Akoestisch onderzoek omgevingslawaai parkeerterrein Monseigneur Verhagenstraat 2 te Beek en Donk

(2011/130/NB-01, versie D)



Akoestisch onderzoek omgevingslawaai parkeerterrein

in opdracht van
KV BDB 01 B.V.
T.a.v. de heer J. Kivits
Achtseweg Zuid 161B
5651 GW EINDHOVEN

betreffende locatie
Monseigneur Verhagenstraat 2
Beek en Donk

documentkenmerk
2011/130/NB-01

versie
D

vestiging
Nuenen

datum
9 februari 2021

opgesteld door:
ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:
ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies BV
Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid
T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:
Arkel ›› Neer ›› Nuenen ››
Prinsenbeek ›› Rijkevoort

Inhoudsopgave

		pagina
1.	**Inleiding**	**1**
2.	**Opzet van het onderzoek**	**2**
3.	**Situatie en randvoorwaarden**	**3**
3.1	Situatie	3
3.2	Activiteiten	3
3.3	Geluideisen	4
4.	**Metingen en berekeningen**	**5**
4.1	Meet- en berekeningsmethodiek	5
4.2	Bronbeschrijving	5
4.3	Objecten	6
4.4	Ligging van de beoordelingspunten	6
5.	**Resultaten**	**7**
5.1	Resultaten gevels woningen van derden	7
5.2	Toepassing van het BBT-principe	8
5.3	Gecumuleerde geluidbelasting	11
5.3.1	Model wegverkeerslawaai	12
5.3.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	12
5.4	Resultaten gevels nieuwe woningen	13
6.	**Samenvatting en conclusies**	**15**

Bijlagen

		aantal pagina's (excl. voorblad)
1.	situatietekening	1
2.	grafisch overzicht van het akoestisch model	6
3.	akoestisch model	
3A.	berekening bronvermogens	1
3B.	invoergegevens akoestisch model	24
3C.	resultaten $L_{Ar,LT}$	2
3D.	resultaten L_{Amax}	6
3E.	invoergegevens akoestisch model inclusief maatregelen	16
3F.	resultaten $L_{Ar,LT}$ inclusief maatregelen	3
3G.	resultaten L_{Amax} inclusief maatregelen	13
4.	akoestisch model wegverkeerslawaai	
4A.	invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai	19
4B.	resultaten wegverkeerslawaai	2
5.	gecumuleerde geluidbelasting	2

1. Inleiding

In opdracht van KV BDB 01 B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een parkeerterrein behorende bij de nieuwbouw op de locatie Monseigneur Verhagenstraat 2 te Beek en Donk. In het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijhorende juridisch-planologische procedure dient voorliggend onderzoek te worden uitgevoerd.

Het aspect omgevingslawaai heeft enkel betrekking op het te realiseren parkeerterrein. De invloed van de aspecten wegverkeers-, industrie- en scheepvaartlawaai op de nieuwbouw is in het gelijktijdig door ons opgestelde rapport 'Akoestisch onderzoek omgevingslawaai Monseigneur Verhagenstraat 2 te Beek en Donk' met documentkenmerk 1909/272/MD-01, versie A opgenomen. De nutsvoorziening gelegen aan Bosscheweg 8 is reeds in een eerder door ons uitgevoerd onderzoek beoordeeld (documentkenmerk 2006/013/NB-01, versie 0 d.d. 24 augustus 2020).

Als hulpmiddel voor de inpassing van functies in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Deze bedrijvenlijst is opgenomen in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (verder: VNG-uitgave). Het parkeerterrein betreft geen inrichting. Voor de beoordeling kan echter aangesloten worden bij 'Autoparkeerterreinen, parkeergarages' conform de VNG-uitgave. Hiervoor geldt een richtafstand van 30 meter behorende bij het van toepassing zijnde gebiedstype 'rustige woonwijk'. Voor de omliggende woningen geldt dat niet overal aan deze richtafstand kan worden voldaan. Derhalve dient te worden aangetoond dat na realisatie van het parkeerterrein een akoestisch goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd ter plaatse van de omliggende (zorg)woningen. Tevens is de geluidbelasting op de nieuwe appartementen en grondgebonden woningen inzichtelijk gemaakt.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

Door enkele wijzigingen zijn de eerder voor het parkeerterrein opgestelde rapporten 2011/130/NB-01, versie 0 d.d. 24 november 2020, versie A d.d. 30 november 2020, versie B d.d. 28 januari 2021 en versie C d.d. 9 februari 2021 in zijn geheel komen te vervallen.

2. Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de huidige akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling ten gevolge van motorvoertuig- en parkeerbewegingen van bezoekers op het beoogde parkeerterrein.

Bezien is of de geluidemissie van de personenwagens van bezoekers van het parkeerterrein geen nadelige invloed heeft op het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende (zorg)woningen en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is hierbij aansluiting gezocht bij het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit voornoemde VNG-uitgave. Tevens wordt de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt op zowel de gevels als in de tuinen van de omliggende (zorg)woningen.

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de situatietekening van het parkeerterrein die werd verstrekt door Houben / Van Mierlo Architecten;
- informatie verstrekt door Plan ROS. Deze informatie betreft met name het aantal appartementen met bijbehorend prijssegment binnen het nieuwbouwplan;
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen op de gevels en in de tuinen van de (zorg)woningen in de directe omgeving van het parkeerterrein.

3. Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

In bijlage 1 is een situatietekening opgenomen met de locatie van de nieuwbouw en het bijbehorende parkeerterrein.

3.2 Activiteiten

Het parkeerterrein behoort bij de nieuwbouw van 45 appartementen, 2 twee-onder-één-kapwoningen en 1 vrijstaande woning en omvat 66 parkeerplaatsen. De overige 8 parkeervakken zijn gelegen aan de openbare weg of op eigen terrein. Het parkeerterrein zal worden afgesloten en derhalve enkel toegankelijk zijn voor de bewoners van het plan. Op het parkeerterrein geldt éénrichtingsverkeer en is toegankelijk via de Monseigneur Verhagenstraat. De voertuigen verlaten het parkeerterrein via de Tuinstraat.

Dagelijkse representatieve situatie
De geluidproductie van onderhavig parkeerterrein wordt bepaald door het aan- en afrijden van personenwagens. Het terrein is 24 uur per dag toegankelijk voor de bewoners van het plan. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen en appartementen is gebruik gemaakt van CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. De gemeente Beek en Donk kan daarbij, gezien de omgevingsadressendichtheid als 'weinig stedelijk' worden beschouwd. Onderhavige locatie kan beschouwd worden als 'Rest bebouwde kom'. Dit resulteert in de in tabel 3.1 weergeven verkeersgeneratie voor het gehele planvoornemen.

Tabel 3.1: Verkeersgeneratie gehele planvoornemen

Woning	Stedelijkheid	Ligging	Verkeersbewegingen per woning/etmaal	Totaal bewegingen/etmaal
43 huurappartementen midden	weinig stedelijk *	Rest bebouwde kom	3,7 – 4,5 **	193,5
2 huurappartementen duur	weinig stedelijk *	Rest bebouwde kom	5,6 – 6,4 **	12,8
2 twee-onder-één-kapwoningen en 1 vrijstaande woning (huur)	weinig stedelijk *	Rest bebouwde kom	7,0 - 7,8 **	23,4
			Totaal verkeersbewegingen per etmaal	**229,7**

* Voor het bepalen van de stedelijkheidsgraad is uitgegaan van het aantal omgevingsadressen van de gemeente Beek en Donk in 2020 (632 per km^2).

** Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen is worst-case uitgegaan van het maximale aantal verkeersbewegingen.

Er worden 66 van de in totaal 74 parkeerplaatsen op het parkeerterrein gerealiseerd. Derhalve wordt 66/74^e deel van het totaal zoals aangegeven in tabel 3.1 meegenomen aan voertuigbewegingen voor het parkeerterrein. Het totaal komt daarmee op (afgerond) 205 voertuigbewegingen (vertrek of aankomst).

Voor de verdeling van de voertuigbewegingen over de dag-, avond- en nachtperiode is aangesloten bij de uurverdeling van de Monseigneur Verhagenstraat, zoals opgenomen in het voornoemde gelijktijdig door ons opgestelde rapport voor overig omgevingslawaai. Dit resulteert in 166, 32 en 8 voertuigbewegingen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (afgerond op even getallen).

Het stemgeluid van mensen op het parkeerterrein is niet meegenomen in het akoestisch onderzoek aangezien dit niet maatgevend is ten opzichte van het geluid van de personenwagens.

3.3 Geluideisen

Het parkeerterrein betreft geen inrichting. Voor de beoordeling van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen wordt aangesloten bij grenswaarden conform de VNG-uitgave. De locatie van de te beoordelen gevels van de omliggende woningen (veelal achtergevels) kan worden aangemerkt als 'rustige woonwijk'. Voor dit gebiedstype gelden volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen (stap 2):

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Zijn ook deze waarden conform stap 3 niet toereikend, dan is een akoestisch goed woon- en leefklimaat doorgaans niet aan de orde, tenzij dit grondig wordt onderzocht en onderbouwd.

4. Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten (verkeers- en parkeerbewegingen) is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de HMRI.

De berekeningen van de geluidemissie zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de verkeers- c.q. parkeerbewegingen op het parkeerterrein. In het onderhavige akoestisch onderzoek is uitsluitend sprake van mobiele geluidbronnen. In bijlage 2 zijn de locaties van de mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 3B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van deze geluidbronnen. Hieronder worden de geluidbronnen nader besproken.

Aan- en afrijden van personenwagens
Voor het bronvermogen van een met lage snelheid (maximaal 10 km/uur) wegrijdende personenwagen is L_w = 87 dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op $L_{w,max}$ = 96 dB(A). Deze piekniveaus treden alleen op ter plaatse van de parkeerlocaties en zijn als afzonderlijke puntbronnen ingevoerd (pb01 t/m pb66). Voor de piekverhogingen van een rijdende personenwagen is 3 dB op het bronvermogen aangehouden.

In onderstaande tabel 4.1 staat een overzicht van de mobiele geluidbronnen op het parkeerterrein in de representatieve situatie.

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het parkeerterrein

vervoersbeweging in de representatieve situatie	bron-nummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen		
		L_w	$L_{w,max}$	dag	avond	nacht
personenwagens (aankomen en vertrekken)	mb01	87	90/96	83	16	4

Opmerking tabel 4.1:
In het model is één doorgaande rijlijn gemodelleerd voor zowel aankomende als vertrekkende voertuigbewegingen. Derhalve is de helft van het in paragraaf 3.2 berekende aantal voertuigbewegingen aangehouden.

4.3 Objecten

In bijlage 2 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 3B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2020.2. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Bestaande steenachtige tuinmuren zijn ingevoerd als scherm met een hoogte van 1,8 meter boven maaiveld. Op een deel van de perceelsgrens van de grondgebonden woningen en op de noordwestelijke perceelgrens tussen de zorgwoningen aan Bosscheweg 6 en het parkeerterrein (waar bestaande bebouwing wordt gesloopt) worden nieuwe tuinmuren gerealiseerd. Deze nieuwe tuinmuren zijn eveneens als scherm gemodelleerd. Voor de gebouwen en schermen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8. De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) en bodemfactor 0,5 (akoestisch half hard/zacht) gehanteerd is. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De tuinen van omliggende woningen zijn als akoestisch half hard/zacht gemodelleerd.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 2 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 3B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde (zorg)woningen van derden rondom het parkeerterrein.

De immissieniveaus op de gevels van de (zorg)woningen van derden zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en op 4,5 en waar van toepassing 7,5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Voor de nieuwe grondgebonden woningen zijn de immissieniveaus bepaald op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en op 5,0 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Voor de nieuwe appartementen zijn de toetshoogtes aangehouden zoals opgenomen in tabel 4.2. Voor al deze punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

Tabel 4.2: toetshoogten appartementen

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	2,1
1e verdieping	5,1
2e verdieping	8,1
3e verdieping	11,2
4e verdieping	14,2

De immissieniveaus in de tuinen van de omliggende (zorg)woningen van derden en de nieuwe grondgebonden woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de relevante dag- en avondperiode. De nachtperiode wordt voor de tuinen buiten beschouwing gelaten aangezien doorgaans geen gebruik wordt gemaakt van de tuin in deze periode. Voor de punten in de tuinen is gerekend inclusief alle gevelreflecties.

5. Resultaten

5.1 Resultaten gevels woningen van derden

In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) op de gevels van de omliggende woningen van derden samengevat weergegeven. In bijlage 3C en 3D zijn de volledige rekenresultaten opgenomen. Voor de toetspunten met zowel een hoogte van 4,5 als 7,5 meter is enkel de hoogste waarde voor de avond- en nachtperiode opgenomen.

Tabel 5.1: Rekenresultaten op gevels woningen derden

punt	adres	geluidniveaus [dB(A)]					
		dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
t01	Bosscheweg 6A t/m 6D	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	55
t02		≤40	≤60	≤35	56	≤30	**56**
t03		≤40	≤60	36	60	≤30	**60**
t04		42	62	40	**62**	31	**62**
t05		43	63	**41**	**63**	32	**63**
t06		42	**66**	40	**66**	31	**66**
t07		≤40	64	38	**64**	≤30	**64**
t08		≤40	61	≤35	**61**	≤30	**61**
t09	Monseigneur Verhagenstraat 8	≤40	≤60	≤35	59	≤30	**59**
t10		-	-	≤35	60	≤30	**60**
t11		≤40	≤60	-	-	-	-
t12	Monseigneur Verhagenstraat 10	≤40	≤60	-	-	-	-
t13		-	-	≤35	56	≤30	**56**
t14		≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	54
t15	Monseigneur Verhagenstraat 12	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	55
t16		≤40	≤60	-	-	-	-
t17		≤40	≤60	-	-	-	-
t18	Monseigneur Verhagenstraat 14	≤40	≤60	-	-	-	-
t19		-	-	≤35	≤55	≤30	53
t20	Monseigneur Verhagenstraat 16	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	54
t21		≤40	≤60	-	-	-	-
t22		-	-	≤35	≤55	≤30	54
t23		≤40	≤60	-	-	-	-
t24	Monseigneur Verhagenstraat 18	≤40	≤60	-	-	-	-
t25		-	-	≤35	≤55	≤30	≤50
t26	Tuinstraat 2	43	64	-	-	-	-
t27		-	-	39	60	≤30	**60**
t28	Tuinstraat 4	≤40	≤60	38	58	≤30	**58**
t29	Tuinstraat 6	≤40	61	38	**61**	≤30	**61**
t30	Tuinstraat 8	≤40	61	38	**61**	≤30	**61**
t31	Tuinstraat 10	≤40	62	-	-	-	-
t32		-	-	37	**61**	≤30	**61**
t33	Tuinstraat 12	≤40	61	-	-	-	-
t34		-	-	37	59	≤30	**59**

Tabel 5.1: Rekenresultaten op gevels woningen derden (vervolg)

punt	adres	geluidniveaus [dB(A)]					
		dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
t35	Tuinstraat 14	≤40	61	-	-	-	-
t36		≤40	≤60	-	-	-	-
t37		-	-	≤35	60	≤30	**60**
t38		-	-	≤35	59	≤30	**59**
t39	Tuinstraat 16	≤40	≤60	≤35	56	≤30	**56**
t40		-	-	≤35	57	≤30	**57**
t41		≤40	≤60	-	-	-	**-**
t42		≤40	≤60	-	-	-	**-**

Opmerkingen tabel 5.1:

1) Overschrijdingen van stap 2 zijn vetgedrukt.
2) Overschrijdingen van stap 3 zijn vetgedrukt en onderstreept.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op alle gevels van de omliggende (zorg)woningen voldoet aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave met uitzondering van toetspunt t05 in de avondperiode. Hier geldt een overschrijding van slechts 1 dB op de grenswaarde uit stap 2. Derhalve wordt wel voldaan aan de grenswaarde behorende bij stap 3.

Met betrekking tot het maximale geluidniveau (L_{Amax}) blijkt dat in de dagperiode op één gevel en in de avond- en nachtperiode op meerdere gevels van de omliggende (zorg)woningen niet kan worden voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. In de avondperiode kan op één gevel van een zorgwoning aan Bosscheweg 6A t/m 6D eveneens niet worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 3. In de nachtperiode kan op diverse gevels van zowel de zorgwoningen aan Bosscheweg 6A t/m 6D als de woningen aan de Tuinstraat niet voldaan worden aan stap 3.

5.2 Toepassing van het BBT-principe

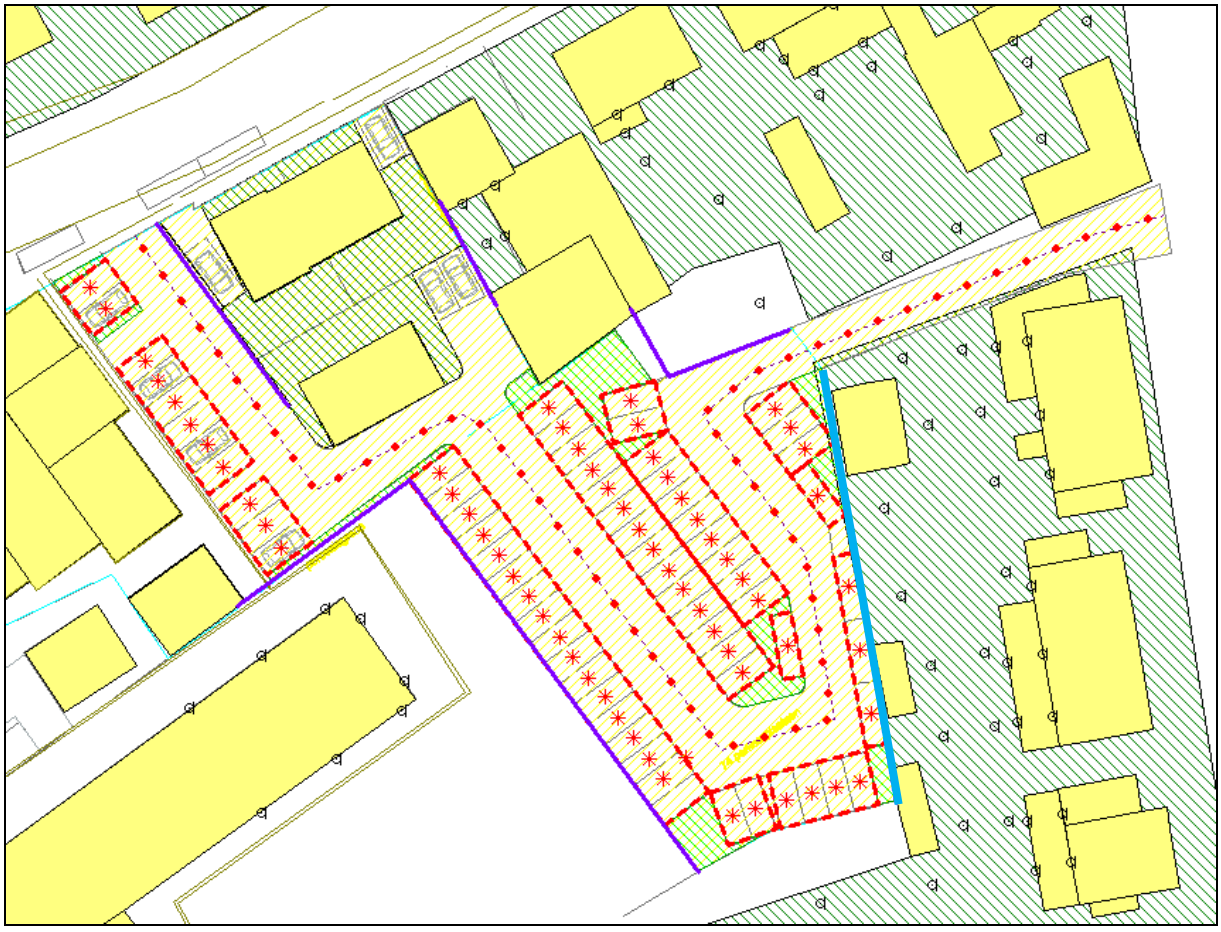
Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe.

Aangezien de geluidemissie van de op het parkeerterrein aanwezige geluidbronnen (personenwagens) is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van een andere rijroute de geluidafstraling naar de omgeving te verminderen.

Door het toepassen van een geluidafschermende voorziening kan de geluidbelasting op een aantal gevels worden gereduceerd. Zo wordt bij het realiseren van een geluidafschermende voorziening (s100) op de perceelgrens van de woningen aan de Tuinstraat, grenzend aan het parkeerterrein, voorkomen dat de geluidbelasting op deze woningen de grenswaarde behorende bij stap 3 overschrijdt. Voornoemde geluidafschermende voorziening dient een massa te hebben van minimaal 10 kg/m^2, kierdicht te worden uitgevoerd en een hoogte te hebben van minimaal 2,0 meter boven maaiveld (maximale hoogte conform het vigerende bestemmingsplan).

Voorbeelden van mogelijke geluidafschermende voorzieningen zijn een steenachtige (gemetselde) tuinmuur of een Kokowall geluidscherm. Een Kokowall geluidscherm bestaat uit kokosvezels en heeft een natuurlijke uitstraling en werkt bovendien geluidabsorberend. De locatie van voornoemde geluidafschermende voorziening is weergeven in navolgende figuur 5.1. De invoergegevens van de geluidafschermende voorziening is tevens opgenomen in bijlage 3E. De geluidafschermende voorziening dient te worden geborgd in het bestemmingsplan.

Voor de overige gevels waar een overschrijding aan de orde is, geldt dat een geluidafschermende voorziening enkel een voldoende reductie kan behalen bij voldoende hoge afscherming. Dergelijke hoogten (meer dan 2 meter) zijn niet mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan en tevens stedenbouwkundig niet wenselijk.



Figuur 5.1: Locatie extra geluidafschermende voorziening (in blauw)

Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.

De resultaten inclusief voornoemde geluidafschermende voorziening zijn opgenomen in navolgende tabel 5.2. De volledige resultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) zijn respectievelijk opgenomen in bijlage 3F en 3G.

Tabel 5.2: Rekenresultaten op gevels woningen derden incl. extra geluidafschermende voorziening

punt	adres	geluidniveaus [dB(A)]					
		dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
t01	Bosscheweg 6A t/m 6D	≤40	≤60	≤35	56	≤30	**56**
t02		≤40	≤60	≤35	57	≤30	**57**
t03		≤40	≤60	36	60	≤30	**60**
t04		42	62	40	**62**	31	**62**
t05		44	63	**41**	**63**	32	**63**
t06		42	**66**	40	**66**	31	**66**
t07		≤40	64	38	**64**	≤30	**64**
t08		≤40	61	≤35	**61**	≤30	**61**
t09	Monseigneur Verhagenstraat 8	≤40	≤60	≤35	59	≤30	**59**
t10		-	-	≤35	60	≤30	**60**
t11		≤40	≤60	-	-	-	-
t12	Monseigneur Verhagenstraat 10	≤40	≤60	-	-	-	-
t13		-	-	≤35	56	≤30	**56**
t14		≤40	≤60	≤35	56	≤30	**56**
t15	Monseigneur Verhagenstraat 12	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	**55**
t16		≤40	≤60	-	-	-	-
t17		≤40	≤60	-	-	-	-
t18	Monseigneur Verhagenstraat 14	≤40	≤60	-	-	-	-
t19		-	-	≤35	≤55	≤30	53
t20	Monseigneur Verhagenstraat 16	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	54
t21		≤40	≤60	-	-	-	-
t22		-	-	≤35	≤55	≤30	54
t23		≤40	≤60	-	-	-	-
t24	Monseigneur Verhagenstraat 18	≤40	≤60	-	-	-	-
t25		-	-	≤35	≤55	≤30	≤50
t26	Tuinstraat 2	43	64	-	-	-	-
t27		-	-	39	60	≤30	**60**
t28	Tuinstraat 4	≤40	≤60	38	58	≤30	**58**
t29	Tuinstraat 6	≤40	≤60	38	58	≤30	**58**
t30	Tuinstraat 8	≤40	≤60	38	58	≤30	**58**
t31	Tuinstraat 10	≤40	≤60	-	-	-	-
t32		-	-	37	58	≤30	**58**
t33	Tuinstraat 12	≤40	≤60	-	-	-	-
t34		-	-	37	58	≤30	**58**
t35	Tuinstraat 14	≤40	≤60	-	-	-	-
t36		≤40	≤60	-	-	-	-
t37		-	-	≤35	56	≤30	**56**
t38		-	-	≤35	56	≤30	**56**
t39	Tuinstraat 16	≤40	≤60	≤35	56	≤30	**56**
t40		-	-	≤35	57	≤30	**57**
t41		≤40	≤60	-	-	-	-
t42		≤40	≤60	-	-	-	-

Opmerkingen tabel 5.2:

1) Overschrijdingen van stap 2 zijn vetgedrukt.

2) Overschrijdingen van stap 3 zijn vetgedrukt en onderstreept.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op alle gevels van de omliggende (zorg)woningen voldoet aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave met uitzondering van toetspunt t05 in de avondperiode. Hier geldt een overschrijding van slechts 1 dB op de eis uit stap 2. Derhalve wordt wel voldaan aan de eis behorende bij stap 3.

Met betrekking tot het maximale geluidniveau (L_{Amax}) blijkt dat in de dagperiode op één gevel en in de avond- en nachtperiode op meerdere gevels van de omliggende (zorg)woningen niet kan worden voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. In de avondperiode kan op één gevel van een zorgwoning aan Bosscheweg 6A t/m 6D eveneens niet worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 3. In de nachtperiode kan op diverse gevels van deze zorgwoningen niet voldaan worden aan stap 3. De extra geluidafschermende voorziening heeft er voor de woningen aan de Tuinstraat in geresulteerd dat wel voldaan wordt aan de grenswaarde behorende bij stap 3.

Indien stap 3 wordt overschreden, is niet zondermeer een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd. Er dient grondig te worden onderbouwd waarom wel sprake kan zijn van een akoestisch goed woon- en leefklimaat, waarbij de cumulatie met reeds aanwezige geluidbelastingen moet worden betrokken. Voor de maximale niveaus geldt echter dat cumulatie niet aan de orde is. De maximale piekgeluidbelasting in de nachtperiode bedraagt 66 dB(A) bij de zorgwoningen aan Bosscheweg 6A t/m 6D. Voor een goed akoestisch woon- en leefklimaat kan worden aangesloten bij de eisen uit het Activiteitenbesluit. Het geluidbinnenniveau in voornoemde zorgwoningen mag daarbij de maximale waarde van 45 dB(A) niet overschrijden. Dit betekent dat een geluidwering van de gevel vereist is van 21 dB. Gezien de steenachtige bouw en het ontbreken van ventilatieroosters mag worden verwacht dat de gevelgeluidwering van de (zorg)woningen minimaal de benodigde 21 dB bedraagt en daarmee een akoestisch goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd. Daarbij zijn op het eigen terrein van de zorgwoningen (nabij de gevels waarvoor een overschrijding geldt) parkeerplaatsen aanwezig, waarbij piekniveaus ten gevolge van het dichtslaan van portieren eveneens aan de orde zijn. Voor de woningen aan de Monseigneur Verhagenstraat en Tuinstraat geldt een maximale piekgeluidbelasting van 60 dB(A). Gezien de opbouw van de gevels van deze woningen voldoen deze ruimschoots aan een geluidgevelwering van 15 dB(A). Daarmee is ook voor deze woningen een akoestisch goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Ter plaatse van zowel de gevels als in de tuinen van de omliggende (zorg)woningen van derden is de gecumuleerde geluidbelasting bepaald. Voor de gecumuleerde geluidbelasting is het geluid afkomstig van het beoogde parkeerterrein en van het wegverkeer op de openbare, omliggende wegen meegenomen. Industrielawaai afkomstig van bedrijventerrein ‘Bemmer’ is niet meegenomen in de cumulatie aangezien de in voorliggend rapport beschouwde (zorg)woningen allen buiten de geluidzone van het bedrijventerrein zijn gelegen. De grens van de geluidzone van het bedrijventerrein volgt uit het rapport ‘Geluidbeleid Bedrijventerrein Bemmer, Beek en Donk, Gemeente Laarbeek’ (projectnummer 501865) d.d. 19 april 2012 van SRE Milieudienst.

5.3.1 Model wegverkeerslawaai

Voor het inzichtelijk maken van het wegverkeerslawaai op de gevels en in de tuinen van de omliggende (zorg)woningen van derden is als basis het akoestisch model gebruikt zoals opgesteld voor het gelijktijdig door ons opgesteld akoestisch onderzoek omgevingslawaai voor onder andere het aspect wegverkeerslawaai. Enkele aanpassingen zijn gedaan aan de geometrie van de bouwwerken in de tuinen en ook zijn enkele bestaande en nieuwe tuinmuren ingevoegd als schermen. De toetspunten op de gevels en in de tuinen zijn overgenomen uit het akoestisch model voor de bepaling van de geluidemissie van het parkeerterrein. Daarnaast is, naast de reeds in het model aanwezige geluidbronnen Bosscheweg en Monseigneur Verhagenstraat, de geluidbron Tuinstraat toegevoegd aan het model. Voor deze doodlopende weg is op basis van de eerder genoemde CROW publicatie 381 een inschatting gemaakt van het aantal voertuigen. Worst-case is uitgegaan van het type woonmilieu 'landelijk wonen' met een bijbehorende etmaalintensiteit van 7,4 voertuigbewegingen per woning. Voor de 32 woningen gelegen aan de Tuinstraat resulteert dat in een totaal aantal voertuigbewegingen van 237. Voor het gedeelte van de Tuinstraat tussen de uitrit van het parkeerterrein en de Monseigneur Verhagenstraat zijn 103 voertuigbewegingen extra aangehouden, welke afkomstig zijn van het parkeerterrein. Aangezien de Tuinstraat doodlopend is, zullen namelijk alle voertuigen afkomstig van het parkeerterrein, via het noorden de Tuinstraat verlaten. De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 4A.

5.3.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Voor cumulatie zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het parkeerterrein omgerekend naar L_{DEN}-waarden. De gecumuleerde waarden betreffen de resultaten van een energetische optelling zonder correctie, aangezien het in beide gevallen wegverkeerslawaai betreft. In tabel 5.3 zijn de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelastingen (inclusief extra geluidafschermende voorziening) op zowel de gevels als in de tuinen van de omliggende (zorg)woningen van derden weergegeven. Enkel de hoogste gecumuleerde geluidbelasting per adres is weergegeven. Voor het zorg-/woongebouw is de hoogste waarde per gevel weergeven. De volledige rekenresultaten van het wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 4B. De berekening van de gecumuleerde geluidbelastingen is opgenomen in bijlage 5.

Om het akoestisch woon- en leefklimaat te kunnen beoordelen, wordt voor de gecumuleerde geluidbelasting aangesloten bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving volgens de 'methode Miedema'. Deze methode gaat uit van het uitdrukken van de geluidbelastingen op een uniforme hinderschaal, waarbij de gecumuleerde geluidbelasting wordt gekwantificeerd volgens tabel 5.4.

Tabel 5.3: Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per adres

adres	cumulatief geluidniveau L_{DEN}	
	op de gevel	in de tuin
Bosscheweg 6A t/m 6D - zuidoost	48	49
Bosscheweg 6A t/m 6D - noordoost	50	
Bosscheweg 6A t/m 6D - noordwest	53	
Monseigneur Verhagenstraat 8	47	45
Monseigneur Verhagenstraat 10	44	48

Tabel 5.3: Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per adres (vervolg)

adres	cumulatief geluidniveau L_{DEN}	
	op de gevel	in de tuin
Monseigneur Verhagenstraat 12	44	49
Monseigneur Verhagenstraat 14	44	49
Monseigneur Verhagenstraat 16	46	48
Monseigneur Verhagenstraat 18	49	53
Tuinstraat 2	46	49
Tuinstraat 4	46	45
Tuinstraat 6	45	44
Tuinstraat 8	46	44
Tuinstraat 10	46	45
Tuinstraat 12	46	44
Tuinstraat 14	46	47
Tuinstraat 16	47	48

Tabel 5.4: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving.

Gecumuleerde geluidbelasting L_{DEN} [dB]	classificering milieukwaliteit
< 50	goed
50 - 55	redelijk
55 - 60	matig
60 - 65	tamelijk slecht
65 - 70	slecht
> 70	zeer slecht

Op alle gevels en in alle tuinen van de woningen van derden is een milieukwaliteit 'goed' gewaarborgd na realisatie van het parkeerterrein met uitzondering van de noordwestgevel van de zorgwoningen aan Bosscheweg 6A t/m 6D en de tuin van Monseigneur Verhagenstraat 18, waarvoor een milieukwaliteit 'redelijk' geldt. De hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting op voornoemde locaties met milieukwaliteit 'redelijk' wordt echter niet bepaald door het geluid afkomstig van het parkeerterrein, maar uitsluitend door het wegverkeerslawaai aangezien de bijdrage van het geluid afkomstig van wegverkeer minimaal 10 dB hoger is dan van het parkeerterrein. Er kan worden geconcludeerd dat na realisatie van het beoogde parkeerterrein voor alle woningen geldt dat er sprake is van een goede of aanvaardbare akoestische situatie.

5.4 Resultaten gevels nieuwe woningen

In tabel 5.5 zijn de rekenresultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) op de gevels van de nieuwe grondgebonden woningen en appartementen samengevat weergegeven inclusief de extra geluidafschermende voorziening. In bijlage 3F en 3G zijn de volledige rekenresultaten opgenomen. Voor de appartementen is enkel de hoogste waarde per toetspunt opgenomen.

De resultaten zijn enkel inzichtelijk gemaakt, zodat met een juiste geluidwering van de gevel, een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de nieuwe grondgebonden woningen en appartementen kan worden gewaarborgd. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is een maximaal geluidbinnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde reeds gewaarborgd gezien de geluidbelasting van maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde en een minimale eis aan de geluidwering van de gevels van 20 dB. Met betrekking tot de maximale niveaus (L_{Amax}) kan als grenswaarde voor het maximale binnenniveau 55 dB(A) etmaalwaarde worden aangehouden.

