



Van: Wijkraad Vreewijk
Telefoon: 14 010
E-mail: GebiedFeijenoord@rotterdam.nl

Ons kenmerk: D2404-5084

Onderwerp: Gevraagd advies Vervoerplannen
2025, metro, tram en bus

Datum: 2 april 2024

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
T.a.v. wethouder Karremans
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder Karremans,

Naar aanleiding van uw schrijven van 15 maart 2024 willen wij als Wijkraad Vreewijk een gevraagd advies geven.

De Wijkraad Vreewijk begrijpt de problemen waar het Openbaar Vervoer in het algemeen en de Gemeente Rotterdam in het bijzonder mee te maken heeft. Het is inderdaad jammer dat het aantal reizigers nog niet het niveau van voor Corona heeft bereikt. Echter is de Wijkraad Vreewijk van mening dat hierbij de kosten voor de baten uitgaan en dat het in het algemeen belang is dat – onder andere met het oog op klimaatdoelstellingen – niet enkel en alleen op kosten of reizigersaantallen worden gestuurd.

Prioriteit zou moeten zijn dat mensen tijdig naar hun werk kunnen komen, ongeacht of ze vroeg of laat moeten beginnen. Doordat lijn 25 wordt ingekort zal de laatste tram naar Carnisselande vroeger zijn. Hetzelfde geldt voor de eerste tram die straks 12 minuten later vertrekt. Hiermee is er geen openbaar vervoer voor 06:00 uur 's ochtends. De Wijkraad Vreewijk is van mening dat dit niet in het belang van haar bewoners is, waar mensen om 07:00 uur 's ochtends op het werk moeten zijn. Zoals in de haven en in de zorg. De Wijkraad Vreewijk adviseert derhalve de begin- en eindtijden af te stemmen op de behoefte van de huidige en toekomstig gewenste reiziger. In concreto om de eerste verbinding voor 06:00 uur te laten rijden en de laatste na 00:00 uur. Vroeger (10 of 15 jaar geleden) waren de eerste ritten bij tram en bus al om 05:15 uur. Door daarin te investeren zal het Openbaar Vervoer een alternatief kunnen zijn voor een eigen auto.

Nog steeds is de Wijkraad Vreewijk van mening dat buslijn 77 een sociale functie heeft en van belang is voor de zelfstandigheid van de bewoners van Vreewijk. Onder andere in het kunnen bereiken van de Afrikaandermarkt. In ieder advies met betrekking tot de vervoersplannen van de RET is dit benadrukt. Het is positief dat lijn 77 de Afrikaandermarkt nog aandoet, hoewel dit vanuit Vreewijk een langere reistijd zal vergen.

Daarom zal het ook beter zijn dat bus 77 tussen Zuidplein en Katendrecht op marktdagen (woens- en zaterdag) een hogere frequentie zal hebben dan 2 per uur.

Daarnaast adviseren wij om de reistijden van buslijn 75 en buslijn 77 zo op elkaar af te stemmen dat op het traject Breeplein – Zuidplein doordeweeks ieder kwartier een bus rijdt.

Overigens wordt aangegeven dat het de bedoeling is om de bushalte(s) bij het Sandelingplein 60 meter richting Zuidplein op te schuiven, zodat de bus onder het viaduct kan in plaats van er overheen. Dit zou niet alleen betekenen dat ten koste zou gaan van parkeerplaatsen (mede doordat eventueel een vuilverzamelpunt zou moeten worden verplaatst), maar ook dat daardoor eerder files zouden kunnen ontstaan die tot aan Breeplein of de Jagerslaan kunnen komen. Beide zaken acht de Wijkraad Vreewijk niet in het belang van haar bewoners.

Daarom adviseert de Wijkraad Vreewijk om de halte aan het Sandelingplein niet te verplaatsen en de buslijnen 75 en 77 te laten halteren op de huidige locatie.

Tot slot is de Wijkraad Vreewijk verheugd te mogen constateren dat de frequentie van buslijn 76 door de weeks wordt verhoogd van 4 naar 5 ritten per uur.

Geheel terzijde wil de Wijkraad Vreewijk aangeven dat een termijn van twee weken te kort is voor een volledig participatietraject. Zeker omdat in deze termijn de paasvakantie valt.

Als allerlaatste punt wil Wijkraad Vreewijk kenbaar maken dat met name de tramhaltes niet goed zijn ingericht voor minder validen en personen met een kinderwagen. Vaak is de achterste deur (waar ook de kinderwagens moeten staan) gesitueerd op een plek waar de afloop van de halte al gaande is. Hierdoor kan er in ieder geval niet met een kinderwagen bij de juiste deur worden ingestapt. Scootmobiels hebben moeite om op een goede manier de tram in te komen en te gaan staan waar hun plaats is.

Resumerend adviseert de Wijkraad Vreewijk:

1. te blijven investeren in het verbeteren van het openbaar vervoer;
2. de begin- en eindtijden af te stemmen op de behoefte van de huidige en toekomstige reizigers. Daardoor de eerste ritten voor 06:00 uur te laten beginnen en de laatste rit na 00:00 uur te laten plaatsvinden;
3. verhoog de frequentie van bus 77 op marktdagen;
4. stem de rijtijden van buslijn 75 en buslijn 77 zo af dat er op het traject Breeplein – Zuidplein doordeweeks ieder kwartier een bus rijdt;
5. de bushalte op het Sandelingplein niet te verplaatsen;
6. buslijn 75 en 77 te laten halteren op de huidige plek op het Sandelingplein;
7. tram- en bushaltes te controleren op bereikbaarheid en gebruiksvriendelijkheid voor scootmobiels en kinderwagens.

Wij zien uw reactie met betrekking tot ons verzoek graag tegemoet. Natuurlijk worden wij ook graag op de hoogte gehouden van de verdere afwikkeling van ons advies van 4 april 2023.

Met vriendelijke groet,
namens Wijkraad Vreewijk

A handwritten signature in blue ink that reads 'P Boshuizen'.

Pieter Boshuizen
Voorzitter

A handwritten signature in blue ink that reads 'W Nagel'.

Willeke Nagel
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie