Bijlage: Resultaten Participatie

Deze bijlage bevat de resultaten van de participatie over de omgevingsvisie.

Doel participatie

De omgevingsvisie bevat het perspectief voor de toekomst van Haarlemmermeer. We willen dat dit perspectief een reflectie is van de wensen van inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties. Op deze manier versterken we de eigenschappen die van Haarlemmermeer een fijne plek maken om te werken en te wonen. In de participatie hebben we zoveel mogelijk mensen op verschillende momenten hun mening laten geven.

Proces participatie

Op 10 juli 2017 is er een eerste informatieavond geweest voor geïnteresseerde inwoners, ondernemers, dorps- en wijkraden. Het was een inspirerende avond waarbij geïnteresseerden de gelegenheid hadden om te reageren op het ontwerp-koersdocument. Inwoners en ondernemers konden in het voorjaar van 2019 meepraten over de omgevingsvisie tijdens de omgevingsgesprekken. Ook de discussie van de jongerengemeenteraad op 3 juli 2019 is inbreng voor de omgevingsvisie, net als de digitale vragenlijsten van eind 2018 en begin 2019.

De 70% versie van de omgevingsvisie van januari 2020 is opgestuurd naar alle deelnemers aan de omgevingsgesprekken.

Na de zomer van 2021 ligt de ontwerp-omgevingsvisie zes weken ter inzage. Iedereen kan dan een reactie insturen.

Inhoud

Deze bijlage bevat de verslagen van:

- Digitale vragenlijsten
- De omgevingsgesprekken
- De Jongerengemeenteraad

Breed bereik digitale vragenlijsten

Eind 2018 en begin 2019 zijn digitale vragenlijsten verspreid via de sociale media van de gemeente. Ook zijn de vragenlijsten voorgelegd aan het Jongerenpanel en het Digipanel. Circa 600 mensen hebben de vragenlijsten ingevuld. Het Jongerenpanel is voor jongeren van 12 tot 23 jaar.
Het Digipanel is voor inwoners van 18 jaar en ouder. Panelleden ontvangen regelmatig per email een vragenlijst en kunnen zo hun ideeën, meningen en ervaringen delen.

Omgevingsgesprekken

Tijdens de vijf omgevingsgesprekken in het voorjaar van 2019 hebben deelnemers in kleine groepen met een grote kaart op tafel gesproken over de toekomst van het gebied waar ze wonen. Er is gesproken over de gebieden Haarlemmermeer-Noord, Hoofddorp, Haarlemmermeer-West, Nieuw-Vennep en Haarlemmermeer Zuid en Oost.

Voor elk omgevingsgesprek zijn een aantal kaarten en een 'rad van de leefomgeving' gemaakt. In het rad van de leefomgeving kunnen inwoners en ondernemers zien welke onderwerpen in de omgevingsvisie aan bod komen. De kaarten en verslagen zijn hieronder te lezen.

Iedereen kon zich aanmelden voor de omgevingsgesprekken. In totaal hebben ongeveer honderd mensen uit alle delen van Haarlemmermeer meegedaan.

Jongerengemeenteraad

Op 3 juli 2019 heeft de Jongerengemeenteraad gedebatteerd over de omgevingsvisie, aan de hand van een aantal stellingen. De Jongerengemeenteraad bestaat uit jongeren tussen de 12 en 21 jaar.

Juli 2019

Resultaten Jongerenpanel en Digipanel over de omgevingsvisie

gemeente Haarlemmermeer

Meepraten over de omgevingsvisie

- Haarlemmermeer maakt een omgevingsvisie. Daarin staat hoe de omgeving waar we wonen en werken er in de toekomst uitziet. Ook staat daarin hoe Haarlemmermeer omgaat met de grote vraag naar woningen, met mobiliteit, landbouw, economie, natuur, groen en klimaatverandering.
- Inwoners kunnen daarover meepraten. Circa 600 mensen hebben eind 2018 en begin 2019 de vragenlijst ingevuld via het jongerenpanel, digipanel of via de link die verspreid is via social media.
- Het Jongerenpanel is voor jongeren van 12 tot 23 jaar. Het Digipanel is voor inwoners van 18 jaar en ouder. Panelleden ontvangen regelmatig per email een vragenlijst en kunnen zo hun ideeën, meningen en ervaringen delen.
- Hieronder staat een samenvatting van de resultaten.

KLIMAATVERANDERING

Bent u in uw tuin al bezig met klimaatverandering?

weinig verharding door groen en grind

‘Mijn achtertuin bestaat voor 85% uit gras en plantenperken, dus daarmee lever ik mijn bijdrage aan een goede afwatering.’

regenton

‘Ik heb een regenton voor de planten in de tuin. Dat scheelt enorm veel water.’



alternatieven

- groen dak
- waterpartij
- drainagesysteem
- kleikorrelkuilen onder vlonders
- kleipotten in de grond
- kunstgras met zand eronder

‘Ik heb potjes van klei gemaakt om in de grond te stoppen, zodat er minder water nodig is voor de planten. Dat idee komt uit Spanje. Ze heten olla’s.’

‘Mijn tuin grenst aan een waterpartij. Overvloedige regen wordt snel afgevoerd, bij langdurige droogte is de waterpartij een goede bron.’

bezwaren

- financieel
- praktisch
- rol van gemeente
- sceptisch over verandering

‘Veelal leggen mensen nu de tuin compleet vol met stenen. Een half (of niet) verharde tuin zou meer gepromoot moeten worden door de gemeente.’

ENERGIETRANSITIE IN HUIS

Bent u in en om uw huis al bezig met de energietransitie?

warmte

‘Ik heb dubbel glas. Muren, vloer en dak geïsoleerd.’
‘(...) Wij proberen warmte of juist koelte binnen te houden door gebruik te maken van gordijnen en ramen/deuren, zodat de verwarming of airco niet op volle toeren hoeft te draaien.’

zonnepanelen

‘Omdat fossiele brandstoffen eindig zijn, zijn we hier al mee bezig, bijvoorbeeld door zonnepanelen.’



van gas los

‘Kook altijd al elektrisch. Dit is een van de dingen die nu al door iedereen toegepast kan worden.’
‘Mijn ouders hebben het er wel eens over hoe duur alles wordt omdat we van het gas af moeten.’

alternatieven

- isolatiekorrels in kruipruimte
- zonneboiler
- thuisbatterij
- groene stroom
- buurtcentrale voor waterstof
- (hybride) warmtepomp

‘Duurzame alternatieven worden besproken.’

‘We moeten overwegen of zonnepanelen plaatsen wel de toekomst is, dit wordt snel achterhaald door nieuwe technieken en oplossingen.’

‘Ik wil graag isolatie en zonnepanelen, maar heb een meerderheid binnen de VVE nodig’.

