

Vergadering		Stadsdeelcommissie Noord	
Datum	Tijd	17 december 2024	19.30 uur
Locatie		Speeltuin 't Mekkelholt	
Voorzitter		Hadassa Meijer	
Secretaris		Dogan Kosar	
Deelnemers vergadering		H. de Ruiter (BBE), T. ten Vergert (CDA), P. Oonk (PvdA), S. Helfrich (D66), L. Staal (VVD), F. van Limbeek (CU), P. van Ek (GEW), E. Kemp (Volt), P. Hoetink (PvdD), J. Keuter (EA), A. Blömer (PVV), E. Mulder (GL), Wethouder A. Kampman.	
Afwezig		FvD	

1. Opening en mededelingen

Voorzitter heet iedereen welkom en opent de vergadering. Voorzitter bedankt speeltuin 't Mekkelholt voor het beschikbaar stellen van de locatie voor deze vergadering.

Afmeldingen/vervangingen:

- Dhr. Van Ek vervangt dhr. Van der Leij (GEW)

a. Vaststelling agenda -> De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

b. De leden nemen kennis van het verslag van 17 september 2024.

c. mededelingen stadsdeelwethouder & stadsdeelmanagement

Mededelingen Wethouder

- Huis van de Wijk in Tweekelerveld

Er is al lange tijd een wens om in Tweekelerveld een Huis van de Wijk te realiseren waar buurtbewoners terecht kunnen met vragen maar ook voor een kop koffie of activiteiten. De beoogde nieuwbouw van twee basisscholen, Paulus en Zevenster, dient hiervoor als vliegwiel. Vanmiddag is door het college het besluit genomen dat we hiervoor de grond van de kerk aan de Zonstraat 9 gaan aankopen. Dit perceel ligt naast het winkelcentrum Tweekelerveld en schuin tegenover het gezondheidscentrum. Dit is een locatie waar mensen al een natuurlijke loop naar toe hebben en waar het even binnenlopen bij het Huis van de Wijk dus ook makkelijk is. Nu deze stap genomen is kunnen we komend jaar verder met het uitwerken van het ontwerp en de invulling van het Huis van de Wijk. Dit gaan we samen met onze partners, Bewonersplatform en inwoners doen.

- Start verbouwing Kompas en proces 2025

Afgelopen vrijdag ging de verbouwing van Wijkcentrum het Kompas officieel van start. Met behulp van een grote bouwkraan sloopte ik de eerste muur. Dat vond ik heel leuk. Een echte jongensdroom. De aannemer sloopt een klein deel van het gebouw, het grootste gedeelte van het Kompas wordt hergebruikt. Begin volgend jaar start het participatietraject met de buurt. De buurt mag meedenken over de activiteiten in en rondom het nieuwe wijkcentrum 't Kompas. Op dit moment wordt er gewerkt aan een goede voorbereiding om straks de ideeën uit de wijk goed op te kunnen halen. In november 2025 verwachten we het Kompas in gebruik te kunnen nemen.

- Volkshuisvestingsfonds

Tweckelerveld heeft het Volkshuisvestingsfonds toegekend gekregen. Dit betreft een subsidie vanuit het Rijk van ruim € 11 miljoen. Inclusief de beoogde cofinanciering vanuit de gemeente gaat het in totaal om € 16 miljoen. Met deze middelen kunnen we van 300 particuliere woningen het energielabel verbeteren in de meest kwetsbare gebieden van de wijk. Dit met als doel om de veiligheid en leefbaarheid te verbeteren. Het gaat hierbij om woningen met een lage WOZ-waarde en een slechte energielabel. Daarnaast wordt de openbare ruimte rondom het Sterrenpark groener en duurzamer ingericht en kunnen we investeren in het Huis van de Wijk zodat dit een nog completere ontmoetingsplek gaat worden in de wijk. We gaan ons komende periode voorbereiden op een goede uitvoeringsaanpak. Daarbij betrekken we uiteraard ook de wijkbewoners. De wijkraad is inmiddels op hoofdlijnen al bijgepraat. De uitvoering van de plannen is nog afhankelijk van goedkeuring door de gemeenteraad. Het college dient hiervoor binnenkort een voorstel in, waarin ook de benodigde cofinanciering door de gemeente wordt opgenomen. Pas na akkoord van de raad kan het project daadwerkelijk van start gaan.

Mededelingen Stadsdeelmanagement

- Nieuwjaarsreceptie Noord

Zoals elk jaar hebben we in de eerste week van januari weer een nieuwjaarsreceptie georganiseerd voor de bewoners en onze partners in stadsdeel Noord. Dit jaar de receptie op dinsdag 7 januari van 16:30 tot 18:30 uur in Prismare. We nodigen jullie hierbij van harte uit om met ons te proosten op het nieuwe jaar!

