Fracties D’66, VVD, CDA en fractie Tak

Uw kenmerk	Uw brief van	Behandelend ambtenaar	Ons kenmerk	Telefoonnr	Verzonden datum
	18-02-2021	R. de Koeijer	00824 35 / 219540	14 0168	22 februari 2021

Onderwerp: Gladheidsbestrijding

Geachte heren en dames,

U heeft de volgende vraag c.q. vragen ex artikel 35 Reglement van Orde op 18 februari 2021 met betrekking tot gladheidsbestrijding aan het college van burgemeester en wethouders gesteld:

Inleiding:
Mede namens de collega’s van VVD, CDA en fractie Tak wil D66 het volgende aan u voorleggen:
Sinds afgelopen zaterdag 6 februari genieten we van winterse taferelen en temperaturen. Facebook en de media lopen over van mooie plaatjes en verhalen. Toch is niet iedereen zo blij met de situatie. Het zal u niet verbazen dat dit onder andere die mensen betreft die vanwege werk of b.v. schoolgaande kinderen, ondanks de situatie, toch de weg op moeten.
Wij hebben langs verschillende wegen diverse klachten ontvangen. Hierbij een aantal van de klachten en ook eigen waarnemingen:

- Dinsdag 9 februari waren hoofdtoegangswegen van Fijnaart, de Appelaarsedijk, de Parallelweg en de Westkreekweg nog onbegaanbaar.
- Vrijdag 12 februari was de Appelaarsedijk nog steeds niet schoon terwijl dit “over de Witte Brug” op 9 februari wel al het geval was.
- Zaterdag 13 februari is op diverse wegen die volgens de kaart “strooiroutes-2021” behandeld moeten worden van die behandeling weinig tot niets zichtbaar.
- Bovenstaande voorbeelden gaan met name over Fijnaart en omgeving maar zijn aangegeven voor wegen van b.v. Helwijk, Noordhoek, Zevenbergen en Klundert. In BN de Stem van 10/2 was al te lezen dat er toen al 650 klachten zijn binnengekomen.
- De werkwijze heeft op veel wegen tot het ontstaan van ijsruggen geleid. Deze ijsruggen zijn voor auto’s met een kleinere wielbasis ronduit gevaarlijk. Deze auto’s met een kleinere wielbasis zijn ook nog eens de lichtere auto’s en worden veel door oudere weggebruikers en minder frequente weggebruikers gebruikt.
- Daar waar de sneeuw geruimd is, b.v. op mijn oprit, blijkt dat dit tot een volledig schoon wegoppervlak te leiden.
- Door de (onvoldoende) gladheidsbestrijding is de vuilinzameling volledig stil komen te liggen.
- Op de inzet van het bestrijdingspersoneel is geen klacht ontvangen.

Al met al schets dit een beeld van een niet aan de eisen voldoende gladheidsbestrijding.

Vragen en antwoorden:

1. *Wordt de gladheidsbestrijding ingekocht of door de eigen gemeentelijke dienst uitgevoerd?*
   De gladheidsdienst wordt uitgevoerd door de gemeentelijke dienst, standaard met aanvulling van twee routes die een aannemer voor zijn rekening neemt. Gelet op de extreme weersomstandigheden, waarbij deze keer de sneeuwval met name in het zuiden voorafgegaan werd door ijzel, zijn drie aannemers extra ingezet.

2. *Als het een ingekochte dienst betreft:*
   a. *Wie voert de regie op de uitvoering; leverancier of gemeente.*
      De organisatie en regie liggen bij de gemeente.

b. *Is het contract voor de dienst een inspannings- of een resultaatverplichting?*
Net als onze voor eigen medewerkers geldt een inspanningsverplichting.

3. Ten aanzien van de “Strooiroutes-2021”:
   a. *Er lijkt sprake te zijn van een prioriteitstelling met 2 hoofdroutes; kunt u de ratio aangeven voor de gekozen hoofdroutes?*
   We werken volgens het protocol van het gladheidsbestrijdingsplan. Eerste prioriteit zijn de doorgaande routes 1 t/m 8 (waarvan twee routes met de vrachtwagen worden gestrooid). Als 2e de B routes, waarbij iedereen binnen 500 meter op een gestrooide/ geschoven route moet zitten en als 3e de overige routes.

   b. *Hoe zijn de ruimingsroutes van de verschillende kernen opgenomen in de planning?*
   Zie antwoord a. Voor meer gedetailleerdere informatie wordt u gemakshalve verwezen naar de gemeentelijke website:
      1. Actuele informatie:
      Gladheidsbestrijding in Moerdijk | gemeente Moerdijk
      2. Gebruikelijke, algemene informatie:
      Gladheid | gemeente Moerdijk

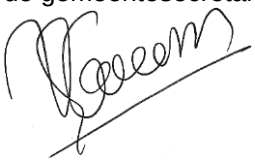
   Worden de kernen nadat de hoofdroutes behandeld zijn opgepakt of worden ze behandeld op het moment dat de hoofdroute ter plaatse aankomt?
   Als we de 8 routes als hoofdroutes mogen beschouwen (daar zitten namelijk ook wegen bij die door woonkernen gaan), dan behandelen we deze eerst en daarna de B routes en overige wegen.

4. *Hoeveel capaciteit voor gladheidsbestrijding is er ter beschikking (in aantal voertuigen en aantal uren per voertuig)? Hoe verhoudt dit zich tot de lengte van de aangegeven hoofdroutes: hoeveel uur is nodig om de hoofdroutes éénmaal te behandelen?*
   Op het moment dat er gestrooid moet worden zijn 8 voertuigen beschikbaar met 1 chauffeur en op het moment dat er ook geschoven moet worden, wordt het voertuig door 2 personen bemand. In totaal hebben wij 260 km weg te strooien op een totaal aantal van 479 km in onze gemeente. Gemiddeld is men 3 a 3,5 uur bezig, afhankelijk van de weersomstandigheden en of het overdag of s ’avonds is, om de routes te rijden.

5. *Bij de gladheidsbestrijding wordt gebruik gemaakt van de strooizout methode. Het is bekend dat deze methode zeer gevoelig is voor de verkeersintensiteit, het “inrijden”. Verder is bekend dat het strooizout zeer schadelijk is voor de flora in directe omgeving van de behandelde wegen. Is of wordt overwogen de methodiek van gladheidsbestrijding te wijzigen en aan de omstandigheden aan te passen?*
   Wij gebruiken in principe en onder normale omstandigheden de nat-strooien methode. Daarmee werken we preventief en zijn we per saldo minder grammen zout per m2 kwijt. We strooien het liefst zo min mogelijk en maken gebruik van wegdektemperatuurmeters en input van meteo-consult voordat we een strooiactie starten. We staan ook in contact met onze collega gemeenten in de regio, waardoor we onderling gebruik maken van elkaars expertise, ook real time tijdens de gladheidsbestrijding.

6. *Zijn er meldingen bij de gemeente binnen gekomen van problemen met bereikbaarheid en/of aanrij tijden voor de verschillende hulpdiensten?*
   Naast de 650 meldingen (veelal verzoeken om te komen strooien) van de burgers die wij hebben ontvangen is er bij ons niet bekend dat hulpdiensten hinder hebben gemeld. Ook navraag bij de afdeling veiligheid heeft geen meldingen opgeleverd.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Moerdijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,





ir. J.C. Slagboom J.P.M. Klijs