‘Er wordt zeker gepraat over bijv. elektrisch rijden, maar grotendeels zijn wij als gezin het oneens met elektrisch rijden. Het is te duur om zomaar over te stappen en daarnaast moet je ook nog eens betalen voor een oplaadpaal aangezien wij niet direct aan de weg wonen.’

bezwaren

- financieel
- praktisch
- rol van gemeente
- sceptisch over transitie
- afhankelijk van collectief
- niet onze verantwoordelijkheid

→ woningbouwvereniging

groen voor tegels

‘We hebben een voor- en achtertuin met veel groen en weinig bestrating.’

‘Waarom focust u op bewoners? Die gebruiken de minste energie maar betalen het meeste.’ ‘Laten we beginnen bij de grote verbruikers, de transportsector en de agrarische sector.’

ENERGIETRANSITIE IN LEEFOMGEVING

Wat vindt u van het effect dat de energietransitie op de leefomgeving heeft?

zonnepanelen - op dak niet in de wei

‘Zonnepanelen mogen van mij op elk dak. Niet op de grond.’
‘Hoe eerder hoe beter. Alleen zou het jammer zijn als op de weilanden zonnepanelen komen te liggen. Dat zou ik niet willen.’
‘Bij voorkeur op zee, maar andere plekken zijn ook nodig.’

windmolens - horizonvervuiling en geluidshinder

‘Windmolens in het landschap zijn zeer uitzichtvervuilend.’

‘Ze maken veel lawaai en vogels vliegen ertegenaan.’



alternatieven

- kernenergie
- warmtenetten
- blauwe energie
- waterstofcentrale

‘Wellicht kan de gemeente nadenken over alternatieve energiebronnen, zoals warmtenetten of kernenergie.’

afhankelijk van locatie

‘De buitenruimte is ook beperkt. Het gevoel van ruimte om ons heen moet blijven bestaan.’

‘Zelfvoorzienendheid qua eten en energie is wenselijk.’

‘Prima, minder gebruik van fossiele brandstoffen is zeer gewenst.’
‘Noodzakelijk, maar geen aanwinst voor de schoonheid van het landschap.’
‘Ongewenst, dit heeft een te grote invloed op de leefomgeving.’

bezwaar - efficiëntie

‘Matig efficiënt voorlopig ivm beschikbaarheid van juiste windsterkte en aanwezigheid zonlicht.’

‘Zolang we stroom niet tegen een redelijke prijs kunnen opslaan zijn windmolens en zonnepanelen waardeloos en eerder slecht dan goed voor het milieu.’

‘Als er maar geen schade wordt aangericht aan bos/natuur.’

‘Er moet goed gekeken worden naar de voor en nadelen. En gezondheidsrisico’s.’

‘Het geheel gaat over meer dan windmolens. Gaat ook over minder consumeren en minder aanbieden van producten die niet goed zijn voor de gezondheid.’

GEZONDHEID

Waar denkt u met name aan bij gezondheid in uw leefomgeving?

lucht

‘Schone lucht is essentieel en door de groei van Schiphol en het verkeer staat dit onder druk.’

‘Gezonde lucht in huis kun je zelf regelen.’

gedrag

‘Rust en een schone omgeving zorgt voor minder stress.’

‘Gezonde keuzes, dus meer supermarkten dan snackbars.’

‘Nu komen er talloze auto’s kinderen naar school brengen. Dat moet lopend of met de fiets gaan.’

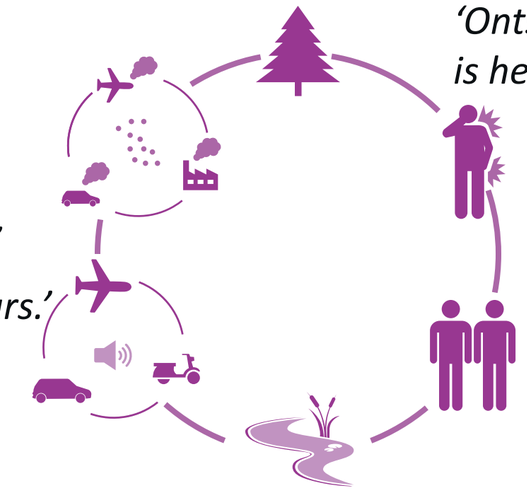
‘Nachtelijke belichting ontregelt de natuur en biologische klok van bewoners (mens en dier).’

‘Ik zou het fijn vinden als er meer rookvrije plekken zouden zijn.’

geluid

‘Vliegtuiglawaai is juist stressgevend.’

‘Wonen in Hoofddorp betekent volop verkeerslawaai van Schiphol en snelwegen.’



‘Voor een gezonde leefomgeving is een samenhang van alle onderwerpen nodig.’

groen

‘Ontspannen in de natuur is belangrijk en frisse buitenlucht is het beste medicijn tegen spanning’

bewegen

‘De wilde buitenspeelplaatsen en het skatepark in Floriande zijn een groot succes, kinderen vinden dat veel leuker dan rubbertegels.’

sociaal duurzame leefomgeving

‘Mensen zijn sociale dieren en het positieve effect van sociaal contact is keer op keer bewezen.’

‘Een veilige omgeving en alle leeftijden door mekaar, dat iedereen elkaar helpt.’

PRETTIGE WOONOMGEVING

Wat is voor u van belang voor een prettige woonomgeving?

veiligheid

‘Als je je niet veilig voelt in de eigen omgeving, geniet je daar niet van.’

‘Ik vind het belangrijk dat ik veilig op straat kan lopen en fietsen.’

samenleven

‘Een woonplek is voor mij pas echt prettig als je met elkaar je woonomgeving vormt. Dus ook prettig wonen voor mensen met een beperking, jongeren, ouderen, gezinnen.’



groen - open landschap

‘Groene omgeving is een basis voor gezondheid en geluk.’
‘De vrije ruimte om je heen geeft mij vrijheid.’

voorzieningen

‘Ik gebruik mijn vrije tijd niet vaak buiten de deur.’

‘Van cultuur genieten en buiten recreëren (park, speeltuin, bos, strandje) zijn belangrijk in de eigen buurt, wanneer je kleine kinderen hebt .Goede scholen en winkels zijn een must.’

‘Heb liever een plek waar jongeren vanaf 17 jaar ongeveer komen en geen speelplein ofzo waar kleintjes komen.’

‘Het is reuze fijn als je gewoon om de hoek boodschappen kunt doen.’

‘In Nieuw-Vennep is er geen bioscoop, en soms komt OV even niet uit, dus dan gaan we gewoon bij iemand thuis film kijken.’

‘Het gemak van even naar de winkel of naar het buurthuis en scholen dichtbij verhoogt het levensgemak.’

mobiliteit

‘Als ik op de fiets of lopend de dagelijkse boodschappen, sporten en sociale contacten kan onderhouden, dan vind ik het prettig wonen.’

‘De bereikbaarheid bij sommige woonplaatsen is nogal slecht en richt zich voornamelijk op Hoofddorp en de omliggende NS stations.’

‘Vooral openbaar vervoer moet goed geregeld zijn/blijven, ook bijv. bussen naar plekken die iets minder druk gebruikt worden.’

