

Schriftelijke vervolgvragen art. 41 aan het college over de ontwikkelingen m.b.t. de parkeergarage City Parking Noordse Bosje.

Naar aanleiding van uw beantwoording van de schriftelijk vragen d.d. 10 juni en de gesprekken met ondernemers heeft de fractie van CDA Hilversum vervolgvragen aan het college over de ontwikkelingen m.b.t. de parkeergarage City Parking Noordse Bosje.

Het betreft niet zozeer de herontwikkeling van deze locatie zelf, maar vooral de zorg over het wegvallen van een belangrijke parkeerfaciliteit voor Hilversum Noordwest.

In de beantwoording van de schriftelijke vragen van het CDA geeft u aan dat er geen wijziging van het bestemmingsplan nodig is. Het aantal parkeerplaatsen voor bezoekers van deze kant van het centrum (voornamelijk Schoutenstraat en omgeving) worden met deze plannen echter gereduceerd tot nul waardoor er een scheve verdeling komt van het aantal beschikbare parkeerfaciliteiten in Hilversum.

De winkeliers in de omgeving van City Parking hebben veel klanten die gebruik maken van City parking als parkeergarage. De winkeliers zijn bang dat bij een reductie van het aantal beschikbare parkeerplaatsen tot nul de klanten uit Hilversum en omgeving niet meer komen, omdat dat zou betekenen dat alle bezoekers die hun auto willen parkeren zullen moeten doorrijden naar de parkeerfaciliteit aan de Gooische Brink en daarmee gedwongen worden een 'rondje binnenring' te maken.

Tot slot geeft u aan dat uit de parkeerbalans voor het centrum uit 2016 blijkt dat sprake is van een overcapaciteit aan parkeerplekken in het centrum van Hilversum. Het hebben van meer woningen, en dus bewoners, op herontwikkelingslocaties (o.a. Rabobank, wonen boven winkels, en de locatie Noordse Bosje) zal de parkeerbalans negatief beïnvloeden en de behoefte aan parkeerplekken in het centrum van Hilversum juist vergroten.

Wij hebben derhalve als CDA Hilversum de volgende vervolgvragen:

1. Wat maakt het dat er voor de ontwikkeling van City Parking geen wijziging van het bestemmingsplan nodig is?
2. Moet een herontwikkeling met zo'n grote impact op de parkeerfaciliteiten in Hilversum niet aan de gemeenteraad worden voorgelegd?
3. Zijn in de parkeerbalans voor 2016 alle huidige plannen met betrekking tot woningbouw en de impact van het Cultuurplein in het centrum van Hilversum meegenomen?
4. Zo nee, kunt u rekening houdend met de huidige (woningbouw) ontwikkelingen in het centrum een herberekening maken?
5. De winkeliers zijn bang dat een reductie van het aantal beschikbare parkeerplaatsen tot nul tot verlies van klanten zal leiden. Deelt u deze zorgen van onze ondernemers?
6. De betrokken ondernemers en de centrummanager hebben Cocon Vastgoed proberen te bereiken voor meer informatie over de ontwikkelingen. Totnogtoe is Cocon Vastgoed niet in overleg gegaan met haar directe omgeving. Kunt u hier iets in betekenen?

Namens de fractie van het CDA Hilversum,

Ahmet Yorulmaz / Olaf Streutker