename van werkgelegenheid in de regio te vergroten door in te zetten op het versterken van het Innovatie-ecosysteem. Innovatie kan een belangrijke manier zijn om het MKB in de Metropoolregio te versterken.

Het versterken van het MKB kan eveneens door de werklocaties te vernieuwen en ruimte te bieden aan werken. In de Metropoolregio Rotterdam Den Haag is het economische en maatschappelijke belang van bedrijventerreinen, kantoorlocaties en winkelgebieden groot, niet alleen vanwege de geboden werkgelegenheid, maar ook omdat het ruimte biedt aan ondernemers om te produceren en te innoveren. Ruimte voor werken staat echter onder druk. Ook in Wassenaar lijken er meerdere 'claims' te liggen op de schaarse ruimte die er is. Om deze keuzes te vergemakkelijken heeft de MRDH in 2024 en 2025 een start gemaakt met een drietal versnellingsaanpakken, namelijk die van bedrijventerreinen, kantoren en vitale kernen. In het bijzonder danken wij de MRDH voor het genomen initiatief om de (dorps)kernen vitaal te houden. Met name kleinere gemeenten zoals Wassenaar hebben te maken met een afname aan dynamiek van de dorpskern / het kernwinkelgebied. Steeds vaker kiezen consumenten ervoor om via internet aankopen te doen, hetgeen gevolgen heeft voor het aantal bezoekers van en de omzet in de fysieke winkelgebieden. Fysieke winkels komen hierdoor onder druk te staan waardoor leegstand toeneemt. Wij waarderen dat de MRDH meehelpt en meedenkt om het centrum van Wassenaar vitaal en levendig te houden.

Bijdrageregeling Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat

De Bijdrageregeling Versterking van het Economisch Vestigingsklimaat biedt de gemeenten de mogelijkheid financiële ondersteuning aan te vragen voor projecten die het Economisch Vestigingsklimaat in de regio versterken en die bijdragen aan één of meer doelen van de Strategische Agenda 2023-2026. Het gaat om initiatieven op het gebied van het vernieuwen van werklocaties, het verbeteren van de aansluiting tussen arbeidsmarkt en onderwijs en het versterken van innovatie-ecosystemen en het MKB. De gemeente Wassenaar is blij met deze Bijdrageregeling, maar loopt wel tegen een hindernis aan. Als een van de belangrijkste voorwaarden om deel te nemen aan deze regeling wordt het minimumbedrag van een project genoemd. Dat is € 50.000,- Dat betekent dat het totale minimumbedrag van een project € 100.000,- is. Het is immers een 50%-cofinancieringsregeling. In kleinere gemeenten als Wassenaar zijn er nagenoeg geen projecten van deze financiële omvang. Dat betekent dat wij voor kansrijke projecten geen cofinanciering vanuit de Bijdrageregeling kunnen krijgen, omdat de bedragen te laag zijn. Gebleken is dat 'het bij elkaar vegen van projecten' om toch aan het minimale bedrag te komen in de praktijk erg lastig is. Daarom adviseren wij u om nog eens kritisch naar de gestelde voorwaarden te kijken en een mogelijkheid in te bouwen waardoor kleinere gemeenten alsnog kunnen deelnemen aan de Bijdrageregeling. Bijvoorbeeld door een lager minimumbedrag op te nemen voor kleinere gemeenten. Een totaalbedrag van € 30.000 per project komt meer in de buurt van de bedragen die bij projecten in gemeente Wassenaar doorgaans de revue passeren.

Aandachtspunten Vervoersautoriteit

De gemeente Wassenaar maakt zich zorgen over de kwaliteit en frequentie van het openbaar vervoer binnen Wassenaar gezien de negatieve ontwikkelingen van de reguliere rijksbijdrage Brede Doeluitkering verkeer en vervoer (hierna: BDU) de komende jaren en de bezuinigingen van het Rijk. Wij zijn blij dat er geen veranderingen zijn binnen het aanbod van openbaar vervoer in 2026, maar we maken ons wel zorgen over de kwaliteit van het openbaar vervoer in de toekomst. Voor Wassenaar zijn de bereikbaarheid van recreatie- en natuurgebieden, de uitbreiding van metropolitane fietsroutes, de veiligheid van fietsers op de nodige routes, het beperken van de verkeersdrukte op de N44 en het tegengaan van sluipverkeer de grootste punten van aandacht. En de grootste punten van zorg. In het bijzonder blijft de situatie op de A44/N44 onze aandacht houden. De kruising bij de overgang van de A44 naar de N44 is en blijft overvol. Dit heeft met name in spitstijden een negatief effect op de doorstroming van het verkeer op de N44 en de omliggende wegen. Dit is ook een van de conclusies die getrokken is uit het onderzoek van de MRDH over de situatie op de A44/N44.

De opening van de Rijnlandroute heeft positieve en negatieve effecten voor het verkeer op de A44/N44. Positief is dat we een afname van verkeersstromen op de N44 in de richting van Den Haag zien. Echter, de Corbulotunnel trekt ook meer verkeer aan dat over de N44 richting Leiden rijdt.

Hierdoor blijft de kruising A44 – N44 onverminderd druk. De gemeente Wassenaar is van mening dat in het kader van de eerste opdracht van de MRDH, namelijk 'investeren in bereikbaarheid om de inwonersgroei in de regio te faciliteren', ook gekeken moet worden naar verdere oplossingen voor dit Wassenaarse kruispunt. Dit in navolging op de eerder uitgevoerde onderzoeken die in samenwerking met de MRDH gedaan zijn, zoals te lezen in bijlage 3 'investeringsprogramma Vervoersautoriteit 2026' van de Ontwerpbegroting. De gemeente Wassenaar is verheugd om te vernemen dat verdere uitwerking tot concrete maatregelen nader onderzocht gaan worden. Omdat de daadwerkelijke investering nog onbekend is, zal Wassenaar binnen de bestaande MRDH-gremia aan de bel trekken om het investeringsbedrag daadwerkelijk in te vullen.

Strategie: Nieuwe Strategische Agenda 2026

In 2026 krijgen de MRDH-gemeenten niet alleen te maken met het Ravijnjaar, maar ook met de gemeenteraadsverkiezingen. De gemeenteraden worden opnieuw gekozen en nieuwe colleges van B&W worden geformeerd. Dat geldt ook voor de raadsleden en collegeleden die deelnemen in de MRDH. Wat eveneens wijzigt, is de Strategische Agenda (SA) van de MRDH. Na het ingaan van een nieuwe raadsperiode wordt deze Agenda traditioneel herzien. Omdat de MRDH de afgelopen jaren qua werkzaamheden en doelstellingen gegroeid is en omdat de Gemeenschappelijke Regeling gewijzigd is waardoor raadsleden 'meer aan de knoppen zitten', adviseert de gemeente Wassenaar om niet alleen alvast met de voorbereidingen van het opstellen van de nieuwe SA te beginnen, maar ook spreekt de gemeente Wassenaar de wens uit goed te worden meegenomen in het proces om tot een nieuwe SA te komen.

Samenvatting

De raad van de gemeente Wassenaar kan instemmen met de door uw bestuur voorgelegde ontwerpbegroting 2026 met als aandachtpunten het MKB en de ontwikkelingen rondom het openbaar vervoer.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Wassenaar,

de 5.1.2.e

drs

Pa

de voorzitter,

5.1.2.e

5.1.2.e

GESCAND
D.D. 24 JUN 2025

GEMEENTE WESTLAND

Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
Postbus 21012
3001AA ROTTERDAM

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR.	BIJLAGE(N)
			25-0062239	00

CONTACTPERSOON	CLUSTER	TELEFOONNUMMER	DATUM VERZONDEN
5.1.2.e	Directie	(5.1.2.e	19 JUNI 2025

ONDERWERP
zienswijze ontwerpbegroting MRDH 2026

Geacht bestuur,

De gemeenteraad van Westland is per brief van 14 april 2025 uitgenodigd een zienswijze kenbaar te maken op de Ontwerpbegroting MRDH 2026. Hierbij doen wij u namens de gemeenteraad van Westland onze reactie toekomen.

Allereerst veel dank voor het opstellen van de Ontwerpbegroting. Het is al met al een lijvig document waarvoor ongetwijfeld veel werk is verzet. Wij hebben gekeken naar de korting op het gemeentefonds in 2026 voor alle gemeenten tezamen ten opzichte van 2025. Wij hebben u daarom gevraagd om een vermindering van de inwonerbijdrage met 6,2%. Per saldo leidt het voorstel tot een verlaging van de inwonerbijdrage van € 3,07 per inwoner voor de begroting 2025 naar € 3,00 per inwoner voor de begroting 2026 (Kadernota MRDH begroting 2026). Wij zijn ons bewust dat de consequenties van deze keuze voor uw organisatie niet gering zijn. Wij hebben waardering voor het feit dat u de gevraagde bezuiniging in deze begroting 2026 heeft verwerkt.

Vanuit de gemeente Westland hebben we ook een aantal aandachtspunten en vragen. Hieronder zetten wij die uiteen.

We waarderen het dat de belangrijke positie van de glastuinbouw goed verwerkt is in de begroting. Deze sector is uitermate groot in de MRDH-regio en vervult een zwaarwegende rol in de economische kracht en werkgelegenheid van de regio. Toch zien wij nog graag een nadere uitwerking van het belang van de ontwikkeling van met name de Flora Campus Westland in het programma economisch vestigingsklimaat. Hoe wil men bijvoorbeeld de samenwerking met het Rijk, Europese Unie, provincie en andere partners verbeteren? Dit is één van de genoemde actiepunten in de begroting.
We vragen, net als vorig jaar, ook aandacht voor kleinschalig maatwerkvervoer voor grote bedrijven en economische clusters in Westland. Dit is van belang voor het aantrekken van voldoende talent en personeel. Grote bedrijven geven aan dat zij niet altijd goed bereikbaar zijn met het OV en daardoor personeel mislopen. Maatwerkvervoer, dus kleine busjes die werknemers vanaf grote OV-knooppunten direct naar het bedrijf rijden, kan een oplossing zijn.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende inzicht te hebben gegeven in onze visie op de

Ontwerpbegroting MRDH 2026 en vertrouwen erop dat onze aangedragen punten worden opgepakt dan wel goed worden verwerkt in de definitieve versie van de begroting.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Westland
de secretaris

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

gemeente
Zoetermeer

GESCAND
D.D. 24 JUN 2025

> Retouradres Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. Dagelijks Bestuur
Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Bezoekadressen
Engelandlaan 502
5.1.2.e
Stadhuisplein 1
2711 EC Zoetermeer

Postadres
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer

Telefoon 14 079
www.zoetermeer.nl

Datum
17-06-2025

Ons kenmerk
2025-053530

Onderwerp: zienswijze ontwerpbegroting 2026 MRDH

Geachte leden van het dagelijks bestuur,

Met uw brief van 14 april 2025 nodigt u onze raad uit om een zienswijze in te dienen op de ontwerpbegroting 2026 van de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Van die mogelijkheid maken we middels deze zienswijzebrief graag gebruik.