- Veiligheidspakketjes Jaarwisseling

Net als voorgaande jaren ontvangen de kinderen uit de groepen 7 en 8 dit jaar weer vuurwerk veiligheidspakketjes. Dit jaar worden er in totaal iets meer dan 3.000 pakketjes op alle scholen afgeleverd. Als gemeente vinden wij het belangrijk dat kinderen op een veilige en sociale manier met vuurwerk om leren gaan. Het veiligheidspakketje bestaat uit o.a. een aansteeklont, een beschermingsbril en oordopjes. Vorig jaar heeft Arjan Kampman de pakketjes mogen uitdelen aan de leerlingen van de Ariënschool en dit jaar reikt de burgemeester de pakketjes uit op de Roombeekschool. Een mooi moment om met de leerlingen in gesprek te gaan over veilig afsteken van vuurwerk.

d. aandachtspunten- en toezeggingenlijst

Lijst is bijgewerkt

A5 – Seniorenwoningen Lonneker is van de lijst gehaald (commissie akkoord)

e. mededeling wijkraden

- Laatste vergadering van dhr. Kroezen als voorzitter dorpsraad Lonneker. Voorzitter bedankt dhr. Kroezen voor zijn inzet

2. Rondvraag

1. mw. F. van Limbeek (CU) - Fietsoversteek Hengelosestraat ter hoogte van de Olieslagweg

Wie regelmatig gebruik maakt van het fietspad langs de Universiteit Twente en de Hengelosestraat wil oversteken richting de Olieslagweg (zie afbeelding google maps), zal bekend zijn met de problematische verkeerssituatie ter plaatse. Een grote stroom fietsers, voornamelijk studenten, verzamelt zich vaak ongeduldig bij de oversteek vanwege het drukke autoverkeer op de Hengelosestraat. Wanneer er een onderbreking in de verkeersstroom ontstaat, vullen fietsers het middenvak volledig, waarbij ook het aangrenzende gras en voetpad soms worden benut.

Wanneer vervolgens ook bij de tweede oversteek de gelegenheid ontstaat verder te fietsen gaat er een horde aan fietsers over, wat vaak extreem chaotische taferelen aan de overkant oplevert. Fietsers die rechtdoor willen worden afgesneden door fietsers die naar links gaan, eventuele fietsers die aan de zuidzijde Hengelosestraat fietsen en daar het fietspad op willen hebben voorrang hebben op deze stroom fietsers, maar dat wordt zelden gegeven. Het is bijna onmogelijk om in tegenovergestelde richting de Hengelosestraat over te steken rond dit tijdstip.

Daarnaast zijn er door haast en ongeduld regelmatig (bijna-)ongelukken, zoals fietsers die onverantwoordelijk snel voor aankomende auto's oversteken. Ook in de ochtend ontstaan er vergelijkbare gevaarlijke situaties, zij het in mindere mate, door scholieren die oversteken naar het ROC.

1. Is het college bekend met deze verkeerssituatie, en is er inzicht in het aantal ongelukken dat zich bij deze oversteek voordoet?

Antwoord: Ja, we zijn bekend met de huidige situatie. Er zijn de afgelopen 5 jaar 4 ongevallen geregistreerd, waarvan 1 met letsel.

2. Ziet het college mogelijkheden om de verkeersveiligheid bij deze oversteek te verbeteren? Te denken valt aan maatregelen zoals het verbreden van de oversteek, of het aanpassen van de smalle fietspadingang aan de zuidzijde van de Hengelosestraat.

Antwoord: We hebben de situatie vaker bekeken en gezocht naar 'quick-wins'. Dit is echter niet gemakkelijk. De grote hoeveelheden fietsers zijn er vooral op specifieke korte momenten. Bij het verbreden van de doorsteek lopen we het risico (vooral op rustigere uren) dat autoverkeer van de doorsteek gebruik gaat maken wat de situatie nog onveiliger maakt.

In samenwerking met de UT wordt er gezocht naar een betere verbinding vanuit de UT direct naar de F35. Op moment zijn we aan het onderzoeken of we de UT direct met de F35 kunnen aansluiten via een fietspad naast de Westerbegraafplaats. Hierdoor zou het nog aantrekkelijker worden om vanuit de UT de F35 te gebruiken in plaats van de drukke auto-verbinding Hengelosestraat.

2. dhr. T. ten Vergert (CDA) – Fietssnelweg F35

Recent is het deel van de fietssnelweg F35 Enschede – Lonneker opgeleverd en ziet er prachtig en aantrekkelijk uit om op milieubewuste wijze -fietsen – van A naar B te komen. Het tracee Lonneker – Oldenzaal naast de provinciale weg is een provinciale opgave en wordt hopelijk het komende jaar aangepakt.