BELANGRIJKE ONDERWERPEN

Met welke onderwerpen zou de gemeente aan de slag moeten?

veiligheid

- verkeersveiligheid
- openbare orde en veiligheid

‘Fietspaden veilig maken. Er zijn veel te veel ongelukken in Hoofddorp met fietsers.’

‘Veiligheid door meer blauw op straat.’

‘Er zijn veel fietspaden die ’s avonds niet heel goed verlicht zijn. Dit kan verbeterd worden waardoor meer mensen de fiets ook ‘s avonds pakken.’

gezondheid

- groen en bewegen
- lucht en geluid
- sociaal welzijn

‘Voldoende ruimte voor groen houden in de stedelijke omgeving, zodat er een gezond klimaat en bewegingsruimte is.’

‘Verplaatsen van Schiphol naar de Noordzee, zodat we hier eindelijk eens rustig kunnen leven zonder al dat lawaai.’

woningbouw

‘Betaalbare woningen voor starters.’

‘Hoofddorp wordt steeds meer een stad. Uiteraard heeft dit voordelen, maar ook nadelen. Alles dicht in de buurt en op fietsafstand dat zijn voordelen. Nadelen zijn dat het steeds drukker wordt, dus meer druk op het milieu. Zeker de vraag of ik hier oud wil worden stel ik mij steeds vaker. Maar wat als de ouderen wegtrekken en de huizen te duur zijn voor de jongeren?’

duurzaamheid

‘Zorg dat de energietransitie niet alleen voor huiseigenaren bereikbaar is, maar juist ook voor minder kapitaalkrachtige inwoners.’



mobiliteit

‘Verbetering van de verkeersdrukte. Regelmatig zijn er files op de binnenwegen. De doorstroming zou daar veel beter moeten.’

‘Verbeteren en waarnodig uitbreiden van fietspaden, mede door het snel uitbreidende (elektrisch) fietsverkeer.’

‘Openbaar vervoer in buitenwijken. Als de bus eens in het half uur rijdt, neemt men toch de auto.’

‘Weg met de fossiele brandstoffen door minder parkeer-gelegenheid voor auto’s en bromfietsen (geel en blauw).’

‘Er worden steeds minder parkeerplekken gebouwd bij nieuwe woningen, terwijl de situatie is dat woningen vaak door tweeverdiener bewoond worden die beiden een auto hebben.’

‘Slecht OV is een serieuze reden om te verhuizen.’

‘(...) Ook elektrisch rijden en het verbeteren van de fietsparkeermogelijkheden is erg belangrijk. Doordat er nu niet goed of veilig te parkeren is op Hoofddorp station wil ik er minder graag mijn fiets neerzetten.’

rol van inwoners

‘Met meer activiteiten in het dorp, wordt het wel leuker.’

‘Wij hebben bewust voor deze buurt gekozen i.v.m. de faciliteiten voor de kinderen. Bereikbaarheid. Makkelijk naar snelweg i.v.m. het werk.’

‘Ik probeer een duurzaam, milieubewust leven te leiden op alle fronten.’

‘(...) Ook zou een ieder die het kan, eens per dag een beetje zwerfvuil op kunnen rapen.’

rol van gemeente

‘Neem participatie serieus.’

‘Luister naar burgers en leg niet alles naast je neer.’

IDEEËN VOOR LEEFOMGEVING

Welke ideeën heeft u voor de leefomgeving?

veiligheid

- verkeersveiligheid
- openbare orde en veiligheid

‘Kijken of er community per wijk/deelwijk kan worden georganiseerd die kan helpen de veiligheid te verbeteren door bijvoorbeeld elkaar beter te leren kennen.’

‘Fietsen stimuleren door veilige fietspaden en veilige kruispunten.’

‘Een zichtbare of app-bare wijkagent en meer camera’s op straat.’

gezondheid

- groen en bewegen
- lucht en geluid
- sociaal welzijn

Dat het zo rustig en ruimtelijk mag blijven.’

‘Een soort buitensportpark met toestellen waar je gratis kan sporten.’

‘Meer bomen. De gemeente heeft de laatste tijd veel gekapt in de wijk, maar er komt geen boom voor terug.’

‘Hoe dan ook tot afspraken komen met de luchthaven, over de hinder voor bewoners onder de startbanen.’

‘Speeltuinen herinrichten op de leeftijd van kinderen. In Getsewoud wonen inmiddels voornamelijk jongeren, maar de speeltuintjes zijn nog ingericht voor kleine kinderen.’

‘Rookvrij maken van openbare plekken die deels buiten zijn (zoals het station).’



duurzaamheid

‘Mensen verplichten om de tegels uit hun tuin te halen.’

‘Er moeten plannen komen om voor complete wijken de energietransitie mogelijk te maken.’

‘Hoe maken we het de mensen makkelijker? (...) En wat voor zin heeft het als landen als China enorm blijven vervuilen?

woningbouw

‘Bouw meer starterswoningen, zodat onze kinderen niet de gemeente uitgejaagd worden.’

‘Meer woonmogelijkheden voor de jeugd verdeeld over alle wijken. Oud en jong wonen naast elkaar. Uiteraard alles met de juiste voorzieningen in de buurt, zoals supermarkt en sportvoorzieningen.’

‘Ik ben continue op zoek naar duurzamere oplossingen en tegelijkertijd ben ik ook op zoek naar een manier om hier op mezelf te kunnen gaan wonen. Dit laatste is niet erg makkelijk, de huizen zijn op dit moment onbetaalbaar.’

mobiliteit

‘Verbeteren doorstroming binnen en buiten de bebouwde kom door beter afgestelde verkeerslichten of een ongelijkvloerse kruising.’

‘Vooral onderhoud van fietspaden. Men scoort in politiek met meer fietspaden, maar vergeet de kwaliteit van bestaande paden.’

‘Beter busvervoer vanuit mijn woonplaats naar andere plaatsen in de polder.’

‘Zwaar verkeer weren van de Ringdijk in het algemeen. Ter bevordering van de veiligheid en luchtkwaliteit, belasting van de dijk en vermindering van verkeer. ’