Vanuit de Strategische Agenda MRDH worden zes opdrachten centraal gesteld. Deze zijn met deze ontwerpbegroting financieel vertaald naar de programma's Exploitatie verkeer en openbaar vervoer, Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer, en het programma Economisch vestigingsklimaat. Dit is onze zienswijze:

We vinden het een goede ontwikkeling dat de begroting wordt gemotiveerd vanuit vijf opdrachten uit de Strategische Agenda; drie voor verkeer en vervoer en twee voor economisch vestigingsklimaat. Opdracht 6 "Herstellen van het ov-systeem" wordt als afgerond gezien, vanwege het herstel na Corona, al realiseren wij ons dat de reizigersaantallen nog niet op het niveau zijn van 2019 en dit een uitdaging blijft.
Wij realiseren ons dat met de geplande bezuinigingen op de brede doeluitkering (BDU) van 59 miljoen euro een nieuwe uitdaging is ontstaan. Hoewel het besluit over de korting nog niet is genomen en deze korting niet is verwerkt in de begroting van 2026, is het wel een punt van zorg.

Deze bezuiniging is van grote invloed op de 3 strategische opgaven voor verkeer en vervoer. De bezuiniging zal rechtstreeks gevoeld worden door onze inwoners en reizigers. Zoetermeer wil als onderdeel van de MRDH door met investeren in regionale netwerken en bereikbaarheid. We ondersteunen steunen de MRDH-lobby richting het Rijk om de korting op de BDU ongedaan te maken.

Voor de programma's Exploitatie verkeer en openbaar vervoer en Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer is de MRDH nu vrijwel volledig afhankelijk van BDU-inkomsten. Hoewel dat lange tijd goed ging, blijk dat nu kwetsbaar. Zoetermeer vraagt MRDH dan ook om werk te maken van het zoeken naar alternatieve bronnen van inkomsten, investeringen en financieringen. Bijvoorbeeld door te kijken naar Europese fondsen en de investeringsbank voor infrastructuur. Daarnaast vraagt Zoetermeer om alvast te starten met een afwegingskader voor de eventuele bezuinigingen.

gemeente
Zoetermeer

Voor Zoetermeer is het van groot belang dat voortgang wordt geboekt op de dossiers ZoRo (verbinding Zoetermeer-Rotterdam), LeiZo (verbinding Leiden-Zoetermeer), de Krakeling, Station Zoetermeer en de metropolitane fietsroutes. Dit is zeker van belang in het licht van de korting op de BDU. Deze ontwikkelingen dragen bij aan de bereikbaarheid en het economisch vestigingsklimaat van onze stad.

Ons is opgevallen dat de opdrachten van de Strategische agenda en de Programma's vervoer en economie van de begroting elkaar ogenschijnlijk nergens ondersteunen. Dit kan naar onze mening wel. Vervoer en bereikbaarheid kunnen namelijk de motor zijn van economische ontwikkeling. Graag willen we de MRDH ter overweging meegeven meer samen te werken tussen economie en vervoer en bereikbaarheid.

Zoetermeer waardeert het gebaar van de verlaagde inwonersbijdrage voor economisch vestigingsklimaat, zoals verzocht in de Kaderbrieven van de gemeenten in de regio's Haaglanden en Rotterdam-Rijnmond. Het is van belang dat MRDH aandacht blijft besteden aan het goed overwegen van keuzes in de besteding van het budget en de daarbij behorende kostenverdelingen zoals voor overhead. Een goede overweging is zeker nodig gezien de grote ambities in het Actieplan MRDH.

We danken MRDH voor het samenstellen van de begroting en het betrekken van Adviescommissie, bestuurders en ambtenaren hierin. Tevens danken wij u voor de geboden gelegenheid om een zienswijze in te dienen en wachten uw reactie op onze zienswijze af.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Zoetermeer,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

250903 2.1c Aanbiedingsbrief begroting

Het bestand 250903 2.1c Aanbiedingsbrief begroting kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/15871522/4/4910df34-43b3-4f47-ad53-693307c9d2a0?connection_type=1&connection_id=9565154

Het bestand 250903 2.1d MRDH Begroting 2026 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/15871524/4/9d756ecb-326a-4f29-ad8c-d9d03d26c687?connection_type=1&connection_id=9565154

Het bestand 250903 2.1e MRDH Begroting 2026 in een oogopslag kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/15872126/3/9e052d38-e9b2-4de4-b693-c668bbc0dabf?connection_type=1&connection_id=9565154

Het bestand 250903 3.1a Agendapost beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/15871526/4/4def91ef-6692-452e-be49-df64eb87e8ee?connection_type=1&connection_id=9565156

Gebundelde (concept)zienswijzen beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen

Gemeente	Versie opgenomen in bundel
	24-7-2025
Albrandswaard	Definitief
Barendrecht	Definitief
Capelle aan den IJssel	Definitief
Delft	Definitief
Den Haag	Nog niet ontvangen
Krimpen aan den IJssel	Definitief
Lansingerland	Definitief
Leidschendam-Voorburg	Definitief
Maassluis	Definitief
Midden-Delfland	Definitief
Nissewaard	Definitief
Pijnacker-Nootdorp	Definitief
Ridderkerk	Definitief
Rijswijk	Definitief
Rotterdam	Nog niet ontvangen
Schiedam	Definitief
Vlaardingen	Definitief
Wassenaar	Definitief
Westland	Nog niet ontvangen
Voorne aan Zee	Nog niet ontvangen
Zoetermeer	Definitief

Aantal definitief ontangen:	17
Aantal in concept ontvangen:	0
Nog niet ontvangen:	4

Gemeente Albrandswaard

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Algemeen Bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Uw brief van:	14 april 2025	Ons kenmerk:	2025-039594
Uw kenmerk:	-	Contact:	5.1.2.e
Bijlage(n):	-	Doorkiesnummer:	5.1.2.e
		Cluster:	Beleid & Advies RO en Projectbureau
		E-mailadres:	5.1.2.e @albrandswaard.nl
		Datum:	7 juli 2025

Betreft: Zienswijze beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen

Geacht bestuur,

Op 14 april 2025 hebben we de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) ontvangen. U heeft ons in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen.

De beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen is besproken in de raadsvergadering van7 juli 2025. Omdat er ten opzichte van de vorige beleidsnota (2021) geen beleidsmatige wijzigingen zijn, dienen we als gemeente Albrandswaard geen inhoudelijke zienswijze in.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en kijken uit naar voortzetting van de constructieve samenwerking.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Albrandswaard,

5.1.2.e

de voorzitter

5.1.2.e

GEMEENTEBARENDRECHT

Binnenhof 1, 2991 AA Barendrecht
Postbus 501, 2990 EA Barendrecht
14 0180 (Algemeen nummer)
gemeente@barendrecht.nl
www.barendrecht.nl
Bank: 30.54.00.215 Rabobank
(iban: NL04RABO0305400215,
swift/BIC: RABONL2U)
KvK nummer: 24494374

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Dagelijks Bestuur
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Uw brief van:	14 april 2025	Ons kenmerk:	2025-038014
Uw kenmerk:	-	Contactpersoon:	5.1.2.e
Bijlage(n):	-	Cluster:	Beleid Leefomgeving
Onderwerp:	Zienswijze ontwerpbegroting 2026 en Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH	Doorkiesnummer:	14 0180
		Datum:	1 juli 2025

Geacht bestuur,

Op 14 april 2025 hebben wij de ontwerpbegroting 2026 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) ontvangen. Gelijktijdig hebben wij de Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025 ontvangen. Voor beide documenten heeft u ons in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen.

De ontwerpbegroting MRDH 2026 en de Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025 zijn besproken in onze raadsvergadering van 1 juli 2025.

Zienswijze op Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025
Het beleid voor reserves, voorzieningen en fondsen wordt eens in de vier jaar geactualiseerd. De beleidsnota bevat een actueel overzicht van de regelgeving en status van de reserves van de MRDH. Vanuit Barendrecht hebben wij geen opmerkingen op deze beleidsnota.

Zienswijze op ontwerpbegroting MRDH 2026
De ontwerpbegroting geeft ons aanleiding tot het maken van een aantal opmerkingen.

Bijdrage EV
In de begroting voor 2026 heeft de MRDH rekening gehouden met het verzoek van de gemeenten om de inwonerbijdrage te korten met 6,2%. Deze korting wordt toegepast na indexering van de bijdrage met 4,2%. Door deze wijzigingen daalt de inwonerbijdrage van € 3,07 naar € 3,00 per inwoner. Wij zijn tevreden met deze daling van de inwonerbijdrage en de wijze waarop MRDH rekening heeft gehouden met het verzoek van de gemeenten. Wij begrijpen dat het verlagen van de bijdrage impact heeft op het programmabudget voor het programma Economisch Vestigingsklimaat. De huidige aanpak geeft voldoende invulling aan de huidige doelen van het programma. Later dit jaar wordt de visie op het economische vestigingsklimaat vastgesteld. In onze ogen is het van belang dat in dit beleid rekening wordt gehouden met de beschikbare budgetten. Een belangrijk onderdeel daarbij wordt de flexibiliteit van het programma om dit af te stemmen op de beschikbare middelen.

