GEMEENTE HEERENVEEN

| Memo |

Aan
de Gemeenteraad
Datum
11 september 2025

Toezegging ID 195
Commissie ROM 4 september 2025

ID 195 (GroenLinks)

Dhr. Heerschop (GroenLinks) stelde bij de behandeling van de Mobiliteitsvisie vragen over het verschil tussen ambities in 4.2 en 4.3 voor het instellen van 30-km/u-zones. Wethouder Tromp deed namens het college de toezegging de vragen schriftelijk te beantwoorden.

Vraag: in Hoofdstuk 4.2 'toekomstbestendige woningen' staat aangegeven dat, waar passend, snelheidsbeperkingen zoals 30km/uur wordt ingevoerd binnen de bebouwde kom. In Hoofdstuk 4.3 'gezonde, klimaatbestendige en leefbare wijken en dorpen' staat beschreven dat 30km/u de norm wordt binnen de bebouwde kom. Is 30km/uur binnen de bebouwde kom de norm of wordt het, waar passend, ingevoerd?

Antwoord: Om de verkeersveiligheid te vergroten én de leefbaarheid in de dorpen en wijken te verbeteren, hanteren we 30km/u als uitgangspunt binnen de bebouwde kom. Dit betreffen de bebouwde kommen van de dorpen en wijken in de gemeente. De term 'waar passend' heeft betrekking op het volgende: Er zijn uitzonderingen zoals belangrijke ontsluitingswegen (GOW50) en belangrijke OV-routes, waar extra aandacht wordt besteed aan de positie van fietsers. Deze wegencategorisering komt door middel van een netwerkkaart terug in het Mobiliteitsplan.