21 april 2021

Terugkoppeling resultaten vragenlijst omgevingsvisie

Jongerenpanel Haarlemmermeer

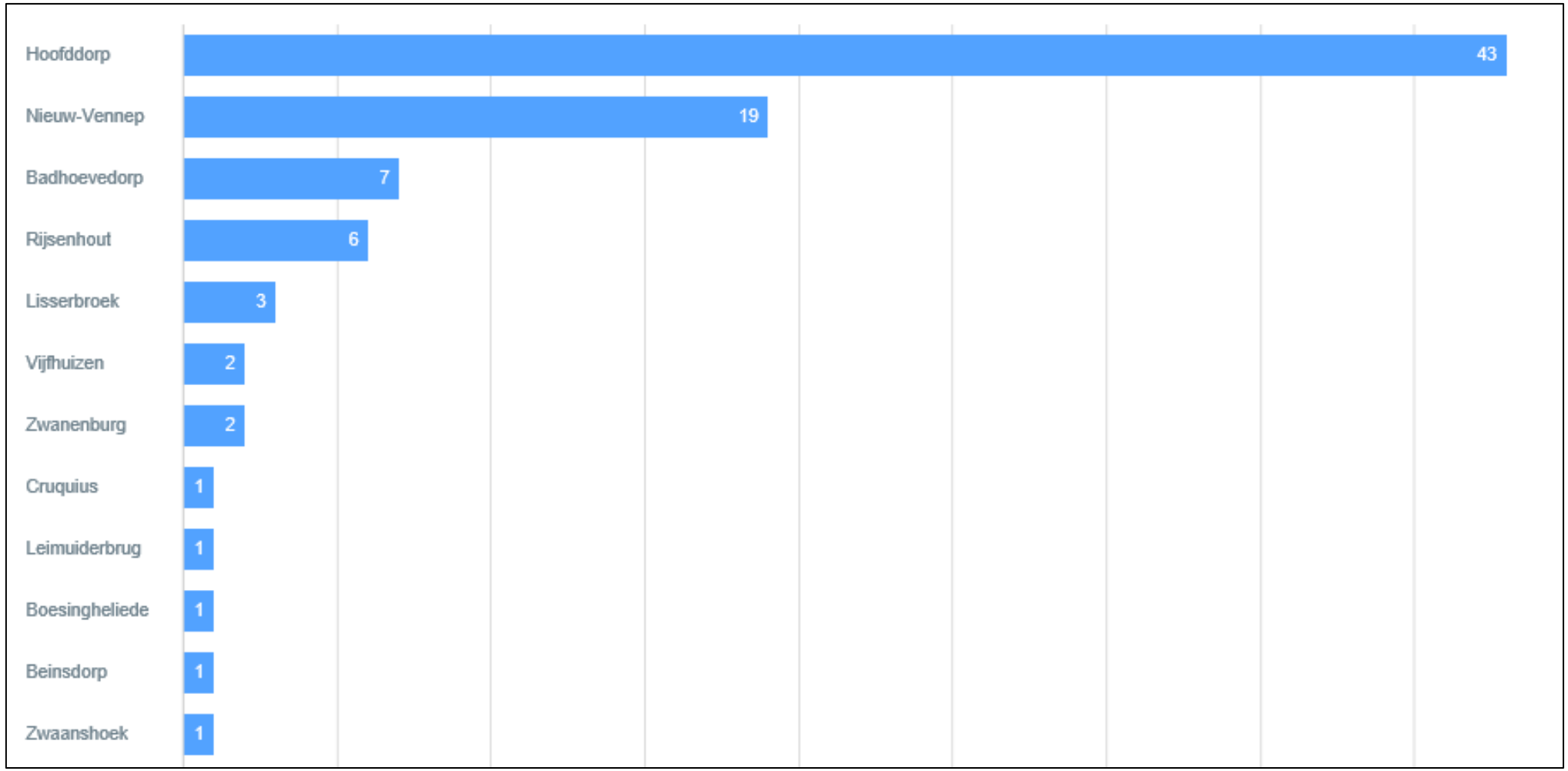


gemeente Haarlemmermeer

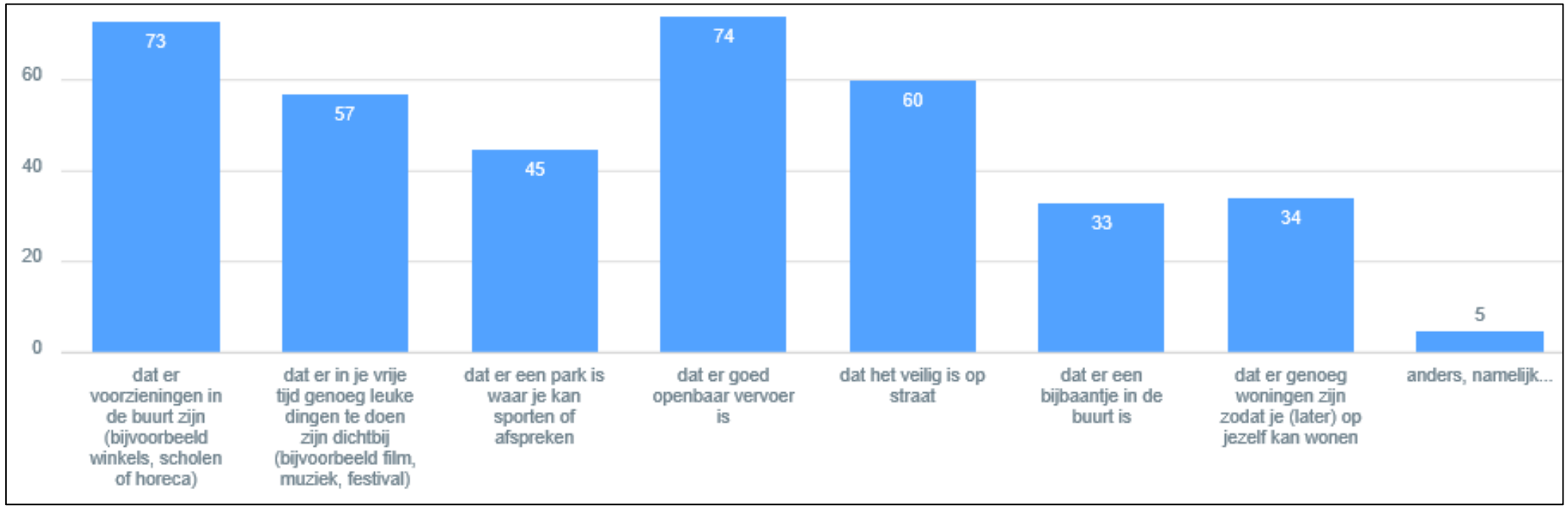
De vragenlijst over de omgevingsvisie

- Een tijd geleden is er een vragenlijst gestuurd over de omgevingsvisie. De gemeente wilde graag weten wat jongeren belangrijk vinden in hun omgeving, omdat er een omgevingsvisie wordt gemaakt. Daar staat in wat de ambities zijn van de gemeente om de omgeving waarin je leeft zo fijn mogelijk te laten zijn.
- 67 jongeren van het Jongerenpanel hebben de vragenlijst volledig beantwoord; 22 jongeren hebben de vragenlijst onvolledig beantwoord.
- De antwoorden op de vragenlijst worden gebruikt bij het maken van de omgevingsvisie. De gemeente gaat nu in gesprek met inwoners in de verschillende gebieden van de gemeente over de toekomst van hun leefomgeving. De jongeren die hun contactgegevens hebben achtergelaten omdat zij vaker willen meedenken over de omgevingsvisie, krijgen een uitnodiging wanneer er opnieuw jongeren worden gezocht.
- Het Jongerenpanel Haarlemmermeer (met ruim 1000 jongeren) wordt ingezet om ideeën en meningen over uiteenlopende onderwerpen te verzamelen. Deze presentatie is een samenvatting van de gegeven antwoorden (het is geen onderzoek dat representatief weergeeft hoe jongeren in Haarlemmermeer over hun omgeving denken).
- Wij bedanken jullie voor jullie tijd en inbreng. Heb je vragen over deze vragenlijst? Mail dan naar jongerenpanel@Haarlemmermeer.nl.

