

Zaaknummer: 2025-055892

Onderwerp: Raadsvraag - Laadpalen en verlengd privaat

Uw kenmerk:

Datum: 25 maart 2025

Behandeld door: S. Visser

Bijlagen: 0

Geachte heer/mevrouw ,

RAADSVRAAG	
Vraag	van: CDA Waadhoeke aan: het college van burgemeester en wethouders d.d.: 26-02-2025 vorm: Schriftelijk
Inhoud	<u>Onderwerp:</u> Laadpalen en verlengd privaat <u>Vraag:</u> 1. Hoeveel elektrische auto's zijn er in Waadhoeke? 2. Is het laadpalennetwerk dekkend voor dit aantal elektrische auto's? 3. Hoeveel aanvragen voor een laadpaal (via de concessie) staan nog op de planning? 4. Kan verlengd privaat een verlichting bieden voor de druk op de laadpalen? Het CDA is enthousiast over de pilot in DFM. Verlengd privaat kan de druk op laadpalennetwerk wegnemen. 5. Gaat het college met eenzelfde pilot aan de gang? 6. Zo nee, waarom niet?

Reactie college 25-03-25	<u>Onderwerp:</u> Laadpalen en verlengd privaat <u>Vraag:</u> 1. Hoeveel elektrische auto's zijn er in Waadhoeke? <i>Antwoord: Er staan 574 elektrische auto's geregistreerd in de gemeente Waadhoeke. Daarnaast zijn er elektrische leaseauto's in de gemeente Waadhoeke die in een andere regio geregistreerd staan. Dit komt doordat leaseauto's op naam van de leasemaatschappij staan.</i> 2. Is het laadpalennetwerk dekkend voor dit aantal elektrische auto's? <i>Antwoord: De meeste mensen kunnen hun elektrische auto thuis bij huis opladen. Mensen die deze mogelijkheid niet hebben kunnen een openbare laadpaal aanvragen. Op dit moment staan er nog aanvragen voor laadpalen open die helaas nog niet zijn gerealiseerd. De reden hiervoor is dat de huidige concessiehouder een tijd lang geen aannemer kon vinden. Op bestaande laadpalen is nog voldoende capaciteit beschikbaar.</i> 3. Hoeveel aanvragen voor een laadpaal (via de concessie) staan nog op de planning? <i>Antwoord: Er staan nog 23 aanvragen open die gerealiseerd moeten worden.</i> 4. Kan verlengd privaat een verlichting bieden voor de druk op de laadpalen? <i>Antwoord: Nee, niet op de bestaande laadpalen. Maar wel op de lopende aanvragen die nog niet zijn gerealiseerd.</i> Het CDA is enthousiast over de pilot in DFM. Verlengd privaat kan de druk op laadpalennetwerk wegnemen. 5. Gaat het college met eenzelfde pilot aan de gang? <i>Antwoord: Wij wachten het nationale afwegingskader af dat binnenkort wordt gepubliceerd. Zie ook de antwoorden op de raadsragen van de FNP van 23 september jl. (Document waadhoeke - Beantwoording Raadsvraag - fasilitearjen fan ynwennersbedriuwen dy't harren elektryske auto oplade wolle, mar gjin eigen terrein hawwe - iBabs Publieksportaal). Daarnaast staan wij in nauw contact met de gemeente De Fryske Marren over de ervaringen die zij met hun pilot opdoen.</i> 6. Zo nee, waarom niet? <i>Antwoord: Wij staan positief tegenover een pilot. Maar wij wachten het nationale afwegingskader eerst af dat binnenkort wordt gepubliceerd.</i>
-------------------------------------	--