

IMPASSE DREIGT

Bestuurscrisis: dossiers mogelijk in de knel

Zonder Gedeputeerde Staten dreigt een bestuurlijke impasse. In het gouvernement brengen ambtenaren in kaart welke dossiers kritiek zijn; Provinciale Staten kunnen beslissen wat ermee moet gebeuren.

DOOR PETER BRUIJNS

In Maastricht liggen dossiers en projecten die eigenlijk geen uitstel verdragen. Zonder de gedeputeerden die zich daarvoor hadden kunnen inzetten, dreigt de provincie eventuele subsidies mis te lopen of gepasseerd te worden in Haagse of Brusselse plannen. Ook kan het zijn dat nu actuele kwesties in de provincie niet alert worden opgepakt.

Volgens een woordvoerder van de provincie is het 'essentieel' dat kritieke dossiers geen vertraging oplopen of in de knel komen. De komende tijd staat de afweging van die dossiers boven aan het prioriteitenlijstje, aldus de woordvoerder. Welke dossiers kritiek zijn kan hij echter nog niet zeggen. Ook zonder dat de woordvoerder het bevestigt is echter evident dat de aanpak van de coronacrisis en de stikstofcrisis boven op het stapeltje liggen.

Regeerakkoord

Dat Limburg bestuurlijk onthoofd is, komt op het slechtst denkbare moment. In Den Haag moet juist in deze weken van de formatie druk gelobbyd worden om Limburgse voorstellen in een regeerakkoord van een volgend kabinet te krijgen. Het gaat om forse investeringen in de regio. Denk aan de Einstein Telescope, de Brightlands Campussen, de verduurzaming van Chemelot, nieuwe

opdrachten voor VDL NedCar, maar ook aanpak van de sociale problematiek in Zuid-Limburg, passende huisvesting voor elke Limburger, verbetering van de Maaslijn en betere internationale treinverbindingen naar Aken, Düsseldorf, Hamont en Brussel.

Vliegveld

In het gouvernement hadden nog knopen doorgehakt moeten worden over VDL NedCar. Verder staan bij de provincie, als eigenaar van MAA, plannen op de agenda over een tientallen miljoenen kostende renovatie van de start- en landingsbaan, vergaderingen over het toekomstadvies van Pieter van Geel en over een omgevingsfonds dat omwonenden van MAA zou kunnen compenseren voor de overlast.

In juli moeten de Limburgse regionale energie strategieën (RES) worden ingeleverd in Den Haag. Dat zijn de plannen van de regio's om duurzame elektriciteit op te wekken en panden zonder aardgas te verwarmen. Gedeputeerde Carla Brugman had er een handtekening onder moeten zetten. De RES-stuurgroepen hopen dat gouverneur Theo Bovens nu die taak waarneemt.

Verder dreigt onder meer de uitbreiding van Het Groene Net (HGN) met restwarmte van Chemelot spaak te lopen. Dat stadsverwarmingsproject kampt met verschillende financiële risico's. Als die niet snel worden opgelost kan er een streep door Limburgs belangrijkste project om gebouwen van het gas af te halen. Een ambtelijke werkgroep zou rond deze tijd oplossingen moeten aandragen. Daar is ongetwijfeld veel geld mee gemoeid. Maar het is de vraag of de gouverneur daar in zijn eentje een klap op zal geven.