Tabel 5.5: Rekenresultaten op gevels nieuwe woningen incl. extra geluidafschermende voorziening

	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
punt	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Grondgebonden woningen						
te01	≤40	64	≤35	64	≤30	64
te02	44	66	42	66	33	66
te03	≤40	≤60	39	65	≤30	65
te04	≤40	≤60	37	60	≤30	60
te05	≤40	60	40	66	31	66
te06	47	68	43	67	34	67
te07	50	72	45	69	36	69
te08	43	65	40	65	32	65
Tuinen grondgebonden woningen						
tte100	39	62	36	62	27	62
tte101	39	62	36	62	27	62
tte102	37	60	34	60	25	60
Appartementen						
te09	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	55
te10	42	75	40	75	31	75
te11	44	75	42	75	32	75
te12	44	72	41	72	32	72
te13	41	69	39	69	≤30	69
te14	≤40	≤60	≤35	≤55	≤30	50
te15	≤40	≤60	36	58	≤30	58
te16	≤40	61	≤35	61	≤30	61
te17	≤40	≤60	≤35	59	≤30	59
te18	≤40	≤60	≤35	56	≤30	56

6. Samenvatting en conclusies

In opdracht van KV BDB 01 B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een parkeerterrein behorende bij de nieuwbouw op de locatie Monseigneur Verhagenstraat 2 te Beek en Donk. In het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijhorende juridisch-planologische procedure dient voorliggend onderzoek te worden uitgevoerd.

Het aspect omgevingslawaai heeft enkel betrekking op het te realiseren parkeerterrein. De invloed van de aspecten wegverkeers-, industrie- en scheepvaartlawaai op de nieuwbouw is in het gelijktijdig door ons opgestelde rapport 'Akoestisch onderzoek omgevingslawaai Monseigneur Verhagenstraat 2 te Beek en Donk' met documentkenmerk 1909/272/MD-01, versie A opgenomen. De nutsvoorziening gelegen aan Bosscheweg 8 is reeds in een eerder door ons uitgevoerd onderzoek beoordeeld (documentkenmerk 2006/013/NB-01, versie 0 d.d. 24 augustus 2020).

Als hulpmiddel voor de inpassing van functies in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Deze bedrijvenlijst is opgenomen in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (verder: VNG-uitgave). Het parkeerterrein betreft geen inrichting. Voor de beoordeling kan echter aangesloten worden bij 'Autoparkeerterreinen, parkeergarages' conform de VNG-uitgave. Hiervoor geldt een richtafstand van 30 meter behorende bij het van toepassing zijnde gebiedstype 'rustige woonwijk'. Voor de omliggende woningen geldt dat niet overal aan deze richtafstand kan worden voldaan. Derhalve dient te worden aangetoond dat na realisatie van het parkeerterrein een akoestisch goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd ter plaatse van de omliggende (zorg)woningen. Tevens is de geluidbelasting op de nieuwe appartementen en grondgebonden woningen inzichtelijk gemaakt.

Uit het onderzoek blijkt dat in het kader van best beschikbare technieken (BBT) een geluidafschermende voorziening dient te worden gerealiseerd. Om de geluidbelasting op de woningen aan de Tuinstraat te reduceren dient een geluidafschermende voorziening op de perceelgrens van de woningen aan de Tuinstraat, grenzend aan het parkeerterrein, te worden gerealiseerd. Deze geluidafschermende voorziening dient een massa te hebben van minimaal 10 kg/m^2, kierdicht te worden uitgevoerd en met een hoogte van minimaal 2,0 meter boven maaiveld. Een mogelijke geluidafschermende voorziening is bijvoorbeeld een steenachtige tuinmuur of een Kokowall geluidscherm.

Uitgaande van het toepassen van bovenstaande maatregelen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT-principe daar er redelijkerwijs, behalve voornoemde maatregel, geen aanvullende doelmatige maatregelen te treffen zijn om de geluidbelasting in de omgeving verder terug te dringen.

- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat op alle gevels van de omliggende (zorg)woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave met uitzondering van toetspunt t05 in de avondperiode. Hier geldt een overschrijding van slechts 1 dB op de eis uit stap 2. Derhalve wordt wel voldaan aan de eis behorende bij stap 3.

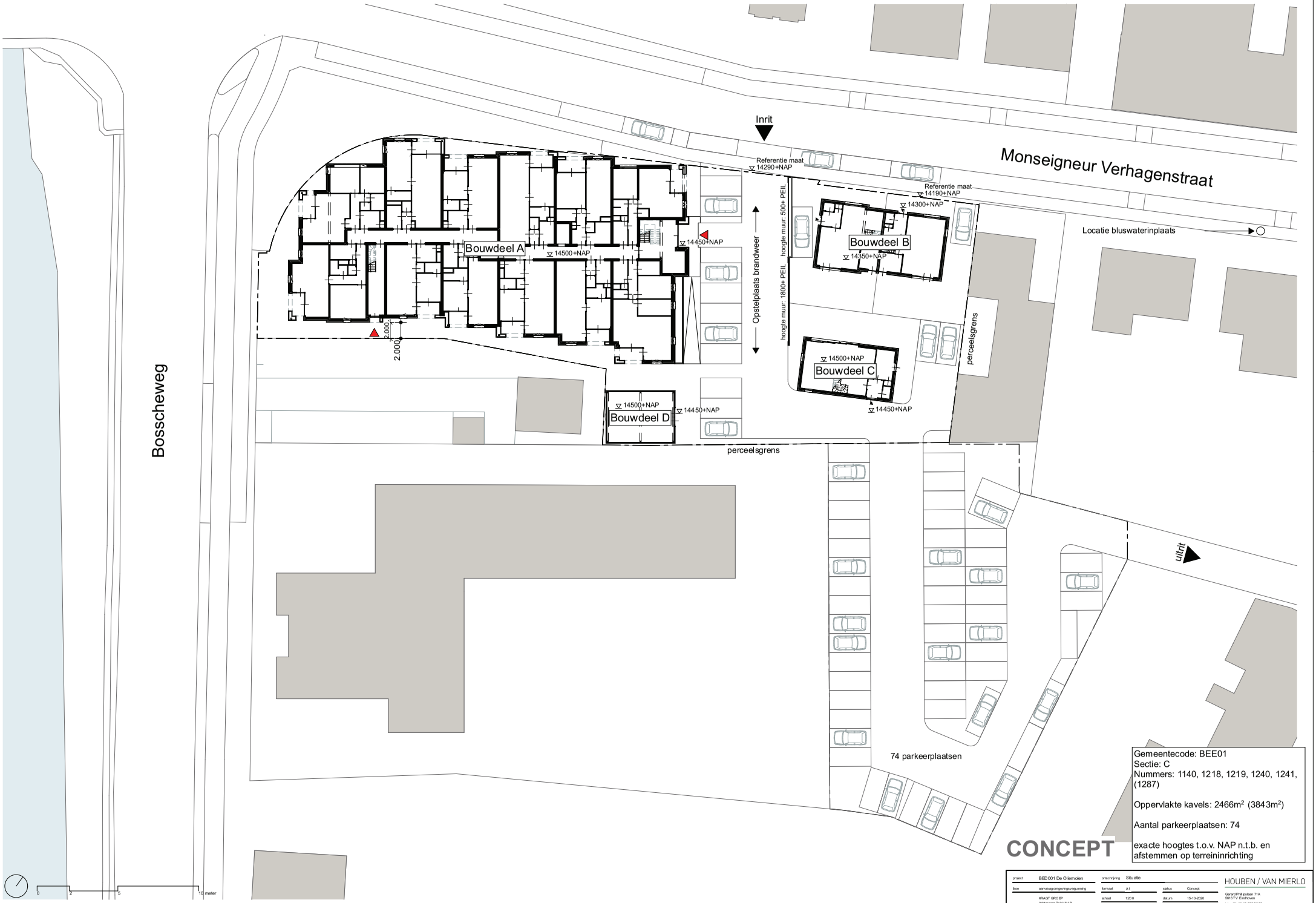
- Met betrekking tot het maximale geluidniveau (L_{Amax}) blijkt dat in de dagperiode op één gevel en in de avond- en nachtperiode op meerdere gevels van de omliggende (zorg)woningen niet kan worden voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG uitgave. In de avondperiode kan op één gevel van een zorgwoning aan Bosscheweg 6A t/m 6D eveneens niet worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 3. In de nachtperiode kan op diverse gevels van deze zorgwoningen niet voldaan worden aan stap 3. De extra geluidafschermende voorziening heeft er voor de woningen aan de Tuinstraat in geresulteerd dat wel voldaan wordt aan de grenswaarde behorende bij stap 3.

- De piekgeluidbelasting in de nachtperiode bedraagt maximaal 66 dB(A) bij de zorgwoningen aan Bosscheweg 6A t/m 6D. Voor een goed akoestisch woon- en leefklimaat kan worden aangesloten bij de eisen uit het Activiteitenbesluit, zodat het geluidbinnenniveau in de (zorg)woningen in de nachtperiode de maximale waarde van 45 dB(A) niet mag overschrijden. Dit betekent dat een geluidwering van de gevel vereist is van 21 dB. Gezien de steenachtige bouw en het ontbreken van ventilatieroosters mag worden verwacht dat de gevelgeluidwering van de (zorg)woningen minimaal de benodigde 21 dB bedraagt en daarmee een akoestisch goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd. Daarbij zijn op het eigen terrein van de zorgwoningen (nabij de gevels waarvoor een overschrijding geldt) parkeerplaatsen aanwezig, waarbij piekniveaus ten gevolge van het dichtslaan van portieren eveneens aan de orde zijn.

- Met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelasting is op alle gevels en in alle tuinen een milieukwaliteit ‘goed’ gewaarborgd na realisatie van het parkeerterrein met uitzondering van de noordwestgevel van de zorgwoningen aan Bosscheweg 6A t/m 6D en de tuin van Monseigneur Verhagenstraat 18, waarvoor een milieukwaliteit ‘redelijk’ geldt. De hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels met milieukwaliteit ‘redelijk’ wordt echter niet bepaald door het geluid afkomstig van het parkeerterrein, maar uitsluitend door het wegverkeerslawaai. Derhalve kan worden geconcludeerd dat na realisatie van het beoogde parkeerterrein voor alle woningen geldt dat er sprake is van een goede of aanvaardbare akoestische situatie.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve situatie berekend, inzichtelijk gemaakt en tevens getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat zowel op de gevels als in de tuinen van de omliggende (zorg)woningen na realisatie van het parkeerterrein en het realiseren van een extra geluidafschermende voorziening, ondanks enkele overschrijdingen van de grenswaarden behorende bij stap 3, een akoestisch goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De geluidbelastingen op de nieuwe appartementen en grondgebonden woningen zijn enkel inzichtelijk gemaakt, zodat met een juiste geluidwering van de gevel, een goed akoestisch woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren het parkeerterrein te realiseren.

BIJLAGE 1:



Gemeentecode: BEE01
Sectie: C
Nummers: 1140, 1218, 1219, 1240, 1241, (1287)

Oppervlakte kavels: 2466m^2 (3843m^2)

Aantal parkeerplaatsen: 74

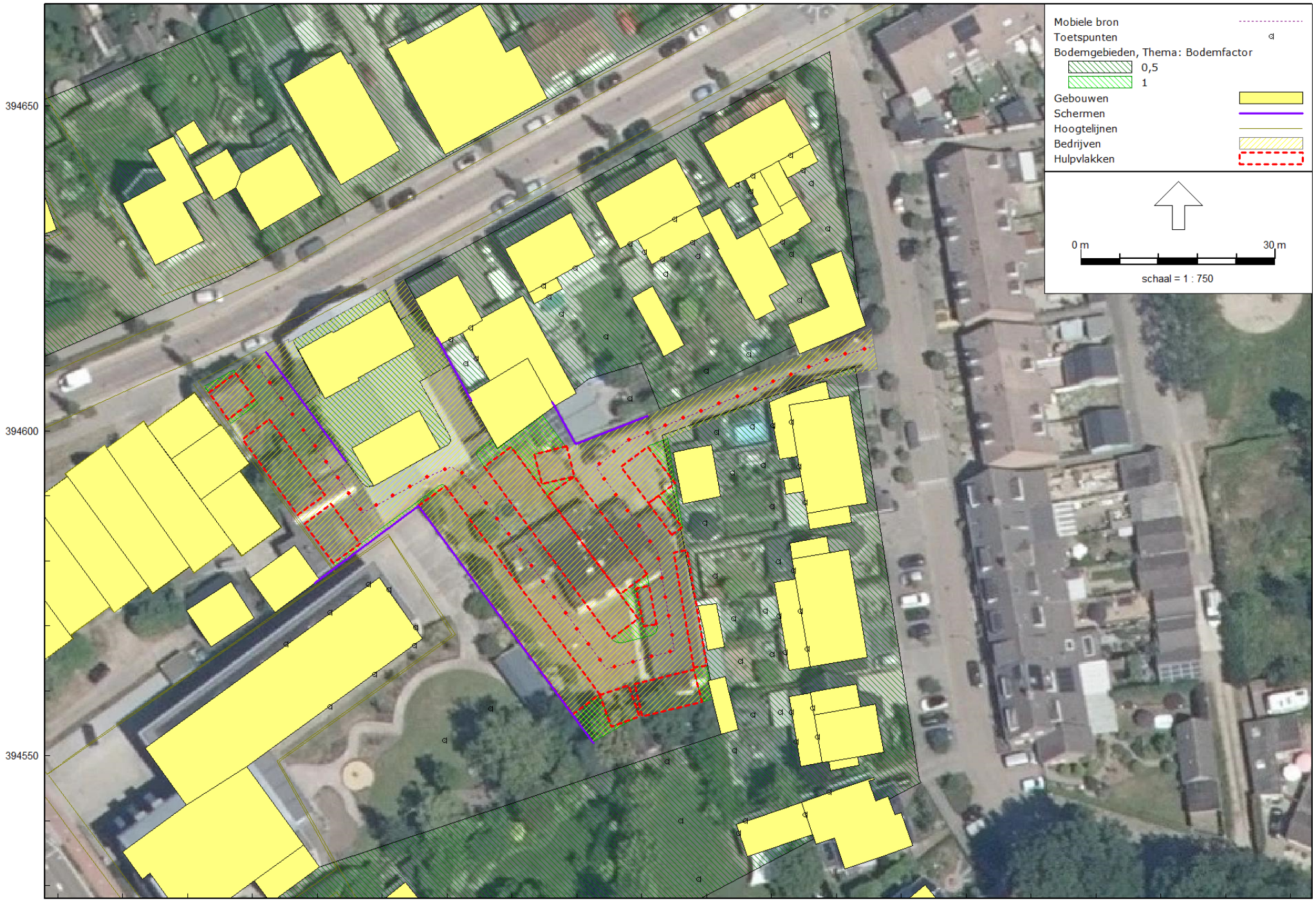
exacte hoogtes t.o.v. NAP n.t.b. en afstemmen op terreininrichting

CONCEPT

project	BED001 De Ollemolen	omschrijving	Situatie	HOUBEN / VAN MIERLO	
fase	aanvraag omgevingsvergunning	formaat	A1	status	Concept
	KRAGT GROEP Achtse weg Zuid 161 B	schaal	1:200	datum	15-10-2020
opdrachtgever	5651 GW Eindhoven	getekend	KC	nummer	0AO000

Gerard Philipslaan 71A
5616 TV Eindhoven
tel. +31 (0) 40 236 78 68
info@houbenvanmierlo.nl

BIJLAGE 2:



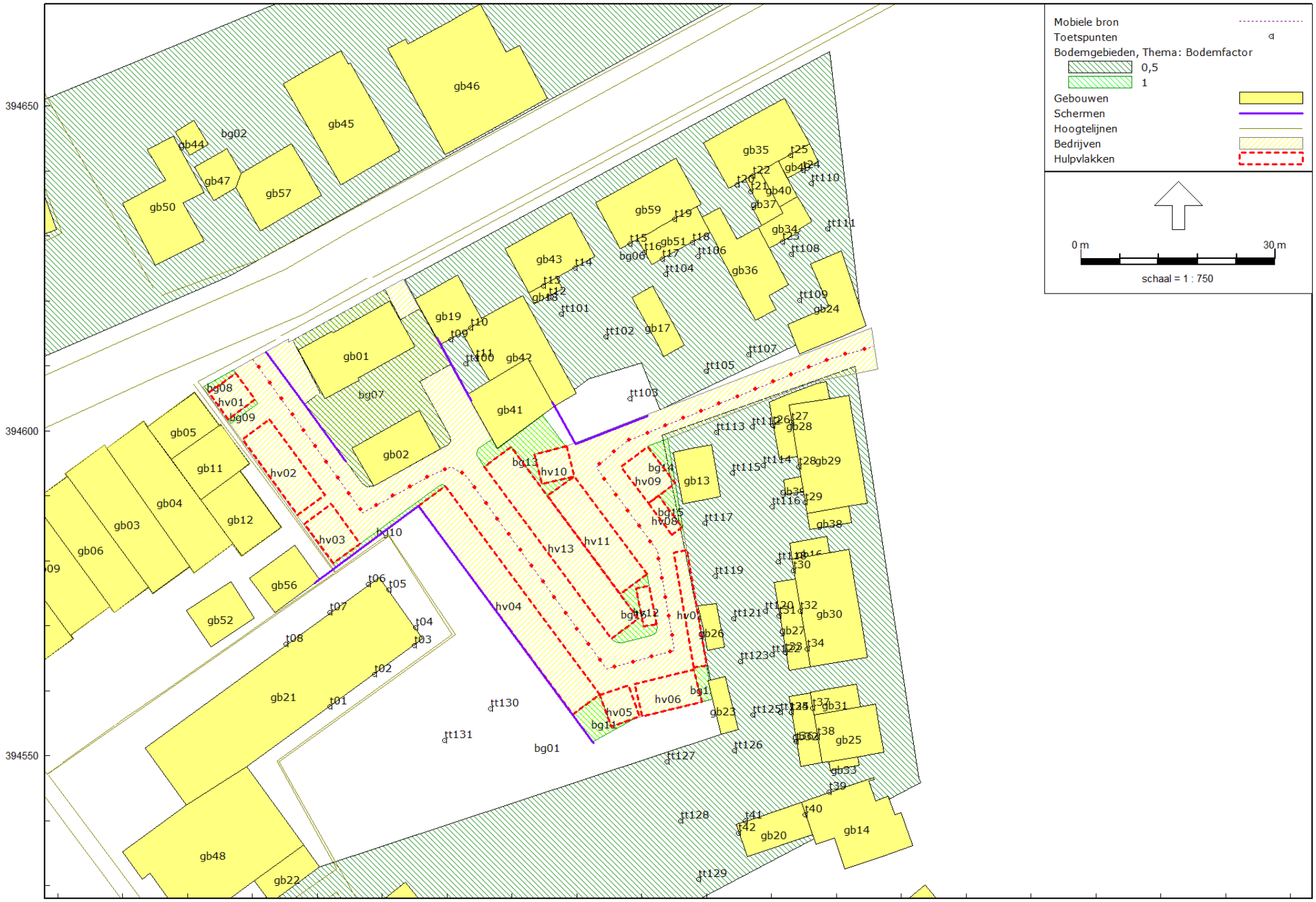
Tritium Advies

Grafisch overzicht van het akoestisch model

2011/130/NB-01

bijlage 2

Industrielawaai - IL, [versie B - LAr,LT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

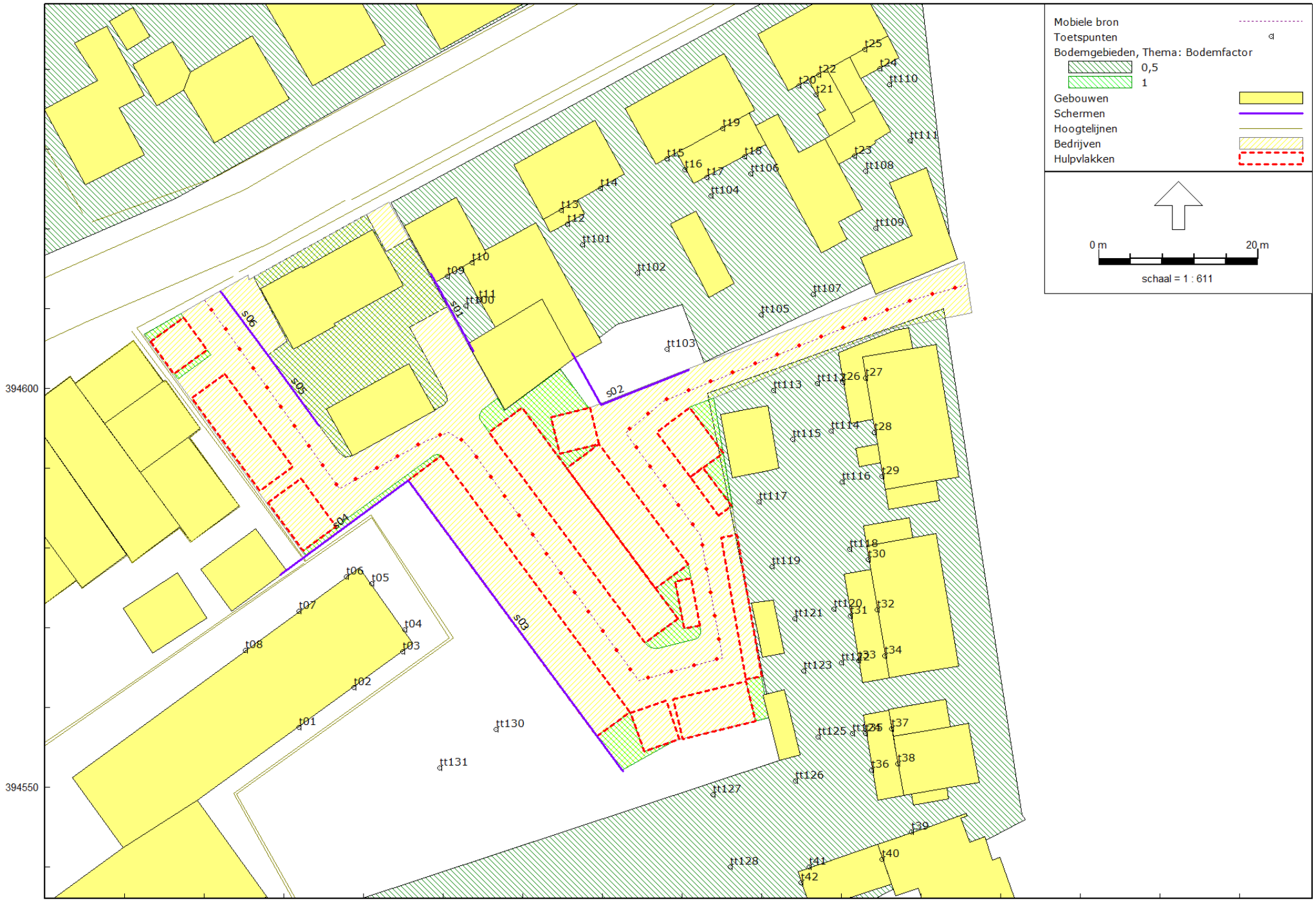


Tritium Advies

Grafisch overzicht van het akoestisch model

2011/130/NB-01

bijlage 2



Tritium Advies

Grafisch overzicht van het akoestisch model

2011/130/NB-01

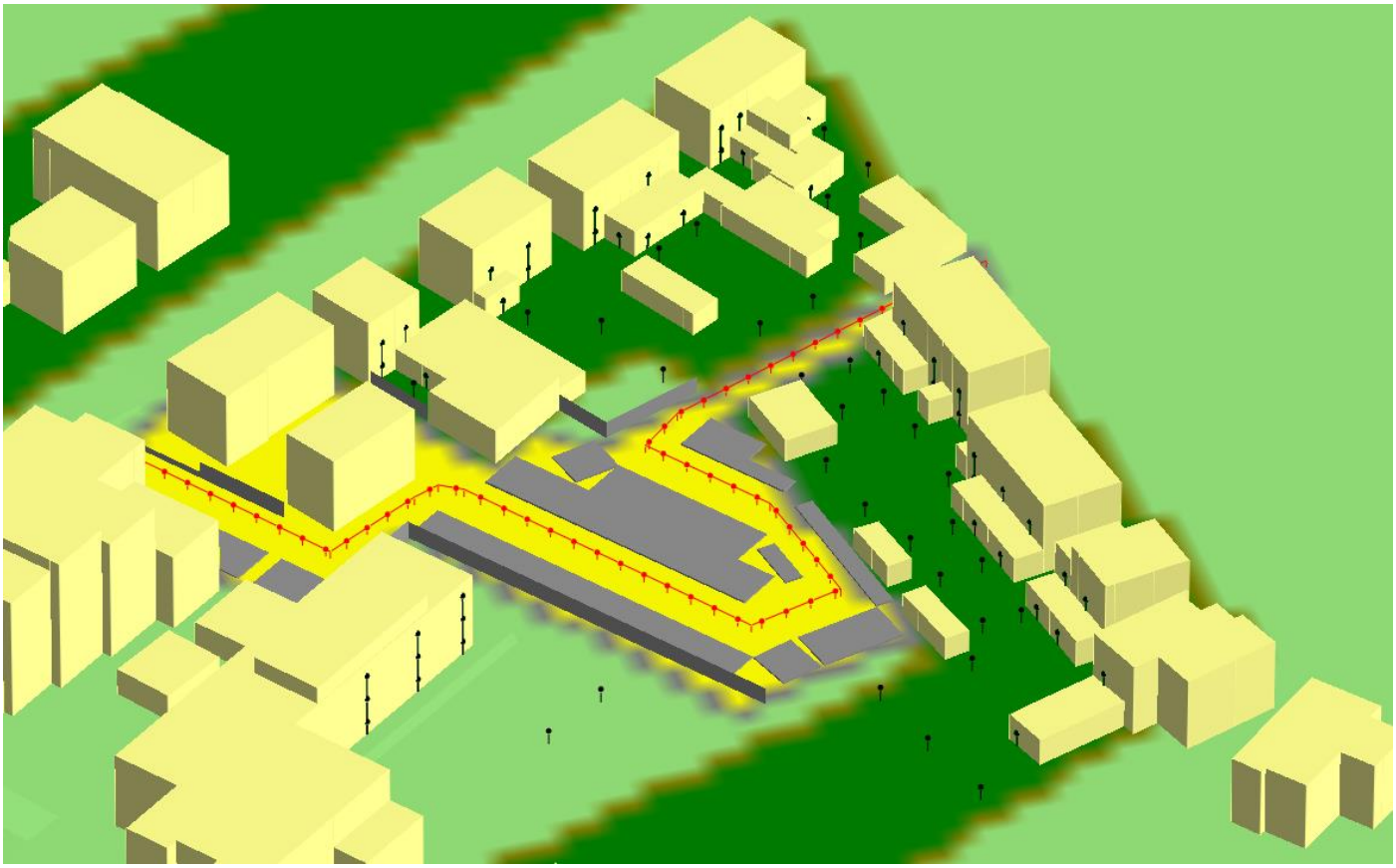
bijlage 2

Industrielawaai - IL, [versie B - LAr,LT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

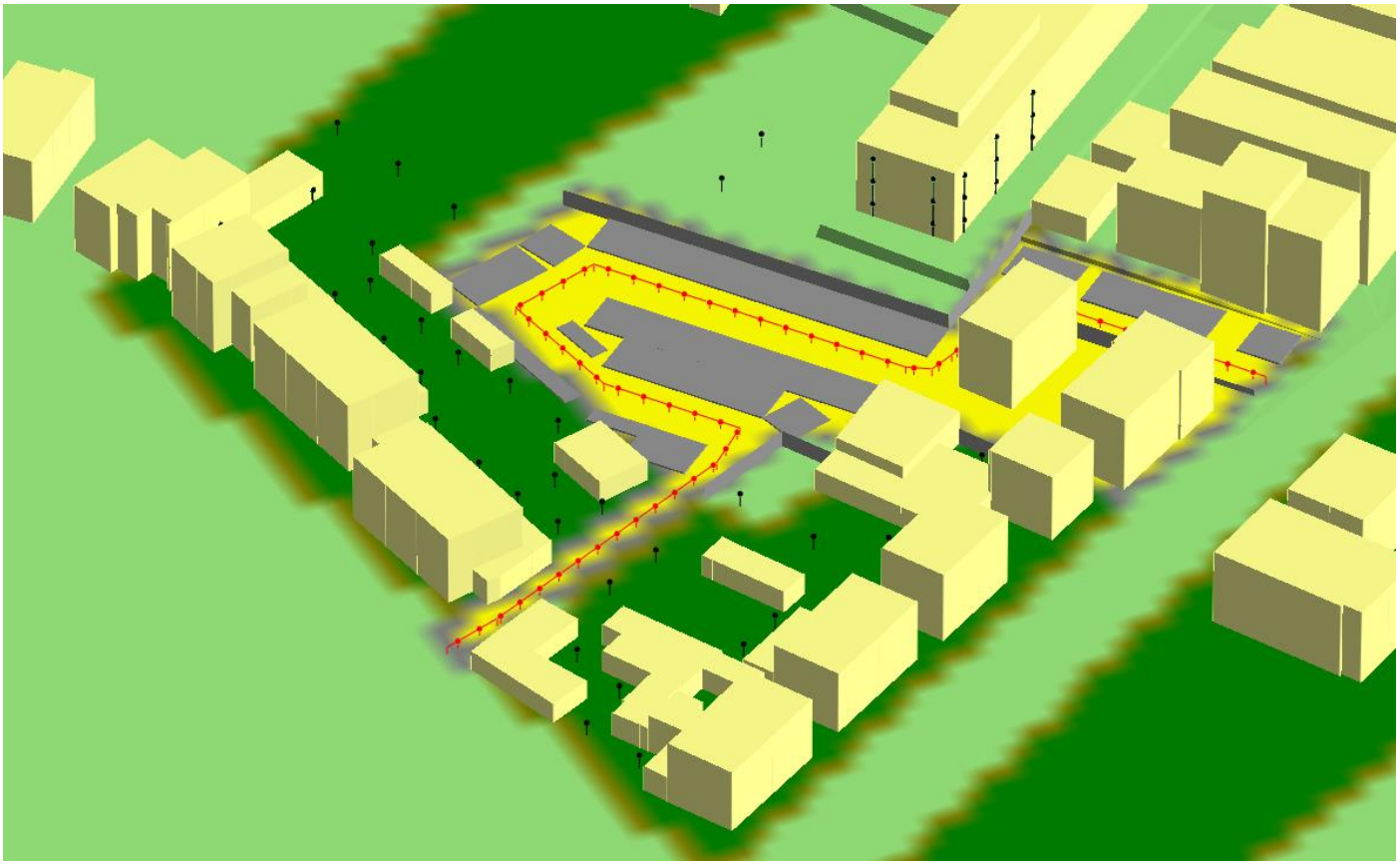


Industrielawaai - IL, [versie B - LAmax] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

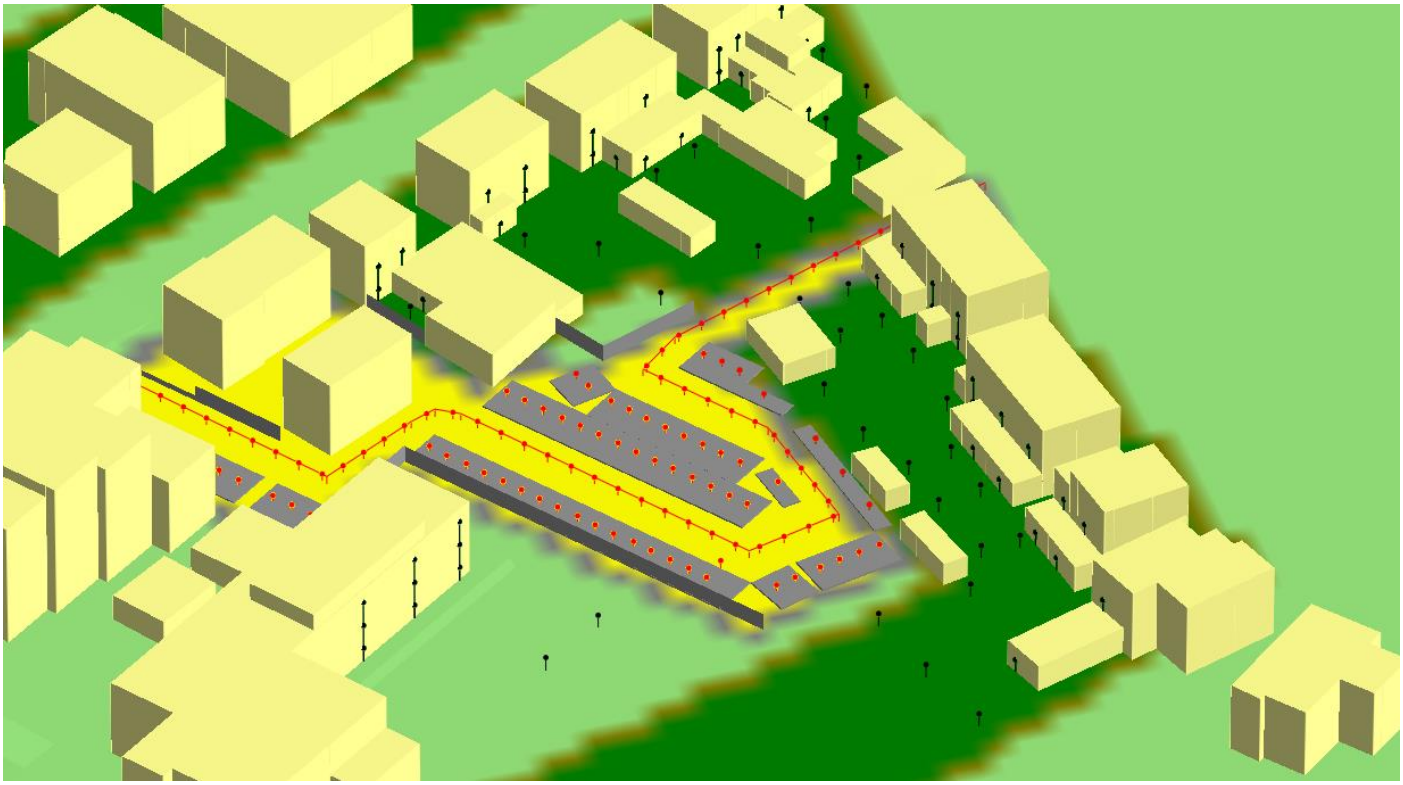
Tritium Advies
Grafisch overzicht van het akoestisch model
2011/130/NB-01
bijlage 2



