gemeente Terschelling

Addendum Raadsvoorstel

Onderwerp: **Haven**

Jaar/nummer:

In behandeling bij: **Wethouder Wassink**

Toevoeging na bespreking in de raadscommissie

In de commissie vergadering van 18 september is aan de hand van een door ons aan de raad gezonden e-mailbericht uitgebreid de stand van zaken van het project Schylger Haven besproken. Wij hebben aangekondigd u na onze collegevergadering van 24 september nader te informeren over de stand van zaken in ons havenproject. Als bijlage treft u daarom het integrale advies van de projectgroep aan, zoals wij dat vorige week in ons college besproken hebben. Die wens is vorige week ook door u uitgesproken in de vergadering van de raadscommissie.

Het college is door de projectmanager gevraagd om het geven van richting voor de in het project te ondernemen acties, zodat het project op een effectieve wijze een vervolg kan worden gegeven. In dat verband acht(t)en wij het verstandig een 'pas op de plaats' te maken door met u en met betrokken inwoners eerst te bespreken wat de gevoelens zijn over de tussenrapportage van de projectgroep.

In de tussenrapportage laat het projectteam zien, dat een nadere analyse is gemaakt van het besluitvormingsproces, zoals zich dat de afgelopen jaren heeft voltrokken. Geconcludeerd wordt, dat vele inzichten zijn verkregen, maar dat die besluitvorming niet steeds logisch is geweest. In de afgelopen periode (april t/m augustus 2024) heeft het projectteam tevens verschillende technische analyses uitgevoerd en verschillende scenario's voor de vervolgaanpak opgesteld. De bevindingen worden nu gedeeld, zodat een weloverwogen besluit kan worden genomen over de te zetten vervolgstappen.

Onderstaande passages uit het advies van de projectgroep vragen ons inziens om een nadere bezinning:

"Op 10 mei 2023 is met het vaststellen van het investeringskrediet het huidige ontwerp vastgesteld. Het ontwerp heeft de status van een schetsontwerp, is gericht op groot onderhoud en kent voor de WB-kade en het terrein voor de Tonnenloods een vernieuwingsopgave. Het ontwerp voor het deelgebied van het veerhavenplein heeft de status van een voorontwerp. Het vastgestelde ontwerp in combinatie met het besluit op 23 september 2020 over prioritering, fasering en planning van de verschillende deelgebieden benadeelt de gemeente Terschelling bij het beperken van uitvoeringshinder. Het beïnvloedt aanzienlijk de ontwerp- en uitvoeringsvrijheid van de aannemer en heeft gevolgen voor de integrale uitvoering van het project, inclusief het aanbestedingsresultaat en het beheer van raakvlakken tijdens de uitvoering. De doelen van het Masterplan waren in het kort het verbeteren van de verkeersveiligheid, het bieden van bescherming tegen hoogwater en het beter faciliteren van beroepsmatig havengebruik. Door het herinrichten van de openbare ruimte moest een evenwicht worden bereikt tussen

de gebruikers-, belevings- en toekomstwaarde van het gebied. Hoewel het plan de knelpunten identificeerde, ontbrak het aan prioritering, duidelijke werkgrenzen en richtlijnen voor de verdere aanpak."

"Geconcludeerd wordt, dat het Uitvoeringsprogramma, het Kaderplan en de latere plannen niet adequaat aansluiten bij de doelen van het Masterplan. Er is sprake van oplossingen zonder duidelijke onderbouwing en er zijn nieuwe uitgangspunten ontstaan. Er werd hierbij selectief gebruikgemaakt van informatie om ideeën, kansen en oplossingen te ondersteunen. De haalbaarheid van oplossingen werd echter beperkt door een gebrek aan kennis over de huidige functies, de systemen, de infrastructuur en hun restlevensduur, wat essentieel is voor onderhoud en hergebruik. Nader technisch onderzoek is nodig. De oplossingen zijn bovendien afhankelijk van de fysieke inrichting van het Veerhavenplein en de WB-kade, welke logistieke bottlenecks vormen voor de ontsluiting van Terschelling. De financiële haalbaarheid van het Masterplan blijft een kernprobleem en haalbaarheid van de doelen hangt volledig af van cofinanciering en subsidies."

Op 10 mei 2023 heeft u een besluit genomen over de uit te werken plannen voor het havengebied. Het voornemen was u op 2 oktober in de gelegenheid te stellen verdere richtinggevende besluiten te nemen. De inhoud van de recente rapportage van de projectgroep geeft ons reden tot zorg en noodzaakt naar ons oordeel tot het bijsturen van de gemaakte plannen omdat het in volle omvang uitvoeren van het Masterplan uit 2018 binnen de bestaande financiële kaders niet mogelijk is. Het lijkt ons belangrijk, dat uw raad, ons college en (betrokken) inwoners een eensluidend beeld hebben over het vervolg van het besluitvormingsproject en de alternatieven waarvoor gekozen kan worden. Zoals wij vorige week in een kort emailbericht al lieten weten, stellen wij u daarom een gewijzigd besluitvormingstraject voor:

- Het college organiseert een informatie avond voor de raad waarop u door ons en het projectteam nader wordt geïnformeerd (7 oktober)
- Het projectteam organiseert een inloopbijeenkomst voor alle fracties op het havenkantoor
- Het college organiseert een bijeenkomst voor geïnteresseerde bewoners om hen te informeren over de stand van zaken. Deze bijeenkomst vindt plaats na de informatieavond voor de raad.
- Het college doet de raad een nieuw voorstel over de gewenste uitwerking van het project Schylgerhaven en betrekt daarbij mede de inzichten welke mogelijkerwijs voortkomen uit de overleggen. .

Datum behandeling in B&W + ondertekening

Terschelling, 24 september 2024
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

H.M. de Jong,	mr. R.S. Cazemier,
secretaris/directeur	wnd. burgemeester