Waar woon je in Haarlemmermeer?



Wat is voor jou van belang voor een leuke plek om te wonen?

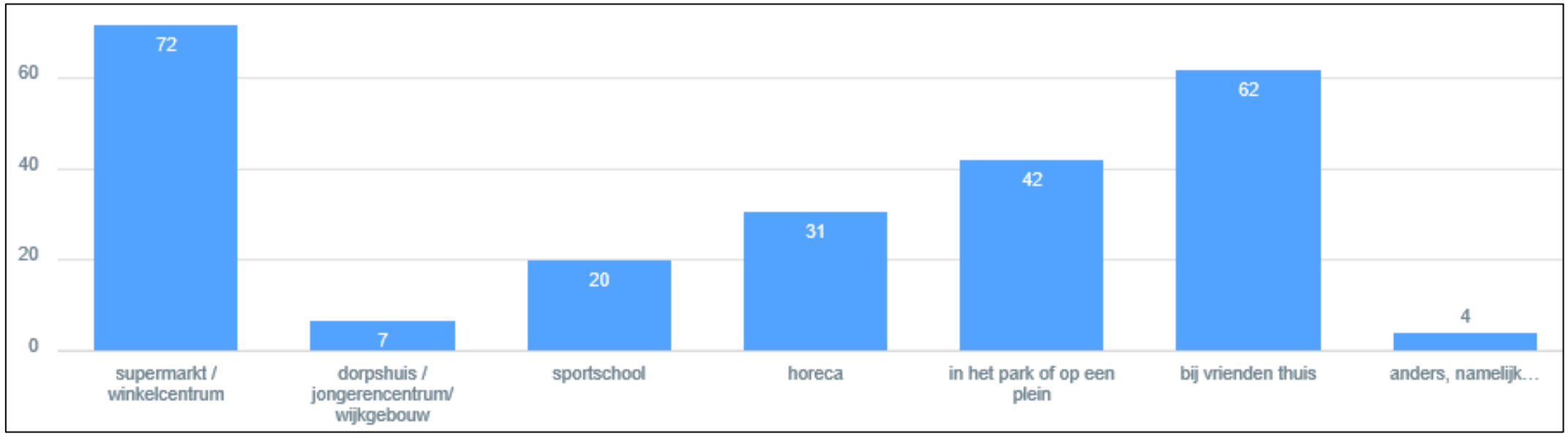


- “Uitgaansgelegenheden.”
- “Ik wil nog even duidelijk maken dat enorm veel jongeren het heel erg fijn zouden vinden als er een klein sportpark zou zijn in omgeving Badhoevedorp met toestellen waar je je bijvoorbeeld aan kan optrekken en dat soort dingen.”
- “Uitgaansmogelijkheden.”

Kun je dat toelichten?
Een greep uit de antwoorden:

- “Ik vind het belangrijk dat er wat te doen is. Gezellige barretjes om wat te drinken en tentjes om te eten. Ook ga ik graag naar concerten, een film in de bioscoop, voorstellingen, festivals, tentoonstellingen en andere culturele of gewoon gezellige evenementen. Verder vind ik het belangrijk dat alles goed en snel te bereiken is met OV en er genoeg groen is om voor recreatie en sport. Kortom ben ik voor meer stadse voorzieningen maar dan met meer groen en ruimte.”
- “Veiligheid is altijd belangrijk. Niet alleen voor mijzelf maar ook voor de kleine kinderen die bij mij in de buurt wonen. Verder is goed openbaar vervoer belangrijk voor mij omdat ik geen auto heb en niet overal met de fiets heen kan / wil.”
- “Heb liever een plek waar jongeren vanaf 17 jaar ongeveer komen en geen speelplein ofzo waar kleintjes komen.”
- “Ik vind het belangrijker dat ik makkelijk op plekken kan komen om leuke dingen te doen dan dat er leuke dingen in de buurt zijn.”
- “Vooral het op mijzelf gaan wonen is op dit moment onmogelijk om te betalen in Hoofddorp.”
- “Wanneer er genoeg gelegenheden zijn om met mensen samen te zijn.”

Waar kom je wel eens in jouw wijk?
Je mag meerdere antwoorden aankruisen

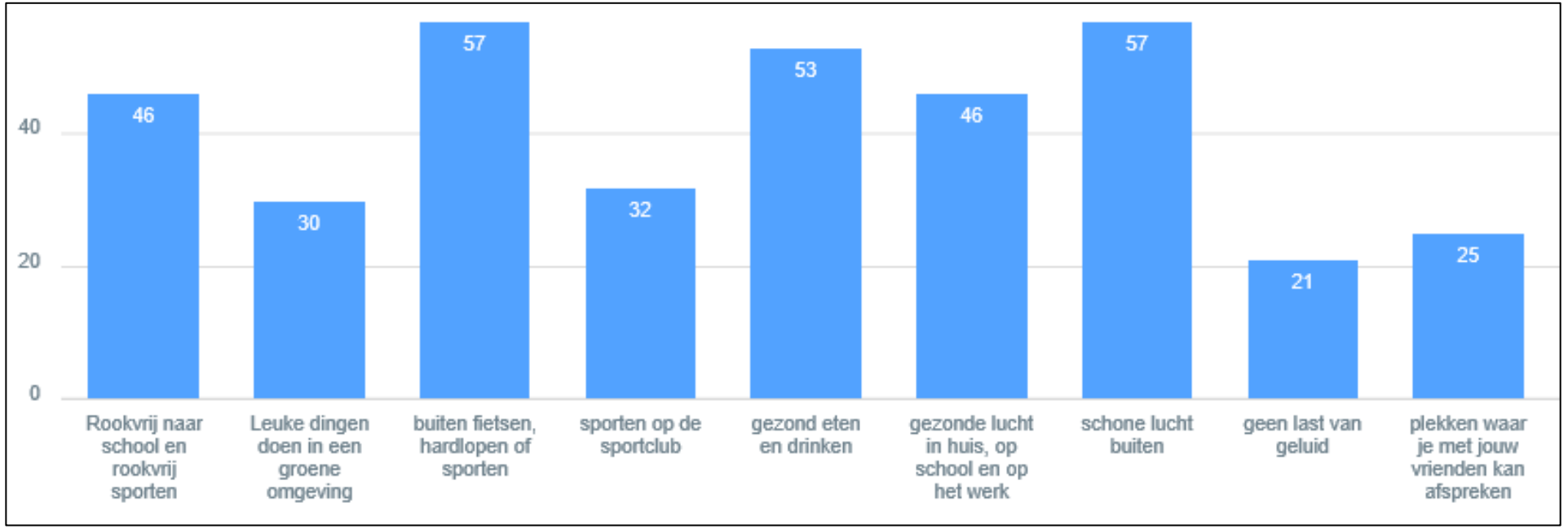


- “Sportvereniging.”
- “Geen van allen.”
- “Eigenlijk nooit iets want hier is niks te doen.”