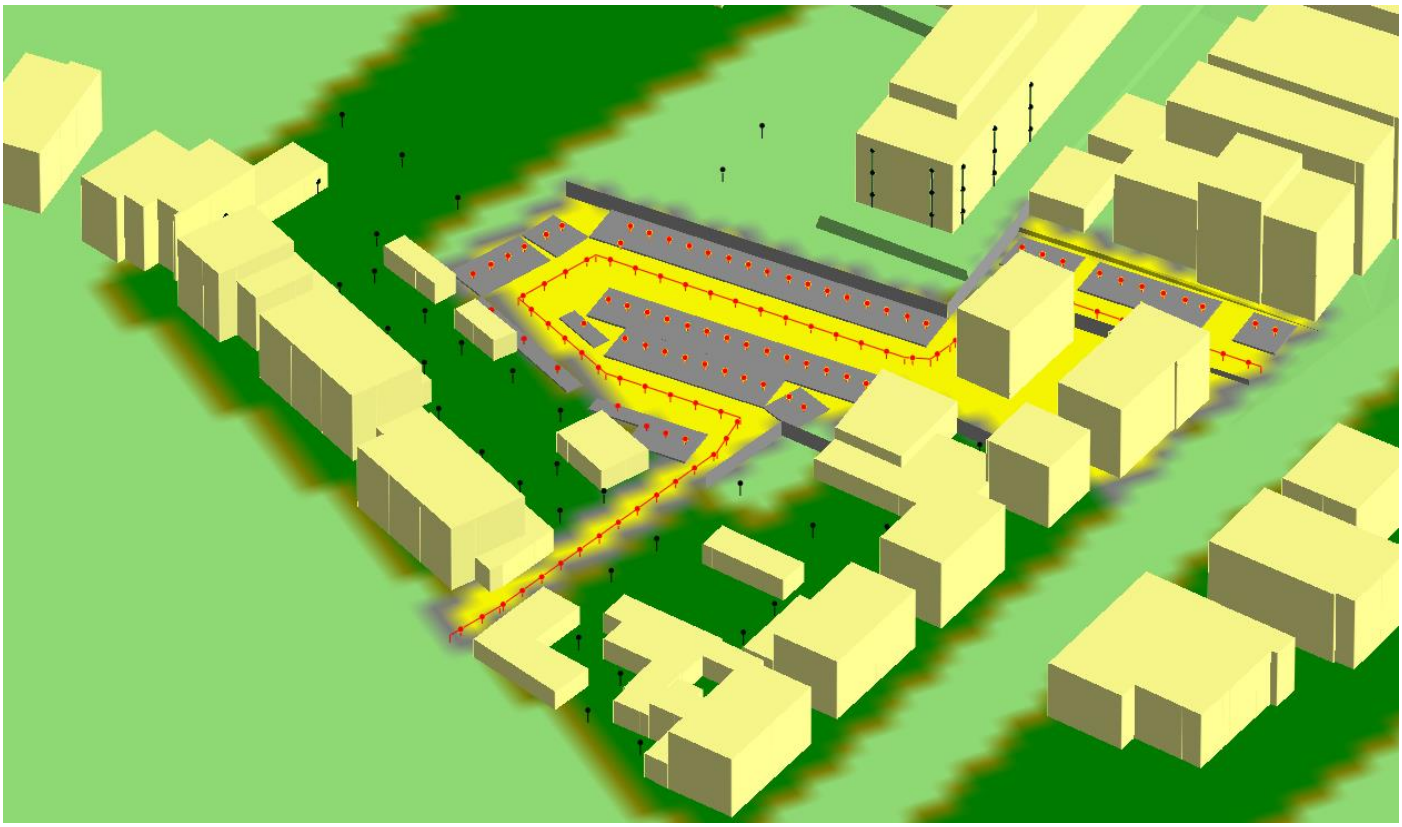
Model $L_{Ar,LT}$



Model $L_{Ar,LT}$



Model L_{Amax}



Model L_{Amax}

BIJLAGE 3:

BIJLAGE 3A:

Geluidbron	**Type**	**Totaal**	**Octaafband in Hz**									**Opmerking**	**Bureau**
		dB(A)	*31,5*	*63*	*125*	*250*	*500*	*1000*	*2000*	*4000*	*8000*		
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg													
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0		DvL
vooruit oprit oprijdrn 0-10km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6		DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3		DvL
gemiddeld:		**86,7**	**51,3**	**70,3**	**70,1**	**75,9**	**76,0**	**81,9**	**81,3**	**78,2**	**70,4**		*
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN,													
dichtslaan	Lmax	96,2	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3		DvL**
piekverhoging t.o.v. WEGRIJBEWEGING		**9,5**											

* zie ook uitspraak ECLI:NL:RVS:2013:BY9247

** zie ook rapporten:

- Akoestisch onderzoek Lidl Nederland GmbH te Woerden d.d. 4 mei 2017 van Windmill
- Bestemmingsplan Tankstation van de Hurk te Son en Breugel geluidaspecten ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing d.d. 01-05-2012 van Cauberg-Huygen

BIJLAGE 3B:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap	
Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	nvdb
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	nvdb op 20-8-2020
Laatst ingezien door	nvdb op 27-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
mb01	personenwagens	0,75	14,10	Relatief	173,35	83	16	4	5	3,00	51,30	70,30	70,10

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
mb01	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	X-n
mb01	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	171990,12	394610,99	172085,76

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Aant.puntbr
mb01	394612,99	23,84	26,21	35,25	58

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X
t01	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172001,90
t02	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172008,78
t03	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172014,91
t04	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172015,17
t05	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172011,02
t06	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172007,85
t07	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172001,93
t08	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	171995,19
t09	Monseigneur Verhagenstraat 8	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	172020,55
t10	Monseigneur Verhagenstraat 8	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja	172023,61
t11	Monseigneur Verhagenstraat 8	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	172024,47
t12	Monseigneur Verhagenstraat 10	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	172035,65
t13	Monseigneur Verhagenstraat 10	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja	172034,87
t14	Monseigneur Verhagenstraat 10	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	172039,71
t15	Monseigneur Verhagenstraat 12	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	172048,14
t16	Monseigneur Verhagenstraat 12	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	172050,40
t17	Monseigneur Verhagenstraat 12	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	172053,14
t18	Monseigneur Verhagenstraat 14	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	172057,82
t19	Monseigneur Verhagenstraat 14	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja	172055,07
t20	Monseigneur Verhagenstraat 16	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	172064,71
t21	Monseigneur Verhagenstraat 16	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	172066,82
t22	Monseigneur Verhagenstraat 16	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja	172067,15
t23	Monseigneur Verhagenstraat 16	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	172071,68
t24	Monseigneur Verhagenstraat 18	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	172074,83
t25	Monseigneur Verhagenstraat 18	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja	172072,91
t26	Tuinstraat 2	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	172070,20
t27	Tuinstraat 2	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja	172073,04
t28	Tuinstraat 4	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	172074,17
t29	Tuinstraat 6	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	172075,11
t30	Tuinstraat 8	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	172073,38
t31	Tuinstraat 10	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	172071,17
t32	Tuinstraat 10	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja	172074,46
t33	Tuinstraat 12	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	172072,13
t34	Tuinstraat 12	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja	172075,47
t35	Tuinstraat 14	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	172073,06
t36	Tuinstraat 14	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	172073,83
t37	Tuinstraat 14	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja	172076,27
t38	Tuinstraat 14	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja	172077,06
t39	Tuinstraat 16	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	172078,80
t40	Tuinstraat 16	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja	172075,11
t41	Tuinstraat 16	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	172065,96
t42	Tuinstraat 16	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	172064,92
tt100	Monseigneur Verhagenstraat 8 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172022,84
tt101	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172037,54
tt102	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172044,41
tt103	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172048,12
tt104	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172053,65
tt105	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172059,97
tt106	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172058,63
tt107	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172066,51
tt108	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172072,99
tt109	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172074,31
tt110	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172076,07
tt111	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172078,62
tt112	Tuinstraat 2 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172066,99
tt113	Tuinstraat 2 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172061,49
tt114	Tuinstraat 4 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172068,75
tt115	Tuinstraat 4 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172063,90
tt116	Tuinstraat 6 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172070,08
tt117	Tuinstraat 6 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172059,70
tt118	Tuinstraat 8 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172071,02
tt119	Tuinstraat 8 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172061,33
tt120	Tuinstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172069,04
tt121	Tuinstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172064,11
tt122	Tuinstraat 12 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172070,04
tt123	Tuinstraat 12 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172065,24
tt124	Tuinstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172071,40
tt125	Tuinstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172067,10
tt126	Tuinstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172064,21
tt127	Tuinstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172053,87
tt128	Tuinstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172056,01
tt129	Tuinstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172058,77

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y
t01	394557,50
t02	394562,48
t03	394566,92
t04	394569,69
t05	394575,50
t06	394576,36
t07	394572,05
t08	394567,14
t09	394614,05
t10	394615,79
t11	394611,05
t12	394620,59
t13	394622,34
t14	394625,03
t15	394628,73
t16	394627,43
t17	394626,42
t18	394629,00
t19	394632,57
t20	394637,88
t21	394636,78
t22	394639,25
t23	394629,12
t24	394640,03
t25	394642,44
t26	394600,78
t27	394601,31
t28	394594,48
t29	394588,92
t30	394578,48
t31	394571,44
t32	394572,24
t33	394565,85
t34	394566,44
t35	394556,65
t36	394552,14
t37	394557,32
t38	394552,87
t39	394544,35
t40	394540,94
t41	394539,98
t42	394538,02
tt100	394610,29
tt101	394618,00
tt102	394614,44
tt103	394604,89
tt104	394624,11
tt105	394609,20
tt106	394626,86
tt107	394611,76
tt108	394627,19
tt109	394620,03
tt110	394638,09
tt111	394631,03
tt112	394600,55
tt113	394599,74
tt114	394594,66
tt115	394593,56
tt116	394588,29
tt117	394585,75
tt118	394579,83
tt119	394577,65
tt120	394572,29
tt121	394571,09
tt122	394565,53
tt123	394564,56
tt124	394556,67
tt125	394556,26
tt126	394550,73
tt127	394549,03
tt128	394539,93
tt129	394530,93

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X
tt130	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172026,63
tt131	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	172019,60

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y
tt130	394557,18
tt131	394552,37

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
bg01	Tuin	0,50	172000,34	394532,92
bg02	Tuin	0,50	171986,38	394623,74
bg03	Tuin	0,50	171888,04	394550,40
bg04	Groen	1,00	171888,04	394552,01
bg05	Groen	1,00	171908,90	394569,89
bg06	Tuin	0,50	172052,80	394603,22
bg07	Tuin	0,50	171996,17	394613,91
bg08	groen	1,00	171982,54	394606,80
bg09	groen	1,00	171990,34	394604,84
bg10	groen	1,00	172002,45	394579,62
bg11	groen	1,00	172043,47	394559,38
bg12	groen	1,00	172058,03	394563,53
bg13	groen	1,00	172027,71	394597,24
bg14	groen	1,00	172053,95	394598,79
bg15	groen	1,00	172052,63	394590,01
bg16	groen	1,00	172050,80	394577,91

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500	X-1	Y-1
gb01	nieuwbouw	9,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172011,17	394619,92
gb02	nieuwbouw	9,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172018,98	394597,24
gb03	nieuwbouw	16,50	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171967,55	394597,32
gb04	nieuwbouw	15,10	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171973,82	394600,61
gb05	nieuwbouw	11,90	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171981,08	394605,93
gb06	nieuwbouw	15,10	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171961,44	394592,97
gb07	nieuwbouw	10,30	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171947,04	394577,10
gb08	nieuwbouw	14,90	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171950,74	394583,90
gb09	nieuwbouw	18,00	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171956,20	394589,13
gb10	nieuwbouw	14,00	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171949,29	394568,09
gb11	nieuwbouw	13,80	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171977,51	394595,58
gb12	nieuwbouw	9,60	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171982,02	394589,42
gb13	bestaand gebouw	2,50	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172061,83	394591,92
gb14	bestaand gebouw	8,50	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172089,94	394541,20
gb15	bestaand gebouw	8,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172086,77	394524,33
gb16	bestaand gebouw	2,80	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172078,95	394581,28
gb17	bestaand gebouw	2,50	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172053,40	394611,34
gb18	bestaand gebouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172032,62	394621,20
gb19	bestaand gebouw	8,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172022,30	394615,14
gb20	bestaand gebouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172076,28	394537,85
gb21	bestaand gebouw	9,00	15,60	Relatief	0 dB	0,80	171979,85	394542,39
gb22	bestaand gebouw	9,00	15,60	Relatief	0 dB	0,80	171997,88	394536,30
gb23	bestaand gebouw	2,50	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172063,65	394559,01
gb24	bestaand gebouw	2,20	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172084,57	394616,21
gb25	bestaand gebouw	9,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172086,50	394555,09
gb26	bestaand gebouw	2,50	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172059,46	394569,48
gb27	bestaand gebouw	2,80	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172076,05	394563,67
gb28	bestaand gebouw	2,80	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172078,96	394604,99
gb29	bestaand gebouw	8,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172078,96	394604,99
gb30	bestaand gebouw	8,50	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172078,95	394581,28
gb31	bestaand gebouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172076,56	394556,30
gb32	bestaand gebouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172076,85	394554,62
gb33	bestaand gebouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172083,25	394549,85
gb34	bestaand gebouw	2,80	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172074,55	394635,17
gb35	bestaand gebouw	7,50	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172075,86	394644,18
gb36	bestaand gebouw	2,50	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172069,63	394628,07
gb37	bestaand gebouw	2,50	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172069,66	394637,31
gb38	bestaand gebouw	2,80	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172081,90	394588,38
gb39	bestaand gebouw	2,80	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172074,91	394590,65
gb40	bestaand gebouw	4,50	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172072,44	394638,90
gb41	bestaand gebouw	4,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172036,50	394603,78
gb42	bestaand gebouw	2,50	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172034,70	394615,22
gb43	bestaand gebouw	8,50	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172042,78	394626,85
gb44	bestaand gebouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	171978,12	394646,04
gb45	bestaand gebouw	9,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172004,79	394656,47
gb46	bestaand gebouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172026,23	394663,60
gb47	bestaand gebouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	171985,39	394643,07
gb48	bestaand gebouw	13,00	15,60	Relatief	0 dB	0,80	171969,96	394535,19
gb49	bestaand gebouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172072,48	394638,86
gb50	bestaand gebouw	8,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	171982,53	394636,66
gb51	bestaand gebouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172060,53	394630,58
gb52	bestaand gebouw	3,00	14,65	Relatief	0 dB	0,80	171979,85	394572,39
gb53	bestaand gebouw	11,50	16,00	Relatief	0 dB	0,80	171993,74	394515,60
gb54	bestaand gebouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172010,95	394524,01
gb55	bestaand gebouw	8,00	15,00	Relatief	0 dB	0,80	171945,50	394634,81
gb56	bestaand gebouw	3,00	14,65	Relatief	0 dB	0,80	172000,35	394577,08
gb57	bestaand gebouw	8,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	171988,26	394639,66
gb58	bestaand gebouw	11,00	15,60	Relatief	0 dB	0,80	172010,38	394564,02
gb59	bestaand gebouw	7,50	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172059,13	394634,93

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500	X-1	Y-1	X-n	Y-n
s01	tuinmuur	1,80	14,10	Relatief	11,07	0 dB	0,80	0,80	172018,47	394614,34	172023,76	394604,62
s02	tuinmuur	1,80	14,10	Relatief	19,28	0 dB	0,80	0,80	172036,19	394604,36	172050,90	394602,27
s03	tuinmuur	1,80	14,10	Relatief	45,26	0 dB	0,80	0,80	172015,68	394588,34	172042,58	394551,94
s04	tuinmuur	2,00	--	Relatief	19,89	0 dB	0,80	0,80	171999,61	394576,62	172015,62	394588,41
s05	tuinmuur	1,80	14,10	Relatief	10,90	0 dB	0,80	0,80	171997,98	394604,11	172004,39	394595,29
s06	tuinmuur	0,50	14,10	Relatief	9,98	0 dB	0,80	0,80	171997,98	394604,11	171992,09	394612,16

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hv01	2 pp	0,00	14,10	Relatief
hv02	6 pp	0,00	14,10	Relatief
hv03	3 pp	0,00	14,10	Relatief
hv04	17 pp	0,00	14,10	Relatief
hv05	2 pp	0,00	14,10	Relatief
hv06	4 pp	0,00	14,10	Relatief
hv07	3 pp	0,00	14,10	Relatief
hv08	1 pp	0,00	14,10	Relatief
hv09	3 pp	0,00	14,10	Relatief
hv10	2 pp	0,00	14,10	Relatief
hv11	8 pp	0,00	14,10	Relatief
hv12	1 pp	0,00	14,10	Relatief
hv13	14 pp	0,00	14,10	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmax

Model eigenschap

Omschrijving	LAmax
Verantwoordelijke	nvdb
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	nvdb op 20-8-2020
Laatst ingezien door	nvdb op 27-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
mb01	personenwagens	0,75	14,10	Relatief	173,35	83	16	4	5	3,00	51,30	70,30	70,10

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
mb01	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	X-n
mb01	54,30	73,30	73,10	78,90	79,00	84,90	84,30	81,20	73,40	89,69	171990,12	394610,99	172085,76

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Aant.puntbr
mb01	394612,99	23,84	26,21	35,25	58

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.
pb01	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb02	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb03	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb04	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb05	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb06	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb07	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb08	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb09	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb10	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb11	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb12	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb13	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb14	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb15	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb16	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb17	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb18	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb19	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb20	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb21	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb22	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb23	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb24	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb25	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb26	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb27	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb28	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb29	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb30	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb31	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb32	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb33	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb34	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb35	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb36	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb37	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb38	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb39	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb40	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb41	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb42	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb43	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb44	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb45	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb46	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb47	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb48	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb49	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb50	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb51	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb52	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb53	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb54	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb55	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb56	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb57	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb58	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb59	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb60	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb61	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb62	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb63	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb64	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb65	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee
pb66	personenwagen - dichtslaan portier	0,75	14,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
pb01	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb02	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb03	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb04	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb05	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb06	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb07	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb08	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb09	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb10	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb11	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb12	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb13	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb14	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb15	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb16	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb17	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb18	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb19	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb20	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb21	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb22	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb23	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb24	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb25	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb26	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb27	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb28	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb29	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb30	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb31	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb32	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb33	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb34	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb35	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb36	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb37	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb38	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb39	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb40	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb41	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb42	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb43	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb44	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb45	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb46	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb47	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb48	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb49	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb50	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb51	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb52	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb53	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb54	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb55	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb56	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb57	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb58	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb59	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb60	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb61	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb62	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb63	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb64	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb65	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
pb66	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y
pb01	171986,01	394606,24
pb02	171987,40	394604,35
pb03	171991,08	394599,39
pb04	171992,21	394597,58
pb05	171993,78	394595,58
pb06	171995,29	394593,58
pb07	171996,80	394591,62
pb08	171998,25	394589,58
pb09	172000,85	394586,11
pb10	172002,27	394584,13
pb11	172003,66	394582,06
pb12	172018,44	394588,98
pb13	172019,68	394587,03
pb14	172021,19	394585,16
pb15	172022,51	394583,24
pb16	172023,96	394581,40
pb17	172025,34	394579,50
pb18	172026,68	394577,58
pb19	172028,03	394575,76
pb20	172029,57	394573,81
pb21	172030,86	394571,92
pb22	172032,24	394569,99
pb23	172033,80	394568,23
pb24	172035,07	394566,31
pb25	172036,50	394564,39
pb26	172037,90	394562,49
pb27	172039,19	394560,56
pb28	172041,36	394562,65
pb29	172045,62	394557,27
pb30	172047,79	394557,93
pb31	172050,73	394558,70
pb32	172052,99	394559,33
pb33	172055,24	394559,85
pb34	172057,58	394560,40
pb35	172058,51	394566,72
pb36	172057,52	394572,55
pb37	172056,48	394578,51
pb38	172053,60	394586,93
pb39	172052,36	394591,30
pb40	172051,06	394593,22
pb41	172049,64	394594,98
pb42	172036,18	394595,73
pb43	172036,80	394593,53
pb44	172038,31	394590,50
pb45	172039,65	394588,64
pb46	172040,92	394586,72
pb47	172042,34	394584,76
pb48	172043,74	394582,87
pb49	172045,19	394581,03
pb50	172046,53	394579,14
pb51	172047,98	394577,20
pb52	172050,75	394573,04
pb53	172046,66	394570,55
pb54	172045,34	394572,41
pb55	172043,95	394574,36
pb56	172042,60	394576,27
pb57	172041,13	394578,21
pb58	172039,73	394579,97
pb59	172038,31	394581,89
pb60	172036,99	394583,77
pb61	172035,51	394585,69
pb62	172034,09	394587,60
pb63	172032,72	394589,36
pb64	172031,32	394591,30
pb65	172029,90	394593,22
pb66	172028,58	394595,16