De fietssnelweg richting Enschede heeft een aantal gevaarlijke kruispunten (Blijdensteinbleekweg, Hulsmaatstraat en Roomweg) waar regelmatig ongelukken en bijna ongelukken hebben plaatsgevonden en de pers volop heeft bericht.

Groot is de verbazing bij de CDA fractie dat aan het nieuwe fietspad expliciet borden zijn toegevoegd “speed-pedelecs toegestaan”, voertuigen die tot 45 km /u op de rijbaan mogen en 40 km/u op een fietspad buiten de bebouwde kom.

De CDA fractie heeft hierover de volgende vragen:

1. Hoe kijkt het College aan tegen het gegeven dat snelheden van 40 km/u op het nieuwe fietspad niet bijdragen aan de verkeersveiligheid en zeker niet bij de genoemde kruispunten?

Antwoord: Binnen de bebouwde kom geldt dat speed-pedelecs maximaal 30 km/u mogen op een fietspad. Dit geldt dus ook voor de bebouwde kom van Enschede op de genoemde kruispunten. Buiten de kom mogen ze maximaal 40 km/u. De fietssnelweg F35 is ingericht op de verschillende type fietsers, met verschillende snelheden, en elkaar inhalen. Vandaar de minimale breedte van 4,6m. We verbreden het Amelinkpad om aan de F35 eisen te voldoen, waarmee het een veiliger en fijner fietspad wordt.

2. Wilt U als College overwegen aan de borden toe te voegen “met een max van 25 km/u” met waarschuwingen bij genoemde kruispunten?

Antwoord: Nee, in Nederland hebben we landelijke afspraken over de maximale snelheden op wegvakken en bebording. We kijken hier niet vanaf. Weggebruikers zijn zelf verantwoordelijk om hun rijgedrag aan te passen aan de situatie. Wel hebben we tijdelijke bebording geplaatst op de kruising Voortsweg/Lijsterstraat, en de Roomweg om fietsers op subtiele wijze te herinneren aan een veilige snelheid. We hebben dit gedaan omdat het kruispunt Lijsterstraat net open is na aanpassingen, en weggebruikers moeten wennen aan een nieuwe situatie. We voegen hier echter geen ‘max snelheid’ aan toe.

3. Ook opgevoerde fatbikes kunnen snelheden boven de 25 km/u halen evenals bromfietsen die buiten de bebouwde kom max 40 km/u mogen rijden. Kunnen de onder 2. Genoemde waarschuwingen ook voor hen gelden?

Antwoord: De huidige bebording attendeert elke passerende gebruiker. Dus ook de fietsers of bromfietsers die harder dan 25 km/u kunnen. De bebording geldt voor iedereen.

3. dhr. S. Helfrich (D66) – Voetgangersgebied Brouwerijplein

Sinds 2019 geldt het Brouwerijplein als voetgangersgebied. Echter, op misschien een maand na invoering na, wordt hier nooit op gehandhaafd. In de praktijk is het dan ook zo dat iedereen daar fietst

en ook rijden er regelmatig scooters. Hoewel aanvankelijk bij de winkeliers de zorg leefde dat klanten van hun sokken gereden zouden worden, lijkt dit meegevallen te zijn. Omdat de huidige situatie al bijna 6 jaar zo is, en er in die tijd blijkbaar geen redenen zijn geweest om dit aan te passen, zien we graag dat het plein ook formeel weer open komt te staan voor fietsverkeer.

1. Is het college het met ons eens dat het Brouwerijplein en de aanrijroutes (in de afbeelding hieronder rood aangegeven) de facto niet meer een voetgangersgebied is?

Antwoord: Eerst wil ik aangeven dat er zeker wel gehandhaafd wordt op het Brouwerijplein. Afgelopen jaar heeft handhaving 76 boetes uitgedeeld op en rondom het Brouwerijplein, en hebben ze 22 waarschuwingen gegeven. Hier zitten allerlei overtredingen in, maar zeker ook voor het (brom)fietsen in het voetgangersgebied. Dan naar de beantwoording van de vragen. Dit gebied is nog steeds een voetgangersgebied en fietsen is hier niet toegestaan. Echter zien ook wij dat er gefietst wordt. Dit heeft de aandacht van handhaving. Wat niet betekent dat er op elke hoek van het plein continu gehandhaafd kan worden. De capaciteit van handhaving is beperkt en is ook elders in de stad nodig is.