Kun je dat toelichten?
Een greep uit de antwoorden:

- “Winkels voor werk en boodschappen. Verder horeca om een drankje te drinken. Bij vrienden thuis spreekt voor zich.”
- “Ik gebruik mijn vrije tijd niet vaak buiten de deur.”
- “Werk in het winkelcentrum, horeca als ontmoetingsplek met vrienden, park om te sporten en het dorpshuis voor informatie over ontwikkelingen over het dorp en de gemeente maar ook voor diverse clubs, etc.”
- “Mijn wijk heeft geen van deze dingen.”
- “In Nieuw-Vennep is er geen bioscoop, en soms komt ov even niet uit, dus dan gaan we gewoon bij iemand thuis film kijken.”
- “Studio 5, omdat je daar lekker van alles kan doen.”

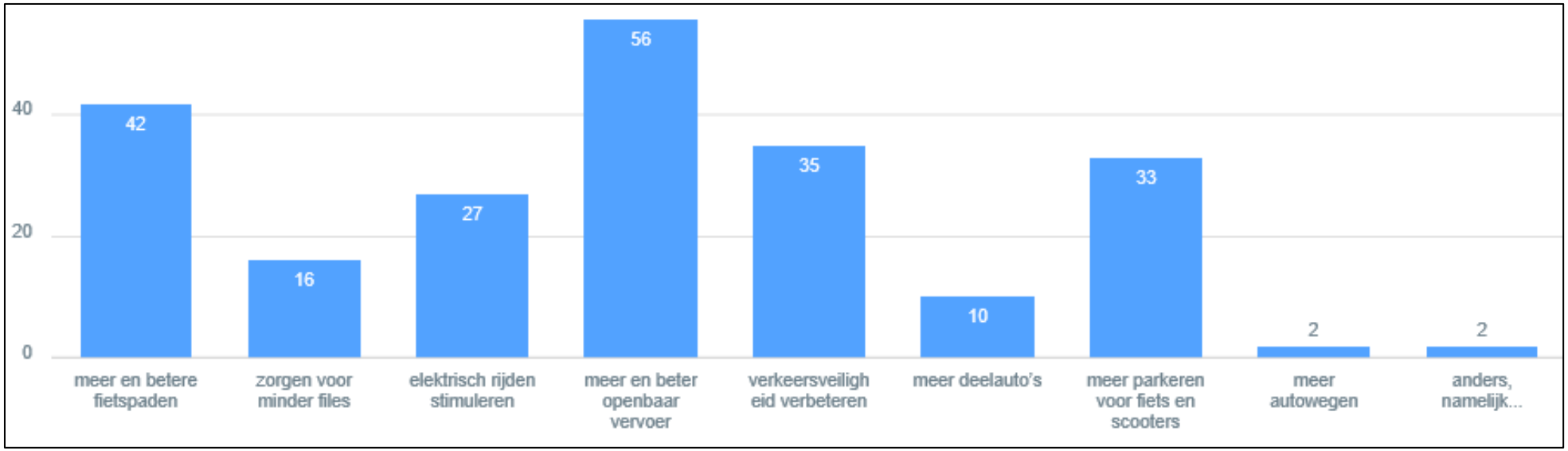
Waar denk je aan bij het woord ‘gezondheid’ als je nadenkt over de omgeving waarin je woont?
Je mag meerdere antwoorden aankruisen.



Kun je dat toelichten?
Een greep uit de antwoorden:

- “Gezondheid gaat voor mij vooral om een groene, schone omgeving, genoeg bewegen en gewoon gezond eten.”
- “Veel uitlaatgassen.”
- “Het zou fijn zijn als meer plekken rookvrij kunnen worden gemaakt, zoals het station van Hoofddorp.”
- “Een veilige omgeving en alle leeftijden door mekaar dat iedereen elkaar helpt.”
- “Ik wil een schone en gezonde omgeving, dan voel ik mij ook beter.”
- “Gezondheid gaat over sporten en voeding en omgeving. Over de luchtkwaliteit maak ik me nog het meeste zorgen in Hoofddorp door Schiphol.”

Waar denk je aan bij het onderwerp ‘verkeer en vervoer’ in Haarlemmermeer in de toekomst?
Je mag meerdere antwoorden aankruisen.

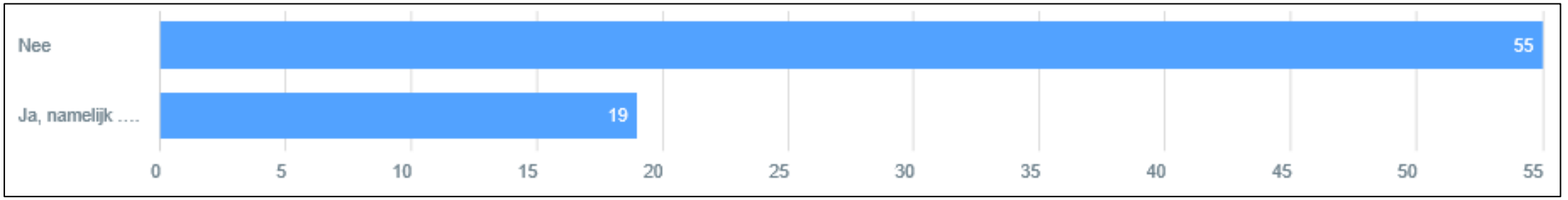


- “Betere fietspaden, niet speciaal meer.”
- “Meer politie.”

Kun je dat toelichten?
Een greep uit de antwoorden:

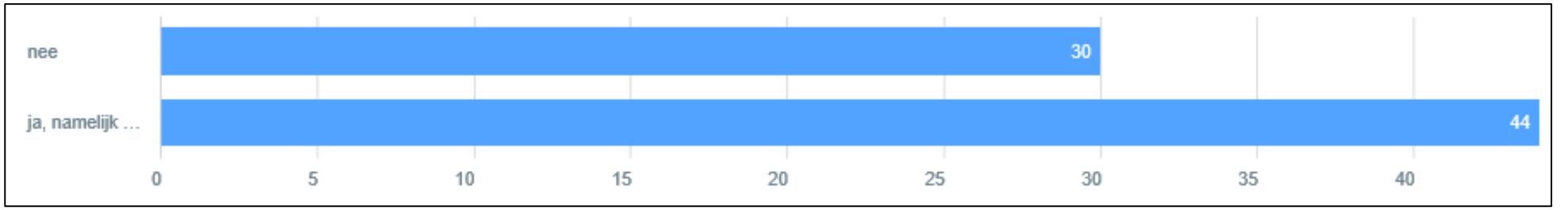
- “Weinig plek voor fietsers en scooters.”
- “Ik vind het belangrijk dat de gemeente het aantrekkelijker maakt om met OV te reizen, via de fiets of met elektrisch vervoer. Het extra aanleggen van wegen is niet nodig en is een oplossing voor files voor de korte termijn. Juist door te investeren voor alternatief vervoer zoals de fiets of het OV zal helpen files te verminderen. (…).”
- “De grote straat naast het Burgemeester van Stamplein is niet veilig.”
- “(…) Ook elektrisch rijden en het verbeteren van de fietsparkeermogelijkheden is erg belangrijk. Doordat er nu niet goed of veilig te parkeren is op Hoofddorp station wil ik er minder graag mijn fiets neerzetten.”
- “Ik vind dat het qua vervoer in Hoofddorp heel goed geregeld is. Genoeg fietspaden en wegen en goed OV. Elektrisch rijden mag meer gestimuleerd worden en in de toekomst zou een nog snellere/meer directe verbinding (ook 's nachts) naar Amsterdam ideaal zijn.”
- “Ik sommige plaatsen in de Haarlemmermeer loopt het openbare vervoer achter.”
- “Er zijn veel fietspaden die ‘s avonds nog niet heel goed verlicht zijn. Dit kan verbeterd worden waardoor meer mensen de fiets ook ‘s avonds pakken.”
- “Dat het OV beter op elkaar afgestemd wordt.”
- “Openbaar vervoer is lang niet over al beschikbaar en dat hoort wel! Maak desnoods meer ophaal punten voor aml flex en niet alleen in de kern van het dorp.”

Het klimaat verandert. Hierdoor zullen hevige regen, langdurige droogte of extreme hitte vaker voorkomen. Je kunt zelf dingen doen in en rond je huis om hier minder last van te hebben. Denk aan gras in de tuin in plaats van tegels, opvangen van water in een regenton of meer schaduw in de tuin door planten. Zijn jullie hier thuis al mee bezig?



- “Zonnepanelen.”
- “Wij hebben gras in de tuin en een extra afdakje bij de schuur voor schaduw.”
- “Wij hebben een regenton, waarmee we planten in de tuin water geven. Wij hebben veel planten in zowel de voor- als achtertuin met niet overdreven veel tegels. Wij proberen warmte of juist koelte binnen te houden door gebruik te maken van gordijnen en ramen/deuren, zodat de verwarming of airco niet op volle toeren hoeft te draaien.”
- “Letten op onnodige stroomgebruik scheiden van afval.”
- “Zonnepanelen, regentonnen, afvalscheiding, eten invriezen ipv weggooien, geen lichten overbodig aan, fietsen ipv met auto of openbaar vervoer ipv auto. Ook hebben we een hybride auto.”

De komende jaren stappen we over van fossiele brandstoffen (zoals gas, kolen en olie) op duurzame energie (zoals zon- en windenergie) en minder verbruik van energie. Deze ‘energietransitie’ heeft ook gevolgen voor woningen. Denk aan de isolatie van je huis, zonnepanelen op het dak of het gebruiken van elektriciteit in plaats van gas.
Is dit een onderwerp dat bij jullie thuis besproken wordt?

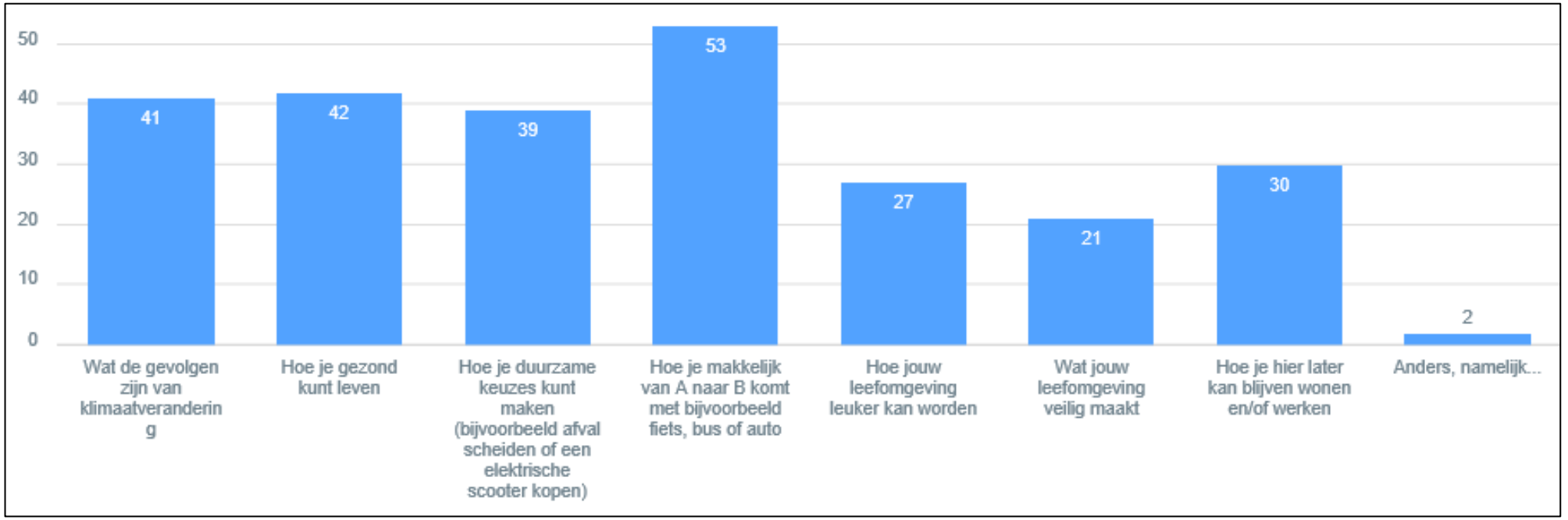


- “Zonnepanelen en elektrisch rijden.”
- “Wij hebben erg veel zonnepanelen. We leveren bijna meer stroom dan dat we verbruiken.”
- “Mijn ouders hebben het er wel eens over hoe duur alles wordt omdat we van het gas af moeten.”
- “Ons huis is erg goed geïsoleerd, voor de rest kunnen wij nog veel rendement behalen met bijvoorbeeld zonnepanelen of elektrisch koken.”
- “Er wordt zeker gepraat over bijv. elektrisch rijden, maar grotendeels zijn wij als gezin het oneens met elektrisch rijden. Het is te duur om zomaar over te stappen en daarnaast moet je ook nog eens betalen voor een oplaadpaal aangezien wij niet direct aan de weg wonen. “
- “Duurzame alternatieven worden besproken.”

De ‘energietransitie’ kan effect hebben op het landschap. Bijvoorbeeld doordat er zonnepanelen en windmolens komen op plekken die onbebouwd zijn of waar voedsel wordt verbouwd. Wat vind je daarvan?