Dreiging BDU-korting
Vanuit het rijk dreigt een korting op de BDU-uitkering van 10% te worden opgelegd. Deze korting is nog niet opgenomen in de begroting vanwege de onzekerheid over het wel of niet doorgaan van deze korting. Voor de bereikbaarheid van onze regio is een goed OV-netwerk cruciaal. De BDU-korting heeft een grote negatieve impact op het OV-aanbod. Gezien de woningbouwontwikkelingen en bereikbaarheidsopgave voor

onze regio is het cruciaal dat deze korting vanuit het rijk komt te vervallen. Vanuit Barendrecht steunen we daarom de lobby vanuit de MRDH om deze korting te laten vervallen. Wel vragen we aandacht voor de mogelijke gevolgen van deze dreigende korting. Het is belangrijk om tijdig, samen met alle betrokken gemeenten, tot een gedragen bezuinigingsvoorstel te komen.

Mobiliteitsvisie 2026
De mobiliteitsvisie voor de MRDH wordt in de loop van 2025 vastgesteld. Uitwerking van de visie moet landen in een uitvoeringsprogramma. In de ontwerpbegroting 2026 is geen financiële reservering opgenomen om in 2026 te starten met de uitvoering van programma's of projecten uit de Mobiliteitsvisie. Wij willen in overweging geven om hiervoor wel een reservering op te nemen om daarmee een spoedige uitvoering te geven aan de Mobiliteitsvisie.

Tot slot
Wij vertrouwen erop dat wij met deze zienswijze u deelgenoot hebben gemaakt van onze positie en kijken uit naar voortzetting van de constructieve samenwerking.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Barendrecht,

de griffier

5.1.2.e

de voorzitter,

5.1.2.e

gemeente Capelle aan den IJssel

GESCAND
D.D. 22 JUL 2025

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
T.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

datum	kenmerk	uw kenmerk/brief van	doorkiesnummer
10 juli 2025	1912817/1915532	14-04-2025	(5.1.2.e) 5.1.2.e 5.1.2.e

onderwerp
zienswijzemogelijkheid Ontwerpbegroting 2026 en de Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen

behandeld door/e-mail
5.1.2.e
5.1.2.e @capelleaandenijssel.nl

Geacht bestuur,

Op 14 april 2025 heeft u ons de Ontwerpbegroting 2026 en de Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen toegezonden. Wij hebben het deze documenten besproken in onze raadsvergadering van 10 juli 2025. Wij hebben besloten geen zienswijze in te dienen ten aanzien van de Ontwerpbegroting 2026 en de Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
de gemeenteraad,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
5.1.2.e
www.capelleaandenijssel.nl
5.1.2.e @capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 5.1.2.e
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Bestuur

Besturing

bezoekadres:
Stationsplein 1
2611 BV Delft
IBAN NL21 BNGH 0285 0017 87
t.n.v. gemeente Delft

Behandeld door
5.1.2.e
5.1.2.e @delft.nl
Internet www.delft.nl
Telefoon 14015

Retouradres : Postbus 78, 2600 ME Delft

Aan: het dagelijks bestuur van de MRDH

Digitale verzending via: 5.1.2.e @mrdh.nl

Datum
03-07-2025
Ons kenmerk

Uw brief van

Uw kenmerk

Bijlage

Onderwerp
Zienswijze Delft over MRDH ontwerpbegroting 2026 & ontwerbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025'

Geachte heer/mevrouw, Geacht bestuur,

In reactie op uw verzoek dd 14 april 2025 sturen wij u onze zienswijze op de Ontwerpbegroting MRDH 2026.

Uit de begroting blijkt dat er veel aandacht is voor duurzame en actieve mobiliteit en dat deelmobiliteit een steeds meer geïntegreerd onderdeel gaat uit maken van het (openbaar) vervoersysteem. Dit sluit aan bij de ambities die we in Delft hebben.
We zijn blij dat MRDH ook in 2026 blijft samenwerken aan versterking van het ecosysteem voor Startups en scale-ups in Zuid-Holland. Dat sluit aan bij onze goede samenwerking rond het Innovatiedistrict Delft (IDD). Samen hebben we aandacht voor voldoende fysieke ruimte voor deze bedrijven in de regio.

We waarderen de betrokkenheid van uw organisatie, onder andere in het proces rond de 10-jaars evaluatie van de MRDH-samenwerking, de IDD samenwerking, en de gezamenlijke inzet voor de vergroting van de capaciteit op de 'oude lijn', de spoorverbinding Leiden-Dordrecht.

Wij spreken onze steun uit voor uw 'Ontwerpbegroting MRDH 2026' en uw 'Ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025'. Wij zijn tevreden dat u tegemoet bent gekomen aan het verzoek van de regionale colleges om de inwonersbijdrage naar beneden bij te stellen met 6,2%.
Wij zien in de begroting 2026 wel graag enkele tekstwijzingen doorgevoerd worden en doen hiervoor een aantal voorstellen in onze zienswijze. Daarnaast leggen we enkele accenten voor de samenwerking in 2025.

Zienswijze

1. In MRDH-verband is recent veel gesproken over participatie en communicatie. We zien graag de uitvoer van de voornemens op dat vlak. We vragen de MRDH om in de begroting 2026 achter de alinea over de afspraken over de nieuwe Railconcessie voor de RET en de communicatie door vervoerders over de jaarlijkse vervoerplannen (pag. 21), de volgende zin op te nemen: "Bij die afspraken gebruiken we de resultaten van de evaluatie van de participatie-pilot bij de *Mobiliteitsvisie* en de acties uit het *Actieplan evaluatie MRDH*."
2. De MRDH heeft met de monitor Brede welvaart, beter beeld gekregen van de potentiële invloed vanuit de MRDH-kerntaken op raakvlakken die voor mensen en hun leefomgeving van waarde zijn. We zien graag dat de MRDH de begroting actualiseert o.b.v. het besluit over brede welvaart dd 4 april 2025:
    - Na de alinea: "We werken de vastgestelde mobiliteitsvisie (gepland in 2025) uit in uitwerkingsplannen voor publieke mobiliteit. Dit gaat om plannen voor de bundeling van ontsluitend en vraagafhankelijk vervoer, HOV en mobiliteitsknooppunten (pagina 33)." toevoegen: "*Hierbij besteden we aandacht aan de kansen en bedreigingen voor brede welvaart, vanuit de relatie met ruimtelijke ontwikkeling en sociaaleconomische opgaven*."
    - In de begroting 2026 als activiteit toevoegen: het herijken van het onderzoek brede welvaartmonitor (rapportage dd 3 december 2024, afspraak tot herijken binnen twee jaar).
3. De metropoolregio werkt momenteel aan de visie op economisch vestigingsklimaat en de mobiliteitsvisie.
   We verzoeken de MRDH om de teksten in de begroting over deze visies en bijbehorende uitwerking te beperken tot reeds vastgestelde (AB-)kaders. De keuzes en vaststelling van de doelen en/of uitvoeringskaders door de bestuurscommissies kunnen dan plaatsvinden, zonder afbreuk te doen aan de bruikbaarheid van teksten in de begroting 2026. Dit geldt bijvoorbeeld voor de passage op pagina 33.
4. We zijn blij dat MRDH ook 2026 haar bijdrage levert aan het samenwerkingsprogramma Startup/Scale-up Zuid-Holland en hierbij onder meer een rol pakt in het sturen op voldoende fysieke ruimte voor deze bedrijven in de regio, en in het samenwerken met het Rijk op dit thema. We ervaren die rol ook in de samenwerking rond het Innovatiedistrict Delft (IDD).
   We zien graag dat de MRDH in de begroting 2026 de tekst over versterken van het innovatie-ecosysteem en innovatieprogramma's (pagina 41) concreet houdt, door het benoemen van o.a. de doelen en de MRDH-rol in het regionale ecosysteem Innovatiedistrict Delft (IDD).

Tot zover onze zienswijze.

Accenten voor samenwerking 2025

We benoemen nog enkele punten waarop we aandacht vragen van de MRDH voor samenwerking in 2025 om de plannen uit de begroting 2026 uit te kunnen voeren:

1. We zijn blij met de toezegging in het concept-vervoerplan van EBS dat, met ingang van de dienstregeling voor tramlijn 19 naar de campus, EBS de avond- en weekendbediening van de campus gaat verzorgen.
2. Naast de tram- en busbediening van de campus hebben TU Delft, MRDH en gemeente Delft actief samengewerkt aan een uitvoeringsagenda om de bereikbaarheid van de campus te verbeteren. We kijken uit naar de concretisering van de maatregelen.
3. De waardevolle financiële bijdrage van MRDH stelt YES!Delft in staat om haar dienstverlening bij het ontstaan en de ontwikkeling van technische startups in de regio voort te zetten en te verbeteren. Deze bedrijven groeien vaak door in de regio en leveren een bijdrage aan de werkgelegenheid, maatschappelijke uitdagingen en het verdienvermogen van de regio.
4. De werkzaamheden aan het tracé van tramlijn 1 in combinatie met het onderhoud aan de Reineveldbrug en de reconstructie van de Wateringsevest vinden in goede afstemming plaats tussen gemeente Delft, HTM, MRDH en Provincie Zuid-Holland. We willen ook in 2025 de hinder voor het verkeer beperkt houden.

Afsluiting

We blikken tot slotte terug op weer een positief samenwerkingsjaar.
De bestaans- en meerwaarde samenwerking MRDH is in de 10-jaars evaluatie van de MRDH-samenwerking bevestigd met een onafhankelijk feitenonderzoek.
Ook afgelopen jaar hebben we die meerwaarde ervaren in onder meer:

- De verschillende samenwerkingen over de gemeentegrenzen heen, zoals de studie ten aanzien van tramlijn 1, grensoverschrijdend deelmobiliteit en de Verkenning Oude Lijn.
- Het initiatief om een Visie Economisch Vestigingsklimaat op te stellen in nauwe betrokkenheid met de 21 gemeenten.

We zien uit naar de resultaten die wij in 2026 kunnen realiseren met de 21 deelnemende gemeenten en de MRDH-organisatie, ook in samenwerking met andere spelers in de regio. Wij blijven onze samenwerking graag ondersteunen met onze lokale kennis ten aanzien van kansen en knelpunten en ook met onze specifieke expertise.

