

## Raadsvoorstel

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                    |                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Portefeuillehouder:</b><br>Antoinette Ingwersen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                    | <b>Opgesteld door:</b><br>Annemieke Egberts, BOR Beheer       |
| <b>Besluitvormende vergadering:</b><br>5 juni 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Registratienummer collegebesluit:</b><br>497525 | <b>Raadsnummer</b><br>(niet invullen, dit vult de griffie in) |
| <b>Titel / onderwerp:</b><br>Het uitvoeren van groot onderhoud aan de Voorweg, Noorden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                    |                                                               |
| <b>Samenvatting:</b><br>In de periode 2012 t/m 2015 is de Voorweg in Noorden gereconstrueerd, in opdracht van de provincie Zuid-Holland. Onder de weg is een zogeheten palenmatras met een betonconstructie gerealiseerd, om de extreme zettingen van de weg te verhelpen.<br>Doordat zowel provincie als gemeente voor 50% eigenaar zijn van de Voorweg, zijn de kosten ook gelijkmatig verdeeld.<br>Al vrij snel na oplevering van het project ontstonden er scheuren in het wegdek en is er een beroep gedaan op de garantie van de aannemer. De aannemer heeft hierop diverse acties ondernomen, maar de scheurvorming blijft. Onderzoek wijst nu uit dat grootschaligere aanpak benodigd is om de problemen echt te kunnen verhelpen. Bij de voorgestelde aanpak moet het asfalt volledig worden verwijderd en moeten er dilatatievoegen worden gecreëerd. Hierdoor krijgt de betonconstructie ruimte om te krimpen en uit te zetten. De kosten voor het verwijderen en terugbrengen van de deklaag wordt tussen de gemeente en de provincie verrekent, dit conform de afschrijvingstermijn. In het Wegenbeheerplan staat het onderhoud gepland voor 2026. |                                                    |                                                               |
| <b>Voorgesteld besluit:</b><br>De raad wordt voorgesteld het volgende te besluiten: <ol style="list-style-type: none"> <li>De reeds geplande onttrekking van € 280.000 excl. btw uit de Voorziening Wegen (V015) naar voren te halen van 2026 naar 2025 en dit administratief in de begroting laten verwerken;</li> </ol> burgemeester en wethouders van Nieuwkoop                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                    |                                                               |

## TOELICHTING

### **Inleiding / aanleiding**

De Voorweg (N463) is ca. 1.600 meter lang en deels in beheer en eigendom van de provincie Zuid-Holland en deels in beheer en eigendom van de gemeente Nieuwkoop. Tussen 2012 en 2015 is er een reconstructie uitgevoerd. Deze reconstructie is uitgevoerd door de provincie Zuid-Holland waarbij 50% van de kosten is betaald door de gemeente Nieuwkoop.

Samen met de provincie Zuid-Holland, gemeente Nieuwkoop en enkele marktpartijen is gezocht naar een duurzame oplossing via geïntegreerde contractvorming. De aannemer die het werk mocht maken heeft gekozen voor een palenmatras, met daarop een laag beton dat met staalvezels is versterkt. De toegepaste betonvloer betrof glasvezelversterkt beton, waarbij in eerste instantie geen dilataties benodigd waren.

Helaas bleek in de praktijk dat door het ontbreken van dilatatievoegen er grote scheuren in het wegdek ontstonden. In 2019 zijn hiervoor herstelwerkzaamheden uitgevoerd, maar dit bleek niet afdoende. Recent onderzoek heeft uitgewezen dat de scheuren alleen aangepakt kunnen worden door het alsnog realiseren van de dilatatievoegen. De provincie Zuid-Holland heeft als contracthouder het voornemen om deze werkzaamheden medio 2025 uit te voeren. Dit betreft garantiewerk en de provincie heeft met de betreffende aannemer afspraken gemaakt. Na de herstel werkzaamheden zal een nieuwe asfaltdeklaag moeten worden aangebracht. Deze werkzaamheden vallen buiten de garantie omdat de weg een afschrijvingstermijn van 10 jaar heeft en het einde van de levensduur bijna bereikt is. Deze totale kosten hiervan bedragen € 560.000, hiervan komt 50% voor rekening van de gemeente. De kosten hiervan bedragen € 280.000 en zijn begroot in 2026 in het groot onderhoud van de Voorziening Wegen (V015). Dit bedrag is in 2026 begroot, omdat er bij dit type wegen standaard na 11 jaar het eerste groot onderhoud uitgevoerd dient te worden. Met dit raadsvoorstel wordt gevraagd de onttrekking met één jaar te vervroegen naar 2025.