2. Is het college bereidt om het Brouwerijplein en de aanrijroutes ook formeel weer open te stellen voor fietsverkeer. Mochten er vanuit de winkeliers toch nog bezwaren zijn, bijvoorbeeld omtrent de veiligheid van winkelend publiek, is het college bereidt om te kijken naar aanvullende maatregelen, zoals het plaatsen van plantenbakken bij de ingang van winkels, of het verplaatsen van de huidige fietsnietjes richting de winkels, in plaats van midden op de paden?

Antwoord: Voor het winkelcentrum op de Brouwerij geldt een overlegstructuur middels een KVO (Keurmerk veilig Ondernemen). Het toestaan van fietsen in het voetgangersgebied op het Brouwerijplein is recent besproken in dit overleg. Door een verkeersbesluit en een onderbord toe te voegen met 'fietsen toegestaan' zou dit mogelijk kunnen zijn. De bewoners en winkeliers hebben echter laten weten hier ernstige bezwaren tegen te hebben. Zelfs als er gekeken wordt naar aanvullende maatregelen voor de veiligheid van winkelend publiek. Vorige week hebben tijdens het KVO overleg de winkeliers en bewoners zelfs het verzoek gedaan aan handhaving om opnieuw te gaan handhaven, vanwege gevaarlijke situatie voor voetgangers. Er wordt nu gekeken of Veilig Verkeer Nederland de situatie in kaart kan brengen.

Een vergelijkbare situatie speelt bij de winkels vanaf de Deurningerstraat tot aan het Brouwerijplein en de winkels vanaf de Nieuwluststraat en de Stroinksbleeksweg (hieronder geel aangegeven), alleen is daar de ruimte aanzienlijk smaller. Echter, ook daar zien we dat er vrijwel altijd gefietst wordt.

3. Hoe kijkt het college aan tegen deze situatie en kan het voetgangersgebied daar ook opgeheven worden?

Antwoord: Wij zien geen reden om fietsen hier toe te staan. We willen de regels zo eenduidig en begrijpelijk mogelijk toepassen. Deze stroken met winkels zijn onderdeel van het winkelcentrum, die knippen we niet los van het plein. Daarnaast loopt parallel aan dit voetpad de Roomweg met fietssuggestiestroken. Daar kunnen fietsers gebruik van maken.

3. Beeldvormend (raadsbrief): Omgevingsvergunning met projectafwijakingsbesluit voor het organiseren en faciliteren van evenementen op het VTE-terrein (PAB VTE 2024)

Vliegveld Twenthe Evenementenlocatie (VTE) heeft op 19 december 2023 een aanvraag omgevingsvergunning met projectafwijakingsbesluit ingediend voor het organiseren en faciliteren van evenementen op het perceel Vliegveldweg 345 te Enschede (PAB VTE 2024).

Het project past echter niet in het bestemmingsplan 'Buitengebied 1996'. Het college van burgemeester en wethouders heeft uitgesproken mee te willen werken aan het gebruik van het VTE terrein als evenementenlocatie. Daarvoor heeft het college een ontwerp omgevingsvergunning met projectafwijakingsbesluit klaar liggen. Voordat het college het besluit neemt moet zij daar eerst de gemeenteraad over informeren. Daarover heeft het college een brief aan de raad opgesteld. Als een lid van de gemeenteraad binnen één week na datum van ontvangst van de raadsbrief aangeeft daarover met het college te willen praten, dan komt dit voornemen zo snel mogelijk daarna aan de orde in de stedelijke commissie Noord van de raad. Vervolgens neemt het college een besluit over het ter inzage leggen van de ontwerp omgevingsvergunning en wordt deze gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage gelegd.

Brief is aangemeld door: D66, GL, BBE en EA.

Wethouder Teutelink is aanwezig.

Woordvoerderswissel:

- Dhr. Van Wakeren i.p.v. dhr. De Ruiter (BBE)
- Dhr. H. Brouwer i.p.v. dhr. J. Keuter (EA)

Spreekrecht:

- Dhr. M. Foppen, namens VTE
- Dhr. G. Takkenkamp, namens Stichting Lonnekerberg en Stichting Lonneker Land.

4. Beeldvormend: Wijkteam Noord

Wijkteam Noord neemt u mee in de ontwikkelingen rondom het gebiedsgericht werken van het Wijkteam in noord. Er zal ook stil worden gestaan bij de thema's die het Wijkteam alledaags tegenkomt in noord. Wat speelt er nu specifiek in onze wijken en hoe gaat het Wijkteam in noord te werk om aan deze uitdagingen te werken?

Dhr. P. Lansink informeert de commissie middels een presentatie.

5. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en dankt de aanwezigen. De volgende vergadering vindt plaats op 11 februari 2024.