BIJLAGE 3C:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,90	394557,50	1,50	30,7	28,4	19,3	33,4
t01_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,90	394557,50	4,50	34,5	32,2	23,1	37,2
t01_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,90	394557,50	7,50	35,1	32,7	23,6	37,7
t02_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172008,78	394562,48	1,50	32,5	30,1	21,1	35,1
t02_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172008,78	394562,48	4,50	36,1	33,7	24,7	38,7
t02_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172008,78	394562,48	7,50	36,3	33,9	24,9	38,9
t03_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172014,91	394566,92	1,50	35,8	33,4	24,4	38,4
t03_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172014,91	394566,92	4,50	38,1	35,8	26,7	40,8
t03_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172014,91	394566,92	7,50	38,1	35,7	26,7	40,7
t04_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172015,17	394569,69	1,50	40,1	37,7	28,7	42,7
t04_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172015,17	394569,69	4,50	42,2	39,8	30,8	44,8
t04_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172015,17	394569,69	7,50	42,2	39,8	30,8	44,8
t05_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172011,02	394575,50	1,50	41,2	38,8	29,8	43,8
t05_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172011,02	394575,50	4,50	43,4	41,0	32,0	46,0
t05_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172011,02	394575,50	7,50	43,1	40,8	31,7	45,8
t06_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172007,85	394576,36	1,50	40,6	38,2	29,1	43,2
t06_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172007,85	394576,36	4,50	42,0	39,6	30,6	44,6
t06_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172007,85	394576,36	7,50	41,6	39,2	30,2	44,2
t07_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,93	394572,05	1,50	37,1	34,8	25,7	39,8
t07_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,93	394572,05	4,50	39,8	37,5	28,4	42,5
t07_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,93	394572,05	7,50	39,3	37,0	27,9	42,0
t08_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	171995,19	394567,14	1,50	32,0	29,7	20,6	34,7
t08_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	171995,19	394567,14	4,50	37,1	34,8	25,7	39,8
t08_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	171995,19	394567,14	7,50	37,5	35,1	26,1	40,1
t09_A	Monseigneur Verhagenstraat 8	172020,55	394614,05	1,50	31,3	29,0	19,9	34,0
t09_B	Monseigneur Verhagenstraat 8	172020,55	394614,05	4,50	37,5	35,1	26,1	40,1
t10_B	Monseigneur Verhagenstraat 8	172023,61	394615,79	4,50	37,0	34,6	25,6	39,6
t11_A	Monseigneur Verhagenstraat 8	172024,47	394611,05	1,50	31,0	28,7	19,6	33,7
t12_A	Monseigneur Verhagenstraat 10	172035,65	394620,59	1,50	34,4	32,1	23,0	37,1
t13_B	Monseigneur Verhagenstraat 10	172034,87	394622,34	4,50	37,3	34,9	25,9	39,9
t14_A	Monseigneur Verhagenstraat 10	172039,71	394625,03	1,50	34,4	32,0	23,0	37,0
t14_B	Monseigneur Verhagenstraat 10	172039,71	394625,03	4,50	37,6	35,2	26,2	40,2
t15_A	Monseigneur Verhagenstraat 12	172048,14	394628,73	1,50	33,0	30,6	21,6	35,6
t15_B	Monseigneur Verhagenstraat 12	172048,14	394628,73	4,50	37,3	34,9	25,9	39,9
t16_A	Monseigneur Verhagenstraat 12	172050,40	394627,43	1,50	32,1	29,8	20,7	34,8
t17_A	Monseigneur Verhagenstraat 12	172053,14	394626,42	1,50	36,4	34,1	25,0	39,1
t18_A	Monseigneur Verhagenstraat 14	172057,82	394629,00	1,50	36,3	33,9	24,9	38,9
t19_B	Monseigneur Verhagenstraat 14	172055,07	394632,57	4,50	36,7	34,4	25,3	39,4
t20_A	Monseigneur Verhagenstraat 16	172064,71	394637,88	1,50	24,5	22,2	13,1	27,2
t20_B	Monseigneur Verhagenstraat 16	172064,71	394637,88	4,50	35,6	33,3	24,2	38,3
t21_A	Monseigneur Verhagenstraat 16	172066,82	394636,78	1,50	24,0	21,6	12,6	26,6
t22_B	Monseigneur Verhagenstraat 16	172067,15	394639,25	4,50	35,3	33,0	23,9	38,0
t23_A	Monseigneur Verhagenstraat 16	172071,68	394629,12	1,50	26,5	24,1	15,0	29,1
t24_A	Monseigneur Verhagenstraat 18	172074,83	394640,03	1,50	20,4	18,1	9,0	23,1
t25_B	Monseigneur Verhagenstraat 18	172072,91	394642,44	4,50	28,9	26,6	17,5	31,6
t26_A	Tuinstraat 2	172070,20	394600,78	1,50	43,0	40,6	31,6	45,6
t27_B	Tuinstraat 2	172073,04	394601,31	4,50	41,3	38,9	29,9	43,9
t28_A	Tuinstraat 4	172074,17	394594,48	1,50	36,7	34,3	25,3	39,3
t28_B	Tuinstraat 4	172074,17	394594,48	4,50	40,3	38,0	28,9	43,0
t29_A	Tuinstraat 6	172075,11	394588,92	1,50	37,0	34,6	25,6	39,6
t29_B	Tuinstraat 6	172075,11	394588,92	4,50	39,9	37,5	28,5	42,5
t30_A	Tuinstraat 8	172073,38	394578,48	1,50	39,4	37,0	28,0	42,0
t30_B	Tuinstraat 8	172073,38	394578,48	4,50	40,3	37,9	28,8	42,9
t31_A	Tuinstraat 10	172071,17	394571,44	1,50	37,8	35,4	26,4	40,4
t32_B	Tuinstraat 10	172074,46	394572,24	4,50	39,5	37,1	28,1	42,1
t33_A	Tuinstraat 12	172072,13	394565,85	1,50	37,5	35,1	26,0	40,1
t34_B	Tuinstraat 12	172075,47	394566,44	4,50	38,9	36,6	27,5	41,6
t35_A	Tuinstraat 14	172073,06	394556,65	1,50	34,4	32,0	23,0	37,0
t36_A	Tuinstraat 14	172073,83	394552,14	1,50	33,0	30,7	21,6	35,7
t37_B	Tuinstraat 14	172076,27	394557,32	4,50	37,8	35,4	26,3	40,4
t38_B	Tuinstraat 14	172077,06	394552,87	4,50	37,2	34,9	25,8	39,9
t39_A	Tuinstraat 16	172078,80	394544,35	1,50	27,2	24,8	15,7	29,8
t39_B	Tuinstraat 16	172078,80	394544,35	4,50	34,8	32,4	23,4	37,4
t40_B	Tuinstraat 16	172075,11	394540,94	4,50	35,0	32,6	23,6	37,6
t41_A	Tuinstraat 16	172065,96	394539,98	1,50	35,0	32,6	23,5	37,6
t42_A	Tuinstraat 16	172064,92	394538,02	1,50	34,1	31,7	22,7	36,7
tt100_A	Monseigneur Verhagenstraat 8 - tuin	172022,84	394610,29	1,50	32,7	30,3	21,3	35,3
tt101_A	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	172037,54	394618,00	1,50	36,7	34,3	25,3	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tt102_A	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	172044,41	394614,44	1,50	38,9	36,5	27,4	41,5
tt103_A	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	172048,12	394604,89	1,50	43,2	40,9	31,8	45,9
tt104_A	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	172053,65	394624,11	1,50	38,1	35,7	26,7	40,7
tt105_A	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	172059,97	394609,20	1,50	46,6	44,3	35,2	49,3
tt106_A	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	172058,63	394626,86	1,50	38,4	36,1	27,0	41,1
tt107_A	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	172066,51	394611,76	1,50	46,8	44,4	35,3	49,4
tt108_A	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	172072,99	394627,19	1,50	29,5	27,2	18,1	32,2
tt109_A	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	172074,31	394620,03	1,50	37,4	35,0	26,0	40,0
tt110_A	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	172076,07	394638,09	1,50	22,8	20,4	11,3	25,4
tt111_A	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	172078,62	394631,03	1,50	30,4	28,0	19,0	33,0
tt112_A	Tuinstraat 2 - tuin	172066,99	394600,55	1,50	46,1	43,7	34,7	48,7
tt113_A	Tuinstraat 2 - tuin	172061,49	394599,74	1,50	48,0	45,6	36,6	50,6
tt114_A	Tuinstraat 4 - tuin	172068,75	394594,66	1,50	42,2	39,9	30,8	44,9
tt115_A	Tuinstraat 4 - tuin	172063,90	394593,56	1,50	41,7	39,4	30,3	44,4
tt116_A	Tuinstraat 6 - tuin	172070,08	394588,29	1,50	41,3	38,9	29,9	43,9
tt117_A	Tuinstraat 6 - tuin	172059,70	394585,75	1,50	44,7	42,4	33,3	47,4
tt118_A	Tuinstraat 8 - tuin	172071,02	394579,83	1,50	40,8	38,4	29,4	43,4
tt119_A	Tuinstraat 8 - tuin	172061,33	394577,65	1,50	45,3	42,9	33,9	47,9
tt120_A	Tuinstraat 10 - tuin	172069,04	394572,29	1,50	40,1	37,7	28,7	42,7
tt121_A	Tuinstraat 10 - tuin	172064,11	394571,09	1,50	39,1	36,8	27,7	41,8
tt122_A	Tuinstraat 12 - tuin	172070,04	394565,53	1,50	39,4	37,0	28,0	42,0
tt123_A	Tuinstraat 12 - tuin	172065,24	394564,56	1,50	41,2	38,8	29,8	43,8
tt124_A	Tuinstraat 14 - tuin	172071,40	394556,67	1,50	35,9	33,5	24,4	38,5
tt125_A	Tuinstraat 14 - tuin	172067,10	394556,26	1,50	34,5	32,1	23,1	37,1
tt126_A	Tuinstraat 14 - tuin	172064,21	394550,73	1,50	37,6	35,3	26,2	40,3
tt127_A	Tuinstraat 16 - tuin	172053,87	394549,03	1,50	40,8	38,5	29,4	43,5
tt128_A	Tuinstraat 16 - tuin	172056,01	394539,93	1,50	36,8	34,4	25,4	39,4
tt129_A	Tuinstraat 16 - tuin	172058,77	394530,93	1,50	33,4	31,0	22,0	36,0
tt130_A	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	172026,63	394557,18	1,50	35,3	32,9	23,9	37,9
tt131_A	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	172019,60	394552,37	1,50	33,6	31,2	22,2	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3D:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,90	394557,50	1,50	51,8	51,8	51,8
t01_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,90	394557,50	4,50	55,0	55,0	55,0
t01_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,90	394557,50	7,50	55,4	55,4	55,4
t02_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172008,78	394562,48	1,50	53,2	53,2	53,2
t02_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172008,78	394562,48	4,50	56,4	56,4	56,4
t02_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172008,78	394562,48	7,50	56,5	56,5	56,5
t03_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172014,91	394566,92	1,50	55,8	55,8	55,8
t03_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172014,91	394566,92	4,50	59,0	59,0	59,0
t03_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172014,91	394566,92	7,50	60,5	60,5	60,5
t04_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172015,17	394569,69	1,50	59,3	59,3	59,3
t04_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172015,17	394569,69	4,50	61,6	61,6	61,6
t04_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172015,17	394569,69	7,50	62,5	62,5	62,5
t05_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172011,02	394575,50	1,50	60,0	60,0	60,0
t05_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172011,02	394575,50	4,50	61,6	61,6	61,6
t05_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172011,02	394575,50	7,50	63,1	63,1	63,1
t06_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172007,85	394576,36	1,50	63,6	63,6	63,6
t06_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172007,85	394576,36	4,50	66,4	66,4	66,4
t06_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172007,85	394576,36	7,50	66,1	66,1	66,1
t07_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,93	394572,05	1,50	59,0	59,0	59,0
t07_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,93	394572,05	4,50	64,4	64,4	64,4
t07_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,93	394572,05	7,50	64,5	64,5	64,5
t08_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	171995,19	394567,14	1,50	55,8	55,8	55,8
t08_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	171995,19	394567,14	4,50	58,2	58,2	58,2
t08_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	171995,19	394567,14	7,50	61,1	61,1	61,1
t09_A	Monseigneur Verhagenstraat 8	172020,55	394614,05	1,50	54,1	54,1	54,1
t09_B	Monseigneur Verhagenstraat 8	172020,55	394614,05	4,50	59,2	59,2	59,2
t10_B	Monseigneur Verhagenstraat 8	172023,61	394615,79	4,50	59,5	59,5	59,5
t11_A	Monseigneur Verhagenstraat 8	172024,47	394611,05	1,50	55,4	55,4	55,4
t12_A	Monseigneur Verhagenstraat 10	172035,65	394620,59	1,50	52,8	52,8	52,8
t13_B	Monseigneur Verhagenstraat 10	172034,87	394622,34	4,50	56,5	56,5	56,5
t14_A	Monseigneur Verhagenstraat 10	172039,71	394625,03	1,50	53,1	53,1	53,1
t14_B	Monseigneur Verhagenstraat 10	172039,71	394625,03	4,50	54,5	54,5	54,5
t15_A	Monseigneur Verhagenstraat 12	172048,14	394628,73	1,50	50,7	50,7	50,7
t15_B	Monseigneur Verhagenstraat 12	172048,14	394628,73	4,50	54,9	54,9	54,9
t16_A	Monseigneur Verhagenstraat 12	172050,40	394627,43	1,50	53,0	53,0	53,0
t17_A	Monseigneur Verhagenstraat 12	172053,14	394626,42	1,50	54,8	54,8	54,8
t18_A	Monseigneur Verhagenstraat 14	172057,82	394629,00	1,50	54,0	54,0	54,0
t19_B	Monseigneur Verhagenstraat 14	172055,07	394632,57	4,50	53,1	53,1	53,1
t20_A	Monseigneur Verhagenstraat 16	172064,71	394637,88	1,50	41,9	41,9	41,9
t20_B	Monseigneur Verhagenstraat 16	172064,71	394637,88	4,50	53,8	53,8	53,8
t21_A	Monseigneur Verhagenstraat 16	172066,82	394636,78	1,50	42,1	42,1	42,1
t22_B	Monseigneur Verhagenstraat 16	172067,15	394639,25	4,50	54,2	54,2	54,2
t23_A	Monseigneur Verhagenstraat 16	172071,68	394629,12	1,50	44,4	44,4	44,4
t24_A	Monseigneur Verhagenstraat 18	172074,83	394640,03	1,50	37,0	37,0	37,0
t25_B	Monseigneur Verhagenstraat 18	172072,91	394642,44	4,50	47,2	47,2	47,2
t26_A	Tuinstraat 2	172070,20	394600,78	1,50	64,1	64,1	64,1
t27_B	Tuinstraat 2	172073,04	394601,31	4,50	59,7	59,7	59,7
t28_A	Tuinstraat 4	172074,17	394594,48	1,50	55,4	55,4	55,4
t28_B	Tuinstraat 4	172074,17	394594,48	4,50	58,0	58,0	58,0
t29_A	Tuinstraat 6	172075,11	394588,92	1,50	60,6	60,6	60,6
t29_B	Tuinstraat 6	172075,11	394588,92	4,50	60,8	60,8	60,8
t30_A	Tuinstraat 8	172073,38	394578,48	1,50	61,0	61,0	61,0
t30_B	Tuinstraat 8	172073,38	394578,48	4,50	61,0	61,0	61,0
t31_A	Tuinstraat 10	172071,17	394571,44	1,50	62,1	62,1	62,1
t32_B	Tuinstraat 10	172074,46	394572,24	4,50	60,7	60,7	60,7
t33_A	Tuinstraat 12	172072,13	394565,85	1,50	61,1	61,1	61,1
t34_B	Tuinstraat 12	172075,47	394566,44	4,50	59,2	59,2	59,2
t35_A	Tuinstraat 14	172073,06	394556,65	1,50	61,1	61,1	61,1
t36_A	Tuinstraat 14	172073,83	394552,14	1,50	59,5	59,5	59,5
t37_B	Tuinstraat 14	172076,27	394557,32	4,50	59,6	59,6	59,6
t38_B	Tuinstraat 14	172077,06	394552,87	4,50	58,6	58,6	58,6
t39_A	Tuinstraat 16	172078,80	394544,35	1,50	54,6	54,6	54,6
t39_B	Tuinstraat 16	172078,80	394544,35	4,50	56,3	56,3	56,3
t40_B	Tuinstraat 16	172075,11	394540,94	4,50	57,3	57,3	57,3
t41_A	Tuinstraat 16	172065,96	394539,98	1,50	59,2	59,2	59,2
t42_A	Tuinstraat 16	172064,92	394538,02	1,50	58,2	58,2	58,2
tt100_A	Monseigneur Verhagenstraat 8 - tuin	172022,84	394610,29	1,50	56,3	56,3	56,3
tt101_A	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	172037,54	394618,00	1,50	55,6	55,6	55,6
tt102_A	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	172044,41	394614,44	1,50	56,7	56,7	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tt103_A	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	172048,12	394604,89	1,50	64,1	64,1	64,1
tt104_A	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	172053,65	394624,11	1,50	56,8	56,8	56,8
tt105_A	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	172059,97	394609,20	1,50	65,7	65,7	65,7
tt106_A	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	172058,63	394626,86	1,50	56,0	56,0	56,0
tt107_A	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	172066,51	394611,76	1,50	66,2	66,2	66,2
tt108_A	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	172072,99	394627,19	1,50	50,1	50,1	50,1
tt109_A	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	172074,31	394620,03	1,50	55,2	55,2	55,2
tt110_A	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	172076,07	394638,09	1,50	40,1	40,1	40,1
tt111_A	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	172078,62	394631,03	1,50	49,5	49,5	49,5
tt112_A	Tuinstraat 2 - tuin	172066,99	394600,55	1,50	66,5	66,5	66,5
tt113_A	Tuinstraat 2 - tuin	172061,49	394599,74	1,50	68,1	68,1	68,1
tt114_A	Tuinstraat 4 - tuin	172068,75	394594,66	1,50	60,6	60,6	60,6
tt115_A	Tuinstraat 4 - tuin	172063,90	394593,56	1,50	61,1	61,1	61,1
tt116_A	Tuinstraat 6 - tuin	172070,08	394588,29	1,50	63,8	63,8	63,8
tt117_A	Tuinstraat 6 - tuin	172059,70	394585,75	1,50	70,3	70,3	70,3
tt118_A	Tuinstraat 8 - tuin	172071,02	394579,83	1,50	64,4	64,4	64,4
tt119_A	Tuinstraat 8 - tuin	172061,33	394577,65	1,50	72,9	72,9	72,9
tt120_A	Tuinstraat 10 - tuin	172069,04	394572,29	1,50	64,9	64,9	64,9
tt121_A	Tuinstraat 10 - tuin	172064,11	394571,09	1,50	66,3	66,3	66,3
tt122_A	Tuinstraat 12 - tuin	172070,04	394565,53	1,50	62,8	62,8	62,8
tt123_A	Tuinstraat 12 - tuin	172065,24	394564,56	1,50	69,2	69,2	69,2
tt124_A	Tuinstraat 14 - tuin	172071,40	394556,67	1,50	63,5	63,5	63,5
tt125_A	Tuinstraat 14 - tuin	172067,10	394556,26	1,50	58,0	58,0	58,0
tt126_A	Tuinstraat 14 - tuin	172064,21	394550,73	1,50	65,0	65,0	65,0
tt127_A	Tuinstraat 16 - tuin	172053,87	394549,03	1,50	67,5	67,5	67,5
tt128_A	Tuinstraat 16 - tuin	172056,01	394539,93	1,50	62,0	62,0	62,0
tt129_A	Tuinstraat 16 - tuin	172058,77	394530,93	1,50	57,1	57,1	57,1
tt130_A	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	172026,63	394557,18	1,50	56,8	56,8	56,8
tt131_A	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	172019,60	394552,37	1,50	53,1	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t06_B - Bosscheweg 6A t/m 6D
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t06_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172007,85	394576,36	4,50	66,4	66,4	66,4
pb09	personenwagen - dichtslaan portier	172000,85	394586,11	0,75	66,4	66,4	66,4
pb10	personenwagen - dichtslaan portier	172002,27	394584,13	0,75	66,3	66,3	66,3
pb11	personenwagen - dichtslaan portier	172003,66	394582,06	0,75	65,9	65,9	65,9
pb08	personenwagen - dichtslaan portier	171998,25	394589,58	0,75	64,3	64,3	64,3
pb07	personenwagen - dichtslaan portier	171996,80	394591,62	0,75	63,3	63,3	63,3
pb12	personenwagen - dichtslaan portier	172018,44	394588,98	0,75	63,0	63,0	63,0
pb06	personenwagen - dichtslaan portier	171995,29	394593,58	0,75	62,4	62,4	62,4
pb13	personenwagen - dichtslaan portier	172019,68	394587,03	0,75	60,2	60,2	60,2
pb02	personenwagen - dichtslaan portier	171987,40	394604,35	0,75	60,0	60,0	60,0
pb65	personenwagen - dichtslaan portier	172029,90	394593,22	0,75	59,9	59,9	59,9
pb66	personenwagen - dichtslaan portier	172028,58	394595,16	0,75	59,8	59,8	59,8
pb14	personenwagen - dichtslaan portier	172021,19	394585,16	0,75	59,6	59,6	59,6
pb05	personenwagen - dichtslaan portier	171993,78	394595,58	0,75	59,4	59,4	59,4
pb01	personenwagen - dichtslaan portier	171986,01	394606,24	0,75	59,3	59,3	59,3
mb01	personenwagens	171990,12	394610,99	0,75	58,6	58,6	58,6
pb04	personenwagen - dichtslaan portier	171992,21	394597,58	0,75	58,6	58,6	58,6
pb03	personenwagen - dichtslaan portier	171991,08	394599,39	0,75	58,1	58,1	58,1
pb42	personenwagen - dichtslaan portier	172036,18	394595,73	0,75	57,8	57,8	57,8
pb64	personenwagen - dichtslaan portier	172031,32	394591,30	0,75	57,1	57,1	57,1
pb63	personenwagen - dichtslaan portier	172032,72	394589,36	0,75	56,3	56,3	56,3
pb62	personenwagen - dichtslaan portier	172034,09	394587,60	0,75	55,6	55,6	55,6
pb43	personenwagen - dichtslaan portier	172036,80	394593,53	0,75	55,5	55,5	55,5
pb44	personenwagen - dichtslaan portier	172038,31	394590,50	0,75	54,8	54,8	54,8
pb61	personenwagen - dichtslaan portier	172035,51	394585,69	0,75	54,8	54,8	54,8
pb45	personenwagen - dichtslaan portier	172039,65	394588,64	0,75	54,4	54,4	54,4
pb60	personenwagen - dichtslaan portier	172036,99	394583,77	0,75	54,2	54,2	54,2
pb46	personenwagen - dichtslaan portier	172040,92	394586,72	0,75	53,8	53,8	53,8
pb59	personenwagen - dichtslaan portier	172038,31	394581,89	0,75	53,7	53,7	53,7
pb15	personenwagen - dichtslaan portier	172022,51	394583,24	0,75	53,7	53,7	53,7
pb47	personenwagen - dichtslaan portier	172042,34	394584,76	0,75	53,3	53,3	53,3
pb58	personenwagen - dichtslaan portier	172039,73	394579,97	0,75	53,2	53,2	53,2
pb48	personenwagen - dichtslaan portier	172043,74	394582,87	0,75	52,8	52,8	52,8
pb57	personenwagen - dichtslaan portier	172041,13	394578,21	0,75	52,8	52,8	52,8
pb41	personenwagen - dichtslaan portier	172049,64	394594,98	0,75	52,5	52,5	52,5
pb49	personenwagen - dichtslaan portier	172045,19	394581,03	0,75	52,3	52,3	52,3
pb40	personenwagen - dichtslaan portier	172051,06	394593,22	0,75	52,3	52,3	52,3
pb56	personenwagen - dichtslaan portier	172042,60	394576,27	0,75	52,3	52,3	52,3
pb39	personenwagen - dichtslaan portier	172052,36	394591,30	0,75	52,0	52,0	52,0
pb50	personenwagen - dichtslaan portier	172046,53	394579,14	0,75	52,0	52,0	52,0
pb55	personenwagen - dichtslaan portier	172043,95	394574,36	0,75	51,9	51,9	51,9
pb51	personenwagen - dichtslaan portier	172047,98	394577,20	0,75	51,6	51,6	51,6
pb54	personenwagen - dichtslaan portier	172045,34	394572,41	0,75	51,5	51,5	51,5
pb53	personenwagen - dichtslaan portier	172046,66	394570,55	0,75	51,3	51,3	51,3
pb38	personenwagen - dichtslaan portier	172053,60	394586,93	0,75	51,3	51,3	51,3
pb37	personenwagen - dichtslaan portier	172056,48	394578,51	0,75	50,5	50,5	50,5
pb52	personenwagen - dichtslaan portier	172050,75	394573,04	0,75	50,4	50,4	50,4
pb16	personenwagen - dichtslaan portier	172023,96	394581,40	0,75	50,3	50,3	50,3
pb36	personenwagen - dichtslaan portier	172057,52	394572,55	0,75	49,7	49,7	49,7
pb35	personenwagen - dichtslaan portier	172058,51	394566,72	0,75	49,4	49,4	49,4
pb17	personenwagen - dichtslaan portier	172025,34	394579,50	0,75	48,1	48,1	48,1
pb20	personenwagen - dichtslaan portier	172029,57	394573,81	0,75	46,6	46,6	46,6
pb18	personenwagen - dichtslaan portier	172026,68	394577,58	0,75	46,4	46,4	46,4
pb21	personenwagen - dichtslaan portier	172030,86	394571,92	0,75	45,5	45,5	45,5
pb22	personenwagen - dichtslaan portier	172032,24	394569,99	0,75	45,1	45,1	45,1
pb19	personenwagen - dichtslaan portier	172028,03	394575,76	0,75	44,9	44,9	44,9
pb23	personenwagen - dichtslaan portier	172033,80	394568,23	0,75	44,6	44,6	44,6
pb24	personenwagen - dichtslaan portier	172035,07	394566,31	0,75	43,9	43,9	43,9
pb25	personenwagen - dichtslaan portier	172036,50	394564,39	0,75	43,1	43,1	43,1
pb26	personenwagen - dichtslaan portier	172037,90	394562,49	0,75	42,6	42,6	42,6
pb28	personenwagen - dichtslaan portier	172041,36	394562,65	0,75	42,2	42,2	42,2
pb27	personenwagen - dichtslaan portier	172039,19	394560,56	0,75	42,1	42,1	42,1
pb30	personenwagen - dichtslaan portier	172047,79	394557,93	0,75	42,0	42,0	42,0
pb31	personenwagen - dichtslaan portier	172050,73	394558,70	0,75	42,0	42,0	42,0
pb32	personenwagen - dichtslaan portier	172052,99	394559,33	0,75	41,9	41,9	41,9
pb29	personenwagen - dichtslaan portier	172045,62	394557,27	0,75	41,5	41,5	41,5
pb33	personenwagen - dichtslaan portier	172055,24	394559,85	0,75	41,4	41,4	41,4
pb34	personenwagen - dichtslaan portier	172057,58	394560,40	0,75	41,3	41,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t06_B - Bosscheweg 6A t/m 6D
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,4	66,4	66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t30_B - Tuinstraat 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t30_B	Tuinstraat 8	172073,38	394578,48	4,50	61,0	61,0	61,0
pb37	personenwagen - dichtslaan portier	172056,48	394578,51	0,75	61,0	61,0	61,0
pb38	personenwagen - dichtslaan portier	172053,60	394586,93	0,75	59,0	59,0	59,0
pb52	personenwagen - dichtslaan portier	172050,75	394573,04	0,75	58,7	58,7	58,7
pb53	personenwagen - dichtslaan portier	172046,66	394570,55	0,75	58,4	58,4	58,4
pb46	personenwagen - dichtslaan portier	172040,92	394586,72	0,75	58,3	58,3	58,3
pb54	personenwagen - dichtslaan portier	172045,34	394572,41	0,75	58,2	58,2	58,2
pb45	personenwagen - dichtslaan portier	172039,65	394588,64	0,75	58,1	58,1	58,1
pb57	personenwagen - dichtslaan portier	172041,13	394578,21	0,75	58,1	58,1	58,1
pb44	personenwagen - dichtslaan portier	172038,31	394590,50	0,75	58,1	58,1	58,1
pb58	personenwagen - dichtslaan portier	172039,73	394579,97	0,75	57,9	57,9	57,9
pb51	personenwagen - dichtslaan portier	172047,98	394577,20	0,75	57,9	57,9	57,9
pb34	personenwagen - dichtslaan portier	172057,58	394560,40	0,75	57,9	57,9	57,9
pb55	personenwagen - dichtslaan portier	172043,95	394574,36	0,75	57,8	57,8	57,8
pb59	personenwagen - dichtslaan portier	172038,31	394581,89	0,75	57,7	57,7	57,7
pb56	personenwagen - dichtslaan portier	172042,60	394576,27	0,75	57,7	57,7	57,7
pb50	personenwagen - dichtslaan portier	172046,53	394579,14	0,75	57,6	57,6	57,6
pb47	personenwagen - dichtslaan portier	172042,34	394584,76	0,75	57,6	57,6	57,6
pb28	personenwagen - dichtslaan portier	172041,36	394562,65	0,75	57,4	57,4	57,4
pb49	personenwagen - dichtslaan portier	172045,19	394581,03	0,75	57,3	57,3	57,3
pb31	personenwagen - dichtslaan portier	172050,73	394558,70	0,75	57,3	57,3	57,3
pb27	personenwagen - dichtslaan portier	172039,19	394560,56	0,75	57,2	57,2	57,2
pb23	personenwagen - dichtslaan portier	172033,80	394568,23	0,75	57,0	57,0	57,0
pb60	personenwagen - dichtslaan portier	172036,99	394583,77	0,75	57,0	57,0	57,0
pb30	personenwagen - dichtslaan portier	172047,79	394557,93	0,75	56,9	56,9	56,9
pb48	personenwagen - dichtslaan portier	172043,74	394582,87	0,75	56,9	56,9	56,9
pb24	personenwagen - dichtslaan portier	172035,07	394566,31	0,75	56,9	56,9	56,9
pb26	personenwagen - dichtslaan portier	172037,90	394562,49	0,75	56,8	56,8	56,8
pb29	personenwagen - dichtslaan portier	172045,62	394557,27	0,75	56,8	56,8	56,8
pb22	personenwagen - dichtslaan portier	172032,24	394569,99	0,75	56,8	56,8	56,8
pb61	personenwagen - dichtslaan portier	172035,51	394585,69	0,75	56,7	56,7	56,7
pb36	personenwagen - dichtslaan portier	172057,52	394572,55	0,75	56,6	56,6	56,6
pb21	personenwagen - dichtslaan portier	172030,86	394571,92	0,75	56,6	56,6	56,6
pb62	personenwagen - dichtslaan portier	172034,09	394587,60	0,75	56,5	56,5	56,5
pb63	personenwagen - dichtslaan portier	172032,72	394589,36	0,75	56,3	56,3	56,3
pb25	personenwagen - dichtslaan portier	172036,50	394564,39	0,75	56,2	56,2	56,2
pb32	personenwagen - dichtslaan portier	172052,99	394559,33	0,75	56,0	56,0	56,0
pb42	personenwagen - dichtslaan portier	172036,18	394595,73	0,75	55,8	55,8	55,8
pb18	personenwagen - dichtslaan portier	172026,68	394577,58	0,75	55,7	55,7	55,7
pb20	personenwagen - dichtslaan portier	172029,57	394573,81	0,75	55,7	55,7	55,7
pb19	personenwagen - dichtslaan portier	172028,03	394575,76	0,75	55,7	55,7	55,7
mb01	personenwagens	171990,12	394610,99	0,75	55,7	55,7	55,7
pb43	personenwagen - dichtslaan portier	172036,80	394593,53	0,75	55,7	55,7	55,7
pb33	personenwagen - dichtslaan portier	172055,24	394559,85	0,75	55,5	55,5	55,5
pb17	personenwagen - dichtslaan portier	172025,34	394579,50	0,75	55,3	55,3	55,3
pb16	personenwagen - dichtslaan portier	172023,96	394581,40	0,75	55,3	55,3	55,3
pb65	personenwagen - dichtslaan portier	172029,90	394593,22	0,75	55,3	55,3	55,3
pb64	personenwagen - dichtslaan portier	172031,32	394591,30	0,75	55,2	55,2	55,2
pb66	personenwagen - dichtslaan portier	172028,58	394595,16	0,75	55,2	55,2	55,2
pb15	personenwagen - dichtslaan portier	172022,51	394583,24	0,75	55,1	55,1	55,1
pb14	personenwagen - dichtslaan portier	172021,19	394585,16	0,75	54,9	54,9	54,9
pb13	personenwagen - dichtslaan portier	172019,68	394587,03	0,75	54,4	54,4	54,4
pb39	personenwagen - dichtslaan portier	172052,36	394591,30	0,75	54,3	54,3	54,3
pb41	personenwagen - dichtslaan portier	172049,64	394594,98	0,75	54,2	54,2	54,2
pb12	personenwagen - dichtslaan portier	172018,44	394588,98	0,75	53,9	53,9	53,9
pb40	personenwagen - dichtslaan portier	172051,06	394593,22	0,75	52,1	52,1	52,1
pb35	personenwagen - dichtslaan portier	172058,51	394566,72	0,75	50,4	50,4	50,4
pb06	personenwagen - dichtslaan portier	171995,29	394593,58	0,75	48,9	48,9	48,9
pb07	personenwagen - dichtslaan portier	171996,80	394591,62	0,75	46,9	46,9	46,9
pb08	personenwagen - dichtslaan portier	171998,25	394589,58	0,75	46,7	46,7	46,7
pb05	personenwagen - dichtslaan portier	171993,78	394595,58	0,75	45,8	45,8	45,8
pb10	personenwagen - dichtslaan portier	172002,27	394584,13	0,75	45,7	45,7	45,7
pb09	personenwagen - dichtslaan portier	172000,85	394586,11	0,75	45,6	45,6	45,6
pb04	personenwagen - dichtslaan portier	171992,21	394597,58	0,75	44,8	44,8	44,8
pb03	personenwagen - dichtslaan portier	171991,08	394599,39	0,75	44,6	44,6	44,6
pb11	personenwagen - dichtslaan portier	172003,66	394582,06	0,75	41,9	41,9	41,9
pb02	personenwagen - dichtslaan portier	171987,40	394604,35	0,75	37,6	37,6	37,6
pb01	personenwagen - dichtslaan portier	171986,01	394606,24	0,75	36,8	36,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t30_B - Tuinstraat 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,0	61,0	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

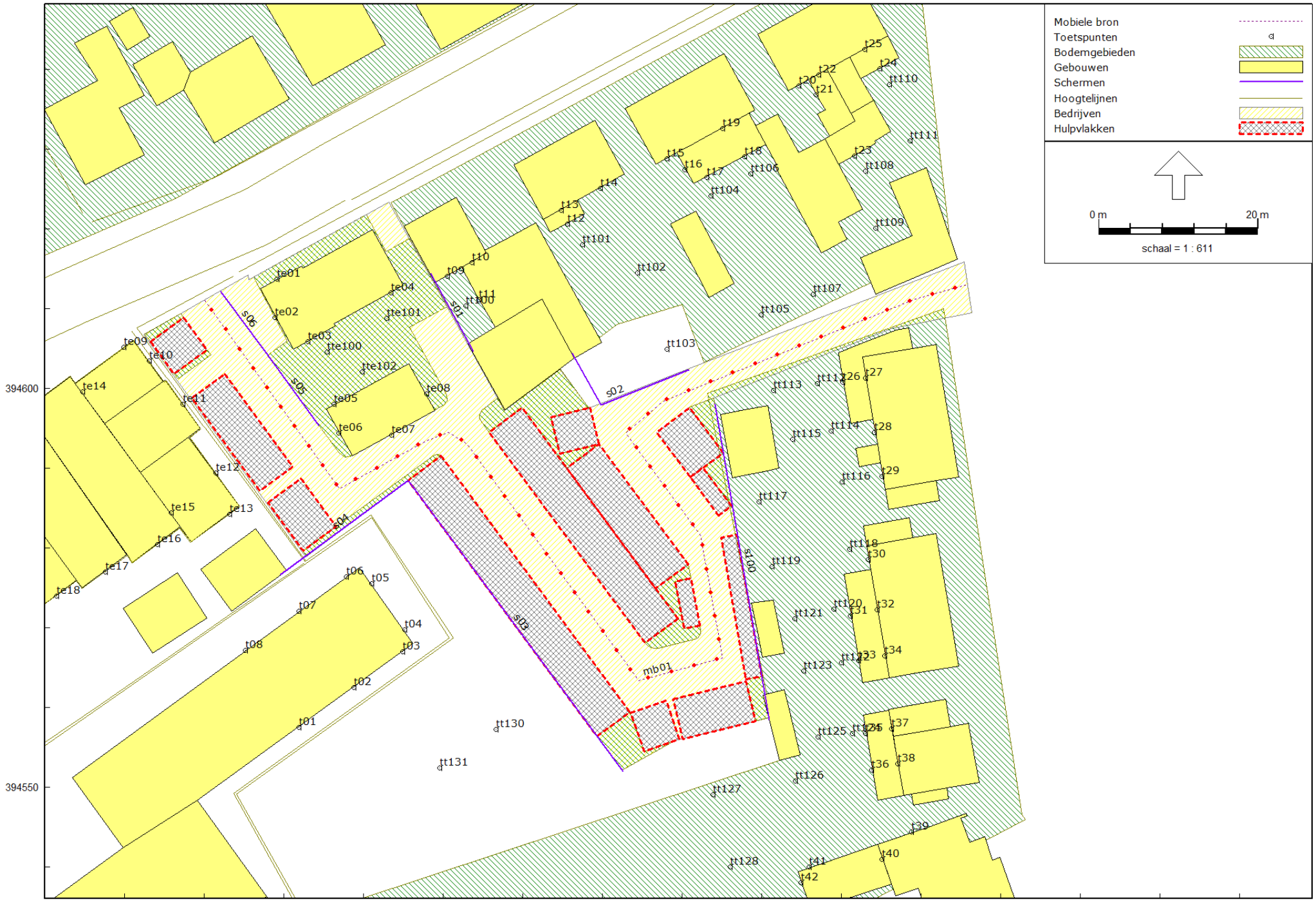
BIJLAGE 3E:

Tritium Advies

Grafisch overzicht van het akoestisch model (inclusief extra geluidafschermende voorziening)

2011/130/NB-01

bijlage 3E



Industrielawaai - IL, [versie C - LAr,LT [incl. scherm]] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Tritium Advies

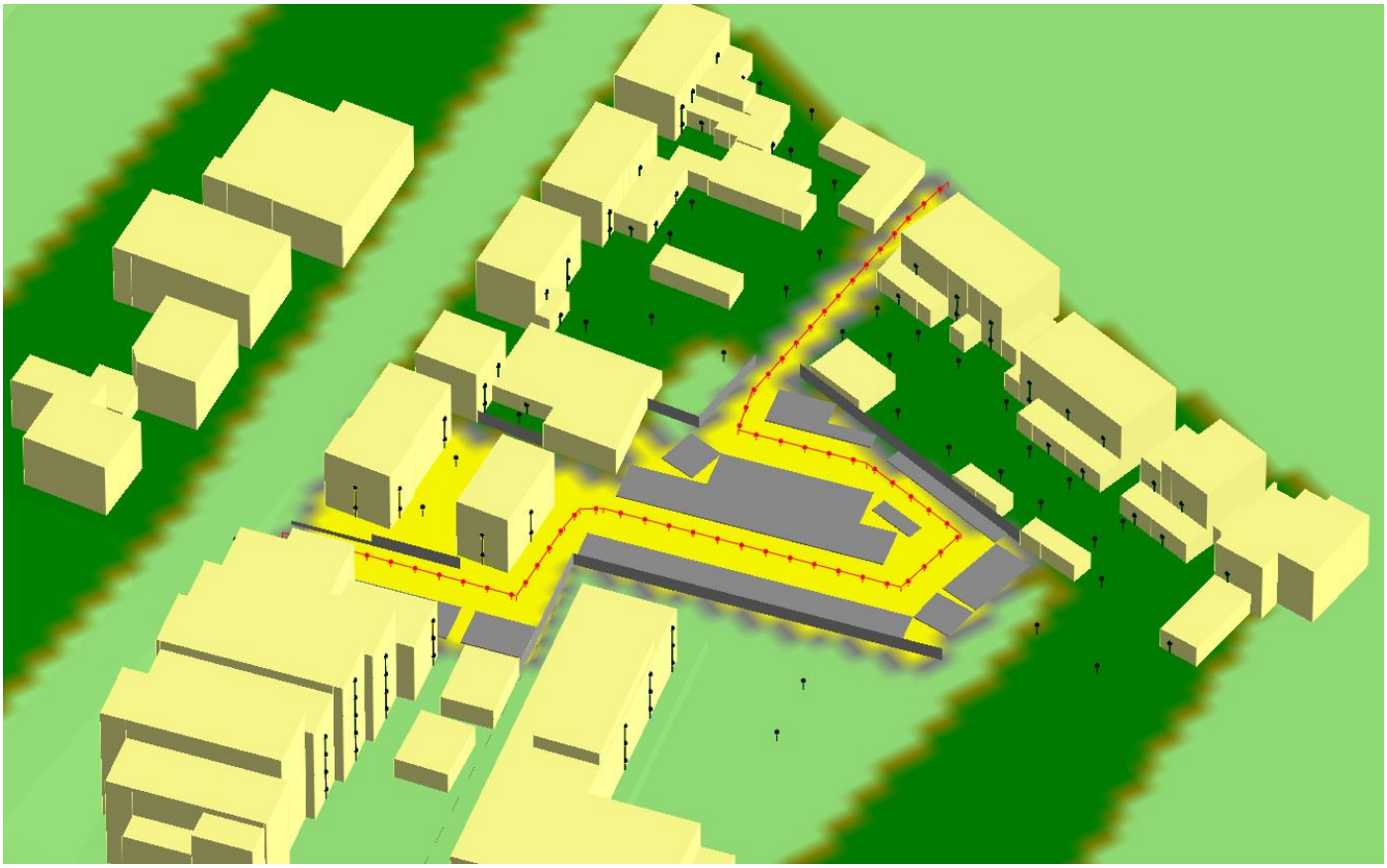
Grafisch overzicht van het akoestisch model (inclusief extra geluidafschermende voorziening)

2011/130/NB-01

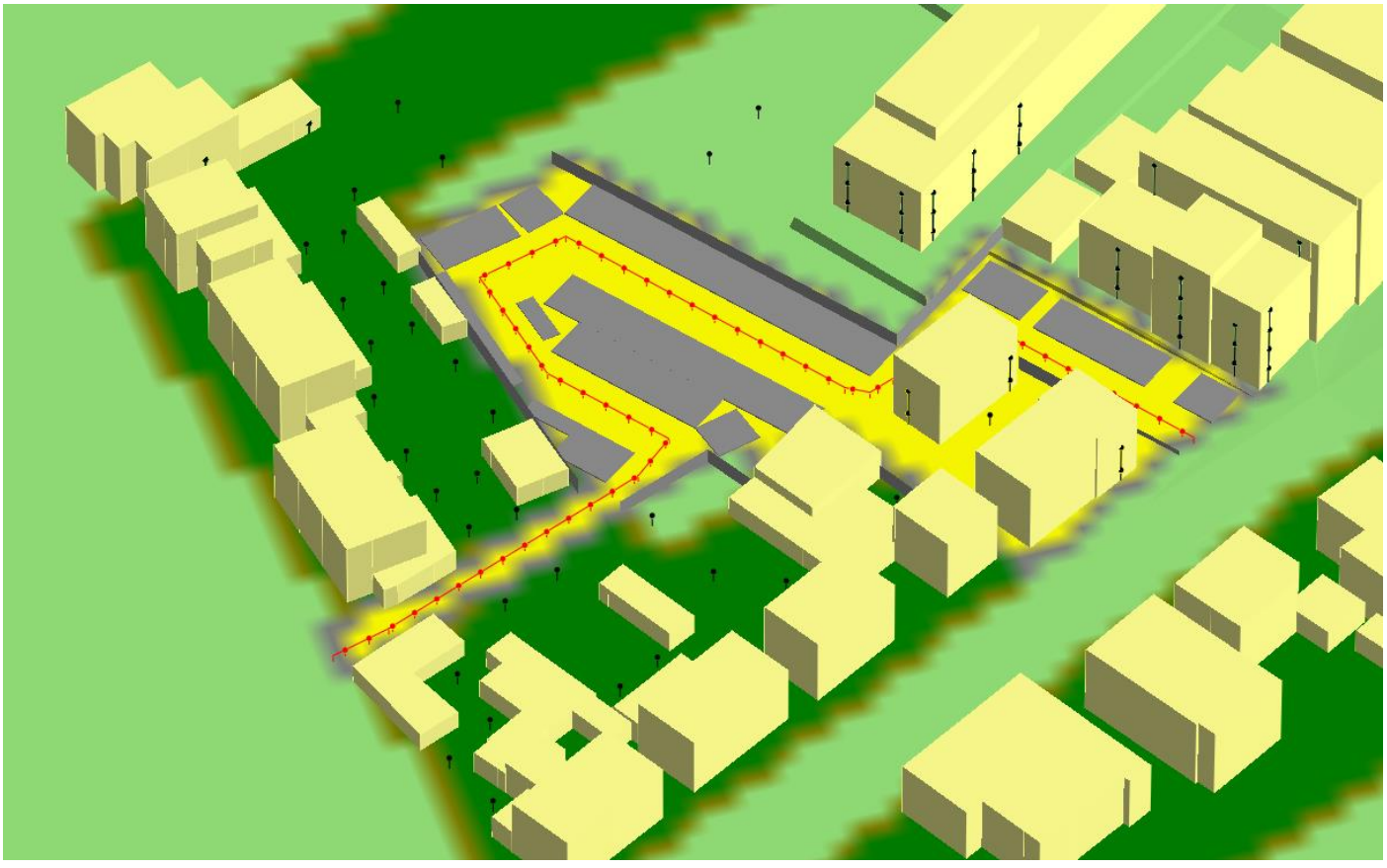
bijlage 3E



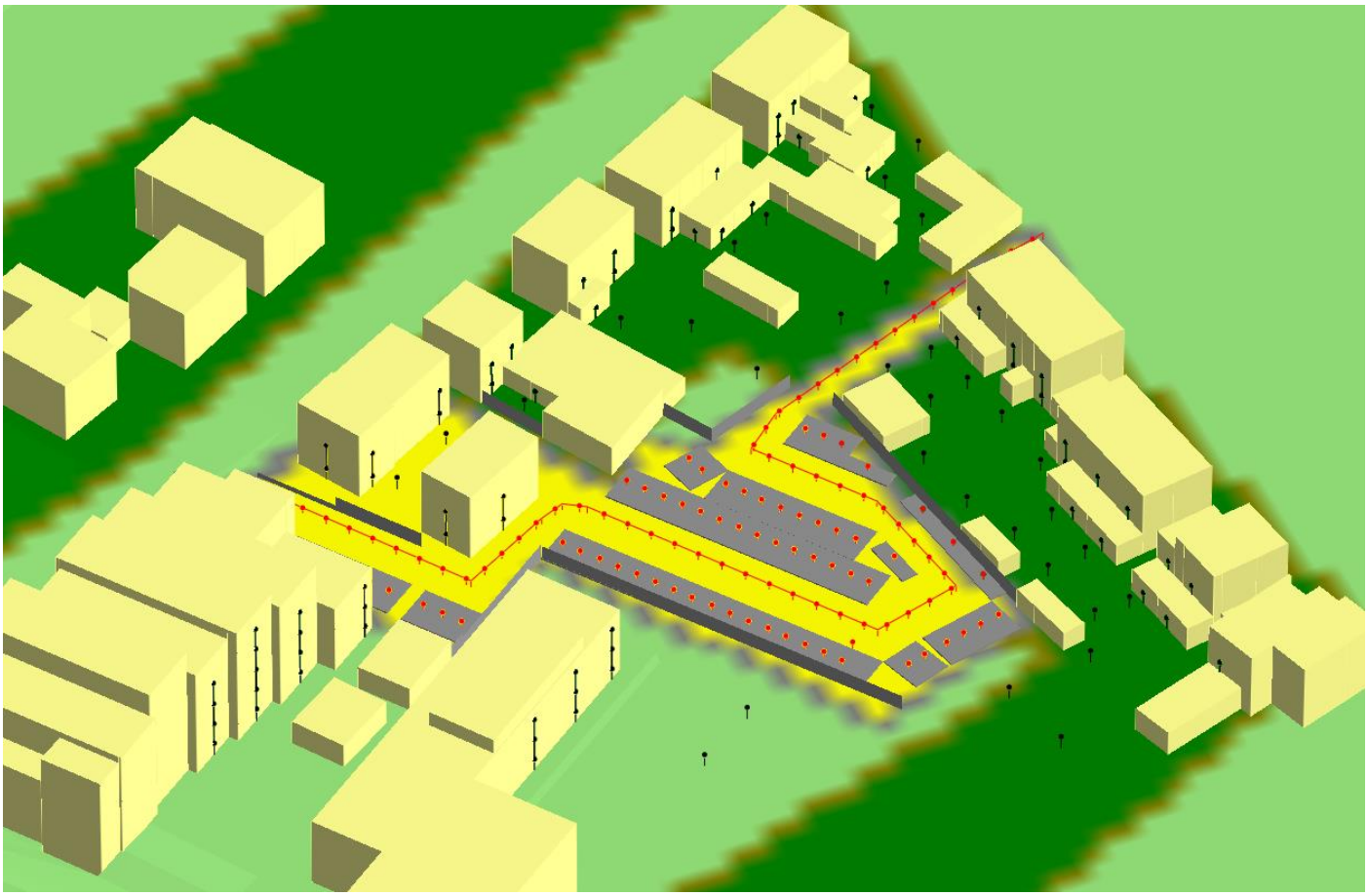
Industrielawaai - IL, [versie C - LAmax [incl. scherm]] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen



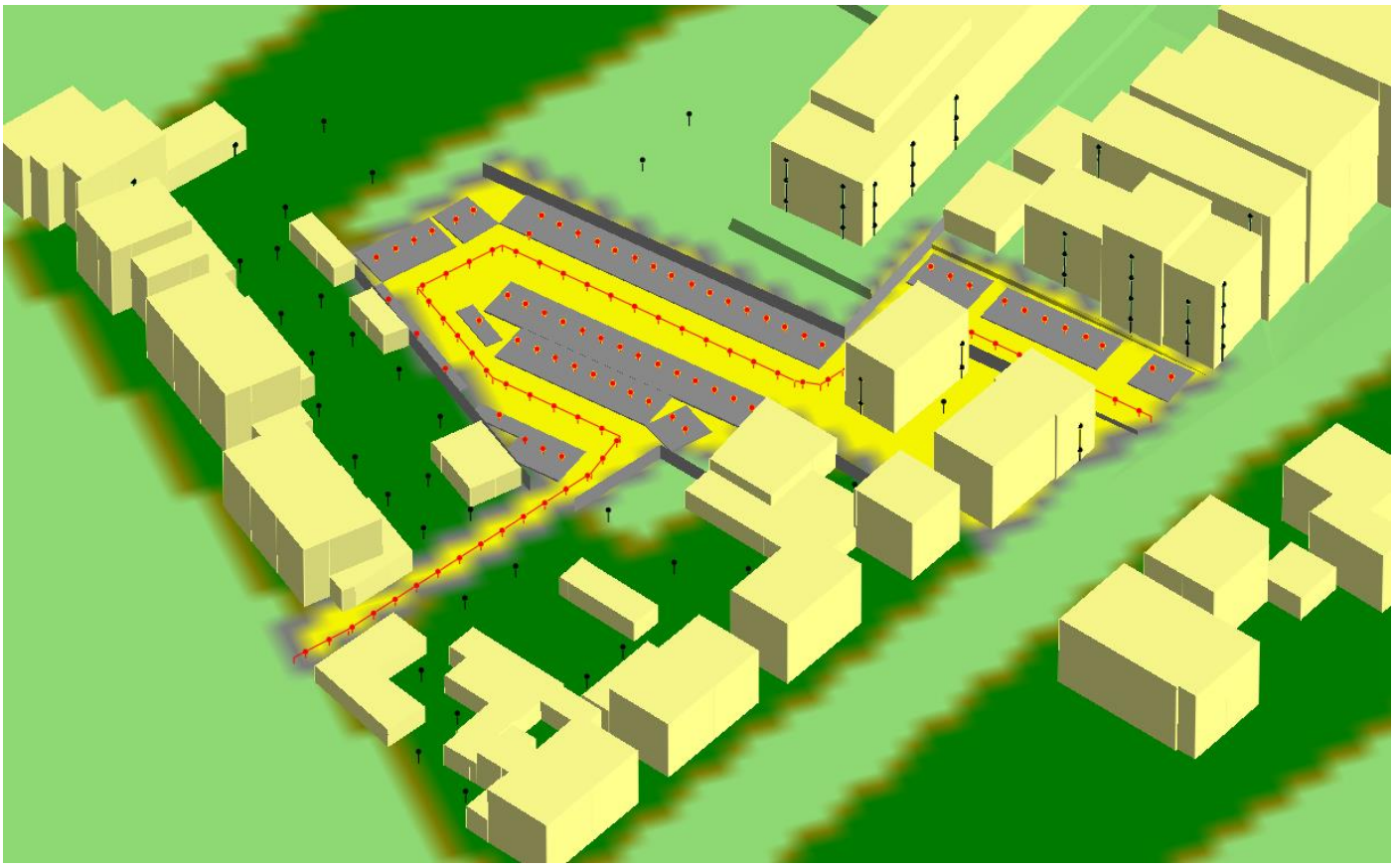
Model $L_{Ar,LT}$



Model $L_{Ar,LT}$



Model L_{Amax}



Model L_{Amax}

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT [incl. scherm]

Model eigenschap	
Omschrijving	LAr,LT [incl. scherm]
Verantwoordelijke	nvdb
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	nvdb op 20-8-2020
Laatst ingezien door	nvdb op 27-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Model: LAr,LT [incl. scherm]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	Monseigneur Verhagenstraat 8	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t10	Monseigneur Verhagenstraat 8	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t11	Monseigneur Verhagenstraat 8	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t12	Monseigneur Verhagenstraat 10	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t13	Monseigneur Verhagenstraat 10	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t14	Monseigneur Verhagenstraat 10	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t15	Monseigneur Verhagenstraat 12	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16	Monseigneur Verhagenstraat 12	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t17	Monseigneur Verhagenstraat 12	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t18	Monseigneur Verhagenstraat 14	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t19	Monseigneur Verhagenstraat 14	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t20	Monseigneur Verhagenstraat 16	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t21	Monseigneur Verhagenstraat 16	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t22	Monseigneur Verhagenstraat 16	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t23	Monseigneur Verhagenstraat 16	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t24	Monseigneur Verhagenstraat 18	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t25	Monseigneur Verhagenstraat 18	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t26	Tuinstraat 2	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t27	Tuinstraat 2	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t28	Tuinstraat 4	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t29	Tuinstraat 6	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t30	Tuinstraat 8	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t31	Tuinstraat 10	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t32	Tuinstraat 10	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t33	Tuinstraat 12	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t34	Tuinstraat 12	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t35	Tuinstraat 14	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t36	Tuinstraat 14	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t37	Tuinstraat 14	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t38	Tuinstraat 14	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t39	Tuinstraat 16	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t40	Tuinstraat 16	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t41	Tuinstraat 16	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t42	Tuinstraat 16	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
te01	nieuwe grondgebonden woningen	14,10	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
te02	nieuwe grondgebonden woningen	14,10	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
te03	nieuwe grondgebonden woningen	14,10	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
te04	nieuwe grondgebonden woningen	14,10	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
te05	nieuwe grondgebonden woningen	14,10	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
te06	nieuwe grondgebonden woningen	14,10	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
te07	nieuwe grondgebonden woningen	14,10	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
te08	nieuwe grondgebonden woningen	14,10	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
te09	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
te10	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	--	--	--	Ja
te11	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
te12	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	--	--	--	Ja
te13	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	--	--	--	Ja
te14	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	14,20	--	--	--	--	--	Ja
te15	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	14,20	--	--	--	--	--	Ja
te16	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
te17	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	14,20	--	Ja
te18	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
tt100	Monseigneur Verhagenstraat 8 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt101	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt102	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt103	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt104	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt105	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt106	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt107	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt108	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt109	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt110	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt111	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: LAr,LT [incl. scherm]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tt112	Tuinstraat 2 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt113	Tuinstraat 2 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt114	Tuinstraat 4 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt115	Tuinstraat 4 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt116	Tuinstraat 6 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt117	Tuinstraat 6 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt118	Tuinstraat 8 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt119	Tuinstraat 8 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt120	Tuinstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt121	Tuinstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt122	Tuinstraat 12 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt123	Tuinstraat 12 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt124	Tuinstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt125	Tuinstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt126	Tuinstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt127	Tuinstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt128	Tuinstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt129	Tuinstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt130	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt131	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tte100	nieuwe grondgebonden woning - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tte101	nieuwe grondgebonden woning - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tte102	nieuwe grondgebonden woning - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: LAr,LT [incl. scherm]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500	X-1	Y-1	X-n
s01	tuinmuur	1,80	14,10	Relatief	11,07	0 dB	0,80	0,80	172018,47	394614,34	172023,76
s02	tuinmuur	1,80	14,10	Relatief	19,28	0 dB	0,80	0,80	172036,19	394604,36	172050,90
s03	tuinmuur	1,80	14,10	Relatief	45,26	0 dB	0,80	0,80	172015,68	394588,34	172042,58
s04	tuinmuur	2,00	--	Relatief	19,89	0 dB	0,80	0,80	171999,61	394576,62	172015,62
s05	tuinmuur	1,80	14,10	Relatief	10,90	0 dB	0,80	0,80	171997,98	394604,11	172004,39
s06	tuinmuur	0,50	14,10	Relatief	9,98	0 dB	0,80	0,80	171997,98	394604,11	171992,09
s100	scherm [maatregel]	2,00	14,10	Relatief	40,09	0 dB	0,80	0,80	172054,18	394597,96	172060,96

Model: LAr,LT [incl. scherm]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n
s01	394604,62
s02	394602,27
s03	394551,94
s04	394588,41
s05	394595,29
s06	394612,16
s100	394558,44

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmax [incl. scherm]

Model eigenschap

Omschrijving	LAmax [incl. scherm]
Verantwoordelijke	nvdb
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	nvdb op 20-8-2020
Laatst ingezien door	nvdb op 27-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Model: LAmax [incl. scherm]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	Monseigneur Verhagenstraat 8	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t10	Monseigneur Verhagenstraat 8	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t11	Monseigneur Verhagenstraat 8	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t12	Monseigneur Verhagenstraat 10	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t13	Monseigneur Verhagenstraat 10	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t14	Monseigneur Verhagenstraat 10	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t15	Monseigneur Verhagenstraat 12	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16	Monseigneur Verhagenstraat 12	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t17	Monseigneur Verhagenstraat 12	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t18	Monseigneur Verhagenstraat 14	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t19	Monseigneur Verhagenstraat 14	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t20	Monseigneur Verhagenstraat 16	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t21	Monseigneur Verhagenstraat 16	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t22	Monseigneur Verhagenstraat 16	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t23	Monseigneur Verhagenstraat 16	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t24	Monseigneur Verhagenstraat 18	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t25	Monseigneur Verhagenstraat 18	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t26	Tuinstraat 2	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t27	Tuinstraat 2	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t28	Tuinstraat 4	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t29	Tuinstraat 6	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t30	Tuinstraat 8	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t31	Tuinstraat 10	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t32	Tuinstraat 10	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t33	Tuinstraat 12	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t34	Tuinstraat 12	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t35	Tuinstraat 14	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t36	Tuinstraat 14	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t37	Tuinstraat 14	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t38	Tuinstraat 14	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t39	Tuinstraat 16	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t40	Tuinstraat 16	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t41	Tuinstraat 16	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t42	Tuinstraat 16	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
te01	nieuwe grondgebonden woningen	14,10	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
te02	nieuwe grondgebonden woningen	14,10	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
te03	nieuwe grondgebonden woningen	14,10	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
te04	nieuwe grondgebonden woningen	14,10	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
te05	nieuwe grondgebonden woningen	14,10	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
te06	nieuwe grondgebonden woningen	14,10	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
te07	nieuwe grondgebonden woningen	14,10	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
te08	nieuwe grondgebonden woningen	14,10	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
te09	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
te10	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	--	--	--	Ja
te11	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
te12	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	--	--	--	Ja
te13	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	--	--	--	Ja
te14	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	14,20	--	--	--	--	--	Ja
te15	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	14,20	--	--	--	--	--	Ja
te16	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
te17	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	14,20	--	Ja
te18	nieuwe appartementen	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
tt100	Monseigneur Verhagenstraat 8 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt101	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt102	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt103	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt104	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt105	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt106	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt107	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt108	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt109	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt110	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt111	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: LAmax [incl. scherm]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tt112	Tuinstraat 2 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt113	Tuinstraat 2 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt114	Tuinstraat 4 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt115	Tuinstraat 4 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt116	Tuinstraat 6 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt117	Tuinstraat 6 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt118	Tuinstraat 8 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt119	Tuinstraat 8 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt120	Tuinstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt121	Tuinstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt122	Tuinstraat 12 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt123	Tuinstraat 12 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt124	Tuinstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt125	Tuinstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt126	Tuinstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt127	Tuinstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt128	Tuinstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt129	Tuinstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt130	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt131	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tte100	nieuwe grondgebonden woning - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tte101	nieuwe grondgebonden woning - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tte102	nieuwe grondgebonden woning - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: LAmax [incl. scherm]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500	X-1	Y-1	X-n
s01	tuinmuur	1,80	14,10	Relatief	11,07	0 dB	0,80	0,80	172018,47	394614,34	172023,76
s02	tuinmuur	1,80	14,10	Relatief	19,28	0 dB	0,80	0,80	172036,19	394604,36	172050,90
s03	tuinmuur	1,80	14,10	Relatief	45,26	0 dB	0,80	0,80	172015,68	394588,34	172042,58
s04	tuinmuur	2,00	--	Relatief	19,89	0 dB	0,80	0,80	171999,61	394576,62	172015,62
s05	tuinmuur	1,80	14,10	Relatief	10,90	0 dB	0,80	0,80	171997,98	394604,11	172004,39
s06	tuinmuur	0,50	14,10	Relatief	9,98	0 dB	0,80	0,80	171997,98	394604,11	171992,09
s100	scherm [maatregel]	2,00	14,10	Relatief	40,09	0 dB	0,80	0,80	172054,18	394597,96	172060,96

Model: LAmax [incl. scherm]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n
s01	394604,62
s02	394602,27
s03	394551,94
s04	394588,41
s05	394595,29
s06	394612,16
s100	394558,44

