



MOTIE

De gemeenteraad van Montfoort, in vergadering bijeen op 6 oktober 2025;

Onderwerp: Verzoek herstel oude rijrichting in de Hoogstraat

(raadsvoorstel Voorbereidingskrediet Herinrichting Hoogstraat en Keizerstraat)

Ondergetekenden,

Overwegende dat:

- een veilige maar ook vlotte verkeerscirculatie in de binnenstad van Montfoort van groot belang is;
- een pilot uitgevoerd is waarbij in diverse straten de bestaande rijrichtingen tijdelijk gewijzigd zijn;
- een evaluatie van deze pilot uiterlijk in april om een reactie aan de raad voorgelegd zou worden ;
- het voorliggende verkeerscirculatieplan zou moeten leiden tot een betere bereikbaarheid, veiligheid en toegankelijkheid van de binnenstad en dat verkeerstromen snel door de binnenstad afgevoerd zouden kunnen worden;
- op naleving van de nieuwe rijrichtingen stringent gehandhaafd zal worden;
- de handhaving van de huidige rijrichting in de Hoogstraat zou passen bij de uitgangspunten van het gemeentelijk plan te weten bereikbaarheid, veiligheid en toegankelijkheid;
- het verkeer van west naar oost gemakkelijk zonder verkeersproblemen veilig via de Provincialeweg afgevoerd zou kunnen worden;
- voor de oostelijk gelegen woonwijken een betere toegang tot de binnenstad mogelijk wordt;
- veel bewoners in de binnenstad, de horeca, hotel en winkeliers in de Hoogstraat en veel Montfoorters die de binnenstad bezoeken onderbouwd een andere mening toegedaan zijn;

Constaterende dat:

- de evaluatie niet tijdig aan de raad is voorgelegd;
- de winkeliersvereniging een eigen onderzoek heeft laten uitvoeren naar de effecten op hun bedrijfsvoering bij een wijziging van de rijrichting in de Hoogstraat;
- dit onderzoek uitgevoerd is door het gerenommeerde bedrijf Goudappel Confeng en het onderzoek tot andere conclusies komt dan die het gemeentelijk verkeerscirculatieplan zijn verwoord;
- door de huidige rijrichting in de Hoogstraat vrachtverkeer voor bevoorrading zeer frequent vast komt te zitten en daardoor voor een langdurig verkeersinfarct zorgt;
- daardoor bevoorrading van winkels in het oostelijk deel van de Hoogstraat niet, nauwelijks of niet tijdig plaatsvindt;
- deze stremming in de verkeersstroom tot irritatie en agressie leidt bij andere weg/verkeersgebruikers en daardoor gevaarlijke situaties ontstaan;
- het verkeer door de verplichte "slalomroute" door veel smalle straten

structureel veel langer in de binnenstad aanwezig hetgeen eigenlijk niet de bedoeling is;

- met name vreemdelingen die van west naar oost willen rijden niets van de omleidingsroute begrijpen en vaak onverricht ter zake de binnenstad verlaten, hetgeen de middenstand klandizie kost;
- de intensivering van de verkeersstroom naar de provinciale weg ter hoogte van het stadskantoor tot opstoppen en zeer gevaarlijke verkeerssituaties leidt;
- dagelijks veel gemotoriseerde verkeersgebruikers tegen de huidige verkeerrichting in rijden en hierdoor veel verkeersgevaarlijke situaties ontstaan;
- dit laatste ook geldt voor de Keizerstraat en Om 't Hof en meer straten waarin de rijrichting is veranderd;
- op deze overtredingen niet (of in ieder geval veel te weinig) wordt gehandhaafd;
- de winkels, horeca en het hotel in de Hoogstraat voor het voorzieningenniveau in Montfoort belangrijk zijn en dat een goede en logische bereikbaarheid van deze voorzieningen een eerste vereiste is om levensvatbaar te blijven;
- het gevaar voor een "racebaan" simpel te voorkomen is door plaatsing van verkeer remmende voorzieningen;
- deze voorzieningen meegenomen kunnen worden in de herinrichting van de Hoog- en Keizerstraat;
- het handhaven van de huidige rijrichting in de Hoogstraat in gaat tegen de wensen van de winkeliers en veel Montfoorters en wij die wensen niet kunnen negeren;
- door bewoners van de Hoogstraat en de in deze straat gevestigde middenstand constant gevraagd wordt de oude rijrichting van de R.K. kerk naar de Stadskelder te herstellen;

Dictum:

Verzoekt het college, in afwijking van daartoe strekkende ambtelijke adviezen, de tijdelijk gewijzigde rijrichting in de Hoogstraat terug te brengen naar de oude rijrichting van west naar oost, waarbij het verkeer alleen van de R.K. kerk richting de Waterpoort mag rijden met dien verstande dat dit eenrichtingsverkeer geldt tot het adres Hoogstraat 10 waardoor de Keizerstraat vanaf de Waterpoort voor het verkeer toegankelijk blijft.

De verkeersveiligheid in Keizerrijk moet meegenomen worden. hierbij

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening, naam/ fractie/datum:

Montfoort, 6 oktober 2025

Lokaal Montfoort

Luc Hoogstraten

Deze motie is: ~~aangenomen~~ / ~~verworpen~~ in de vergadering van: 6 oktober 2025

Stemverhouding:

Fracties voor:

Fracties tegen:

.....
LM CPA
.....
SCP CLL
.....
.....

.....
P.A. VVD
.....
S.M.L. D66
.....
.....

.....
mr. S.G. Meijer
griffier

.....
mr. P.J. van Hartskamp-de Jong
voorzitter