Samen kunnen we impact maken om het innovatie-gedreven economisch potentieel in onze metropoolregio te verzilveren. En samen kunnen we de noodzakelijke mobiliteitstransitie realiseren, waarbij het openbaar vervoer en de fiets qua snelheid, gemak en veiligheid meer en meer een aantrekkelijk alternatief zijn voor de ongezonde, en leefruimte belastende verplaatsingen per auto.

Hoogachtend,
De gemeenteraad van Delft

5.1.2.e

J.M. van Bijsterveldt-Vliegenthart -voorzitter

5.1.2.e

J. Mimpen - griffier

GESCAND

D.D. -8 JUL 2025

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Dagelijks bestuur
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Datum: 23-6-2025
Zaaknummer: 1865287
Team: Duurzaam Wonen en Werken
Onderwerp: Reactie op begroting 2026 en beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen

Beste leden van het dagelijks bestuur,

Allereerst willen wij u bedanken voor de prettige en succesvolle samenwerking de afgelopen jaren. Wij onderschrijven het belang van regionale samenwerking. Onze regio staat voor grote opgaven. Samenwerking met alle gemeenten en partners is een belangrijk onderdeel om onze ambities te realiseren. We doen dit om onze regio te versterken om te zorgen dat onze inwoners hier prettig kunnen wonen, werken en leven.

Geen zienswijzen op begroting en beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen.
Onze gemeenteraad besloot tijdens de raadsvergadering op 26 juni 2025 om geen zienswijzen in te dienen op de ontwerpbegroting 2026 en de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen. Wij kunnen ons vinden in de financiële invulling van uw begroting aan de hand van de gezamenlijke opgaven en ambities uit de Strategische Agenda. Wij hebben geen technische opmerkingen op de begroting en de beleidsnota. De inhoudelijke verdiepingen bespreken we tijdens de trajecten van de mobiliteitsvisie en de visie op economisch vestigingsklimaat.

Nog geen structurele oplossing van financiële opgaven van gemeenten.
Wij willen onze erkenning uitspreken dat u doortastend bent geweest met het verwerken van het gemeentelijke bezuinigingsvoorstel. Daarmee draagt u bij aan de financiële opgaven van alle gemeenten. De toegezegde middelen van het Rijk aan de gemeenten in de voorjaarsnota 2025 bieden tijdelijke verlichting, maar geen structurele oplossing. Er blijft dus onzekerheid over de structurele financiële opgaven van gemeenten. Wij blijven daarover in gesprek met al onze gemeenschappelijke regelingen.

Wij deelden eerder met u dat wij onze inwonerbijdrage voor het programma economisch vestigingsklimaat bespreken als ombuigingsmogelijkheid. Dat zijn bezuinigingsopties om de financiële opgaven op te lossen. Dit met als vertrekpunt dat alles boven het wettelijk minimum van gemeentelijke taken (in theorie) ter discussie kan staan. De gemeenteraad zal deze discussie verder voeren tijdens de behandeling van de gemeentelijke kadernota 2026. De gemeenteraad zal in eerste instantie bespreken of een optie interessant is voor verdere uitwerking of een onwenselijke bezuiniging is. Wij houden u hiervan op de hoogte.

Wij kijken uit naar de afronding van de mobiliteitsvisie en visie economisch vestigingsklimaat later dit jaar. Wij gaan graag samen met u aan de slag om de daaruit voortvloeiende ambities te realiseren.

Hoogachtend,
Namens de raad van de gemeente Krimpen aan den IJssel,

De voorzitter,

5.1.2.e

A.C. de Bondt

5.1.2.e

Gemeente Krimpen aan den IJssel
Postbus 200
2920 AE Krimpen aan den IJssel
Bezoekadres: Raadhuisplein 2
T: 14 0180 | F: (0180) 51 60 40
E: gemeente@krimpenaandenijssel.nl
I: www.krimpenaandenijssel.nl

GEMEENTE
Lansingerland

Aan Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Van	Gemeente Lansingerland
Onderwerp	**Zienswijze MRDH beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen**
Datum	**23 juni 2025**
Ons kenmerk	U25.02075

Geacht dagelijks bestuur,

Naar aanleiding van uw verzoek voor het indienen van een zienswijze op de beleidsnota, reserves, voorzieningen en fondsen (T25.03026), geven wij u hierbij onze zienswijze:

Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen
Voor het wijzigen van de aanwending van de bestemmingsreserves zien we graag een toevoeging waarin, vóór een besluit van het algemeen bestuur hierover, met de bredere vertegenwoordiging van de gemeenten (ambtelijk en via de adviescommissies) dit wordt afgestemd. De reserves zijn afkomstig uit de inwonersbijdragen en zijn onderdeel van de gemeentelijke begrotingen. Het is wenselijk voor de gemeenteraden en ambtelijke adviseurs om transparant te blijven over (soms forse) wijzigingen en afweging en advies te verzamelen. Tevens is ons verzoek om dit pas na voltooiing van de visie op het economisch vestigingsklimaat te doen, om zo een beter afgewogen besluit te kunnen nemen en in lijn hiermee te komen. In de *Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025* staat nu geen uitwerking van dit besluitvormingsproces. Wij zien dit graag toegevoegd.

Financiële bijdrage van gemeenten
In de vorige zienswijze op de begroting 2025 van de MRDH hebben wij als gemeente aandacht gevraagd voor de financiële vooruitzichten van gemeenten. Hierbij hebben wij de MRDH verzocht om de beschikbare middelen voor 2025 en verder nog efficiënter en effectiever in te zetten, te anticiperen op de ontwikkelingen, terughoudend te zijn in de uitgaven en slimme en effectieve beleidskeuzes te maken die recht doen aan de financiële vooruitzichten. Wat betreft de oproep tot bezuiniging zien wij dit terug in de begroting 2026, onder andere door de verlaging van de jaarlijkse inwonersbijdragen voor de opgave van het programma Economische Vestigingsklimaat. We danken de MRDH voor de invulling aan deze oproep.

Met een vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Plv. griffier

5.1.2.e

Burgemeester

GESCAND
D.D. 14 JUL 2025

Leidschendam-Voorburg

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. het Dagelijks bestuur
Postbus 21012
3001AA Rotterdam

Postbus 1005
2260 BA Leidschendam
Telefoon 14 070
@Gemeente_LV
www.lv.nl/contact
www.lv.nl

Datum	8 juli 2025
Ons kenmerk	4230
Uw brief/kenmerk	
Contactpersoon	5.1.2.e
Telefoon	14 070
Bijlagen	n.v.t.
Onderwerp	Vaststellen Zienswijze Ontwerpbegroting 2026 en Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025 MRDH

Geachte leden van het dagelijks bestuur,

Op 14 april 2025 ontvingen wij van u de Ontwerpbegroting 2026 en beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025. De gemeenteraad waardeert de inhoud van de begroting, die aansluit bij de gezamenlijk vastgestelde koers in de Strategische Agenda van de MRDH en de evaluatie en het actieplan. Met deze zienswijzebrief brengt de gemeenteraad haar standpunt naar voren en deelt zij zowel haar waardering als haar aandachtspunten met betrekking tot de begroting.

1. Inzet op een sterkere regio blijft urgent en noodzakelijk
De gemeenteraad onderschrijft de analyse dat de sociaaleconomische en ruimtelijke opgaven waarvoor de regio staat urgent zijn en geen uitstel verdragen. Regionale samenwerking is voor Leidschendam-Voorburg essentieel om lokale ambities waar te maken. De MRDH wordt als een waardevol platform gezien om regionale samenhang te versterken, kennis te delen en gezamenlijk op te trekken richting het Rijk en andere partners.

De gemeenteraad erkent dat 2026, ondanks de bezuinigingen vanuit het Rijk, een cruciaal jaar wordt om gezamenlijk richting te geven aan de toekomst van de regio. Des te belangrijker dat deze samenwerking plaatsvindt op basis van reële ambities, duidelijke keuzes en goede afstemming met de gemeentelijke praktijk. De druk op ambtelijke capaciteit is ook in Leidschendam-Voorburg voelbaar, wat vraagt om scherpte in de uitvoering en een duidelijke meerwaarde van MRDH-inzet per thema en project.

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

2. Ondersteuning visievorming, met aandacht voor doorwerking en uitvoerbaarheid
De raad steunt het proces om in 2025 te komen tot een Mobiliteitsvisie en een Visie Economisch Vestigingsklimaat. Beide trajecten kunnen bijdragen aan het verder versterken van de gezamenlijke koers. Daarbij vraagt de gemeenteraad nadrukkelijk aandacht voor de uitvoerbaarheid van beleidsvoornemens en de doorwerking naar lokale opgaven. De aansluiting van de visies met de opgaven en mogelijkheden van middelgrote gemeenten zoals Leidschendam-Voorburg verdient blijvende aandacht.

3. Zorgen over structurele korting BDU, waar juist investeringen noodzakelijk zijn
De gemeenteraad heeft zorgen over de dreigende korting van 59 miljoen euro op de Brede Doeluitkering (BDU) voor de MRDH en ondersteunt het standpunt van het dagelijks bestuur dat deze korting onterecht is en spreekt haar steun uit voor de inzet van de MRDH richting het Rijk om deze voorgenomen korting ongedaan te maken.

De BDU is van essentieel belang voor de regio. Het biedt cruciale financiële ondersteuning aan het openbaar vervoer – dat al onder druk staat – en maakt (co)financiering mogelijk van zowel kleine infrastructurele projecten als grote mobiliteitsopgaven. Een structurele korting staat dan ook haaks op de urgente uitdagingen waarvoor de MRDH zich gesteld ziet: een groeiend aantal inwoners, de noodzaak om actieve en collectieve mobiliteit te stimuleren en het versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk.

Leidschendam-Voorburg zet vol in op een toekomstbestendige, duurzame bereikbaarheid van onder meer de Mall of the Netherlands. Dit vraagt om alternatieve oplossingen voor de stilgelegde A4 Haaglanden/N14-aanpak. De actieve inzet van de MRDH op dit vlak waarderen wij ten zeerste. Daarnaast vraagt de grootschalige woningbouw – waaraan ook Leidschendam-Voorburg een substantiële bijdrage levert – om aanvullende investeringen in mobiliteit en infrastructuur. Ook de bereikbaarheid van recreatieve bestemmingen per openbaar vervoer is een belangrijk aandachtspunt.

Deze gezamenlijke opgaven vragen niet om bezuinigingen, maar om structurele investeringen. Alleen zo kunnen we de regio leefbaar, bereikbaar en economisch sterk houden. Leidschendam-Voorburg werkt hierin graag nauw samen met de MRDH.

4. Waardering voor extra capaciteit via MRDH Support
De gemeenteraad waardeert het aanbod van extra capaciteit via het team MRDH Support. Het team wordt gezien als een belangrijke aanvulling om de realisatie van gemeentelijke doelstellingen te versnellen en kijkt uit naar de mogelijkheid om gebruik te maken van deze ondersteuning.

5. Inwonerbijdrage Economisch Vestigingsklimaat: een gebaar dat wordt gewaardeerd

Tot slot waardeert de gemeenteraad het besluit om de inwonerbijdrage voor het Economisch Vestigingsklimaat in 2026 te verlagen naar 3 euro per inwoner. Dit gebaar wordt als een positieve ontwikkeling gezien in financieel uitdagende tijden, wat getuigt van oog voor de situatie van gemeenten.

De gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg benadrukt het belang van een solide financiële basis en strategische afstemming binnen de regio. Zij wenst het dagelijks bestuur veel succes bij de verdere voorbereiding van de begroting en kijkt uit naar een constructieve voortzetting van de samenwerking.
Hoogachtend,

de raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg

5.1.2.e



5.1.2.e

5.1.2.e



5.1.2.e

gemeente Maassluis

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Postbus 55
3140 AB Maassluis

T 14 010
E 5.1.2.e @maassluis.nl
I www.maassluis.nl

ons kenmerk	923314	datum	- 3 JULI 2025
kenmerk		uw brief van	14 april 2025
contactpersoon	5.1.2.e 5.1.2.e	doorkiesnummer	
onderwerp	Zienswijze beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen	bijlage(n)	0

Beste heer/mevrouw,

Dank u voor het toezenden van de beleidsnota "reserves, voorzieningen en fondsen, van Metropool regio Rotterdam Den Haag (MRDH) 2025". Bij deze laten wij u weten geen zienswijze in te dienen op de nieuwe beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders van Maassluis,
de griffier, de burgemeester,

J. Vinke drs. J.G. de Vries

Digitaal verzegeld door Zynyo B.V.
Datum: 02-06-2025 13:19 CEST
Document ID:
85e16e0c-d68a-4025-ac14-15519f68fa58

Gemeente Midden-Delfland

Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl

cittaslow

GESCAND
D.D. 30 JUN 2025

Algemeen Bestuur MRDH
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Ons kenmerk	862854
Uw aanvraag van	14 april 2025
Bijlage	-

25 JUN 2025

Onderwerp
Zienswijze beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025

Datum
24 juni 2025

Geacht bestuur,

Voor het indienen van een zienswijze heeft u de Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025 aangeboden. Deze beleidsnota is samen met de MRDH begroting 2026 behandeld in de gemeenteraad van 24 juni 2025.

Besluit instemmende zienswijze
Namens de gemeenteraad delen wij u mee dat besloten is een instemmende zienswijze af te geven. Dit besluit heeft betrekking op het actualiseren en vaststellen van de Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025 en het intrekken van de Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021.

Meer informatie
Heeft u na het lezen van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact op met 5.1.2.e van de afdeling BMO. Hij is bereikbaar via telefoonnummer (5.1.2.e) 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e of via het e-mailadres 5.1.2.e @middendelfland.nl.

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

voorzitter wnm

GEMEENTE
NISSEWAARD

datum	pagina	aantal bijlagen	betreft
20 mei 2025	1 van 4		zienswijze begroting MRDH 2026 en beleidsnota reserves,
uw kenmerk	ons kenmerk	afdeling	behandelaar
	4498715	Directie- en Bestuursadvies	5.1.2.e

Geachte algemeen bestuur,

In reactie op uw brief d.d. 14 april 2025 ontvangt u hierbij onze zienswijze op de Ontwerpbegroting MRDH 2026. Daarnaast reageren we gelijktijdig op het verzoek om zienswijze op de concept-beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025.

Algemeen
Onze regio kent op het gebied van brede welvaart en leefomgevingskwaliteit grote opgaven. Binnen de schaarse ruimte in de regio vragen de verschillende opgaven, zoals woningbouw, uitbreiding bedrijventerreinen, energie-infrastructuur, natuur en recreatie om een plek. De gemeente Nissewaard kent daarnaast als New Town haar specifieke opgaven. Doordat Nissewaard in een kort tijdsbestek is gebouwd, functioneert ze anders dan organisch gegroeide steden. Er is bijvoorbeeld een versnelde negatieve ontwikkeling te zien op het gebied van sociale cohesie, leefbaarheid en veiligheid, ontwikkelingsmogelijkheden voor de jeugd en bestaanszekerheid. Daarnaast zijn hele wijken aan herstructurering en vervanging toe.

Nissewaard wil zich verder ontwikkelen naar een gezonde toekomstbestendige stad, waar het aantrekkelijk wonen, werken en leven is, nu en in de toekomst. Naast onze eigen inzet zien we zowel binnen de New Town Alliantie als in de samenwerking binnen de NOVEX Haven en NOVEX Zuidelijke Randstad kansen om met verschillende partners waaronder gemeenten en MRDH vanuit een breed kader met elkaar aan de slag te gaan.
Om onze regio bereikbaar te houden en het economisch vestigingsklimaat te versterken ligt er voor de MRDH een belangrijke rol. Wij waarderen de inzet van de MRDH binnen het traject NOVEX Haven om de verbetering van de bereikbaarheid van Voorne-Putten en de Haven op de agenda te zetten. Een goede bereikbaarheid is immers essentieel voor het investeringsklimaat in de Rotterdamse haven en de sociaaleconomische ontwikkeling van Voorne-Putten.

Financiën
Als eerste willen we onze waardering uitspreken voor het pro-actief oppakken van de indexering met een lagere inwonersbijdrage. De MRDH wijst er terecht op dat de omvang van de BDU-uitkering (de Rijksfinanciering voor het OV) in balans moet zijn met de maatschappelijke opgaven en daarom dient mee te groeien met het aantal inwoners en de inflatie. De realiteit is helaas echter dat het voornemen van het Rijk om 10 % te gaan bezuinigen op deze financieringsbron vanaf 2026 nog niet van de baan is, en mogelijk blijft hier tot september 2025 onduidelijkheid over bestaan. Dit voornemen van het Rijk staat haaks op de noodzaak om de uitgaven in balans te brengen met de opgaven waar onze regio op het gebied van OV voor staat. Dit voor ons onbegrijpelijk voornemen, zien wij als een klap voor het openbaar vervoer en de maatschappelijke functie daarvan. Als MRDH zullen we alles op alles moeten zetten om het Rijk op andere gedachten te brengen en dit te voorkomen. U geeft aan dat de korting van 59 miljoen euro nog niet is verwerkt in de voorliggende begroting. Wij zien graag dat de MRDH zich goed op voorbereid op deze mogelijke korting.
Op de begrotingjaarschijf hebben wij geen opmerkingen. Het toekomstbeeld laat zien dat de huidige reguliere rijksbijdrage Brede Doeluitkering verkeer en vervoer (BDU)U onvoldoende investeringsruimte biedt om de gestelde ambities te kunnen realiseren. Dit terwijl de ambities groot zijn. We vragen om bij de te maken keuzes aandacht te blijven houden om de agglomeratiekracht te versterken voor de hele regio.

Programma Exploitatie verkeer en openbaar vervoer
Naast de (schaarse) investeringsruimte en middelen voor exploitatie van het OV, zijn ook de middelen voor beheer en onderhoud essentieel. De budgetten voor beheer en onderhoud van assets dienen voldoende te zijn om te kunnen voorzien in aantrekkelijke OV-haltes en OV-knooppunten, zoals schone metrostations die beschikken over goed functionerende liften en roltrappen. We zijn in gesprek met de MRDH en RET om onze metrostations te verbeteren. Als financiële knelpunten goede oplossingen in de weg staan, dan vragen we om voldoende budget beschikbaar te stellen, zodat de staat van bestaande OV-voorzieningen het OV-gebruik voor iedereen meer aantrekkelijk maakt.

Programma Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer
Met het in 2022 vastgestelde maatregelenpakket BO MIRT afspraken werd een eerste stap gezet om de kwetsbare bereikbaarheid van Voorne Putten te versterken. Een groot deel van het maatregelenpakket is al gerealiseerd, maar er moeten nog stappen gezet worden. Met de openstelling van de Blankenburgverbinding is de druk op de N57 nog groter geworden. Daarnaast kunnen we constateren dat de aansluiting op de Blankenburgverbinding voor Nissewaard nog verbetering vraagt.
Het aantal inwoners van Nissewaard en de mate van bedrijvigheid zien wij de komende jaren verder toe nemen. Het aantal verkeersbewegingen zal daarmee ook stijgen. De verwachte groei van Nissewaard maakt het verder versterken van bereikbaarheid van Voorne-Putten noodzakelijk. Een robuuste bereikbaarheid van Nissewaard vraagt om het verder versterken van het OV, bijvoorbeeld in de vorm van een randstadrail of een extra oeververbinding en een betere aansluiting op de Blankenburgverbinding.
Wij zijn benieuwd hoe de MRDH hierop in denkt te spelen.

De focus op actieve mobiliteit (fietsen en lopen) en collectieve mobiliteit (OV) is nuttig en noodzakelijk om de opgaven waar we voor staan in onze regio het hoofd te bieden, maar terecht wordt daarbij opgemerkt dat hierbij verschil moet worden gemaakt voor de uiteenlopende gebiedstypen. Belangrijk daarbij is de herkomst en bestemming van de inwoner die een reis moet

maken. Zo is een aanzienlijk deel van de inwoners van Nissewaard werkzaam in de haven, een uitgestrekt gebied met grote (fiets)afstanden en geen optimale ontsluiting met het OV. Het gaat dus niet alleen om het gebiedstype, maar vooral om het (lokale en regionale) reispatroon en de vervoersmogelijkheden die voldoende dienen aan te sluiten bij de mobiliteitsvraag van de inwoners en bezoekers. We willen graag met de MRDH het robuuster maken van het regionaal busvervoer, inclusief de verbinding Voorne Putten – Westland, in onze regio verder verkennen.