BIJLAGE 3F:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT [incl. scherm]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,90	394557,50	1,50	31,2	28,8	19,8	33,8
t01_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,90	394557,50	4,50	35,0	32,7	23,6	37,7
t01_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,90	394557,50	7,50	35,4	33,0	23,9	38,0
t02_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172008,78	394562,48	1,50	33,0	30,6	21,6	35,6
t02_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172008,78	394562,48	4,50	36,6	34,2	25,1	39,2
t02_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172008,78	394562,48	7,50	36,6	34,2	25,2	39,2
t03_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172014,91	394566,92	1,50	36,2	33,8	24,8	38,8
t03_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172014,91	394566,92	4,50	38,5	36,1	27,1	41,1
t03_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172014,91	394566,92	7,50	38,3	35,9	26,9	40,9
t04_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172015,17	394569,69	1,50	40,3	37,9	28,9	42,9
t04_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172015,17	394569,69	4,50	42,4	40,0	31,0	45,0
t04_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172015,17	394569,69	7,50	42,3	40,0	30,9	45,0
t05_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172011,02	394575,50	1,50	41,3	38,9	29,9	43,9
t05_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172011,02	394575,50	4,50	43,5	41,2	32,1	46,2
t05_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172011,02	394575,50	7,50	43,2	40,9	31,8	45,9
t06_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172007,85	394576,36	1,50	40,6	38,2	29,2	43,2
t06_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172007,85	394576,36	4,50	42,0	39,6	30,6	44,6
t06_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172007,85	394576,36	7,50	41,6	39,2	30,2	44,2
t07_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,93	394572,05	1,50	37,2	34,8	25,7	39,8
t07_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,93	394572,05	4,50	39,8	37,5	28,4	42,5
t07_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,93	394572,05	7,50	39,3	37,0	27,9	42,0
t08_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	171995,19	394567,14	1,50	32,0	29,7	20,6	34,7
t08_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	171995,19	394567,14	4,50	37,1	34,8	25,7	39,8
t08_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	171995,19	394567,14	7,50	37,5	35,1	26,1	40,1
t09_A	Monseigneur Verhagenstraat 8	172020,55	394614,05	1,50	31,4	29,0	20,0	34,0
t09_B	Monseigneur Verhagenstraat 8	172020,55	394614,05	4,50	37,7	35,3	26,3	40,3
t10_B	Monseigneur Verhagenstraat 8	172023,61	394615,79	4,50	37,2	34,8	25,8	39,8
t11_A	Monseigneur Verhagenstraat 8	172024,47	394611,05	1,50	31,1	28,7	19,7	33,7
t12_A	Monseigneur Verhagenstraat 10	172035,65	394620,59	1,50	34,6	32,2	23,1	37,2
t13_B	Monseigneur Verhagenstraat 10	172034,87	394622,34	4,50	37,4	35,1	26,0	40,1
t14_A	Monseigneur Verhagenstraat 10	172039,71	394625,03	1,50	34,5	32,1	23,0	37,1
t14_B	Monseigneur Verhagenstraat 10	172039,71	394625,03	4,50	37,7	35,3	26,3	40,3
t15_A	Monseigneur Verhagenstraat 12	172048,14	394628,73	1,50	33,0	30,6	21,6	35,6
t15_B	Monseigneur Verhagenstraat 12	172048,14	394628,73	4,50	37,3	34,9	25,9	39,9
t16_A	Monseigneur Verhagenstraat 12	172050,40	394627,43	1,50	32,1	29,8	20,7	34,8
t17_A	Monseigneur Verhagenstraat 12	172053,14	394626,42	1,50	36,4	34,0	25,0	39,0
t18_A	Monseigneur Verhagenstraat 14	172057,82	394629,00	1,50	36,2	33,9	24,8	38,9
t19_B	Monseigneur Verhagenstraat 14	172055,07	394632,57	4,50	36,7	34,4	25,3	39,4
t20_A	Monseigneur Verhagenstraat 16	172064,71	394637,88	1,50	24,5	22,1	13,1	27,1
t20_B	Monseigneur Verhagenstraat 16	172064,71	394637,88	4,50	35,6	33,2	24,2	38,2
t21_A	Monseigneur Verhagenstraat 16	172066,82	394636,78	1,50	24,0	21,6	12,6	26,6
t22_B	Monseigneur Verhagenstraat 16	172067,15	394639,25	4,50	35,3	32,9	23,9	37,9
t23_A	Monseigneur Verhagenstraat 16	172071,68	394629,12	1,50	26,4	24,1	15,0	29,1
t24_A	Monseigneur Verhagenstraat 18	172074,83	394640,03	1,50	20,4	18,0	9,0	23,0
t25_B	Monseigneur Verhagenstraat 18	172072,91	394642,44	4,50	28,9	26,5	17,5	31,5
t26_A	Tuinstraat 2	172070,20	394600,78	1,50	42,7	40,4	31,3	45,4
t27_B	Tuinstraat 2	172073,04	394601,31	4,50	41,0	38,6	29,5	43,6
t28_A	Tuinstraat 4	172074,17	394594,48	1,50	34,9	32,5	23,4	37,5
t28_B	Tuinstraat 4	172074,17	394594,48	4,50	39,7	37,3	28,3	42,3
t29_A	Tuinstraat 6	172075,11	394588,92	1,50	32,5	30,2	21,1	35,2
t29_B	Tuinstraat 6	172075,11	394588,92	4,50	39,0	36,6	27,6	41,6
t30_A	Tuinstraat 8	172073,38	394578,48	1,50	34,9	32,5	23,4	37,5
t30_B	Tuinstraat 8	172073,38	394578,48	4,50	39,1	36,7	27,6	41,7
t31_A	Tuinstraat 10	172071,17	394571,44	1,50	33,9	31,5	22,5	36,5
t32_B	Tuinstraat 10	172074,46	394572,24	4,50	38,7	36,3	27,3	41,3
t33_A	Tuinstraat 12	172072,13	394565,85	1,50	33,2	30,9	21,8	35,9
t34_B	Tuinstraat 12	172075,47	394566,44	4,50	38,3	35,9	26,8	40,9
t35_A	Tuinstraat 14	172073,06	394556,65	1,50	32,7	30,4	21,3	35,4
t36_A	Tuinstraat 14	172073,83	394552,14	1,50	32,3	29,9	20,9	34,9
t37_B	Tuinstraat 14	172076,27	394557,32	4,50	37,3	34,9	25,9	39,9
t38_B	Tuinstraat 14	172077,06	394552,87	4,50	37,0	34,7	25,6	39,7
t39_A	Tuinstraat 16	172078,80	394544,35	1,50	27,0	24,7	15,6	29,7
t39_B	Tuinstraat 16	172078,80	394544,35	4,50	34,7	32,3	23,3	37,3
t40_B	Tuinstraat 16	172075,11	394540,94	4,50	34,9	32,6	23,5	37,6
t41_A	Tuinstraat 16	172065,96	394539,98	1,50	34,8	32,4	23,4	37,4
t42_A	Tuinstraat 16	172064,92	394538,02	1,50	34,1	31,7	22,7	36,7
te01_A	nieuwe grondgebonden woningen	171999,12	394613,71	1,50	35,1	32,7	23,7	37,7
te01_B	nieuwe grondgebonden woningen	171999,12	394613,71	5,00	34,6	32,2	23,1	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT [incl. scherm]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
te02_A	nieuwe grondgebonden woningen	171998,91	394608,83	1,50	44,4	42,0	33,0	47,0
te02_B	nieuwe grondgebonden woningen	171998,91	394608,83	5,00	44,2	41,9	32,8	46,9
te03_A	nieuwe grondgebonden woningen	172003,04	394605,82	1,50	36,4	34,1	25,0	39,1
te03_B	nieuwe grondgebonden woningen	172003,04	394605,82	5,00	41,2	38,8	29,8	43,8
te04_A	nieuwe grondgebonden woningen	172013,48	394611,95	1,50	37,5	35,1	26,1	40,1
te04_B	nieuwe grondgebonden woningen	172013,48	394611,95	5,00	38,9	36,6	27,5	41,6
te05_A	nieuwe grondgebonden woningen	172006,26	394597,98	1,50	36,6	34,2	25,2	39,2
te05_B	nieuwe grondgebonden woningen	172006,26	394597,98	5,00	42,2	39,8	30,8	44,8
te06_A	nieuwe grondgebonden woningen	172006,93	394594,34	1,50	47,1	44,7	35,7	49,7
te06_B	nieuwe grondgebonden woningen	172006,93	394594,34	5,00	45,5	43,2	34,1	48,2
te07_A	nieuwe grondgebonden woningen	172013,57	394594,12	1,50	49,8	47,5	38,4	52,5
te07_B	nieuwe grondgebonden woningen	172013,57	394594,12	5,00	47,2	44,8	35,8	49,8
te08_A	nieuwe grondgebonden woningen	172017,97	394599,26	1,50	42,6	40,2	31,2	45,2
te08_B	nieuwe grondgebonden woningen	172017,97	394599,26	5,00	42,9	40,5	31,5	45,5
te09_A	nieuwe appartementen	171979,88	394605,17	2,10	31,3	28,9	19,9	33,9
te09_B	nieuwe appartementen	171979,88	394605,17	5,10	31,3	28,9	19,9	33,9
te09_C	nieuwe appartementen	171979,88	394605,17	8,10	30,9	28,5	19,5	33,5
te09_D	nieuwe appartementen	171979,88	394605,17	11,20	30,8	28,5	19,4	33,5
te10_A	nieuwe appartementen	171983,07	394603,38	2,10	42,2	39,8	30,8	44,8
te10_B	nieuwe appartementen	171983,07	394603,38	5,10	42,0	39,6	30,6	44,6
te10_C	nieuwe appartementen	171983,07	394603,38	8,10	41,0	38,6	29,6	43,6
te11_A	nieuwe appartementen	171987,37	394598,02	2,10	43,8	41,5	32,4	46,5
te11_B	nieuwe appartementen	171987,37	394598,02	5,10	43,6	41,2	32,2	46,2
te11_C	nieuwe appartementen	171987,37	394598,02	8,10	42,3	39,9	30,9	44,9
te11_D	nieuwe appartementen	171987,37	394598,02	11,20	41,4	39,1	30,0	44,1
te12_A	nieuwe appartementen	171991,47	394589,37	2,10	43,6	41,2	32,2	46,2
te12_B	nieuwe appartementen	171991,47	394589,37	5,10	43,6	41,2	32,2	46,2
te12_C	nieuwe appartementen	171991,47	394589,37	8,10	42,4	40,1	31,0	45,1
te13_A	nieuwe appartementen	171993,17	394584,17	2,10	41,2	38,8	29,8	43,8
te13_B	nieuwe appartementen	171993,17	394584,17	5,10	41,4	39,0	29,9	44,0
te13_C	nieuwe appartementen	171993,17	394584,17	8,10	40,8	38,4	29,4	43,4
te14_A	nieuwe appartementen	171974,73	394599,54	14,20	25,5	23,1	14,1	28,1
te15_A	nieuwe appartementen	171985,82	394584,39	14,20	38,9	36,5	27,4	41,5
te16_A	nieuwe appartementen	171984,10	394580,38	2,10	28,2	25,8	16,8	30,8
te16_B	nieuwe appartementen	171984,10	394580,38	5,10	32,7	30,3	21,2	35,3
te16_C	nieuwe appartementen	171984,10	394580,38	8,10	33,3	30,9	21,9	35,9
te16_D	nieuwe appartementen	171984,10	394580,38	11,20	35,7	33,3	24,3	38,3
te17_A	nieuwe appartementen	171977,61	394576,99	2,10	30,3	27,9	18,9	32,9
te17_B	nieuwe appartementen	171977,61	394576,99	5,10	33,9	31,5	22,5	36,5
te17_C	nieuwe appartementen	171977,61	394576,99	8,10	34,2	31,8	22,8	36,8
te17_D	nieuwe appartementen	171977,61	394576,99	11,20	34,5	32,1	23,1	37,1
te17_E	nieuwe appartementen	171977,61	394576,99	14,20	34,7	32,3	23,3	37,3
te18_A	nieuwe appartementen	171971,44	394573,96	2,10	26,6	24,2	15,2	29,2
te18_B	nieuwe appartementen	171971,44	394573,96	5,10	31,3	29,0	19,9	34,0
te18_C	nieuwe appartementen	171971,44	394573,96	8,10	32,7	30,3	21,3	35,3
te18_D	nieuwe appartementen	171971,44	394573,96	11,20	32,7	30,3	21,3	35,3
tt100_A	Monseigneur Verhagenstraat 8 - tuin	172022,84	394610,29	1,50	32,7	30,4	21,3	35,4
tt101_A	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	172037,54	394618,00	1,50	36,8	34,5	25,4	39,5
tt102_A	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	172044,41	394614,44	1,50	38,9	36,5	27,5	41,5
tt103_A	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	172048,12	394604,89	1,50	43,3	40,9	31,9	45,9
tt104_A	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	172053,65	394624,11	1,50	38,1	35,7	26,7	40,7
tt105_A	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	172059,97	394609,20	1,50	46,6	44,2	35,2	49,2
tt106_A	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	172058,63	394626,86	1,50	38,4	36,0	27,0	41,0
tt107_A	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	172066,51	394611,76	1,50	46,7	44,3	35,3	49,3
tt108_A	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	172072,99	394627,19	1,50	29,5	27,1	18,1	32,1
tt109_A	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	172074,31	394620,03	1,50	37,3	35,0	25,9	40,0
tt110_A	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	172076,07	394638,09	1,50	22,8	20,4	11,3	25,4
tt111_A	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	172078,62	394631,03	1,50	30,3	27,9	18,9	32,9
tt112_A	Tuinstraat 2 - tuin	172066,99	394600,55	1,50	45,9	43,6	34,5	48,6
tt113_A	Tuinstraat 2 - tuin	172061,49	394599,74	1,50	47,8	45,5	36,4	50,5
tt114_A	Tuinstraat 4 - tuin	172068,75	394594,66	1,50	41,4	39,1	30,0	44,1
tt115_A	Tuinstraat 4 - tuin	172063,90	394593,56	1,50	41,2	38,8	29,8	43,8
tt116_A	Tuinstraat 6 - tuin	172070,08	394588,29	1,50	38,3	36,0	26,9	41,0
tt117_A	Tuinstraat 6 - tuin	172059,70	394585,75	1,50	37,3	35,0	25,9	40,0
tt118_A	Tuinstraat 8 - tuin	172071,02	394579,83	1,50	36,2	33,8	24,8	38,8
tt119_A	Tuinstraat 8 - tuin	172061,33	394577,65	1,50	37,5	35,1	26,1	40,1
tt120_A	Tuinstraat 10 - tuin	172069,04	394572,29	1,50	35,3	33,0	23,9	38,0
tt121_A	Tuinstraat 10 - tuin	172064,11	394571,09	1,50	35,3	32,9	23,9	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT [incl. scherm]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tt122_A	Tuinstraat 12 - tuin	172070,04	394565,53	1,50	34,4	32,0	23,0	37,0
tt123_A	Tuinstraat 12 - tuin	172065,24	394564,56	1,50	35,5	33,1	24,1	38,1
tt124_A	Tuinstraat 14 - tuin	172071,40	394556,67	1,50	33,6	31,2	22,2	36,2
tt125_A	Tuinstraat 14 - tuin	172067,10	394556,26	1,50	33,5	31,1	22,1	36,1
tt126_A	Tuinstraat 14 - tuin	172064,21	394550,73	1,50	37,3	34,9	25,9	39,9
tt127_A	Tuinstraat 16 - tuin	172053,87	394549,03	1,50	41,0	38,7	29,6	43,7
tt128_A	Tuinstraat 16 - tuin	172056,01	394539,93	1,50	36,9	34,5	25,5	39,5
tt129_A	Tuinstraat 16 - tuin	172058,77	394530,93	1,50	33,3	31,0	21,9	36,0
tt130_A	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	172026,63	394557,18	1,50	35,6	33,2	24,2	38,2
tt131_A	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	172019,60	394552,37	1,50	34,0	31,6	22,6	36,6
tte100_A	nieuwe grondgebonden woning - tuin	172005,42	394604,54	1,50	38,7	36,3	27,3	41,3
tte101_A	nieuwe grondgebonden woning - tuin	172012,97	394608,78	1,50	38,7	36,3	27,3	41,3
tte102_A	nieuwe grondgebonden woning - tuin	172009,83	394602,06	1,50	36,7	34,4	25,3	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3G:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax [incl. scherm]
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,90	394557,50	1,50	52,0	52,0	52,0
t01_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,90	394557,50	4,50	55,5	55,5	55,5
t01_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,90	394557,50	7,50	55,2	55,2	55,2
t02_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172008,78	394562,48	1,50	53,9	53,9	53,9
t02_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172008,78	394562,48	4,50	56,9	56,9	56,9
t02_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172008,78	394562,48	7,50	56,5	56,5	56,5
t03_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172014,91	394566,92	1,50	56,5	56,5	56,5
t03_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172014,91	394566,92	4,50	58,7	58,7	58,7
t03_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172014,91	394566,92	7,50	60,5	60,5	60,5
t04_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172015,17	394569,69	1,50	59,3	59,3	59,3
t04_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172015,17	394569,69	4,50	61,6	61,6	61,6
t04_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172015,17	394569,69	7,50	62,5	62,5	62,5
t05_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172011,02	394575,50	1,50	60,0	60,0	60,0
t05_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172011,02	394575,50	4,50	61,6	61,6	61,6
t05_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172011,02	394575,50	7,50	63,1	63,1	63,1
t06_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172007,85	394576,36	1,50	63,6	63,6	63,6
t06_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172007,85	394576,36	4,50	66,4	66,4	66,4
t06_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172007,85	394576,36	7,50	66,1	66,1	66,1
t07_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,93	394572,05	1,50	59,0	59,0	59,0
t07_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,93	394572,05	4,50	64,4	64,4	64,4
t07_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,93	394572,05	7,50	64,5	64,5	64,5
t08_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	171995,19	394567,14	1,50	55,8	55,8	55,8
t08_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	171995,19	394567,14	4,50	58,2	58,2	58,2
t08_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	171995,19	394567,14	7,50	61,1	61,1	61,1
t09_A	Monseigneur Verhagenstraat 8	172020,55	394614,05	1,50	54,1	54,1	54,1
t09_B	Monseigneur Verhagenstraat 8	172020,55	394614,05	4,50	59,2	59,2	59,2
t10_B	Monseigneur Verhagenstraat 8	172023,61	394615,79	4,50	59,5	59,5	59,5
t11_A	Monseigneur Verhagenstraat 8	172024,47	394611,05	1,50	55,4	55,4	55,4
t12_A	Monseigneur Verhagenstraat 10	172035,65	394620,59	1,50	52,8	52,8	52,8
t13_B	Monseigneur Verhagenstraat 10	172034,87	394622,34	4,50	56,5	56,5	56,5
t14_A	Monseigneur Verhagenstraat 10	172039,71	394625,03	1,50	53,6	53,6	53,6
t14_B	Monseigneur Verhagenstraat 10	172039,71	394625,03	4,50	56,2	56,2	56,2
t15_A	Monseigneur Verhagenstraat 12	172048,14	394628,73	1,50	50,7	50,7	50,7
t15_B	Monseigneur Verhagenstraat 12	172048,14	394628,73	4,50	54,9	54,9	54,9
t16_A	Monseigneur Verhagenstraat 12	172050,40	394627,43	1,50	53,0	53,0	53,0
t17_A	Monseigneur Verhagenstraat 12	172053,14	394626,42	1,50	54,8	54,8	54,8
t18_A	Monseigneur Verhagenstraat 14	172057,82	394629,00	1,50	54,0	54,0	54,0
t19_B	Monseigneur Verhagenstraat 14	172055,07	394632,57	4,50	53,1	53,1	53,1
t20_A	Monseigneur Verhagenstraat 16	172064,71	394637,88	1,50	41,8	41,8	41,8
t20_B	Monseigneur Verhagenstraat 16	172064,71	394637,88	4,50	53,8	53,8	53,8
t21_A	Monseigneur Verhagenstraat 16	172066,82	394636,78	1,50	42,1	42,1	42,1
t22_B	Monseigneur Verhagenstraat 16	172067,15	394639,25	4,50	54,1	54,1	54,1
t23_A	Monseigneur Verhagenstraat 16	172071,68	394629,12	1,50	44,4	44,4	44,4
t24_A	Monseigneur Verhagenstraat 18	172074,83	394640,03	1,50	37,0	37,0	37,0
t25_B	Monseigneur Verhagenstraat 18	172072,91	394642,44	4,50	47,2	47,2	47,2
t26_A	Tuinstraat 2	172070,20	394600,78	1,50	64,1	64,1	64,1
t27_B	Tuinstraat 2	172073,04	394601,31	4,50	59,6	59,6	59,6
t28_A	Tuinstraat 4	172074,17	394594,48	1,50	53,5	53,5	53,5
t28_B	Tuinstraat 4	172074,17	394594,48	4,50	58,0	58,0	58,0
t29_A	Tuinstraat 6	172075,11	394588,92	1,50	50,0	50,0	50,0
t29_B	Tuinstraat 6	172075,11	394588,92	4,50	57,5	57,5	57,5
t30_A	Tuinstraat 8	172073,38	394578,48	1,50	52,6	52,6	52,6
t30_B	Tuinstraat 8	172073,38	394578,48	4,50	57,8	57,8	57,8
t31_A	Tuinstraat 10	172071,17	394571,44	1,50	53,9	53,9	53,9
t32_B	Tuinstraat 10	172074,46	394572,24	4,50	57,7	57,7	57,7
t33_A	Tuinstraat 12	172072,13	394565,85	1,50	54,6	54,6	54,6
t34_B	Tuinstraat 12	172075,47	394566,44	4,50	58,0	58,0	58,0
t35_A	Tuinstraat 14	172073,06	394556,65	1,50	54,8	54,8	54,8
t36_A	Tuinstraat 14	172073,83	394552,14	1,50	55,5	55,5	55,5
t37_B	Tuinstraat 14	172076,27	394557,32	4,50	56,3	56,3	56,3
t38_B	Tuinstraat 14	172077,06	394552,87	4,50	56,3	56,3	56,3
t39_A	Tuinstraat 16	172078,80	394544,35	1,50	54,6	54,6	54,6
t39_B	Tuinstraat 16	172078,80	394544,35	4,50	56,3	56,3	56,3
t40_B	Tuinstraat 16	172075,11	394540,94	4,50	57,3	57,3	57,3
t41_A	Tuinstraat 16	172065,96	394539,98	1,50	59,2	59,2	59,2
t42_A	Tuinstraat 16	172064,92	394538,02	1,50	58,2	58,2	58,2
te01_A	nieuwe grondgebonden woningen	171999,12	394613,71	1,50	63,7	63,7	63,7
te01_B	nieuwe grondgebonden woningen	171999,12	394613,71	5,00	63,5	63,5	63,5
te02_A	nieuwe grondgebonden woningen	171998,91	394608,83	1,50	66,5	66,5	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax [incl. scherm]
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
te02_B	nieuwe grondgebonden woningen	171998,91	394608,83	5,00	66,1	66,1	66,1
te03_A	nieuwe grondgebonden woningen	172003,04	394605,82	1,50	59,8	59,8	59,8
te03_B	nieuwe grondgebonden woningen	172003,04	394605,82	5,00	65,0	65,0	65,0
te04_A	nieuwe grondgebonden woningen	172013,48	394611,95	1,50	59,1	59,1	59,1
te04_B	nieuwe grondgebonden woningen	172013,48	394611,95	5,00	59,7	59,7	59,7
te05_A	nieuwe grondgebonden woningen	172006,26	394597,98	1,50	60,2	60,2	60,2
te05_B	nieuwe grondgebonden woningen	172006,26	394597,98	5,00	65,8	65,8	65,8
te06_A	nieuwe grondgebonden woningen	172006,93	394594,34	1,50	68,3	68,3	68,3
te06_B	nieuwe grondgebonden woningen	172006,93	394594,34	5,00	67,1	67,1	67,1
te07_A	nieuwe grondgebonden woningen	172013,57	394594,12	1,50	71,7	71,7	71,7
te07_B	nieuwe grondgebonden woningen	172013,57	394594,12	5,00	69,0	69,0	69,0
te08_A	nieuwe grondgebonden woningen	172017,97	394599,26	1,50	65,2	65,2	65,2
te08_B	nieuwe grondgebonden woningen	172017,97	394599,26	5,00	64,8	64,8	64,8
te09_A	nieuwe appartementen	171979,88	394605,17	2,10	54,9	54,9	54,9
te09_B	nieuwe appartementen	171979,88	394605,17	5,10	53,7	53,7	53,7
te09_C	nieuwe appartementen	171979,88	394605,17	8,10	53,2	53,2	53,2
te09_D	nieuwe appartementen	171979,88	394605,17	11,20	55,2	55,2	55,2
te10_A	nieuwe appartementen	171983,07	394603,38	2,10	74,6	74,6	74,6
te10_B	nieuwe appartementen	171983,07	394603,38	5,10	71,8	71,8	71,8
te10_C	nieuwe appartementen	171983,07	394603,38	8,10	69,0	69,0	69,0
te11_A	nieuwe appartementen	171987,37	394598,02	2,10	74,9	74,9	74,9
te11_B	nieuwe appartementen	171987,37	394598,02	5,10	72,0	72,0	72,0
te11_C	nieuwe appartementen	171987,37	394598,02	8,10	69,2	69,2	69,2
te11_D	nieuwe appartementen	171987,37	394598,02	11,20	66,9	66,9	66,9
te12_A	nieuwe appartementen	171991,47	394589,37	2,10	72,2	72,2	72,2
te12_B	nieuwe appartementen	171991,47	394589,37	5,10	70,3	70,3	70,3
te12_C	nieuwe appartementen	171991,47	394589,37	8,10	68,3	68,3	68,3
te13_A	nieuwe appartementen	171993,17	394584,17	2,10	69,4	69,4	69,4
te13_B	nieuwe appartementen	171993,17	394584,17	5,10	68,3	68,3	68,3
te13_C	nieuwe appartementen	171993,17	394584,17	8,10	66,9	66,9	66,9
te14_A	nieuwe appartementen	171974,73	394599,54	14,20	49,7	49,7	49,7
te15_A	nieuwe appartementen	171985,82	394584,39	14,20	58,3	58,3	58,3
te16_A	nieuwe appartementen	171984,10	394580,38	2,10	60,3	60,3	60,3
te16_B	nieuwe appartementen	171984,10	394580,38	5,10	60,9	60,9	60,9
te16_C	nieuwe appartementen	171984,10	394580,38	8,10	59,1	59,1	59,1
te16_D	nieuwe appartementen	171984,10	394580,38	11,20	60,2	60,2	60,2
te17_A	nieuwe appartementen	171977,61	394576,99	2,10	58,9	58,9	58,9
te17_B	nieuwe appartementen	171977,61	394576,99	5,10	59,1	59,1	59,1
te17_C	nieuwe appartementen	171977,61	394576,99	8,10	59,0	59,0	59,0
te17_D	nieuwe appartementen	171977,61	394576,99	11,20	59,2	59,2	59,2
te17_E	nieuwe appartementen	171977,61	394576,99	14,20	59,1	59,1	59,1
te18_A	nieuwe appartementen	171971,44	394573,96	2,10	55,3	55,3	55,3
te18_B	nieuwe appartementen	171971,44	394573,96	5,10	56,0	56,0	56,0
te18_C	nieuwe appartementen	171971,44	394573,96	8,10	55,9	55,9	55,9
te18_D	nieuwe appartementen	171971,44	394573,96	11,20	54,4	54,4	54,4
tt100_A	Monseigneur Verhagenstraat 8 - tuin	172022,84	394610,29	1,50	56,3	56,3	56,3
tt101_A	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	172037,54	394618,00	1,50	55,6	55,6	55,6
tt102_A	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	172044,41	394614,44	1,50	56,7	56,7	56,7
tt103_A	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	172048,12	394604,89	1,50	64,1	64,1	64,1
tt104_A	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	172053,65	394624,11	1,50	56,8	56,8	56,8
tt105_A	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	172059,97	394609,20	1,50	65,7	65,7	65,7
tt106_A	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	172058,63	394626,86	1,50	56,0	56,0	56,0
tt107_A	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	172066,51	394611,76	1,50	66,2	66,2	66,2
tt108_A	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	172072,99	394627,19	1,50	50,1	50,1	50,1
tt109_A	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	172074,31	394620,03	1,50	55,2	55,2	55,2
tt110_A	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	172076,07	394638,09	1,50	40,1	40,1	40,1
tt111_A	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	172078,62	394631,03	1,50	49,5	49,5	49,5
tt112_A	Tuinstraat 2 - tuin	172066,99	394600,55	1,50	66,5	66,5	66,5
tt113_A	Tuinstraat 2 - tuin	172061,49	394599,74	1,50	68,1	68,1	68,1
tt114_A	Tuinstraat 4 - tuin	172068,75	394594,66	1,50	60,6	60,6	60,6
tt115_A	Tuinstraat 4 - tuin	172063,90	394593,56	1,50	61,1	61,1	61,1
tt116_A	Tuinstraat 6 - tuin	172070,08	394588,29	1,50	57,7	57,7	57,7
tt117_A	Tuinstraat 6 - tuin	172059,70	394585,75	1,50	59,5	59,5	59,5
tt118_A	Tuinstraat 8 - tuin	172071,02	394579,83	1,50	54,0	54,0	54,0
tt119_A	Tuinstraat 8 - tuin	172061,33	394577,65	1,50	60,4	60,4	60,4
tt120_A	Tuinstraat 10 - tuin	172069,04	394572,29	1,50	55,7	55,7	55,7
tt121_A	Tuinstraat 10 - tuin	172064,11	394571,09	1,50	56,0	56,0	56,0
tt122_A	Tuinstraat 12 - tuin	172070,04	394565,53	1,50	56,4	56,4	56,4
tt123_A	Tuinstraat 12 - tuin	172065,24	394564,56	1,50	58,9	58,9	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax [incl. scherm]
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tt124_A	Tuinstraat 14 - tuin	172071,40	394556,67	1,50	55,9	55,9	55,9
tt125_A	Tuinstraat 14 - tuin	172067,10	394556,26	1,50	56,5	56,5	56,5
tt126_A	Tuinstraat 14 - tuin	172064,21	394550,73	1,50	65,0	65,0	65,0
tt127_A	Tuinstraat 16 - tuin	172053,87	394549,03	1,50	67,5	67,5	67,5
tt128_A	Tuinstraat 16 - tuin	172056,01	394539,93	1,50	62,0	62,0	62,0
tt129_A	Tuinstraat 16 - tuin	172058,77	394530,93	1,50	57,1	57,1	57,1
tt130_A	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	172026,63	394557,18	1,50	56,7	56,7	56,7
tt131_A	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	172019,60	394552,37	1,50	53,4	53,4	53,4
tte100_A	nieuwe grondgebonden woning - tuin	172005,42	394604,54	1,50	61,8	61,8	61,8
tte101_A	nieuwe grondgebonden woning - tuin	172012,97	394608,78	1,50	61,6	61,6	61,6
tte102_A	nieuwe grondgebonden woning - tuin	172009,83	394602,06	1,50	59,5	59,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax [incl. scherm]
LAmax bij Bron voor toetspunt: t06_B - Bosscheweg 6A t/m 6D
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t06_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172007,85	394576,36	4,50	66,4	66,4	66,4
pb09	personenwagen - dichtslaan portier	172000,85	394586,11	0,75	66,4	66,4	66,4
pb10	personenwagen - dichtslaan portier	172002,27	394584,13	0,75	66,3	66,3	66,3
pb11	personenwagen - dichtslaan portier	172003,66	394582,06	0,75	65,9	65,9	65,9
pb08	personenwagen - dichtslaan portier	171998,25	394589,58	0,75	64,3	64,3	64,3
pb07	personenwagen - dichtslaan portier	171996,80	394591,62	0,75	63,3	63,3	63,3
pb12	personenwagen - dichtslaan portier	172018,44	394588,98	0,75	63,0	63,0	63,0
pb06	personenwagen - dichtslaan portier	171995,29	394593,58	0,75	62,4	62,4	62,4
pb13	personenwagen - dichtslaan portier	172019,68	394587,03	0,75	60,2	60,2	60,2
pb02	personenwagen - dichtslaan portier	171987,40	394604,35	0,75	60,0	60,0	60,0
pb65	personenwagen - dichtslaan portier	172029,90	394593,22	0,75	59,9	59,9	59,9
pb66	personenwagen - dichtslaan portier	172028,58	394595,16	0,75	59,8	59,8	59,8
pb14	personenwagen - dichtslaan portier	172021,19	394585,16	0,75	59,6	59,6	59,6
pb05	personenwagen - dichtslaan portier	171993,78	394595,58	0,75	59,4	59,4	59,4
pb01	personenwagen - dichtslaan portier	171986,01	394606,24	0,75	59,3	59,3	59,3
mb01	personenwagens	171990,12	394610,99	0,75	58,6	58,6	58,6
pb04	personenwagen - dichtslaan portier	171992,21	394597,58	0,75	58,6	58,6	58,6
pb03	personenwagen - dichtslaan portier	171991,08	394599,39	0,75	58,1	58,1	58,1
pb42	personenwagen - dichtslaan portier	172036,18	394595,73	0,75	57,8	57,8	57,8
pb64	personenwagen - dichtslaan portier	172031,32	394591,30	0,75	57,1	57,1	57,1
pb63	personenwagen - dichtslaan portier	172032,72	394589,36	0,75	56,3	56,3	56,3
pb62	personenwagen - dichtslaan portier	172034,09	394587,60	0,75	55,6	55,6	55,6
pb43	personenwagen - dichtslaan portier	172036,80	394593,53	0,75	55,5	55,5	55,5
pb44	personenwagen - dichtslaan portier	172038,31	394590,50	0,75	54,8	54,8	54,8
pb61	personenwagen - dichtslaan portier	172035,51	394585,69	0,75	54,8	54,8	54,8
pb45	personenwagen - dichtslaan portier	172039,65	394588,64	0,75	54,4	54,4	54,4
pb60	personenwagen - dichtslaan portier	172036,99	394583,77	0,75	54,2	54,2	54,2
pb46	personenwagen - dichtslaan portier	172040,92	394586,72	0,75	53,8	53,8	53,8
pb59	personenwagen - dichtslaan portier	172038,31	394581,89	0,75	53,7	53,7	53,7
pb15	personenwagen - dichtslaan portier	172022,51	394583,24	0,75	53,7	53,7	53,7
pb47	personenwagen - dichtslaan portier	172042,34	394584,76	0,75	53,3	53,3	53,3
pb58	personenwagen - dichtslaan portier	172039,73	394579,97	0,75	53,2	53,2	53,2
pb48	personenwagen - dichtslaan portier	172043,74	394582,87	0,75	52,8	52,8	52,8
pb57	personenwagen - dichtslaan portier	172041,13	394578,21	0,75	52,8	52,8	52,8
pb41	personenwagen - dichtslaan portier	172049,64	394594,98	0,75	52,6	52,6	52,6
pb49	personenwagen - dichtslaan portier	172045,19	394581,03	0,75	52,6	52,6	52,6
pb40	personenwagen - dichtslaan portier	172051,06	394593,22	0,75	52,5	52,5	52,5
pb56	personenwagen - dichtslaan portier	172042,60	394576,27	0,75	52,3	52,3	52,3
pb50	personenwagen - dichtslaan portier	172046,53	394579,14	0,75	52,2	52,2	52,2
pb39	personenwagen - dichtslaan portier	172052,36	394591,30	0,75	52,2	52,2	52,2
pb55	personenwagen - dichtslaan portier	172043,95	394574,36	0,75	51,9	51,9	51,9
pb51	personenwagen - dichtslaan portier	172047,98	394577,20	0,75	51,8	51,8	51,8
pb38	personenwagen - dichtslaan portier	172053,60	394586,93	0,75	51,6	51,6	51,6
pb54	personenwagen - dichtslaan portier	172045,34	394572,41	0,75	51,5	51,5	51,5
pb53	personenwagen - dichtslaan portier	172046,66	394570,55	0,75	51,3	51,3	51,3
pb37	personenwagen - dichtslaan portier	172056,48	394578,51	0,75	50,8	50,8	50,8
pb52	personenwagen - dichtslaan portier	172050,75	394573,04	0,75	50,6	50,6	50,6
pb16	personenwagen - dichtslaan portier	172023,96	394581,40	0,75	50,3	50,3	50,3
pb36	personenwagen - dichtslaan portier	172057,52	394572,55	0,75	50,0	50,0	50,0
pb35	personenwagen - dichtslaan portier	172058,51	394566,72	0,75	49,5	49,5	49,5
pb17	personenwagen - dichtslaan portier	172025,34	394579,50	0,75	48,1	48,1	48,1
pb20	personenwagen - dichtslaan portier	172029,57	394573,81	0,75	46,6	46,6	46,6
pb18	personenwagen - dichtslaan portier	172026,68	394577,58	0,75	46,4	46,4	46,4
pb21	personenwagen - dichtslaan portier	172030,86	394571,92	0,75	45,5	45,5	45,5
pb22	personenwagen - dichtslaan portier	172032,24	394569,99	0,75	45,1	45,1	45,1
pb19	personenwagen - dichtslaan portier	172028,03	394575,76	0,75	44,9	44,9	44,9
pb23	personenwagen - dichtslaan portier	172033,80	394568,23	0,75	44,6	44,6	44,6
pb24	personenwagen - dichtslaan portier	172035,07	394566,31	0,75	43,9	43,9	43,9
pb25	personenwagen - dichtslaan portier	172036,50	394564,39	0,75	43,1	43,1	43,1
pb26	personenwagen - dichtslaan portier	172037,90	394562,49	0,75	42,6	42,6	42,6
pb31	personenwagen - dichtslaan portier	172050,73	394558,70	0,75	42,4	42,4	42,4
pb32	personenwagen - dichtslaan portier	172052,99	394559,33	0,75	42,2	42,2	42,2
pb28	personenwagen - dichtslaan portier	172041,36	394562,65	0,75	42,2	42,2	42,2
pb27	personenwagen - dichtslaan portier	172039,19	394560,56	0,75	42,1	42,1	42,1
pb30	personenwagen - dichtslaan portier	172047,79	394557,93	0,75	42,0	42,0	42,0
pb33	personenwagen - dichtslaan portier	172055,24	394559,85	0,75	42,0	42,0	42,0
pb34	personenwagen - dichtslaan portier	172057,58	394560,40	0,75	41,9	41,9	41,9
pb29	personenwagen - dichtslaan portier	172045,62	394557,27	0,75	41,5	41,5	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax [incl. scherm]
LAmax bij Bron voor toetspunt: t06_B - Bosscheweg 6A t/m 6D
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,4	66,4	66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax [incl. scherm]
LAmax bij Bron voor toetspunt: t07_C - Bosscheweg 6A t/m 6D
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t07_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,93	394572,05	7,50	64,5	64,5	64,5
pb11	personenwagen - dichtslaan portier	172003,66	394582,06	0,75	64,5	64,5	64,5
pb10	personenwagen - dichtslaan portier	172002,27	394584,13	0,75	63,9	63,9	63,9
pb09	personenwagen - dichtslaan portier	172000,85	394586,11	0,75	63,0	63,0	63,0
pb08	personenwagen - dichtslaan portier	171998,25	394589,58	0,75	61,4	61,4	61,4
pb07	personenwagen - dichtslaan portier	171996,80	394591,62	0,75	60,5	60,5	60,5
pb05	personenwagen - dichtslaan portier	171993,78	394595,58	0,75	60,3	60,3	60,3
pb06	personenwagen - dichtslaan portier	171995,29	394593,58	0,75	59,7	59,7	59,7
pb04	personenwagen - dichtslaan portier	171992,21	394597,58	0,75	59,6	59,6	59,6
pb03	personenwagen - dichtslaan portier	171991,08	394599,39	0,75	59,1	59,1	59,1
pb66	personenwagen - dichtslaan portier	172028,58	394595,16	0,75	57,9	57,9	57,9
pb65	personenwagen - dichtslaan portier	172029,90	394593,22	0,75	57,9	57,9	57,9
pb02	personenwagen - dichtslaan portier	171987,40	394604,35	0,75	57,6	57,6	57,6
pb01	personenwagen - dichtslaan portier	171986,01	394606,24	0,75	55,8	55,8	55,8
mb01	personenwagens	171990,12	394610,99	0,75	55,5	55,5	55,5
pb12	personenwagen - dichtslaan portier	172018,44	394588,98	0,75	55,2	55,2	55,2
pb13	personenwagen - dichtslaan portier	172019,68	394587,03	0,75	54,5	54,5	54,5
pb64	personenwagen - dichtslaan portier	172031,32	394591,30	0,75	54,3	54,3	54,3
pb42	personenwagen - dichtslaan portier	172036,18	394595,73	0,75	53,7	53,7	53,7
pb43	personenwagen - dichtslaan portier	172036,80	394593,53	0,75	53,7	53,7	53,7
pb63	personenwagen - dichtslaan portier	172032,72	394589,36	0,75	53,4	53,4	53,4
pb62	personenwagen - dichtslaan portier	172034,09	394587,60	0,75	52,8	52,8	52,8
pb61	personenwagen - dichtslaan portier	172035,51	394585,69	0,75	52,4	52,4	52,4
pb44	personenwagen - dichtslaan portier	172038,31	394590,50	0,75	52,2	52,2	52,2
pb45	personenwagen - dichtslaan portier	172039,65	394588,64	0,75	51,9	51,9	51,9
pb46	personenwagen - dichtslaan portier	172040,92	394586,72	0,75	51,7	51,7	51,7
pb38	personenwagen - dichtslaan portier	172053,60	394586,93	0,75	51,5	51,5	51,5
pb47	personenwagen - dichtslaan portier	172042,34	394584,76	0,75	51,4	51,4	51,4
pb41	personenwagen - dichtslaan portier	172049,64	394594,98	0,75	50,9	50,9	50,9
pb40	personenwagen - dichtslaan portier	172051,06	394593,22	0,75	50,7	50,7	50,7
pb39	personenwagen - dichtslaan portier	172052,36	394591,30	0,75	50,3	50,3	50,3
pb14	personenwagen - dichtslaan portier	172021,19	394585,16	0,75	49,9	49,9	49,9
pb15	personenwagen - dichtslaan portier	172022,51	394583,24	0,75	46,0	46,0	46,0
pb37	personenwagen - dichtslaan portier	172056,48	394578,51	0,75	42,7	42,7	42,7
pb16	personenwagen - dichtslaan portier	172023,96	394581,40	0,75	42,1	42,1	42,1
pb60	personenwagen - dichtslaan portier	172036,99	394583,77	0,75	40,7	40,7	40,7
pb17	personenwagen - dichtslaan portier	172025,34	394579,50	0,75	40,5	40,5	40,5
pb48	personenwagen - dichtslaan portier	172043,74	394582,87	0,75	40,2	40,2	40,2
pb36	personenwagen - dichtslaan portier	172057,52	394572,55	0,75	39,9	39,9	39,9
pb59	personenwagen - dichtslaan portier	172038,31	394581,89	0,75	39,8	39,8	39,8
pb18	personenwagen - dichtslaan portier	172026,68	394577,58	0,75	39,7	39,7	39,7
pb58	personenwagen - dichtslaan portier	172039,73	394579,97	0,75	39,4	39,4	39,4
pb49	personenwagen - dichtslaan portier	172045,19	394581,03	0,75	39,3	39,3	39,3
pb19	personenwagen - dichtslaan portier	172028,03	394575,76	0,75	39,1	39,1	39,1
pb50	personenwagen - dichtslaan portier	172046,53	394579,14	0,75	38,9	38,9	38,9
pb51	personenwagen - dichtslaan portier	172047,98	394577,20	0,75	38,7	38,7	38,7
pb20	personenwagen - dichtslaan portier	172029,57	394573,81	0,75	38,5	38,5	38,5
pb22	personenwagen - dichtslaan portier	172032,24	394569,99	0,75	38,3	38,3	38,3
pb52	personenwagen - dichtslaan portier	172050,75	394573,04	0,75	38,2	38,2	38,2
pb21	personenwagen - dichtslaan portier	172030,86	394571,92	0,75	38,1	38,1	38,1
pb23	personenwagen - dichtslaan portier	172033,80	394568,23	0,75	37,9	37,9	37,9
pb24	personenwagen - dichtslaan portier	172035,07	394566,31	0,75	37,5	37,5	37,5
pb25	personenwagen - dichtslaan portier	172036,50	394564,39	0,75	37,0	37,0	37,0
pb33	personenwagen - dichtslaan portier	172055,24	394559,85	0,75	36,9	36,9	36,9
pb26	personenwagen - dichtslaan portier	172037,90	394562,49	0,75	36,8	36,8	36,8
pb27	personenwagen - dichtslaan portier	172039,19	394560,56	0,75	36,5	36,5	36,5
pb57	personenwagen - dichtslaan portier	172041,13	394578,21	0,75	36,5	36,5	36,5
pb54	personenwagen - dichtslaan portier	172045,34	394572,41	0,75	36,5	36,5	36,5
pb28	personenwagen - dichtslaan portier	172041,36	394562,65	0,75	36,3	36,3	36,3
pb53	personenwagen - dichtslaan portier	172046,66	394570,55	0,75	36,2	36,2	36,2
pb56	personenwagen - dichtslaan portier	172042,60	394576,27	0,75	36,1	36,1	36,1
pb34	personenwagen - dichtslaan portier	172057,58	394560,40	0,75	35,8	35,8	35,8
pb30	personenwagen - dichtslaan portier	172047,79	394557,93	0,75	35,7	35,7	35,7
pb29	personenwagen - dichtslaan portier	172045,62	394557,27	0,75	35,7	35,7	35,7
pb55	personenwagen - dichtslaan portier	172043,95	394574,36	0,75	35,7	35,7	35,7
pb31	personenwagen - dichtslaan portier	172050,73	394558,70	0,75	35,5	35,5	35,5
pb35	personenwagen - dichtslaan portier	172058,51	394566,72	0,75	35,5	35,5	35,5
pb32	personenwagen - dichtslaan portier	172052,99	394559,33	0,75	34,7	34,7	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax [incl. scherm]
LAmax bij Bron voor toetspunt: t07_C - Bosscheweg 6A t/m 6D
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,5	64,5	64,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax [incl. scherm]
LAmax bij Bron voor toetspunt: t05_C - Bosscheweg 6A t/m 6D
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t05_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172011,02	394575,50	7,50	63,1	63,1	63,1
pb14	personenwagen - dichtslaan portier	172021,19	394585,16	0,75	63,1	63,1	63,1
pb12	personenwagen - dichtslaan portier	172018,44	394588,98	0,75	63,0	63,0	63,0
pb13	personenwagen - dichtslaan portier	172019,68	394587,03	0,75	62,9	62,9	62,9
pb15	personenwagen - dichtslaan portier	172022,51	394583,24	0,75	62,9	62,9	62,9
pb16	personenwagen - dichtslaan portier	172023,96	394581,40	0,75	62,8	62,8	62,8
pb17	personenwagen - dichtslaan portier	172025,34	394579,50	0,75	62,4	62,4	62,4
pb18	personenwagen - dichtslaan portier	172026,68	394577,58	0,75	61,9	61,9	61,9
pb19	personenwagen - dichtslaan portier	172028,03	394575,76	0,75	61,4	61,4	61,4
pb20	personenwagen - dichtslaan portier	172029,57	394573,81	0,75	60,8	60,8	60,8
pb65	personenwagen - dichtslaan portier	172029,90	394593,22	0,75	60,0	60,0	60,0
pb64	personenwagen - dichtslaan portier	172031,32	394591,30	0,75	60,0	60,0	60,0
pb66	personenwagen - dichtslaan portier	172028,58	394595,16	0,75	59,9	59,9	59,9
pb63	personenwagen - dichtslaan portier	172032,72	394589,36	0,75	59,8	59,8	59,8
pb62	personenwagen - dichtslaan portier	172034,09	394587,60	0,75	59,7	59,7	59,7
pb61	personenwagen - dichtslaan portier	172035,51	394585,69	0,75	59,5	59,5	59,5
pb21	personenwagen - dichtslaan portier	172030,86	394571,92	0,75	59,3	59,3	59,3
pb60	personenwagen - dichtslaan portier	172036,99	394583,77	0,75	59,3	59,3	59,3
pb59	personenwagen - dichtslaan portier	172038,31	394581,89	0,75	59,0	59,0	59,0
pb22	personenwagen - dichtslaan portier	172032,24	394569,99	0,75	58,6	58,6	58,6
pb58	personenwagen - dichtslaan portier	172039,73	394579,97	0,75	58,6	58,6	58,6
pb44	personenwagen - dichtslaan portier	172038,31	394590,50	0,75	58,5	58,5	58,5
pb23	personenwagen - dichtslaan portier	172033,80	394568,23	0,75	58,4	58,4	58,4
pb45	personenwagen - dichtslaan portier	172039,65	394588,64	0,75	58,3	58,3	58,3
pb57	personenwagen - dichtslaan portier	172041,13	394578,21	0,75	58,3	58,3	58,3
pb46	personenwagen - dichtslaan portier	172040,92	394586,72	0,75	58,3	58,3	58,3
pb47	personenwagen - dichtslaan portier	172042,34	394584,76	0,75	58,0	58,0	58,0
pb56	personenwagen - dichtslaan portier	172042,60	394576,27	0,75	57,9	57,9	57,9
mb01	personenwagens	171990,12	394610,99	0,75	57,9	57,9	57,9
pb48	personenwagen - dichtslaan portier	172043,74	394582,87	0,75	57,8	57,8	57,8
pb24	personenwagen - dichtslaan portier	172035,07	394566,31	0,75	57,6	57,6	57,6
pb55	personenwagen - dichtslaan portier	172043,95	394574,36	0,75	57,6	57,6	57,6
pb54	personenwagen - dichtslaan portier	172045,34	394572,41	0,75	57,4	57,4	57,4
pb49	personenwagen - dichtslaan portier	172045,19	394581,03	0,75	57,4	57,4	57,4
pb52	personenwagen - dichtslaan portier	172050,75	394573,04	0,75	57,1	57,1	57,1
pb50	personenwagen - dichtslaan portier	172046,53	394579,14	0,75	57,1	57,1	57,1
pb53	personenwagen - dichtslaan portier	172046,66	394570,55	0,75	57,1	57,1	57,1
pb25	personenwagen - dichtslaan portier	172036,50	394564,39	0,75	57,0	57,0	57,0
pb38	personenwagen - dichtslaan portier	172053,60	394586,93	0,75	57,0	57,0	57,0
pb37	personenwagen - dichtslaan portier	172056,48	394578,51	0,75	57,0	57,0	57,0
pb10	personenwagen - dichtslaan portier	172002,27	394584,13	0,75	56,9	56,9	56,9
pb43	personenwagen - dichtslaan portier	172036,80	394593,53	0,75	56,8	56,8	56,8
pb28	personenwagen - dichtslaan portier	172041,36	394562,65	0,75	56,8	56,8	56,8
pb51	personenwagen - dichtslaan portier	172047,98	394577,20	0,75	56,8	56,8	56,8
pb42	personenwagen - dichtslaan portier	172036,18	394595,73	0,75	56,6	56,6	56,6
pb26	personenwagen - dichtslaan portier	172037,90	394562,49	0,75	56,5	56,5	56,5
pb36	personenwagen - dichtslaan portier	172057,52	394572,55	0,75	56,5	56,5	56,5
pb09	personenwagen - dichtslaan portier	172000,85	394586,11	0,75	56,5	56,5	56,5
pb32	personenwagen - dichtslaan portier	172052,99	394559,33	0,75	56,3	56,3	56,3
pb40	personenwagen - dichtslaan portier	172051,06	394593,22	0,75	56,3	56,3	56,3
pb41	personenwagen - dichtslaan portier	172049,64	394594,98	0,75	56,2	56,2	56,2
pb39	personenwagen - dichtslaan portier	172052,36	394591,30	0,75	56,2	56,2	56,2
pb33	personenwagen - dichtslaan portier	172055,24	394559,85	0,75	56,1	56,1	56,1
pb27	personenwagen - dichtslaan portier	172039,19	394560,56	0,75	55,9	55,9	55,9
pb35	personenwagen - dichtslaan portier	172058,51	394566,72	0,75	55,9	55,9	55,9
pb34	personenwagen - dichtslaan portier	172057,58	394560,40	0,75	55,9	55,9	55,9
pb31	personenwagen - dichtslaan portier	172050,73	394558,70	0,75	55,6	55,6	55,6
pb08	personenwagen - dichtslaan portier	171998,25	394589,58	0,75	55,4	55,4	55,4
pb29	personenwagen - dichtslaan portier	172045,62	394557,27	0,75	55,2	55,2	55,2
pb30	personenwagen - dichtslaan portier	172047,79	394557,93	0,75	55,1	55,1	55,1
pb07	personenwagen - dichtslaan portier	171996,80	394591,62	0,75	54,9	54,9	54,9
pb11	personenwagen - dichtslaan portier	172003,66	394582,06	0,75	54,9	54,9	54,9
pb06	personenwagen - dichtslaan portier	171995,29	394593,58	0,75	54,3	54,3	54,3
pb05	personenwagen - dichtslaan portier	171993,78	394595,58	0,75	53,8	53,8	53,8
pb03	personenwagen - dichtslaan portier	171991,08	394599,39	0,75	53,7	53,7	53,7
pb04	personenwagen - dichtslaan portier	171992,21	394597,58	0,75	53,3	53,3	53,3
pb02	personenwagen - dichtslaan portier	171987,40	394604,35	0,75	52,7	52,7	52,7
pb01	personenwagen - dichtslaan portier	171986,01	394606,24	0,75	52,4	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax [incl. scherm]
LAmax bij Bron voor toetspunt: t05_C - Bosscheweg 6A t/m 6D
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,1	63,1	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax [incl. scherm]
LAmax bij Bron voor toetspunt: t04_C - Bosscheweg 6A t/m 6D
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t04_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172015,17	394569,69	7,50	62,5	62,5	62,5
pb17	personenwagen - dichtslaan portier	172025,34	394579,50	0,75	62,5	62,5	62,5
pb18	personenwagen - dichtslaan portier	172026,68	394577,58	0,75	62,4	62,4	62,4
pb16	personenwagen - dichtslaan portier	172023,96	394581,40	0,75	62,4	62,4	62,4
pb19	personenwagen - dichtslaan portier	172028,03	394575,76	0,75	62,3	62,3	62,3
pb20	personenwagen - dichtslaan portier	172029,57	394573,81	0,75	62,0	62,0	62,0
pb15	personenwagen - dichtslaan portier	172022,51	394583,24	0,75	62,0	62,0	62,0
pb14	personenwagen - dichtslaan portier	172021,19	394585,16	0,75	61,8	61,8	61,8
pb21	personenwagen - dichtslaan portier	172030,86	394571,92	0,75	61,6	61,6	61,6
pb13	personenwagen - dichtslaan portier	172019,68	394587,03	0,75	61,3	61,3	61,3
pb12	personenwagen - dichtslaan portier	172018,44	394588,98	0,75	61,2	61,2	61,2
pb22	personenwagen - dichtslaan portier	172032,24	394569,99	0,75	61,0	61,0	61,0
pb23	personenwagen - dichtslaan portier	172033,80	394568,23	0,75	60,7	60,7	60,7
pb24	personenwagen - dichtslaan portier	172035,07	394566,31	0,75	60,0	60,0	60,0
pb63	personenwagen - dichtslaan portier	172032,72	394589,36	0,75	59,4	59,4	59,4
pb62	personenwagen - dichtslaan portier	172034,09	394587,60	0,75	59,4	59,4	59,4
pb61	personenwagen - dichtslaan portier	172035,51	394585,69	0,75	59,4	59,4	59,4
pb25	personenwagen - dichtslaan portier	172036,50	394564,39	0,75	59,4	59,4	59,4
pb64	personenwagen - dichtslaan portier	172031,32	394591,30	0,75	59,4	59,4	59,4
pb60	personenwagen - dichtslaan portier	172036,99	394583,77	0,75	59,3	59,3	59,3
pb59	personenwagen - dichtslaan portier	172038,31	394581,89	0,75	59,2	59,2	59,2
pb58	personenwagen - dichtslaan portier	172039,73	394579,97	0,75	59,0	59,0	59,0
pb26	personenwagen - dichtslaan portier	172037,90	394562,49	0,75	58,8	58,8	58,8
pb28	personenwagen - dichtslaan portier	172041,36	394562,65	0,75	58,8	58,8	58,8
pb57	personenwagen - dichtslaan portier	172041,13	394578,21	0,75	58,8	58,8	58,8
pb56	personenwagen - dichtslaan portier	172042,60	394576,27	0,75	58,5	58,5	58,5
pb55	personenwagen - dichtslaan portier	172043,95	394574,36	0,75	58,4	58,4	58,4
pb46	personenwagen - dichtslaan portier	172040,92	394586,72	0,75	58,2	58,2	58,2
pb27	personenwagen - dichtslaan portier	172039,19	394560,56	0,75	58,2	58,2	58,2
pb54	personenwagen - dichtslaan portier	172045,34	394572,41	0,75	58,1	58,1	58,1
pb47	personenwagen - dichtslaan portier	172042,34	394584,76	0,75	58,0	58,0	58,0
pb65	personenwagen - dichtslaan portier	172029,90	394593,22	0,75	57,9	57,9	57,9
pb48	personenwagen - dichtslaan portier	172043,74	394582,87	0,75	57,8	57,8	57,8
pb53	personenwagen - dichtslaan portier	172046,66	394570,55	0,75	57,8	57,8	57,8
pb52	personenwagen - dichtslaan portier	172050,75	394573,04	0,75	57,7	57,7	57,7
pb49	personenwagen - dichtslaan portier	172045,19	394581,03	0,75	57,6	57,6	57,6
pb66	personenwagen - dichtslaan portier	172028,58	394595,16	0,75	57,6	57,6	57,6
pb50	personenwagen - dichtslaan portier	172046,53	394579,14	0,75	57,5	57,5	57,5
pb36	personenwagen - dichtslaan portier	172057,52	394572,55	0,75	57,2	57,2	57,2
pb37	personenwagen - dichtslaan portier	172056,48	394578,51	0,75	57,2	57,2	57,2
pb45	personenwagen - dichtslaan portier	172039,65	394588,64	0,75	57,2	57,2	57,2
pb51	personenwagen - dichtslaan portier	172047,98	394577,20	0,75	57,2	57,2	57,2
pb29	personenwagen - dichtslaan portier	172045,62	394557,27	0,75	57,1	57,1	57,1
pb32	personenwagen - dichtslaan portier	172052,99	394559,33	0,75	57,0	57,0	57,0
pb30	personenwagen - dichtslaan portier	172047,79	394557,93	0,75	57,0	57,0	57,0
pb44	personenwagen - dichtslaan portier	172038,31	394590,50	0,75	56,9	56,9	56,9
pb35	personenwagen - dichtslaan portier	172058,51	394566,72	0,75	56,9	56,9	56,9
pb33	personenwagen - dichtslaan portier	172055,24	394559,85	0,75	56,8	56,8	56,8
pb34	personenwagen - dichtslaan portier	172057,58	394560,40	0,75	56,6	56,6	56,6
pb38	personenwagen - dichtslaan portier	172053,60	394586,93	0,75	56,5	56,5	56,5
pb43	personenwagen - dichtslaan portier	172036,80	394593,53	0,75	56,5	56,5	56,5
pb40	personenwagen - dichtslaan portier	172051,06	394593,22	0,75	56,4	56,4	56,4
pb31	personenwagen - dichtslaan portier	172050,73	394558,70	0,75	56,4	56,4	56,4
pb41	personenwagen - dichtslaan portier	172049,64	394594,98	0,75	56,4	56,4	56,4
pb39	personenwagen - dichtslaan portier	172052,36	394591,30	0,75	56,3	56,3	56,3
pb42	personenwagen - dichtslaan portier	172036,18	394595,73	0,75	56,2	56,2	56,2
mb01	personenwagens	171990,12	394610,99	0,75	55,2	55,2	55,2
pb01	personenwagen - dichtslaan portier	171986,01	394606,24	0,75	50,4	50,4	50,4
pb02	personenwagen - dichtslaan portier	171987,40	394604,35	0,75	50,1	50,1	50,1
pb10	personenwagen - dichtslaan portier	172002,27	394584,13	0,75	49,4	49,4	49,4
pb09	personenwagen - dichtslaan portier	172000,85	394586,11	0,75	49,1	49,1	49,1
pb07	personenwagen - dichtslaan portier	171996,80	394591,62	0,75	49,0	49,0	49,0
pb08	personenwagen - dichtslaan portier	171998,25	394589,58	0,75	49,0	49,0	49,0
pb06	personenwagen - dichtslaan portier	171995,29	394593,58	0,75	48,8	48,8	48,8
pb05	personenwagen - dichtslaan portier	171993,78	394595,58	0,75	48,7	48,7	48,7
pb03	personenwagen - dichtslaan portier	171991,08	394599,39	0,75	48,7	48,7	48,7
pb11	personenwagen - dichtslaan portier	172003,66	394582,06	0,75	48,7	48,7	48,7
pb04	personenwagen - dichtslaan portier	171992,21	394597,58	0,75	48,6	48,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax [incl. scherm]
LAmax bij Bron voor toetspunt: t04_C - Bosscheweg 6A t/m 6D
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,5	62,5	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax [incl. scherm]
LAmax bij Bron voor toetspunt: t08_C - Bosscheweg 6A t/m 6D
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t08_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	171995,19	394567,14	7,50	61,1	61,1	61,1
pb11	personenwagen - dichtslaan portier	172003,66	394582,06	0,75	61,1	61,1	61,1
pb10	personenwagen - dichtslaan portier	172002,27	394584,13	0,75	59,6	59,6	59,6
pb06	personenwagen - dichtslaan portier	171995,29	394593,58	0,75	59,2	59,2	59,2
pb09	personenwagen - dichtslaan portier	172000,85	394586,11	0,75	58,9	58,9	58,9
pb08	personenwagen - dichtslaan portier	171998,25	394589,58	0,75	57,8	57,8	57,8
pb07	personenwagen - dichtslaan portier	171996,80	394591,62	0,75	57,6	57,6	57,6
pb65	personenwagen - dichtslaan portier	172029,90	394593,22	0,75	56,2	56,2	56,2
pb66	personenwagen - dichtslaan portier	172028,58	394595,16	0,75	56,2	56,2	56,2
pb05	personenwagen - dichtslaan portier	171993,78	394595,58	0,75	55,9	55,9	55,9
pb04	personenwagen - dichtslaan portier	171992,21	394597,58	0,75	54,0	54,0	54,0
mb01	personenwagens	171990,12	394610,99	0,75	53,5	53,5	53,5
pb03	personenwagen - dichtslaan portier	171991,08	394599,39	0,75	53,2	53,2	53,2
pb64	personenwagen - dichtslaan portier	172031,32	394591,30	0,75	52,4	52,4	52,4
pb42	personenwagen - dichtslaan portier	172036,18	394595,73	0,75	51,6	51,6	51,6
pb43	personenwagen - dichtslaan portier	172036,80	394593,53	0,75	51,4	51,4	51,4
pb12	personenwagen - dichtslaan portier	172018,44	394588,98	0,75	51,0	51,0	51,0
pb44	personenwagen - dichtslaan portier	172038,31	394590,50	0,75	50,6	50,6	50,6
pb13	personenwagen - dichtslaan portier	172019,68	394587,03	0,75	50,2	50,2	50,2
pb41	personenwagen - dichtslaan portier	172049,64	394594,98	0,75	49,4	49,4	49,4
pb40	personenwagen - dichtslaan portier	172051,06	394593,22	0,75	49,4	49,4	49,4
pb39	personenwagen - dichtslaan portier	172052,36	394591,30	0,75	49,2	49,2	49,2
pb32	personenwagen - dichtslaan portier	172052,99	394559,33	0,75	47,4	47,4	47,4
pb33	personenwagen - dichtslaan portier	172055,24	394559,85	0,75	47,3	47,3	47,3
pb34	personenwagen - dichtslaan portier	172057,58	394560,40	0,75	47,1	47,1	47,1
pb14	personenwagen - dichtslaan portier	172021,19	394585,16	0,75	46,9	46,9	46,9
pb23	personenwagen - dichtslaan portier	172033,80	394568,23	0,75	45,5	45,5	45,5
pb22	personenwagen - dichtslaan portier	172032,24	394569,99	0,75	45,3	45,3	45,3
pb28	personenwagen - dichtslaan portier	172041,36	394562,65	0,75	44,3	44,3	44,3
pb31	personenwagen - dichtslaan portier	172050,73	394558,70	0,75	43,4	43,4	43,4
pb24	personenwagen - dichtslaan portier	172035,07	394566,31	0,75	43,0	43,0	43,0
pb26	personenwagen - dichtslaan portier	172037,90	394562,49	0,75	42,5	42,5	42,5
pb15	personenwagen - dichtslaan portier	172022,51	394583,24	0,75	42,4	42,4	42,4
pb29	personenwagen - dichtslaan portier	172045,62	394557,27	0,75	42,0	42,0	42,0
pb25	personenwagen - dichtslaan portier	172036,50	394564,39	0,75	41,9	41,9	41,9
pb30	personenwagen - dichtslaan portier	172047,79	394557,93	0,75	41,9	41,9	41,9
pb02	personenwagen - dichtslaan portier	171987,40	394604,35	0,75	41,5	41,5	41,5
pb27	personenwagen - dichtslaan portier	172039,19	394560,56	0,75	41,1	41,1	41,1
pb01	personenwagen - dichtslaan portier	171986,01	394606,24	0,75	40,7	40,7	40,7
pb63	personenwagen - dichtslaan portier	172032,72	394589,36	0,75	40,4	40,4	40,4
pb38	personenwagen - dichtslaan portier	172053,60	394586,93	0,75	39,9	39,9	39,9
pb45	personenwagen - dichtslaan portier	172039,65	394588,64	0,75	39,4	39,4	39,4
pb16	personenwagen - dichtslaan portier	172023,96	394581,40	0,75	38,4	38,4	38,4
pb62	personenwagen - dichtslaan portier	172034,09	394587,60	0,75	37,7	37,7	37,7
pb17	personenwagen - dichtslaan portier	172025,34	394579,50	0,75	37,3	37,3	37,3
pb18	personenwagen - dichtslaan portier	172026,68	394577,58	0,75	36,8	36,8	36,8
pb21	personenwagen - dichtslaan portier	172030,86	394571,92	0,75	36,5	36,5	36,5
pb19	personenwagen - dichtslaan portier	172028,03	394575,76	0,75	36,5	36,5	36,5
pb60	personenwagen - dichtslaan portier	172036,99	394583,77	0,75	36,1	36,1	36,1
pb61	personenwagen - dichtslaan portier	172035,51	394585,69	0,75	36,1	36,1	36,1
pb20	personenwagen - dichtslaan portier	172029,57	394573,81	0,75	36,1	36,1	36,1
pb46	personenwagen - dichtslaan portier	172040,92	394586,72	0,75	35,8	35,8	35,8
pb47	personenwagen - dichtslaan portier	172042,34	394584,76	0,75	35,3	35,3	35,3
pb59	personenwagen - dichtslaan portier	172038,31	394581,89	0,75	34,8	34,8	34,8
pb55	personenwagen - dichtslaan portier	172043,95	394574,36	0,75	34,7	34,7	34,7
pb54	personenwagen - dichtslaan portier	172045,34	394572,41	0,75	34,5	34,5	34,5
pb53	personenwagen - dichtslaan portier	172046,66	394570,55	0,75	34,4	34,4	34,4
pb58	personenwagen - dichtslaan portier	172039,73	394579,97	0,75	34,4	34,4	34,4
pb35	personenwagen - dichtslaan portier	172058,51	394566,72	0,75	34,3	34,3	34,3
pb36	personenwagen - dichtslaan portier	172057,52	394572,55	0,75	34,3	34,3	34,3
pb37	personenwagen - dichtslaan portier	172056,48	394578,51	0,75	34,2	34,2	34,2
pb57	personenwagen - dichtslaan portier	172041,13	394578,21	0,75	34,0	34,0	34,0
pb48	personenwagen - dichtslaan portier	172043,74	394582,87	0,75	33,9	33,9	33,9
pb56	personenwagen - dichtslaan portier	172042,60	394576,27	0,75	33,8	33,8	33,8
pb49	personenwagen - dichtslaan portier	172045,19	394581,03	0,75	33,6	33,6	33,6
pb50	personenwagen - dichtslaan portier	172046,53	394579,14	0,75	33,3	33,3	33,3
pb51	personenwagen - dichtslaan portier	172047,98	394577,20	0,75	33,0	33,0	33,0
pb52	personenwagen - dichtslaan portier	172050,75	394573,04	0,75	33,0	33,0	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