### **Beoogd (maatschappelijk) effect**

Vanwege het slechte wegdek is het nu geen veilig wegdek. Dit betreft een weg welke veelvuldig gebruikt wordt door alle inwoners van Noorden. Daarbij is deze weg een doorgaande route vanuit Nieuwkoop richting Woerdense Verlaat.

### **Kader / eerdere besluiten / voorgeschiedenis**

In 2010 is er akkoord gegaan met het raadsvoorstel Reconstructie van de Voorweg in Noorden (Nummer 10.17539).

### **Participatie / betrokken partijen / personen**

Het beheer en eigendom van deze weg ligt deels van de Provincie Zuid-Holland. Wij zijn met de provincie in gesprek voor het groot onderhoud van deze weg. Daarnaast is de provincie Zuid-Holland in gesprek met de betreffende aannemer, vanwege de garantietermijn. Tevens zijn wij nog in gesprek met de provincie over de inrichting van de weg. Dit is een mooie kans die zich voordoet om de weg af te waarderen naar 30KM. Het is allemaal onder tijdsdruk, maar anders blijft de weg 50KM. Onze ambitie is om de wegen af te waarderen naar 30KM. Wij zijn met de provincie nog in overleg hoe de inrichting eruit komt te zien. Hier willen wij wel de bewoners bij betrekken. Er volgt nog een inhoudelijke raadsbrief waarin de gemaakte keuzes worden beschreven en de tijdsplanning.

### **Duurzaamheidsaspecten**

n.v.t.

### **Gezondheid**

n.v.t.

### **Varianten met argumenten voor en tegen**

#### **Voor:**

De weg wordt hersteld en er komt een nieuwe asfaltdeklaag overheen, waardoor de weg weer als 'nieuw' wordt. De weg is dan weer in goede staat.

#### **Tegen:**

Als er niet akkoord wordt gegaan met het naar voren halen van de kosten, dan kan er geen nieuwe asfaltdeklaag gedraaid worden en wordt de weg niet opgeknapt. Hierdoor blijven de scheuren bestaan en worden waarschijnlijk groter, waarbij er binnen een afzienbare termijn schades ontstaan en de weg niet meer gebruikt kan worden. Deze weg wordt gebruikt door alle inwoners van Noorden en is een doorgaande weg vanuit Nieuwkoop richting Woerdense Verlaat.

### **Voorgesteld besluit**

1. De reeds geplande onttrekking van € 280.000 excl. btw uit de Voorziening Wegen (V015) naar voren te halen van 2026 naar 2025 en dit administratief in de begroting laten verwerken;

### **Kanttekeningen / risico's en beheersmaatregelen**

Deze weg heeft een palenmatras met daaroverheen een asfaltconstructie. Dit is voor de gemeente een constructie die wij doorgaans niet gebruiken voor de wegen in de gemeente Nieuwkoop. Deze weg is deels eigendom van de provincie en bij de reconstructie in 2012 was dit de beste optie voor deze weg met ondergrond.

### **Financiële en Juridische gevolgen**

De kosten van een nieuwe asfaltdeklaag bedraagt € 280.000. Deze zijn oorspronkelijk begroot in 2026 in het groot onderhoud binnen de Voorziening Wegen (V015).

Dit bedrag is in 2026 begroot, omdat er bij dit type wegen na 11 jaar het eerste groot onderhoud uitgevoerd dient te worden. In de totale onttrekking in 2026 in de voorziening Wegen is dit bedrag gereserveerd. Met dit raadsvoorstel wordt gevraagd de onttrekking naar voren te schuiven naar 2025.

### **Bijlagen**

### **Advies meningsvormende raad**