In uw gemeente komen flitscamera's bij een of meerdere spoorwegovergangen

Waarom flitscamera's in uw gemeente?

- Op de overweg waar de flitscamera komt, overtreden weggebruikers vaak de verkeersregels.
- Dat is een groot risico voor de weggebruiker en - als er een trein aankomt - voor personeel en reizigers in de trein.
- Uit eerdere proeven blijkt dat weggebruikers de regels beter opvolgen als er flitscamera's staan.

1 2 3 4

Hoe werkt het?

1. Bij het negeren van het rode knipperlicht flitst de camera uitsluitend het voertuig en kenteken van degene die de overtreding maakt.
2. Voetgangers en fietsers worden niet geflitst.
3. BOA's van ProRail checken op de beelden of de verkeersregels daadwerkelijk zijn overtreden.
4. Zijn de verkeersregels overtreden, dan wordt via het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB) de verkeersboete naar de overtreder gestuurd.

Hoe zit het met de privacy?

- De camera maakt de overtreder, andere weggebruikers voetgangers en fietsers automatisch wazig. Ook dit is uitvoerig getest. Het gaat uitsluitend om het kenteken van het voertuig.
- De camera kan niet bewegen en niet in huizen en tuinen kijken.

De overweg niet betreden als de rode knipperlichten branden.

BOA's van ProRail blijven ter plaatse overwegcontroles houden om het gedrag van fietsers en voetgangers te controleren

De trein heeft altijd voorrang.

Niet stilstaan op de overweg of de overweg blokkeren.

De overweg niet betreden als de bellen nog rinkelen.

ProRail

In uw gemeente zijn wij voornemens om de volgende overwegen te voorzien van een (flits)camera om zo de algehele veiligheid van deze overweg(en) te verbeteren. Uit onderzoeken in recente jaren en inbreng van vakspecialisten zijn deze overwegen naar voren gekomen als hoog-risico overweg:

1. Overweg Deldensestraat
2. Overweg Bornerbroeksestraat
3. Overweg Azelosestraat