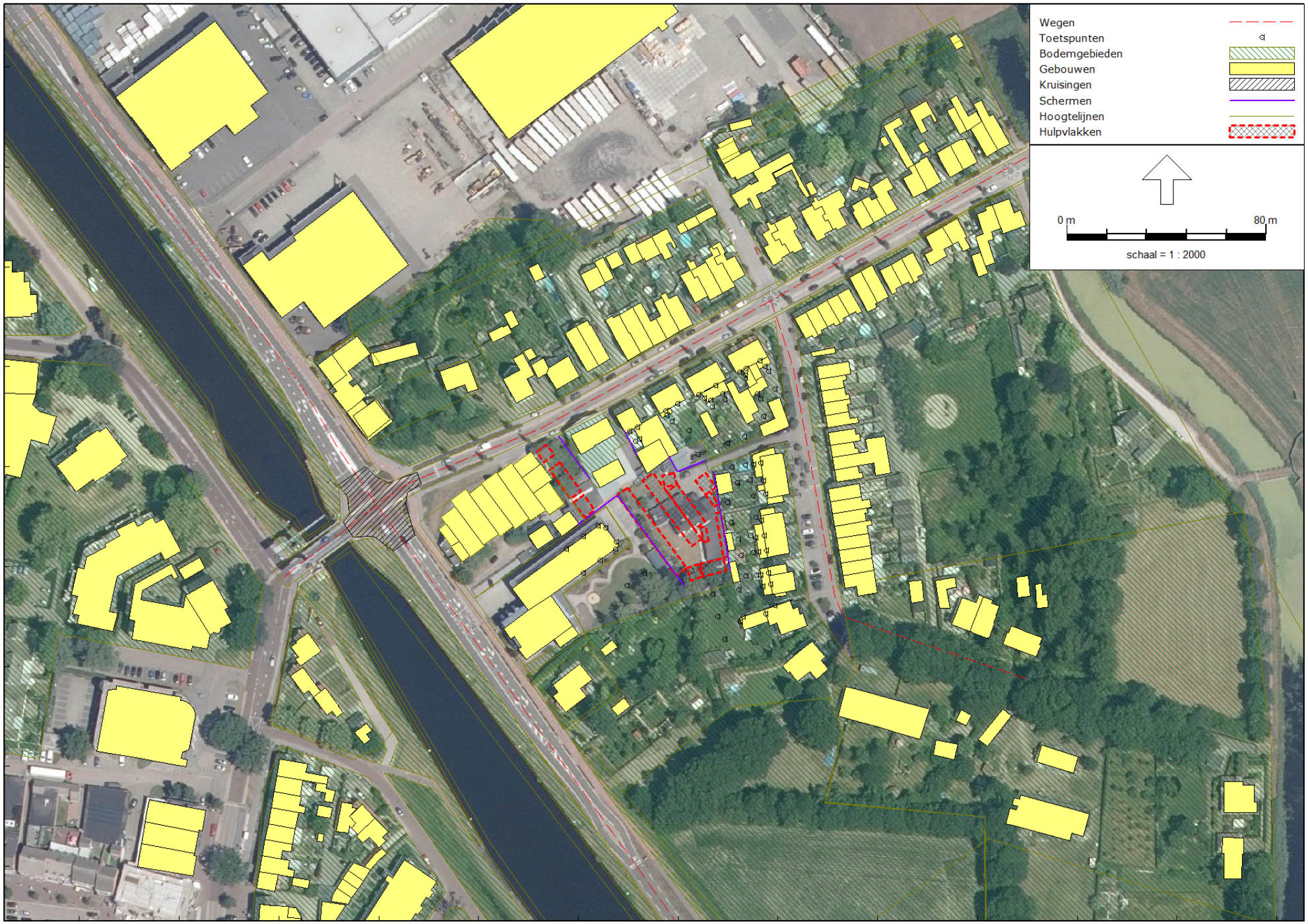
Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax [incl. scherm]
LAmax bij Bron voor toetspunt: t08_C - Bosscheweg 6A t/m 6D
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,1	61,1	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4:

BIJLAGE 4A:



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie C - wegverkeer - tuinen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Tritium Advies

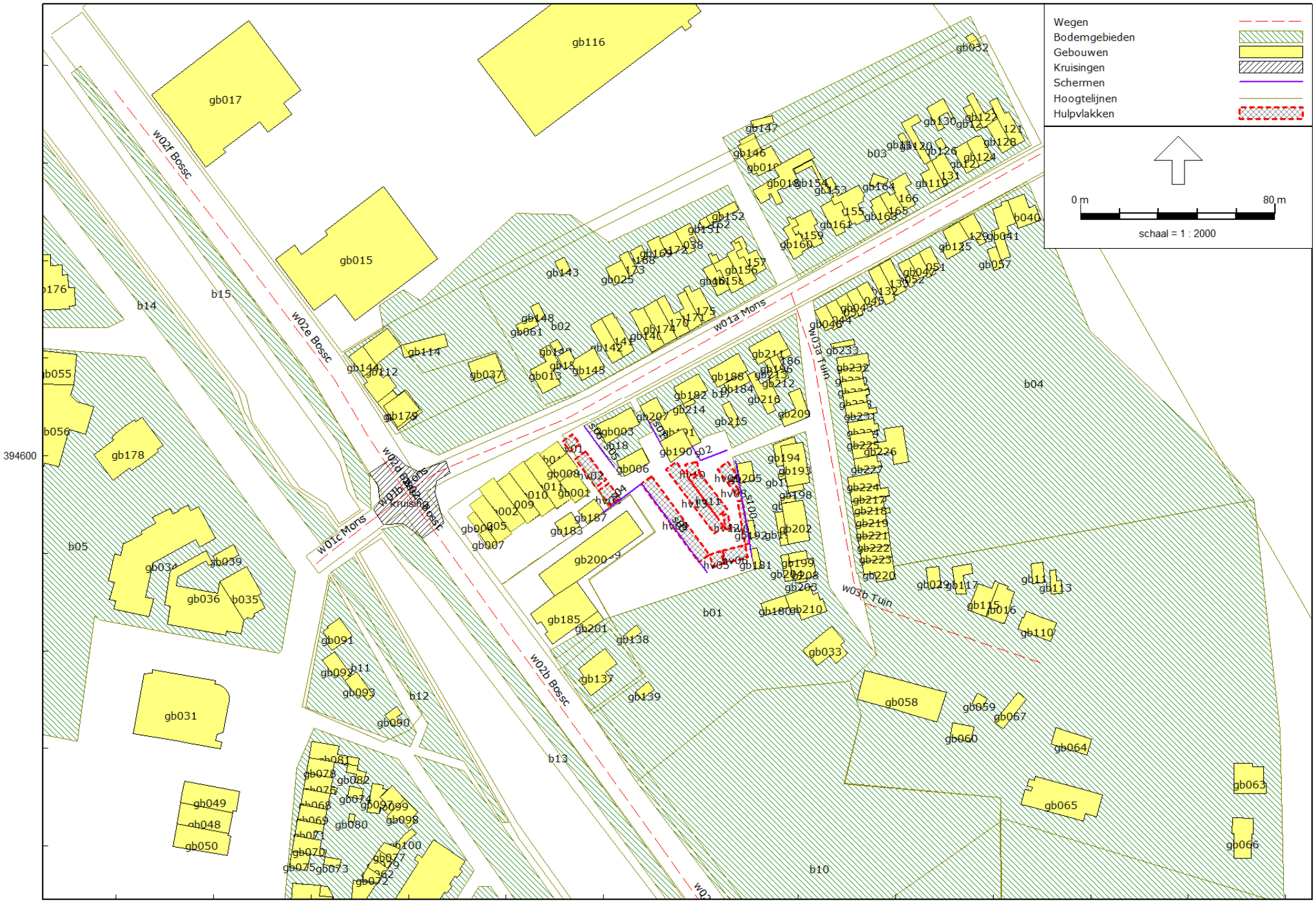
Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai

2011/130/NB-01

bijlage 4A

Tritium Advies

Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie C - wegverkeer - tuinen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

2011/130/NB-01

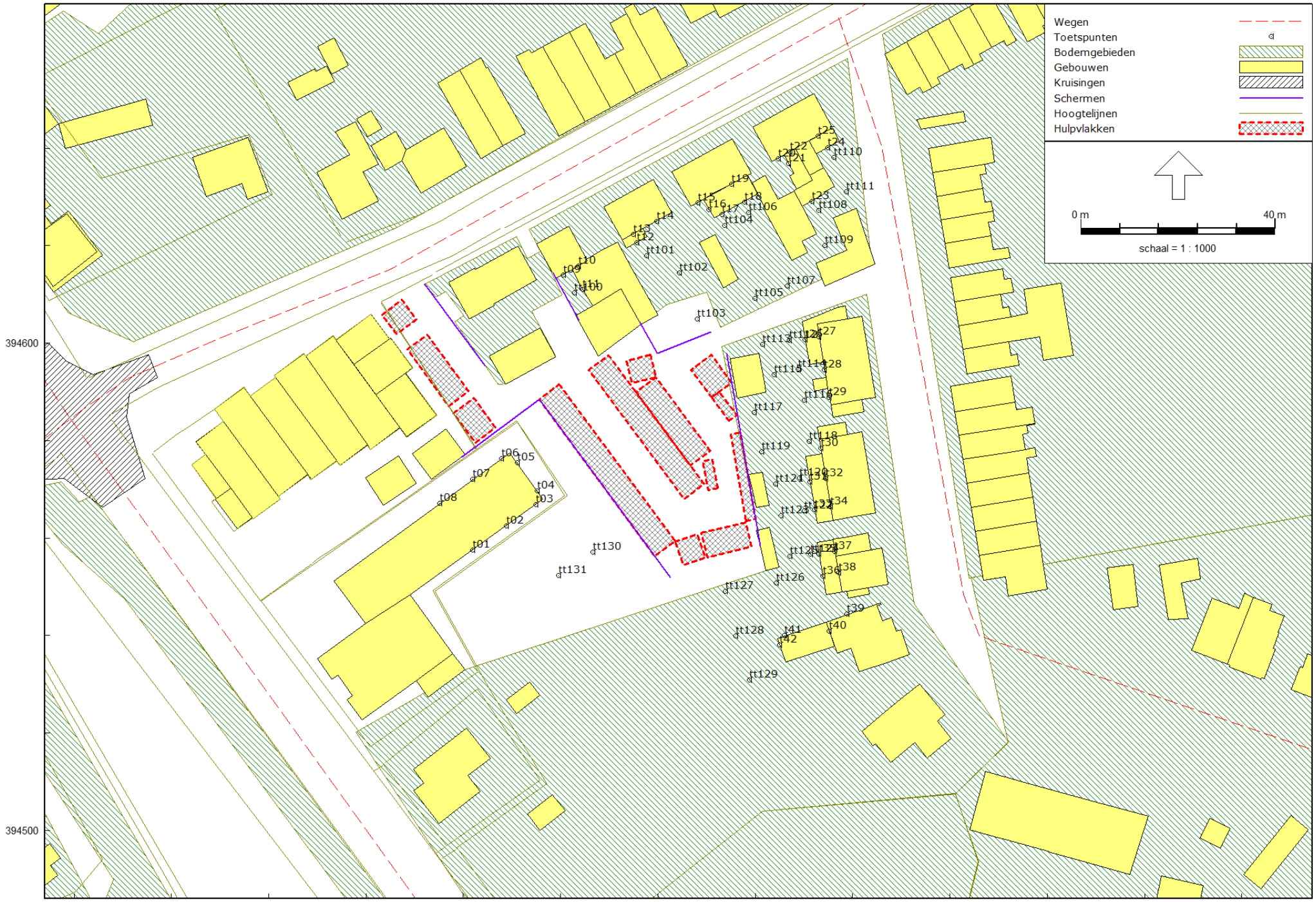
bijlage 4A

Tritium Advies

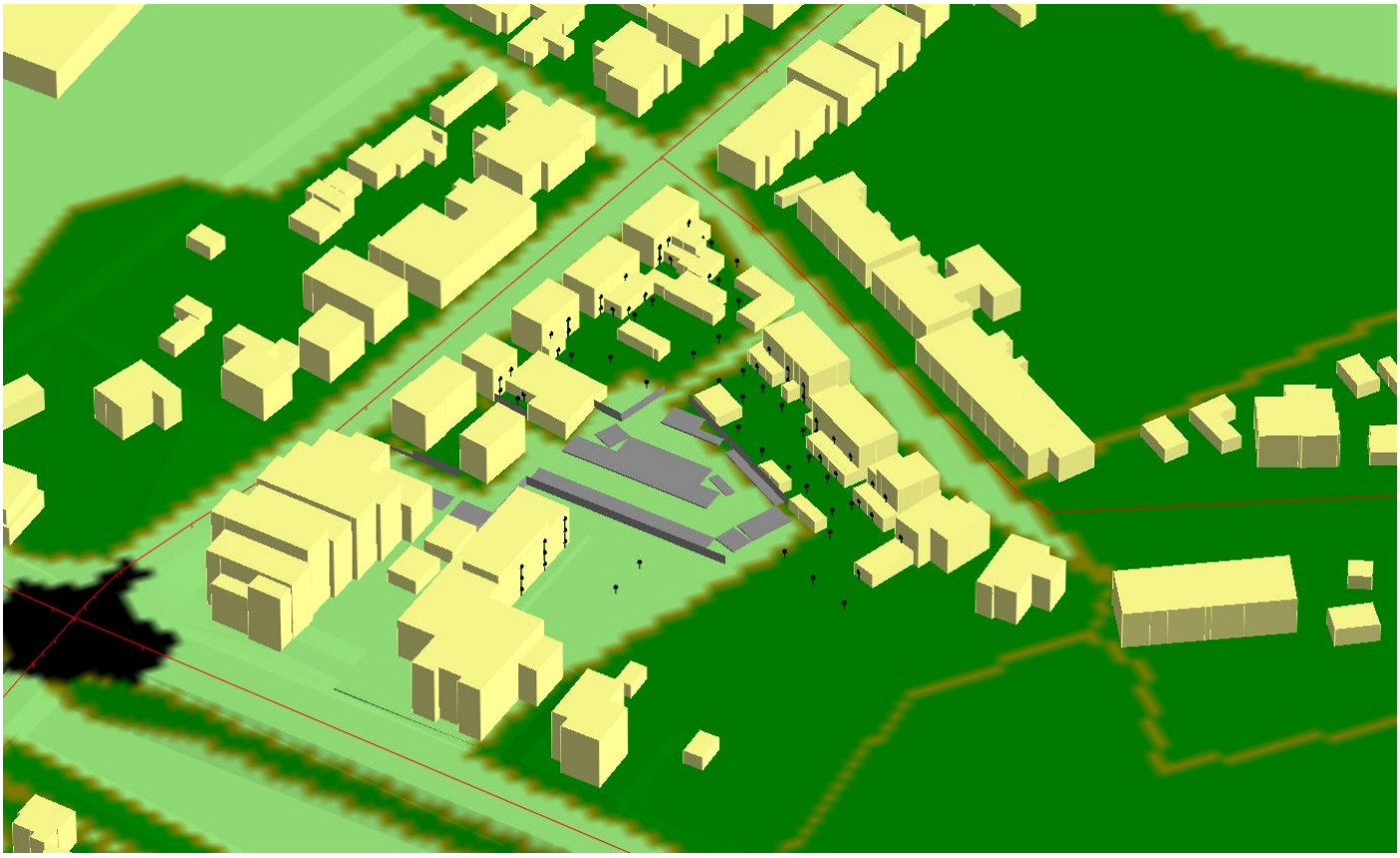
Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai

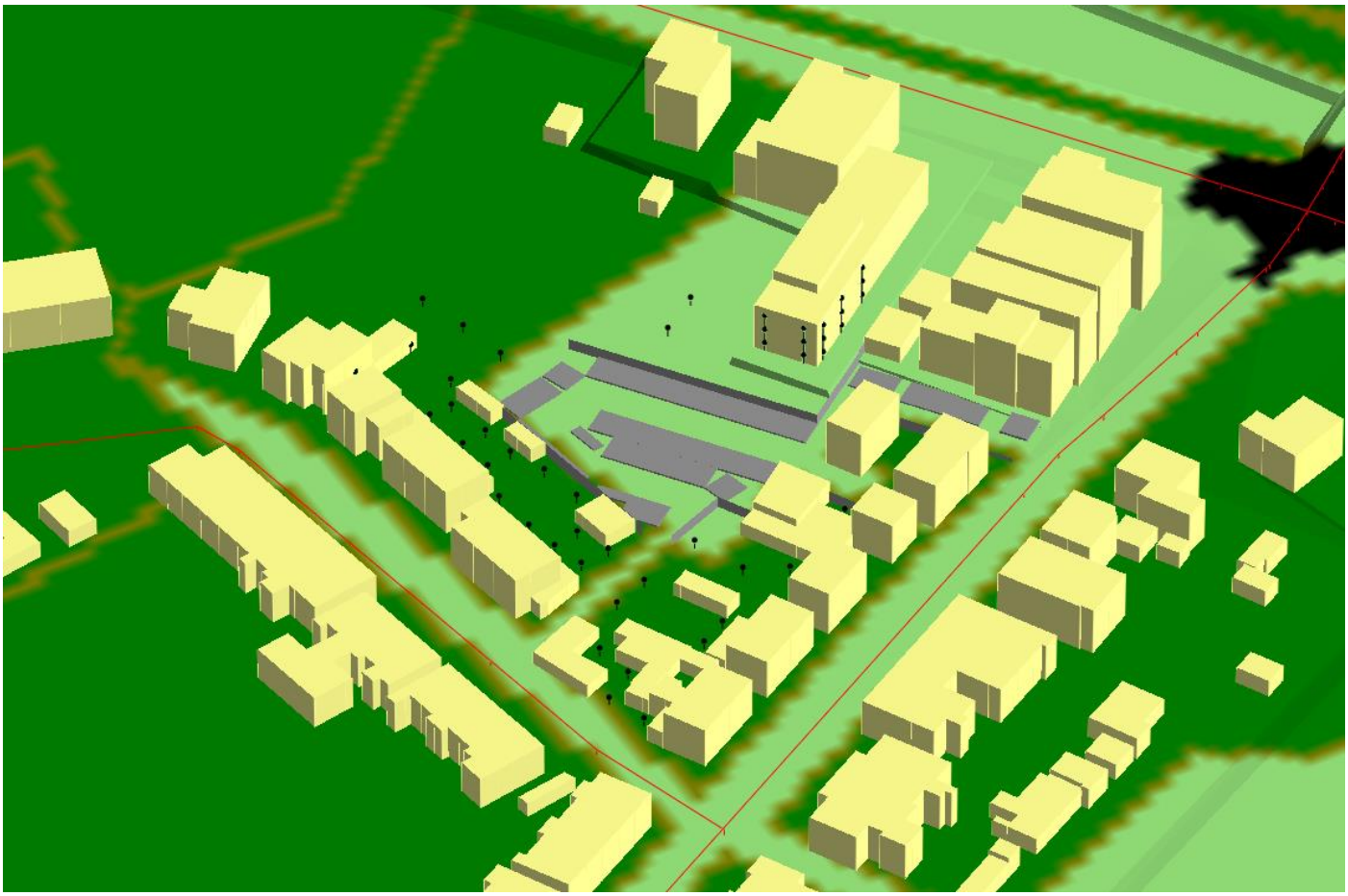
2011/130/NB-01

bijlage 4A



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie C - wegverkeer - tuinen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer - tuinen

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer - tuinen
Verantwoordelijke	SH
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	gastgebruiker op 29-10-2019
Laatst ingezien door	nvdb op 27-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Origineel project	Monseigneur Verhagenstraat Beek en Donk
Originele omschrijving	wegverkeer v2
Geïmporteerd door	nvdb op 26-1-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	14,1
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: wegverkeer - tuinen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
w01a Mons	Monseigneur Verhagenstraat	Verdeling	0,75	0	W10	Stille elementenverharding	30	30
w01b Mons	Monseigneur Verhagenstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w01c Mons	Monseigneur Verhagenstraat	Verdeling	0,75	0	W10	Stille elementenverharding	30	30
w02a Bossc	Bosscheweg ten zuiden van komgrens	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60
w02b Bossc	Bosscheweg tussen MVHstraat en komgrens	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
w02c Bossc	Bosscheweg tussen MVHstraat en komgrens	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w02d Bossc	Bosscheweg tussen MVHstraat en Thibotstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w02e Bossc	Bosscheweg tussen MVHstraat en Thibotstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
w02f Bossc	Bosscheweg tussen Thibotstraat en Wellestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w03a Tuin	Tuinstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w03b Tuin	Tuinstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30

Model: wegverkeer - tuinen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w01a Mons	30	3884,00	6,74	3,90	0,44	88,44	94,17	90,36	6,85	4,34	7,89	4,72	1,48	1,75
w01b Mons	30	3884,00	6,74	3,90	0,44	88,44	94,17	90,36	6,85	4,34	7,89	4,72	1,48	1,75
w01c Mons	30	3884,00	6,74	3,90	0,44	88,44	94,17	90,36	6,85	4,34	7,89	4,72	1,48	1,75
w02a Bossc	60	4998,00	6,77	3,23	0,73	89,05	92,85	91,21	6,81	4,74	5,61	4,14	2,40	3,18
w02b Bossc	30	4998,00	6,77	3,23	0,73	89,05	92,85	91,21	6,81	4,74	5,61	4,14	2,40	3,18
w02c Bossc	30	4998,00	6,77	3,23	0,73	89,05	92,85	91,21	6,81	4,74	5,61	4,14	2,40	3,18
w02d Bossc	30	7329,00	6,76	3,26	0,73	91,28	94,34	93,03	5,50	3,80	4,51	3,22	1,85	2,46
w02e Bossc	30	7329,00	6,76	3,26	0,73	91,28	94,34	93,03	5,50	3,80	4,51	3,22	1,85	2,46
w02f Bossc	50	7329,00	6,76	3,26	0,73	91,28	94,34	93,03	5,50	3,80	4,51	3,22	1,85	2,46
w03a Tuin	30	340,00	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
w03b Tuin	30	237,00	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: wegverkeer - tuinen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
w01a Mons	False	1,5
w01b Mons	False	1,5
w01c Mons	False	1,5
w02a Bossc	False	1,5
w02b Bossc	False	1,5
w02c Bossc	False	1,5
w02d Bossc	False	1,5
w02e Bossc	False	1,5
w02f Bossc	False	1,5
w03a Tuin	False	1,5
w03b Tuin	False	1,5

Model: wegverkeer - tuinen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	Bosscheweg 6A t/m 6D	15,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	Monseigneur Verhagenstraat 8	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t10	Monseigneur Verhagenstraat 8	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t11	Monseigneur Verhagenstraat 8	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t12	Monseigneur Verhagenstraat 10	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t13	Monseigneur Verhagenstraat 10	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t14	Monseigneur Verhagenstraat 10	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t15	Monseigneur Verhagenstraat 12	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16	Monseigneur Verhagenstraat 12	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t17	Monseigneur Verhagenstraat 12	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t18	Monseigneur Verhagenstraat 14	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t19	Monseigneur Verhagenstraat 14	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t20	Monseigneur Verhagenstraat 16	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t21	Monseigneur Verhagenstraat 16	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t22	Monseigneur Verhagenstraat 16	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t23	Monseigneur Verhagenstraat 16	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t24	Monseigneur Verhagenstraat 18	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t25	Monseigneur Verhagenstraat 18	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t26	Tuinstraat 2	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t27	Tuinstraat 2	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t28	Tuinstraat 4	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t29	Tuinstraat 6	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t30	Tuinstraat 8	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t31	Tuinstraat 10	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t32	Tuinstraat 10	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t33	Tuinstraat 12	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t34	Tuinstraat 12	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t35	Tuinstraat 14	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t36	Tuinstraat 14	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t37	Tuinstraat 14	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t38	Tuinstraat 14	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t39	Tuinstraat 16	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t40	Tuinstraat 16	14,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t41	Tuinstraat 16	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t42	Tuinstraat 16	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
tt100	Monseigneur Verhagenstraat 8 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt101	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt102	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt103	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt104	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt105	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt106	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt107	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt108	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt109	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt110	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt111	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt112	Tuinstraat 2 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt113	Tuinstraat 2 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt114	Tuinstraat 4 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt115	Tuinstraat 4 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt116	Tuinstraat 6 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt117	Tuinstraat 6 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt118	Tuinstraat 8 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt119	Tuinstraat 8 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt120	Tuinstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt121	Tuinstraat 10 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt122	Tuinstraat 12 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt123	Tuinstraat 12 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt124	Tuinstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt125	Tuinstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt126	Tuinstraat 14 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt127	Tuinstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt128	Tuinstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt129	Tuinstraat 16 - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: wegverkeer - tuinen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tt130	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
tt131	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	14,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: wegverkeer - tuinen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	Tuin	0,50
b02	Tuin	0,50
b03	Tuin	0,50
b04	Tuin	0,50
b05	Tuin	0,50
b06	Tuin	0,50
b07	Tuin	0,50
b08	Groen	1,00
b09	Groen	1,00
b10	Groen	1,00
b11	Tuin	0,50
b12	Groen	1,00
b13	Groen	1,00
b14	Groen	1,00
b15	Groen	1,00
b16	Tuin	0,50
b17	Tuin	0,50
b18	Tuin	0,50

Model: wegverkeer - tuinen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	nieuwbouw	9,60	14,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb002	nieuwbouw	18,00	14,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb003	nieuwbouw	9,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	nieuwbouw	10,30	14,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb005	nieuwbouw	14,90	14,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb006	nieuwbouw	9,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	nieuwbouw	14,00	14,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb008	nieuwbouw	13,80	14,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb009	nieuwbouw	15,10	14,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb010	nieuwbouw	16,50	14,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb011	nieuwbouw	15,10	14,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb012	nieuwbouw	11,90	14,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb013	bestaande bouw	8,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	bestaande bouw	9,00	14,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	bestaande bouw	8,00	14,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	bestaande bouw	8,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	bestaande bouw	8,00	14,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	bestaande bouw	5,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	bestaande bouw	7,00	14,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	bestaande bouw	9,00	15,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	bestaande bouw	9,00	15,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	bestaande bouw	9,00	14,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	bestaande bouw	9,00	15,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	bestaande bouw	9,00	15,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	bestaande bouw	9,00	15,04	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	bestaande bouw	9,00	14,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	bestaande bouw	3,00	15,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	bestaande bouw	8,00	16,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	bestaande bouw	8,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	bestaande bouw	9,00	15,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	bestaande bouw	9,00	15,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	bestaande bouw	9,00	15,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	bestaande bouw	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	bestaande bouw	3,00	15,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	bestaande bouw	4,00	14,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	bestaande bouw	12,00	15,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	bestaande bouw	12,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	bestaande bouw	12,00	15,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	bestaande bouw	7,00	14,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	bestaande bouw	7,00	14,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	bestaande bouw	3,00	14,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	bestaande bouw	8,50	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	bestaande bouw	4,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	bestaande bouw	3,00	15,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	bestaande bouw	9,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	bestaande bouw	4,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	bestaande bouw	7,00	15,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb069	bestaande bouw	7,00	15,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	bestaande bouw	7,00	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	bestaande bouw	7,00	15,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	bestaande bouw	3,00	15,76	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer - tuinen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb073	bestaande bouw	3,00	15,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	bestaande bouw	3,00	16,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	bestaande bouw	7,00	15,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	bestaande bouw	7,00	15,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	bestaande bouw	3,00	15,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	bestaande bouw	7,00	16,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	bestaande bouw	3,00	15,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	bestaande bouw	3,00	15,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	bestaande bouw	7,00	16,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	bestaande bouw	3,00	16,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	bestaande bouw	11,00	15,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	bestaande bouw	11,00	15,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	bestaande bouw	11,00	15,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	bestaande bouw	11,00	15,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	bestaande bouw	3,00	15,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	bestaande bouw	11,00	15,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	bestaande bouw	11,00	15,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	bestaande bouw	4,00	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	bestaande bouw	8,00	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	bestaande bouw	8,00	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	bestaande bouw	8,00	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	bestaande bouw	3,00	14,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	bestaande bouw	3,00	14,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	bestaande bouw	8,00	15,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	bestaande bouw	8,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	bestaande bouw	8,00	15,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	bestaande bouw	8,00	15,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	bestaande bouw	3,00	15,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	bestaande bouw	3,00	15,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	bestaande bouw	3,00	15,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	bestaande bouw	3,00	15,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	bestaande bouw	8,00	15,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	bestaande bouw	8,00	15,04	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	bestaande bouw	8,00	15,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	bestaande bouw	8,00	15,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	bestaande bouw	8,00	15,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	bestaande bouw	4,00	14,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	bestaande bouw	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	bestaande bouw	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	bestaande bouw	8,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	bestaande bouw	7,00	14,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	bestaande bouw	4,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	bestaande bouw	3,00	14,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	bestaande bouw	3,00	14,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	bestaande bouw	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb137	bestaande bouw	12,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	bestaande bouw	9,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	bestaande bouw	9,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	bestaande bouw	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer - tuinen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb145	bestaande bouw	8,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	bestaande bouw	5,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	bestaande bouw	3,00	14,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	bestaande bouw	4,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb155	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb156	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb157	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb158	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb159	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb160	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb161	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb162	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb163	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb164	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb165	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb166	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb167	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb168	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb169	bestaande bouw	4,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb170	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb171	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb172	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb173	bestaande bouw	4,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb174	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb175	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb176	bestaande bouw	13,00	14,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb177	bestaande bouw	3,00	14,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb178	bestaande bouw	12,00	14,57	Relatief	0 dB	False	0,80
gb179	bestaande bouw	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb180	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb181	bestaande bouw	2,50	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb182	bestaande bouw	8,50	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb183	bestaande bouw	3,00	14,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb184	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb185	bestaande bouw	13,00	15,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb186	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb187	bestaande bouw	3,00	14,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb188	bestaande bouw	7,50	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb189	bestaande bouw	11,00	15,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb190	bestaande bouw	4,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb191	bestaande bouw	2,50	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb192	bestaande bouw	2,50	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb193	bestaande bouw	8,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb194	bestaande bouw	2,80	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb195	bestaande bouw	2,80	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb196	bestaande bouw	4,50	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb197	bestaande bouw	2,80	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb198	bestaande bouw	2,80	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb199	bestaande bouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb200	bestaande bouw	9,00	15,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb201	bestaande bouw	9,00	15,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb202	bestaande bouw	8,50	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb203	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb204	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb205	bestaande bouw	2,50	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb206	bestaande bouw	2,80	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb207	bestaande bouw	8,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb208	bestaande bouw	9,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb209	bestaande bouw	2,20	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb210	bestaande bouw	8,50	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb211	bestaande bouw	7,50	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb212	bestaande bouw	2,80	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb213	bestaande bouw	2,50	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb214	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb215	bestaande bouw	2,50	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb216	bestaande bouw	2,50	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer - tuinen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb217	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb218	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb219	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb220	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb221	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb222	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb223	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb224	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb225	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb226	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb227	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb228	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb229	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb230	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb231	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb232	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb233	bestaande bouw	2,50	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb234	bestaande bouw	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer - tuinen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kruising	kruising Bosscheweg / Monseigneur Verhagenst.	1

Model: wegverkeer - tuinen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s01	tuinmuur	1,80	14,10	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	11,07
s02	tuinmuur	1,80	14,10	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	19,28
s03	tuinmuur	1,80	14,10	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	45,26
s04	tuinmuur	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	19,89
s05	tuinmuur	1,80	14,10	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	10,90
s06	tuinmuur	0,50	14,10	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	9,98
s100	scherm [maatregel]	2,00	14,10	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	40,09

Model: wegverkeer - tuinen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hv01	2 pp	0,00	14,16	Relatief
hv02	6 pp	0,00	14,10	Relatief
hv03	3 pp	0,00	14,10	Relatief
hv04	17 pp	0,00	14,10	Relatief
hv05	2 pp	0,00	14,10	Relatief
hv06	4 pp	0,00	14,10	Relatief
hv07	3 pp	0,00	14,10	Relatief
hv08	1 pp	0,00	14,10	Relatief
hv09	3 pp	0,00	14,10	Relatief
hv10	2 pp	0,00	14,10	Relatief
hv11	8 pp	0,00	14,10	Relatief
hv12	1 pp	0,00	14,10	Relatief
hv13	14 pp	0,00	14,10	Relatief

BIJLAGE 4B:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - tuinen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,90	394557,50	1,50	42,7	38,9	32,7	42,9
t01_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,90	394557,50	4,50	44,1	40,4	34,1	44,3
t01_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,90	394557,50	7,50	45,0	41,3	35,1	45,3
t02_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172008,78	394562,48	1,50	44,0	40,2	33,9	44,2
t02_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172008,78	394562,48	4,50	45,2	41,4	35,2	45,4
t02_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172008,78	394562,48	7,50	46,2	42,3	36,1	46,4
t03_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172014,91	394566,92	1,50	44,7	40,9	34,7	44,9
t03_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172014,91	394566,92	4,50	45,7	41,8	35,6	45,9
t03_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172014,91	394566,92	7,50	46,7	42,9	36,7	46,9
t04_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172015,17	394569,69	1,50	44,4	40,4	32,5	44,0
t04_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172015,17	394569,69	4,50	46,8	42,7	34,5	46,4
t04_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172015,17	394569,69	7,50	47,6	43,6	35,3	47,2
t05_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172011,02	394575,50	1,50	46,8	42,7	34,5	46,3
t05_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172011,02	394575,50	4,50	48,8	44,7	36,4	48,3
t05_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172011,02	394575,50	7,50	49,3	45,2	36,9	48,8
t06_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172007,85	394576,36	1,50	51,2	47,1	39,2	50,8
t06_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172007,85	394576,36	4,50	52,8	48,7	41,0	52,5
t06_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172007,85	394576,36	7,50	53,2	49,1	41,6	52,9
t07_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,93	394572,05	1,50	48,9	44,8	37,8	48,7
t07_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,93	394572,05	4,50	52,8	48,7	41,5	52,6
t07_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	172001,93	394572,05	7,50	53,3	49,1	42,0	53,1
t08_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	171995,19	394567,14	1,50	49,4	45,3	39,0	49,5
t08_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	171995,19	394567,14	4,50	52,4	48,3	41,8	52,4
t08_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	171995,19	394567,14	7,50	52,7	48,6	42,0	52,7
t09_A	Monseigneur Verhagenstraat 8	172020,55	394614,05	1,50	40,4	36,5	29,2	40,3
t09_B	Monseigneur Verhagenstraat 8	172020,55	394614,05	4,50	46,3	42,3	34,6	46,0
t10_B	Monseigneur Verhagenstraat 8	172023,61	394615,79	4,50	44,4	40,4	32,9	44,2
t11_A	Monseigneur Verhagenstraat 8	172024,47	394611,05	1,50	40,6	36,8	29,2	40,5
t12_A	Monseigneur Verhagenstraat 10	172035,65	394620,59	1,50	41,8	38,0	31,3	41,9
t13_B	Monseigneur Verhagenstraat 10	172034,87	394622,34	4,50	41,9	38,1	31,6	42,1
t14_A	Monseigneur Verhagenstraat 10	172039,71	394625,03	1,50	42,7	39,0	32,3	42,8
t14_B	Monseigneur Verhagenstraat 10	172039,71	394625,03	4,50	42,6	38,8	32,4	42,8
t15_A	Monseigneur Verhagenstraat 12	172048,14	394628,73	1,50	43,4	39,5	32,3	43,3
t15_B	Monseigneur Verhagenstraat 12	172048,14	394628,73	4,50	42,6	38,8	32,4	42,8
t16_A	Monseigneur Verhagenstraat 12	172050,40	394627,43	1,50	43,1	39,2	31,7	42,9
t17_A	Monseigneur Verhagenstraat 12	172053,14	394626,42	1,50	41,0	37,2	30,7	41,1
t18_A	Monseigneur Verhagenstraat 14	172057,82	394629,00	1,50	40,8	37,0	30,3	40,9
t19_B	Monseigneur Verhagenstraat 14	172055,07	394632,57	4,50	42,6	38,9	32,5	42,8
t20_A	Monseigneur Verhagenstraat 16	172064,71	394637,88	1,50	42,4	38,4	30,5	42,1
t20_B	Monseigneur Verhagenstraat 16	172064,71	394637,88	4,50	43,5	39,7	33,3	43,6
t21_A	Monseigneur Verhagenstraat 16	172066,82	394636,78	1,50	40,8	37,0	29,0	40,6
t22_B	Monseigneur Verhagenstraat 16	172067,15	394639,25	4,50	43,6	39,8	33,4	43,8
t23_A	Monseigneur Verhagenstraat 16	172071,68	394629,12	1,50	46,1	42,3	35,6	46,2
t24_A	Monseigneur Verhagenstraat 18	172074,83	394640,03	1,50	48,9	45,2	38,8	49,1
t25_B	Monseigneur Verhagenstraat 18	172072,91	394642,44	4,50	47,6	44,0	37,5	47,8
t26_A	Tuinstraat 2	172070,20	394600,78	1,50	41,4	37,7	30,8	41,5
t27_B	Tuinstraat 2	172073,04	394601,31	4,50	44,9	41,0	34,0	44,8
t28_A	Tuinstraat 4	172074,17	394594,48	1,50	39,0	35,1	28,2	38,9
t28_B	Tuinstraat 4	172074,17	394594,48	4,50	44,3	40,5	33,6	44,3
t29_A	Tuinstraat 6	172075,11	394588,92	1,50	39,8	35,9	29,2	39,8
t29_B	Tuinstraat 6	172075,11	394588,92	4,50	43,6	39,7	32,7	43,5
t30_A	Tuinstraat 8	172073,38	394578,48	1,50	39,7	35,8	28,7	39,6
t30_B	Tuinstraat 8	172073,38	394578,48	4,50	44,5	40,7	34,1	44,6
t31_A	Tuinstraat 10	172071,17	394571,44	1,50	42,3	38,6	32,0	42,4
t32_B	Tuinstraat 10	172074,46	394572,24	4,50	44,6	40,8	34,1	44,7
t33_A	Tuinstraat 12	172072,13	394565,85	1,50	42,4	38,7	32,1	42,5
t34_B	Tuinstraat 12	172075,47	394566,44	4,50	44,8	40,9	34,4	44,9
t35_A	Tuinstraat 14	172073,06	394556,65	1,50	41,9	38,1	31,6	42,0
t36_A	Tuinstraat 14	172073,83	394552,14	1,50	41,3	37,5	31,0	41,4
t37_B	Tuinstraat 14	172076,27	394557,32	4,50	44,7	40,9	34,4	44,8
t38_B	Tuinstraat 14	172077,06	394552,87	4,50	44,4	40,5	34,1	44,5
t39_A	Tuinstraat 16	172078,80	394544,35	1,50	40,4	36,5	30,0	40,5
t39_B	Tuinstraat 16	172078,80	394544,35	4,50	42,7	38,9	32,3	42,8
t40_B	Tuinstraat 16	172075,11	394540,94	4,50	46,3	42,6	36,2	46,5
t41_A	Tuinstraat 16	172065,96	394539,98	1,50	41,4	37,6	30,8	41,5
t42_A	Tuinstraat 16	172064,92	394538,02	1,50	45,8	42,1	35,7	46,0
tt100_A	Monseigneur Verhagenstraat 8 - tuin	172022,84	394610,29	1,50	44,9	41,0	33,0	44,6
tt101_A	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	172037,54	394618,00	1,50	44,8	41,0	33,6	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - tuinen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tt102_A	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	172044,41	394614,44	1,50	47,6	43,6	36,1	47,3
tt103_A	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	172048,12	394604,89	1,50	46,4	42,5	34,7	46,2
tt104_A	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	172053,65	394624,11	1,50	45,7	41,8	34,2	45,4
tt105_A	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	172059,97	394609,20	1,50	44,9	41,0	34,1	44,8
tt106_A	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	172058,63	394626,86	1,50	44,2	40,4	33,3	44,2
tt107_A	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	172066,51	394611,76	1,50	45,0	41,1	34,1	44,9
tt108_A	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	172072,99	394627,19	1,50	48,2	44,5	37,7	48,3
tt109_A	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	172074,31	394620,03	1,50	45,7	41,8	34,5	45,6
tt110_A	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	172076,07	394638,09	1,50	52,6	48,8	42,0	52,6
tt111_A	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	172078,62	394631,03	1,50	52,7	48,9	42,0	52,7
tt112_A	Tuinstraat 2 - tuin	172066,99	394600,55	1,50	44,0	40,2	33,3	44,0
tt113_A	Tuinstraat 2 - tuin	172061,49	394599,74	1,50	43,3	39,5	32,2	43,2
tt114_A	Tuinstraat 4 - tuin	172068,75	394594,66	1,50	42,5	38,7	31,8	42,5
tt115_A	Tuinstraat 4 - tuin	172063,90	394593,56	1,50	42,7	38,9	31,6	42,6
tt116_A	Tuinstraat 6 - tuin	172070,08	394588,29	1,50	42,1	38,3	31,4	42,1
tt117_A	Tuinstraat 6 - tuin	172059,70	394585,75	1,50	43,5	39,7	32,9	43,5
tt118_A	Tuinstraat 8 - tuin	172071,02	394579,83	1,50	42,0	38,2	31,3	42,0
tt119_A	Tuinstraat 8 - tuin	172061,33	394577,65	1,50	42,5	38,7	31,7	42,5
tt120_A	Tuinstraat 10 - tuin	172069,04	394572,29	1,50	44,0	40,3	33,7	44,2
tt121_A	Tuinstraat 10 - tuin	172064,11	394571,09	1,50	41,4	37,6	30,7	41,4
tt122_A	Tuinstraat 12 - tuin	172070,04	394565,53	1,50	43,3	39,6	32,9	43,4
tt123_A	Tuinstraat 12 - tuin	172065,24	394564,56	1,50	41,7	37,9	31,1	41,7
tt124_A	Tuinstraat 14 - tuin	172071,40	394556,67	1,50	44,0	40,1	33,7	44,1
tt125_A	Tuinstraat 14 - tuin	172067,10	394556,26	1,50	44,2	40,4	34,0	44,4
tt126_A	Tuinstraat 14 - tuin	172064,21	394550,73	1,50	46,0	42,2	35,8	46,2
tt127_A	Tuinstraat 16 - tuin	172053,87	394549,03	1,50	46,5	42,7	36,2	46,6
tt128_A	Tuinstraat 16 - tuin	172056,01	394539,93	1,50	47,1	43,3	37,0	47,3
tt129_A	Tuinstraat 16 - tuin	172058,77	394530,93	1,50	46,9	43,1	36,8	47,1
tt130_A	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	172026,63	394557,18	1,50	48,5	44,7	38,2	48,6
tt131_A	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	172019,60	394552,37	1,50	46,9	43,0	36,7	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5:

toetspunt	omschrijving	toetshoogte (m)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) L_{DEN} dB	parkeer-terrein L_{DEN} dB	cumulatie dB	milieukwaliteit
t01_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	1,5	42,9	31,4	43,2	goed
t01_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	4,5	44,3	35,2	44,8	goed
t01_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	7,5	45,3	35,6	45,7	goed
t02_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	1,5	44,2	33,2	44,5	goed
t02_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	4,5	45,4	36,8	46,0	goed
t02_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	7,5	46,4	36,8	46,9	goed
t03_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	1,5	44,9	36,4	45,5	goed
t03_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	4,5	45,9	38,7	46,7	goed
t03_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	7,5	46,9	38,5	47,5	goed
t04_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	1,5	44,0	40,5	45,6	goed
t04_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	4,5	46,4	42,6	47,9	goed
t04_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	7,5	47,2	42,5	48,5	goed
t05_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	1,5	46,3	41,5	47,5	goed
t05_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	4,5	48,3	43,7	49,6	goed
t05_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	7,5	48,8	43,4	49,9	goed
t06_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	1,5	50,8	40,8	51,2	redelijk
t06_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	4,5	52,5	42,2	52,9	redelijk
t06_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	7,5	52,9	41,8	53,2	redelijk
t07_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	1,5	48,7	37,4	49,0	goed
t07_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	4,5	52,6	40,0	52,8	redelijk
t07_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	7,5	53,1	39,5	53,3	redelijk
t08_A	Bosscheweg 6A t/m 6D	1,5	49,5	32,2	49,6	goed
t08_B	Bosscheweg 6A t/m 6D	4,5	52,4	37,3	52,5	redelijk
t08_C	Bosscheweg 6A t/m 6D	7,5	52,7	37,7	52,8	redelijk
t09_A	Monseigneur Verhagenstraat 8	1,5	40,3	31,6	40,8	goed
t09_B	Monseigneur Verhagenstraat 8	4,5	46,0	37,9	46,6	goed
t10_B	Monseigneur Verhagenstraat 8	4,5	44,2	37,4	45,0	goed
t11_A	Monseigneur Verhagenstraat 8	1,5	40,5	31,3	41,0	goed
t12_A	Monseigneur Verhagenstraat 10	1,5	41,9	34,8	42,7	goed
t13_B	Monseigneur Verhagenstraat 10	4,5	42,1	37,6	43,4	goed
t14_A	Monseigneur Verhagenstraat 10	1,5	42,8	34,7	43,4	goed
t14_B	Monseigneur Verhagenstraat 10	4,5	42,8	37,9	44,0	goed
t15_A	Monseigneur Verhagenstraat 12	1,5	43,3	33,2	43,7	goed
t15_B	Monseigneur Verhagenstraat 12	4,5	42,8	37,5	43,9	goed
t16_A	Monseigneur Verhagenstraat 12	1,5	42,9	32,3	43,3	goed
t17_A	Monseigneur Verhagenstraat 12	1,5	41,1	36,6	42,4	goed
t18_A	Monseigneur Verhagenstraat 14	1,5	40,9	36,4	42,2	goed
t19_B	Monseigneur Verhagenstraat 14	4,5	42,8	36,9	43,8	goed
t20_A	Monseigneur Verhagenstraat 16	1,5	42,1	24,7	42,2	goed
t20_B	Monseigneur Verhagenstraat 16	4,5	43,6	35,8	44,3	goed
t21_A	Monseigneur Verhagenstraat 16	1,5	40,6	24,2	40,7	goed
t22_B	Monseigneur Verhagenstraat 16	4,5	43,8	35,5	44,4	goed
t23_A	Monseigneur Verhagenstraat 16	1,5	46,2	26,6	46,2	goed
t24_A	Monseigneur Verhagenstraat 18	1,5	49,1	20,6	49,1	goed
t25_B	Monseigneur Verhagenstraat 18	4,5	47,8	29,1	47,9	goed
t26_A	Tuinstraat 2	1,5	41,5	42,9	45,3	goed
t27_B	Tuinstraat 2	4,5	44,8	41,2	46,4	goed
t28_A	Tuinstraat 4	1,5	38,9	35,1	40,4	goed
t28_B	Tuinstraat 4	4,5	44,3	39,9	45,6	goed
t29_A	Tuinstraat 6	1,5	39,8	32,7	40,6	goed
t29_B	Tuinstraat 6	4,5	43,5	39,2	44,9	goed
t30_A	Tuinstraat 8	1,5	39,6	35,1	40,9	goed
t30_B	Tuinstraat 8	4,5	44,6	39,3	45,7	goed
t31_A	Tuinstraat 10	1,5	42,4	34,1	43,0	goed
t32_B	Tuinstraat 10	4,5	44,7	38,9	45,7	goed
t33_A	Tuinstraat 12	1,5	42,5	33,4	43,0	goed
t34_B	Tuinstraat 12	4,5	44,9	38,5	45,8	goed
t35_A	Tuinstraat 14	1,5	42,0	32,9	42,5	goed
t36_A	Tuinstraat 14	1,5	41,4	32,5	41,9	goed
t37_B	Tuinstraat 14	4,5	44,8	37,5	45,5	goed
t38_B	Tuinstraat 14	4,5	44,5	37,2	45,2	goed
t39_A	Tuinstraat 16	1,5	40,5	27,2	40,7	goed
t39_B	Tuinstraat 16	4,5	42,8	34,9	43,5	goed
t40_B	Tuinstraat 16	4,5	46,5	35,1	46,8	goed
t41_A	Tuinstraat 16	1,5	41,5	35,0	42,4	goed
t42_A	Tuinstraat 16	1,5	46,0	34,3	46,3	goed
tt100_A	Monseigneur Verhagenstraat 8 - tuin	1,5	44,6	32,9	44,9	goed
tt101_A	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	1,5	44,7	37,0	45,4	goed
tt102_A	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	1,5	47,3	39,1	47,9	goed
tt103_A	Monseigneur Verhagenstraat 10 - tuin	1,5	46,2	43,5	48,1	goed
tt104_A	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	1,5	45,4	38,3	46,2	goed
tt105_A	Monseigneur Verhagenstraat 12 - tuin	1,5	44,8	46,8	48,9	goed
tt106_A	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	1,5	44,2	38,6	45,3	goed
tt107_A	Monseigneur Verhagenstraat 14 - tuin	1,5	44,9	46,9	49,0	goed

toetspunt	omschrijving	toetshoogte (m)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) L_{DEN} dB	parkeer-terrein L_{DEN} dB	cumulatie dB	milieukwaliteit
tt108_A	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	1,5	48,3	29,7	48,4	goed
tt109_A	Monseigneur Verhagenstraat 16 - tuin	1,5	45,6	37,5	46,2	goed
tt110_A	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	1,5	52,6	23,0	52,6	redelijk
tt111_A	Monseigneur Verhagenstraat 18 - tuin	1,5	52,7	30,5	52,7	redelijk
tt112_A	Tuinstraat 2 - tuin	1,5	44,0	46,1	48,2	goed
tt113_A	Tuinstraat 2 - tuin	1,5	43,2	48,0	49,3	goed
tt114_A	Tuinstraat 4 - tuin	1,5	42,5	41,6	45,1	goed
tt115_A	Tuinstraat 4 - tuin	1,5	42,6	41,4	45,0	goed
tt116_A	Tuinstraat 6 - tuin	1,5	42,1	38,5	43,7	goed
tt117_A	Tuinstraat 6 - tuin	1,5	43,5	37,5	44,5	goed
tt118_A	Tuinstraat 8 - tuin	1,5	42,0	36,4	43,1	goed
tt119_A	Tuinstraat 8 - tuin	1,5	42,5	37,7	43,7	goed
tt120_A	Tuinstraat 10 - tuin	1,5	44,2	35,5	44,8	goed
tt121_A	Tuinstraat 10 - tuin	1,5	41,4	35,5	42,4	goed
tt122_A	Tuinstraat 12 - tuin	1,5	43,4	34,6	43,9	goed
tt123_A	Tuinstraat 12 - tuin	1,5	41,7	35,7	42,7	goed
tt124_A	Tuinstraat 14 - tuin	1,5	44,1	33,8	44,5	goed
tt125_A	Tuinstraat 14 - tuin	1,5	44,4	33,7	44,8	goed
tt126_A	Tuinstraat 14 - tuin	1,5	46,2	37,5	46,7	goed
tt127_A	Tuinstraat 16 - tuin	1,5	46,6	41,2	47,7	goed
tt128_A	Tuinstraat 16 - tuin	1,5	47,3	37,1	47,7	goed
tt129_A	Tuinstraat 16 - tuin	1,5	47,1	33,5	47,3	goed
tt130_A	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	1,5	48,6	35,8	48,8	goed
tt131_A	Bosscheweg 6A t/m 6D - tuin	1,5	47,0	34,2	47,2	goed