Programma Economisch Vestigingsklimaat
Het verder versterken van de bereikbaarheid en het economische vestigingsklimaat zien wij als voorwaarde om de opgaven die we als New Town kennen het hoofd te kunnen bieden. Daarbij is voor ons een sterke samenwerking tussen onderwijs, overheid en bedrijfsleven nodig om jongeren ook een goede toekomst te kunnen geven in Nissewaard. Wij brengen daarom het belang van een gezamenlijke aanpak onder uw aandacht.
Het innovatie-ecosysteem en innovatieprogramma's zijn behulpzaam bij het verhogen van de productiviteit en bedrijvigheid in de regio. We zoeken graag de samenwerking om te verkennen of Nissewaard hierbij kan aanhaken met vernieuwende diensten in de servicevalley, gerelateerd aan de transformatie van de Rotterdamse Haven.

Nissewaard juicht toe dat de MRDH werkt aan een ontwikkelmaatschappij voor het Beter Benutten van bedrijventerreinen. Dit is immers een zaak van lange adem. Een ontwikkelmaatschappij zorgt voor de nodige verankering van de ondersteuning en regievoering op dit gebied, ook financieel.

Dat het midden en kleinbedrijf grote behoefte heeft aan informatie en advies om tijdig beslissingen te kunnen nemen voor de gezondheid van hun bedrijf, herkent Nissewaard. Dienstverlening vanuit overheden met een duidelijk aanbod, en meer samenhang in de regio, zijn zeker nuttig. Laten we in MRDH-verband praktische kennis en ervaringen uitwisselen, zodat we onze ondernemers optimaal verder kunnen helpen bij de vragen en uitdagingen waar ze tegenaan lopen. We kunnen leren van de best practices in dit verband.
De praktische toepasbaarheid bij de uitwisseling van kennis en ervaringen biedt wat ons betreft ook de juiste inspiratie en aanknopingspunten voor de koersbepaling in de MRDH als platform, en de weerslag daarvan in de op te stellen Economische Visie.
We horen graag hoe de MRDH ten aanzien van het verder versterken van het economisch vestigingsklimaat met ons wil optrekken.

Concept-beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025
Wij zien ten aanzien van de concept-beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025 geen aanleiding om een zienswijze in te dienen.

de griffier, de voorzitter,

gemeente Pijnacker-Nootdorp

adres Oranjeplein 1, 2641 EZ Pijnacker
post Postbus 1, 2640 AA Pijnacker
telefoon 14 015
e-mail 5.1.2.e@pijnacker-nootdorp.nl
internet www.pijnacker-nootdorp.nl

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

onderwerp Zienswijze ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH
nadere informatie 5.1.2.e
verzenddatum
zaaknummer 1580996
briefnummer 1441012
uw brief van 14 april 2025
uw kenmerk

Geachte bestuur,

Wij ontvingen uw brief van 14 april 2025 waarin u ons uitnodigt onze zienswijze kenbaar te maken op de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025.

Ten eerste hebben we een opmerking over het besluitvormingsproces. Voor aanwending van bestemmingsreserves is een besluit van het algemeen bestuur noodzakelijk. In de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025 staat nu geen uitwerking van dit besluitvormingsproces. Bij wijziging in de aanwending van een bestemmingsreserve zien we graag de toevoeging in de beleidsnota dat alvorens het algemeen bestuur hierover besluit, afstemming plaatsvindt met de bredere vertegenwoordiging van gemeenten (ambtelijk en via de adviescommissies).

Ten tweede een opmerking over de noodzaak voor het aanhouden eigen vermogen. De MRDH heeft een relatief hoog eigen vermogen (begroot op € 45 miljoen). Eigen vermogen heeft met name een functie als weerstandscapaciteit om risico's het hoofd te kunnen bieden. Bij een gemeenschappelijke regeling vormen de deelnemers de financiële buffer en is fysiek eigen vermogen binnen de GR daarmee minder of niet noodzakelijk. De grootste reserve is de bestemmingsreserve "Risicoreserve financieringen", begroot op € 40 mln. Deze bestemmingsreserve heeft geen specifiek bestemmingsdoel, zoals bedoeld bij bestemmingsreserves, maar dient om eventuele risico's op te vangen. Wij stellen voor om de bestemmingsreserve "Risicoreserve financieringen" (geleidelijk) in te zetten voor de taken, en te steunen op de weerstandscapaciteit van de deelnemers.

Met in achtneming van bovenstaande twee aandachtspunten kunnen wij instemmen met de ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen.

Hoogachtend,
de raad van Pijnacker-Nootdorp,





Arjen van der Lugt

Björn Lugthart

griffier

voorzitter

GESCAND
D.D. 30 JUN 2025

RIDDERKERK

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Algemeen Bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Uw brief van: 14 april 2025
Uw kenmerk:
Bijlage(n):

Ons kenmerk: 2025-038882
Contact: 5.1.2.e
Doorkiesnummer 5.1.2.e
E-mailadres: ridderkerk.nl
Datum: VERZONDEN 23 JUN 2025

Betreft: Zienswijze ontwerpbegroting 2026 en beleidsnota voorzieningen, reserves en fondsen

Geacht bestuur,

Op 14 april 2025 hebben wij de ontwerpbegroting 2026 en de beleidsnota voorzieningen, reserves en fondsen ontvangen. U heeft ons in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen.

Ontwerpbegroting 2026
De ontwerpbegroting 2026 is besproken in onze raadsvergadering van 19 juni 2025. De ontwerpbegroting geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Wij spreken onze waardering uit dat u ook in deze voor de MRDH financieel uitdagende tijden de de inwonerbijdrage Economisch Vestigingsklimaat naar beneden heeft bijgesteld tot 3 euro per inwoner. Wij kunnen de keuze volgen om de dreigende korting van € 59 miljoen nog niet te verwerken in de begroting, nu met het besluit om de Brede Doeluitkering naar de vervoerregio's te handhaven ook de grondslag onder de korting is weggevallen. Wij verzoeken u dit risico op te nemen in de paragraaf weerstandsvermogen en risico's. Een eventuele korting van 59 miljoen heeft namelijk direct gevolgen voor de ambities uit de Mobiliteitsvisie en daarmee ook rechtstreeks voor onze inwoners en reizigers. Indien u deze zienswijze niet overneemt, ontvangen wij graag een uitgebreidere toelichting dan in de aanbiedingsbrief beschreven waarom u het risico zo gering acht.

In september 2025 wordt zowel de Mobiliteitsvisie als de Visie Economisch vestigingsklimaat voor zienswijze aangeboden aan de deelnemende raden. Twee belangrijke visies voor de toekomst van onze regio.
Wij zullen van die gelegenheid gebruik maken om een beleidsmatige zienswijze in te dienen. Om deze reden hebben wij dit jaar geen andere zienswijze op de ontwerp begroting 2026 anders dan hierboven genoemd.

RIDDERKERK

Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025
Deze nota heeft geen beleidsmatige wijzigingen in zich en geeft ons geen reden voor het maken van een zienswijze.

Wij vertrouwen erop dat wij met deze zienswijze u deelgenoot hebben gemaakt van onze positie en kijken uit naar voortzetting van de constructieve samenwerking.

Hoogachtend,
De gemeenteraad van Ridderkerk,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Koningsplein 1
Postbus 271
5.1.2.e

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk 25.040724
inlichtingen bij 5.1.2.e
doorkiesnummer 5.1.2.e

Rijswijk

GESCAND
D.D. 30 JUN 2025

Directie
Bestuursadvisering & Bestuurlijke Besluitvorming

Huis van de stad, Generaal Spoorlaan 2
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
T.a.v. Dagelijks Bestuur
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

betreft Zienswijze ontwerpbegroting 2026 en beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH

datum 24 juni 2025
bijlage(n) - Verz 26/06/'25

Geachte Bestuur,

Hierbij ontvangt u de zienswijze van de gemeenteraad van Rijswijk op de ontwerpbegroting 2026 en de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH).

Algemeen
In zijn algemeenheid benadrukken we het belang van een sterke samenwerking binnen de MRDH. De MRDH laat daarbij de nodige ambitie zien om hier invulling aan te geven, via het Actieplan Evaluatie en de nieuwe Mobiliteitsvisie en Economische Visie waar aan wordt gewerkt. Een sterke samenwerking vergt naast ambities een solide financiële basis, ook in tijden waarin het voor gemeenten financieel uitdagend is. Op basis van de ontwerpbegroting en de beleidsnota reserves zijn we van mening dat die financiële basis er ligt.

Ontwerpbegroting 2026
We spreken onze waardering uit dat de begroting voldoet aan de kaders zoals meegegeven in de kaderbrief begroting 2026 gemeenschappelijke regelingen. De financiële uitgangspunten vastgesteld door het algemeen bestuur in de Kadernota MRDH begroting 2026 en ook overgenomen in de Ontwerpbegroting MRDH 2026 komen overeen met de financiële uitgangspunten opgenomen in de kaderbrief begroting 2026 gemeenschappelijke regelingen. Concreet betekent dit het toepassen van een indexering van +4,2% en het invullen van de financiële taakstelling van -6,2% t.o.v. de begroting 2025.

Het invullen van de financiële taakstelling resulteert in een verlaging van de inwonerbijdrage van € 3,07 voor de begroting 2025 naar € 3,00 voor de begroting 2026. Hoewel we een verlaging van de inwonerbijdrage zien als positief zien, betekent dit wel dat er minder geld beschikbaar is voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat. We ondersteunen de actie van de MRDH om met gemeenten in gesprek te gaan over afspraken voor de duurzame bekostiging van het programma voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat .

Een zorgpunt in de ontwerpbegroting is de voorgenomen korting van het Rijk op de Brede Doeluitkering (BDU) die vanaf 2027 van kracht gaat worden. De MRDH gaat er in de ontwerpbegroting vooralsnog van uit dat de korting wordt ingetrokken; deze is dan ook nog niet verwerkt in de begroting. Hoewel we de lobby voor het intrekken van de korting van harte ondersteunen, verzoeken de MRDH ook om te anticiperen op het scenario dat de korting op de BDU wel wordt doorgevoerd. Concreet vragen we u om onderzoek te doen naar alternatieve mogelijkheden van financiering voor de BDU en om te starten met een afwegingskader voor bezuinigingen op de BDU. Investeren in infrastructuur en mobiliteit blijft immers essentieel, zeker voor een sterk groeiende gemeente als Rijswijk maar ook om de regio als geheel bereikbaar te houden. In dat kader blijven we het belang benadrukken van regionale samenwerking voor

beter openbaar vervoer (voor bijvoorbeeld 5.1.2.e) en een betere inpassing en ondertunneling van de 5.1.2.e

Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen
We hebben kennis genomen van de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen en stemmen in met de inhoud.

de gemeenteraad,

de griffier,

5.1.2.e

de voorzitter,

5.1.2.e

H. Sahin

gemeente Schiedam

gemeente Schiedam
Ruimtelijke Ontwikkeling & Beleid

Stadskantoor, Stadserf 1
Postbus 1501
3100 EA Schiedam

14 010
schiedam.nl

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
t.a.v. het dagelijks bestuur
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
	25UIT02996	24 JUL 2025
Uw brief van	**Doorkiesnummer**	**E-mail**
14 april 2025	14 010	5.1.2.1 @schiedam.nl

Onderwerp

Zienswijzen MRDH begroting 2026 en beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025

Geacht bestuur,

Met uw aanbiedingsbrieven van 14 april jl. nodigde u onze gemeenteraad uit om zienswijzen te geven op de MRDH begroting 2026 en de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025. Met deze brief komen wij aan u verzoek tegemoet en delen wij u onze mede, zoals besloten in de gemeenteraadsvergadering van 15 juli 2025.

Zorgelijke financiële positie van de gemeenten en MRDH
Terecht benoemd u in uw aanbiedingsbrief de bezuinigingen vanuit het Rijk, die zowel op de gemeenten als de MRDH een negatieve impact hebben. De definitieve gevolgen zijn door onduidelijk beleid van de rijksoverheid nog niet te berekenen, maar er dient ernstig rekening gehouden te worden met de negatiefste scenario's. Ten gevolge hiervan kunnen nieuwe bezuinigingen niet worden uitgesloten. Wij willen u vragen om onze zienswijzen tegen deze achtergrond te lezen en niet vanuit een gebrek aan waardering voor de MRDH.

Begrotingseffecten van een mogelijke korting van de BDU in beeld brengen
U heeft ervoor gekozen om in uw begroting voor 2026 nog niet vooruit te lopen op de korting van €59 miljoen op de Brede doeluitkering (BDU) voor de MRDH. Definitieve besluitvorming hierover vindt pas plaats bij de behandeling van de begroting in de Tweede Kamer. Echter wij willen u vragen om, tegen het licht van een mogelijke negatieve uitkomst, zo snel mogelijk de consequenties in beeld te brengen van deze korting. Gelet op de impact op het voorzieningenniveau van het openbaar vervoer in onze regio, achten wij het niet verantwoord om hier nog langer mee te wachten. Als de korting doorgaat, dan zullen er keuze gemaakt moeten worden die direct voelbaar zijn in de begroting. Daarbij willen wij dan ook graag inzicht verkrijgen in de achtergrond van die keuzes en ook waarom deze keuzes de voorkeur hebben boven andere mogelijk te maken keuzes. Ook willen wij graag inzicht krijgen in deze alternatieven om een gefundeerde discussie over deze keuzes mogelijk te maken.

Terughoudendheid nieuwe activiteiten en eerst uitvoeren lopende activiteiten
Ondanks onzekere tijden toont de MRDH haar kracht en ambities. Dit is ook nodig om de positie van de regio en haar inwoners te borgen en te verbeteren. Een nieuwe mobiliteitsvisie en Visie op het Economische Vestigingsklimaat zijn in ontwikkeling. Een onderwerp als Brede Welvaart wordt opgepakt en het Actieplan naar aanleiding van de evaluatie is vormgegeven.

Echter wij zien ook dat er nog lopende projecten van regionaal belang zijn die niet of met flinke vertraging worden gerealiseerd. Wij vragen u om zich vooral te richten op uw kerntaken en de lopende activiteiten en daarbij terughoudend te zijn in het zoeken van verbredingen die extra investeringen vragen. De teruglopende financiële middelen van de MRDH (door korting BDU, verlaging inwonersbijdrage) zouden naar onze mening niet ingezet moeten worden voor het vergroten van de ambtelijke organisatie van de MRDH en nieuw beleid, maar voor het realiseren van huidige regionale projecten en het in stand houden van openbaar vervoervoorzieningen voor onze bewoners. Dit zou naar onze mening dan ook moeten leiden tot maatregelen, zoals bijvoorbeeld het invoeren van een vacaturestop, totdat duidelijk is welke capaciteit benodigd is. Mede omdat nieuwe activiteiten ook extra inzet van capaciteit door onze gemeente vraagt, die wij eveneens niet beschikbaar hebben.

Wij vragen u dan ook om de begroting dusdanig in te richten, dat deze een realistische afspiegeling geeft van de te verwachte inkomsten en uitgaven. Verder zien wij graag een analyse tegemoet van het huidige ambtelijke capaciteit afgezet tegen de uitgangspunten en wensen die worden opgenomen in de nieuwe Mobiliteitsvisie, de nieuwe visie op het Economische Vestigingsklimaat en het actieplan evaluatie MRDH.

Toewerken naar een nieuwe Strategische Agenda
In deze onzekere tijden is het moeilijker dan ooit om vooruit te kijken en plannen voor een toekomstbestendige regio te maken. De komende maanden zullen de financiële contouren, waarbinnen dit plaats moet vinden, duidelijker worden en de consequenties zullen besproken worden. Ook zullen er na de gemeenteraadsverkiezingen volgend jaar nieuwe besturen worden gevormd. Wij willen u vragen om met deze gemeentebesturen samen in een nieuwe Strategische Agenda te bepalen wat de reikwijdte van de kerntaken van de MRDH is en daarbij de financiële mogelijkheden nader in te vullen. Wij werken daar graag aan mee.

Omdat binnen de door u gestelde reactietermijn tot 7 juli 2025 niet mogelijk was om een zienswijze door onze gemeenteraad vast te laten stellen, heeft ons college van Burgemeester en Wethouders u reeds per brief (25UIT03189) d.d. 30 mei 2025 op de hoogte gesteld van onze concept-zienswijze. Deze concept-zienswijze hebben wij in onze vergadering van 15 juli 2025 ongewijzigd vastgesteld.

Vertrouwende u voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

Namens de gemeenteraad,
d
5.1.2.e
n

5.1.2.e
5.1.2.e

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Postbus 1002
3130 EB Vlaardingen

Bezoekadres:
Westnieuwland 6
3131 VX Vlaardingen

Telefoon:
(010) 248 4000

www.vlaardingen.nl/contact

www.vlaardingen.nl

datum	onderwerp	pagina
12 juni 2025	Zienswijze begroting MRDH 2026	1/3

briefnummer	uw kenmerk	bijlage(n)
2027078		

Geachte leden van het Algemeen Bestuur van de MRDH,

In uw aanbiedingsbrief van 14 april 2025 nodigt u ons uit om onze zienswijzen kenbaar te maken op de ontwerpbegroting 2026, gebaseerd op Strategische Agenda 2023-2026 met het motto 'Met elkaar, voor elkaar'. Wij komen graag aan uw verzoek tegemoet. Wij zijn van mening dat deze titel recht doet aan de gemeenschappelijke bestuurskracht die de MRDH tot een slagvaardige organisatie maakt die het verschil probeert te maken voor alle inwoners van onze regio. De gemeente Vlaardingen draagt daar graag aan bij. Ook in het laatste jaar van deze Strategische Agenda.

Tegelijkertijd nodigt u ons ook uit tot het kenbaar maken van een zienswijze op de Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen. Deze nota geeft ons geen aanleiding tot maken van opmerkingen of nadere overwegingen.

Wij nemen kennis van de Kadernota MRDH begroting 2026, waarin u helder inzicht biedt in de wijze waarop de ontwerpbegroting is opgebouwd en in de overwegingen en inhoudelijke keuzes binnen de ontwerpbegroting. We hebben de ontwerpbegroting 2026 in onze vergadering van 12 juni 2025 besproken en brengen als zienswijze het volgende naar voren:

1. Verlaging inwonersbijdrage
2. Nieuwe Mobiliteitsvisie en Visie op het Economisch Vestigingsklimaat
3. De Vervoersautoriteit
4. Het Economisch vestigingsklimaat
5. Van Actieplan naar nieuwe Strategische Agenda 2027-2030

1. Verlaging inwonersbijdrage

In uw uitnodigingsbrief geeft u blijk van inzicht in de zorgelijke financiële positie van de gemeenten in de nabije toekomst. Om gemeenten in deze lastige opgave tegemoet te komen stelt u voor de inwonersbijdrage van de MRDH ten opzichte van de begroting 2025 te verlagen van € 3,07 naar € 3,00 per inwoner. Voor die keuze zijn wij u erkentelijk. Dat betekent evenwel dat er minder inkomsten zijn voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat terwijl daar – vanuit de conclusies uit de evaluatie – juist een verbeteropdracht ligt. Dat maakt scherpe prioritering noodzakelijk. Zie ook ons laatste aandachtspunt (5). Tegen de achtergrond van het 'uitgestelde ravijnjaar' geven wij voorts aan te twijfelen aan de noodzaak om de inwonersbijdrage in 2026 te verlagen.
Onze voorkeur gaat ernaar uit om de inwonersbijdrage stabiel te houden, maar tegelijkertijd ook in te zetten op de beoogde efficiëntieslag binnen personele organisatie van de MRDH zoals in de ontwerpbegroting is opgenomen. Indien u onze suggestie opvolgt kan het extra geld vanaf 2026 worden ingezet als werkbudget, bijvoorbeeld voor versnellingsprojecten in het eerste jaar na het vaststellen van de Mobiliteitsvisie en de visie op het Economisch Vestigingsklimaat. Dit zou ook goed aansluiten bij de

Vlaardingse ambities op het gebied van openbaar vervoer over water en 24/7 openbaar vervoer.

2. Effecten van de Mobiliteitsvisie en Visie op het Economisch Vestigingsklimaat
Momenteel zijn twee majeure beleidshorizonnen in ontwikkeling. Er wordt hard gewerkt aan een Mobiliteitsvisie en een Visie op het Economisch Vestigingsklimaat. Vaststelling van de visies vindt eind 2025 plaats, nadat de gemeenten hun zienswijzen hebben kunnen inbrengen. Beide visies leggen alsdan een stevig fundament voor de verdere ontwikkeling van de MRDH, inhoudelijk, als organisatie, maar ook financieel. De gevolgen van dat laatste wordt, zo geeft u aan, in de eerstvolgende begrotingswijziging van 2026 verwerkt. Dat zal een cruciaal beslismoment worden.

3. Vervoersautoriteit
De Hoekse Lijn als ruggengraat van het openbaar vervoer in onze stad speelt een belangrijke rol in het bereikbaar houden van onze regio. We willen onze verstedelijkingsopgave zoveel mogelijk concentreren rond de metrostations, zodat er optimaal gebruik gemaakt kan worden van het openbaar vervoer. Een OV-netwerk waar 24/7 gebruik van gemaakt kan worden is hierbij een belangrijke ambitie.
Wij waarderen de inzet van de MRDH hierop en verwachten dat dit leidt tot een gezamenlijke visie op de kansen en mogelijkheden van de Hoekse Lijn voor de regio.
Wij waarderen de samenwerking die er binnen de MRDH op het gebied van de Vervoersautoriteit is. Het is prettig om terug te kunnen vallen op regiopartners die net als Vlaardingen het doel hebben om de regio zo goed mogelijk bereikbaar te houden. Dat kan via de auto, via het Openbaar Vervoer of via de fiets. Voor het fietsverkeer blijft Vlaardingen extra aandacht bepleiten.
Ten aanzien van de financiële basis die gevormd wordt door de Brede Doel Uitkering van het Rijk merken we op dat we behoud van toereikende bekostiging passend achten en de initiatieven die zulks kunnen bewerkstelligen van harte ondersteunen.

4. Economisch vestigingsklimaat
De gemeente Vlaardingen onderschrijft de gestelde doelen ten aanzien van het stimuleren van een toekomstbestendige economie en ziet voldoende perspectief in het voorgestelde ondersteuningsprogramma voor de doorontwikkeling van Vlaardingen Mbo-stad. Ook met de doelen en programma's voor het vernieuwen van werklocaties kunnen wij instemmen. De doelen en programma's sluiten goed aan bij onze prioriteiten en de regionale afstemming en ondersteuning van de MRDH is te waarderen, waaronder de ondersteuning bij Leven Lang Ontwikkelen. Wij kijken uit naar een verdere continuering van onze samenwerking, mede aansluitend op de uitdagingen die voortkomen uit het zgn. Blankenburgcongres (6 november 2024). Het perspectief op verbetering van de Brede Welvaart op middellange termijn kent vooral bovenlokale uitdagingen en opdrachten. We wijzen er evenwel nadrukkelijk op daarbij niet uit het oog te verliezen wat de kernopdrachten van de MRDH-samenwerking zijn en vandaaruit de gemeenten te faciliteren bij de bevordering van Brede Welvaart. De mate waarin die past binnen de MRDH-ontwikkeling zal binnen de nieuwe Strategische Agenda 2027-2030 expliciet worden benoemd, c.q. afgegrensd, waarbij de nieuwe Visie op het Economisch Vestigingsklimaat leidend dient te zijn. Wij kijken ernaar uit om de versterking van het mbo ook terug te lezen in de visie Economisch vestigingsklimaat.

5. Actieplan doorontwikkeling MRDH
Eerder dit jaar hebben wij u onze zienswijze op het Actieplan naar aanleiding van de evaluatie doen toekomen. Daarin hebben wij o.a. bepleit aansluiting te behouden bij de kernopdrachten die de MRDH zich in 2014 heeft gesteld. Daarnaast hebben we aangetekend dat de toekomstige organisatie van professionelere ondersteuning geen grotere werkorganisatie vraagt, maar wel een effectiever gebruik van gemeentelijke expertise en een andere invulling van die ondersteuning. En daartoe zullen wat ons betreft geen extra gemeente financiële bijdragen geleverd worden.
Graag zien wij deze uitgangspunten in de toekomst ook als basis voor de ontwikkeling van de nieuwe Strategische Agenda 2027-2030 terugkomen.

Slotopmerking en verzoek om aanvullende besparingsopties
Ter afronding van onze zienswijze sluiten we aan op de algemene oproep aan u om met voorstellen voor mogelijke besparingen te komen, zoals we die hebben opgenomen in onze zienswijze op de ontwerpbegroting 2025. Hoewel het kabinet een beperkte handreiking lijkt te maken om het 'ravijnjaar' minder urgent te laten zijn, blijft het financieel meerjarenperspectief voor gemeenten onverminderd zorgelijk. Wij zien ons daarom genoodzaakt in onze eigen meerjarenbegroting een generale taakstelling voor onze verbonden partijen, waaronder uw regeling, op te nemen. Wij hebben dit nog niet nader uitgesplitst in te onderscheiden verzoeken tot specifieke besparing. Het lijkt ons evenwel correct u er op te wijzen dat we dit mogelijk nog gaan doen, uiteraard afgezet tegen de inspanningen die u al heeft verwerkt in de nu voorliggende ontwerpbegroting 2026. Tegelijkertijd verzoeken wij u voorstellen aan ons voor te leggen over de mogelijkheden om tot aanvullende bezuinigingsmaatregelen te komen en ons daarover te informeren via de gebruikelijke P&C-rapportages.

Hoogachtend,

de gemeenteraad van Vlaardingen

De 5.1.2.e

5.1.2.e LLM MA

De v 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Wilt u bij beantwoording van deze brief het briefnummer 2027078 vermelden.

Gemeente Wassenaar

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Datum	8 juli 2025	**Datum verzending**	
Uw kenmerk	n.v.t.		
Ons zaaknummer	Z/25/098874	**Bijlage**	n.v.t.

Onderwerp Zienswijze gemeente Wassenaar op de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur,

Met uw brief d.d. 14 april 2025 nodigt uw bestuur ons uit om onze zienswijze naar voren te brengen over de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025. Hierbij ontvangt u onze reactie.

Ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025
De gemeente Wassenaar kan instemmen met de ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025. Deze wordt, conform de Financiële Verordening van de MRDH, ten minste eens per vier jaar vastgesteld door het Algemeen Bestuur. Met het vaststellen van deze beleidsnota ontstaat er een eenduidig en actueel beleidskader voor reserves, voorzieningen en fondsen.
De actualisatie bevat geen beleidsmatige wijzigingen en heeft geen financiële gevolgen. Wel draagt de actualisatie bij aan de uitvoering van de afspraken zoals vastgelegd in zowel de Gemeenschappelijke Regeling MRDH 2014 als de Financiële Verordening MRDH 2015.

Tegelijkertijd vragen wij om blijvende aandacht voor de financiële uitdagingen die zich vanaf 2026 aandienen. In dat kader roept zij het bestuur op om te blijven streven naar een evenwichtige bijdrage van de MRDH aan de toekomstige situatie van de MRDH-gemeenten.

Samenvatting

De raad van de gemeente Wassenaar kan instemmen met de ontwerpbeleidsnota. Daarbij spreekt de gemeente de verwachting uit dat structureel rekening wordt gehouden met de financiële posities van de MRDH-gemeenten.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Wassenaar,

5.1.2.e

de voorzitter,

5.1.2.e

5.1.2.e

gemeente
Zoetermeer

> Retouradres Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. Dagelijks Bestuur
Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Bezoekadressen
Engelandlaan 502
2711 EB Zoetermeer
Stadhuisplein 1
2711 EC Zoetermeer

Postadres
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer

Telefoon 14 079
www.zoetermeer.nl

Datum
17-06-2025

Ons kenmerk
2025-057845

Onderwerp: zienswijze Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025 MRDH

Geachte leden van het dagelijks bestuur,

Met uw brief van 14 april 2025 nodigt u onze raad uit om een zienswijze in te dienen op de Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2025 van de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH).

Graag willen we u danken voor het zorgvuldig samenstellen van de Beleidsnota en het betrekken van Adviescommissie, bestuurders en ambtenaren hierbij. Wij hebben geen aandachtspunten die we mee willen geven in deze zienswijze.

Tevens danken wij u voor de geboden gelegenheid om een zienswijze in te dienen.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Zoetermeer,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Het bestand 250903 3.1c Conceptbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2025 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/15872127/3/941e205d-e251-417b-87ad-9bde1489ad63?connection_type=1&connection_id=9565156

Het bestand 250903 5.1a Aanbiedingsbrief AC 1e BURAP MRDH 2025 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/15872158/2/8d5c07b7-e30a-4a52-adbe-a5158a4cf0cf?connection_type=1&connection_id=9565162

Het bestand 250903 5.1b Concept Infographic Begrotingswijzigingen 1e Bestuursrapportage MRDH 2025 in één oogopslag kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/15872159/2/feebe65c-70a1-4909-80a2-b5196d3fc811?connection_type=1&connection_id=9565162

Het bestand 250903 5.1c MRDH 1e Bestuursrapportage 2025_def kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/15872160/2/305c998f-9805-4104-a0b4-6268a556eb0e?connection_type=1&connection_id=9565162

Het bestand 250903 5.2a Adviesbrief MoVi 16 juli kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/15872161/2/5c33cb95-4ce9-4007-9a0c-a826854fe12a?connection_type=1&connection_id=9565163

250903 5.2b Adviesbrief VEV 16 juli

Het bestand 250903 5.2b Adviesbrief VEV 16 juli kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/15872162/2/67f3f126-b3f5-4e72-81bd-31287eec0be0?connection_type=1&connection_id=9565163