- “Ik vind daar zelf niks mis mee. Zonne- en windenergie zijn goed voor het milieu dus op onbebouwde gebieden kan dit gewoon.”
- “(…) Ik denk dat er beter geld geïnvesteerd kan worden in kernenergie, en blue energie (energiewinning uit menging zoet en zout water) aangezien Nederland hier erg geschikt voor is wegens de hoeveelheid aan de zee grenzende rivieren die we hebben. Bovendien kunnen we water makkelijker opslaan, en de hoeveelheid stroom die hieruit gewonnen kan worden is een stuk constanter.”
- “Lelijk. Ik vind de windmolens bij de snelweg een prima plek. Zo zie ik deze weinig.”
- “Geen probleem, alleen maar goed.”
- “Prima als je er maar geen geluidshinder , gezondheidsproblemen of uitzichtsbederving door ervaart.”
- “Ik zou het zonde vinden als er veel onbebouwd land vol wordt gestouwd met zonnepanelen en windmolens. Het lijkt mij verstandig om goed uit te zoeken hoeveel energie deze bronnen ons nou werkelijk opleveren en of er niet nog meer efficiënte, alternatieven zijn. Maar als het moet heb ik liever zonnepanelen en windmolens dan dat we gas en kolen blijven gebruiken.”
- “Ik vind het opwekken van groene energie een goede optie voor de toekomst, dit moet echter niet ten koste gaan van dingen als landbouw of groenvoorzieningen.”

Over welke onderwerpen denk jij wel eens na omdat je die belangrijk vindt? Je mag meerdere antwoorden aankruisen.

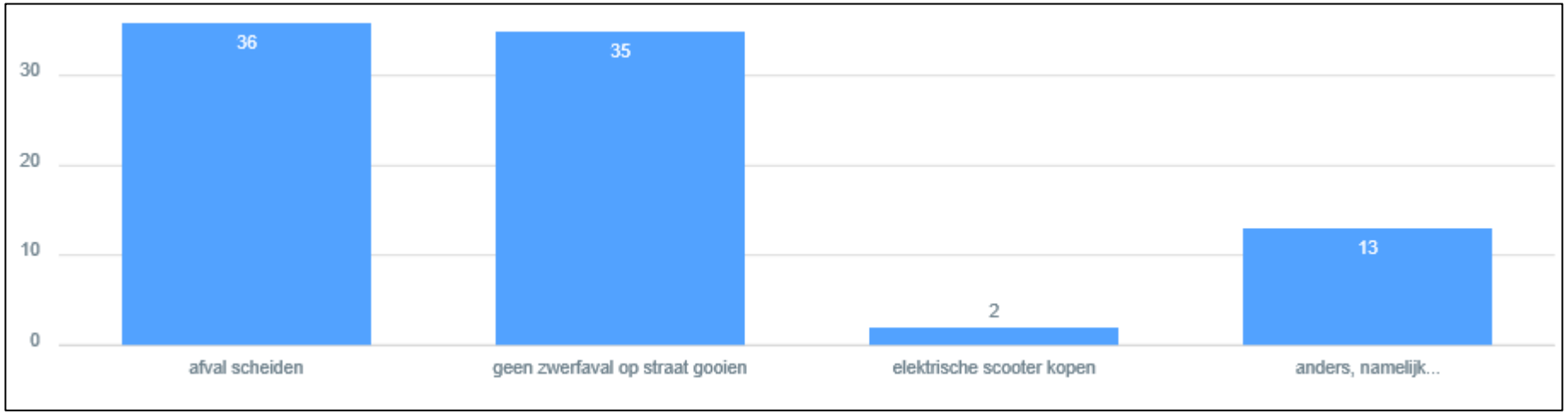


- “Hoe alles hier verbeterd kan worden.”
- “Ik vraag me vaak af of het wel zin heeft om over te stappen naar elektrische voertuigen e.d. wanneer de stroom die daarvoor gebruikt wordt niet groen wordt opgewekt. Op deze manier verlies je alleen maar meer rendement, en het enige wat er praktisch gebeurd is dat je de CO2 uitstoot verplaatst van je auto/scooter naar een energiecentrale.”

Kun je dat toelichten?
Een greep uit de antwoorden:

- “Het is vaak een dilemma hoe ik ergens heen ga om dat het openbaar vervoer nogal slecht is bij mij in de duurt en ik daardoor veel moet afwegen hoe ik ga.”
- “Het klimaat verandert sneller dan ik had verwacht, bijvoorbeeld vorig jaar was het opvallend warmer in de zomer, maar niet fijn warm. Ook op andere plekken in de wereld verandert het klimaat drastisch.”
- “Door nog extra voorzieningen voor jongeren te plaatsen zoals game hallen een buurthuis ect.”
- “Ik vind duurzaamheid belangrijk en denk wel eens na over wat ik kan bijdragen om ervoor te zorgen dat de toekomstige generaties in gezonde omstandigheden leven. Ik let op afval scheiden, ov/fiets pakken ipv de auto, plastic bakjes en zakjes hergebruiken, wegwerp plastic artikelen vermijden. Ik reis veel naar Amsterdam/Utrecht dus ik kijk vaak naar hoe ik het makkelijkst op m’n bestemming aankom. En ook denk ik aan of ik in de toekomst in Hoofddorp wil blijven of ergens anders naartoe wil gaan.”
- “Ik ben continue op zoek naar duurzamere oplossingen, en tegelijkertijd ben ik ook op zoek naar een manier om hier op mezelf te kunnen gaan wonen. Dit laatste is niet erg makkelijk, de huizen zijn op dit moment onbetaalbaar.”
- “Er zijn momenten waarop ik het niet eens ben met hoe dingen op dat moment zijn. Bijvoorbeeld hoe een plek is ingericht. Dan bedenk ik bij mezelf hoe het beter kan.”
- “Bewust en onbewust ben ik al best veel bezig met de toekomst, qua toekomstig werk maar ook qua klimaat en (technologische) ontwikkelingen.”

Je hebt aangegeven dat je wel eens nadenkt over hoe je duurzame keuzes kunt maken. Aan welke onderwerpen denk jij dan?
Je mag meerdere antwoorden aankruisen.



- “Hoe maken we het de mensen makkelijker? Wij hebben een groentebak en een restafval bak, maar een papierbak en plastic bak moeten we improviseren. Hulpmiddelen maken het een stuk makkelijker. En wat voor zin heeft het als landen als China enorm blijven vervuilen?”
- “Ipv OV of de auto met de fiets te gaan.”
- “Minder vlees/kaas eten. Kiezen voor vervoer dat minder milieubelastend is (minder vliegen).”
- “Minder plastic gebruiken.”
- “geen fast fashion meer kopen; in plaats daarvan tweede hands of sustainable. Biologisch eten.”

Welke ideeën heb jij voor jouw leefomgeving?

- “In mijn wijk hebben we een paar glas- en papierbakken; maar twee plastic bak; en rond het centrum twee kleding bakken. Maar juist de plastic bakken moeten meer worden geplaatst om het plastic en zwerfafval tegen te gaan.”
- “Meer aandacht voor duurzaamheid. Info over afval scheiden, OV/fiets promoten, wegwerp plastic spullen zoveel mogelijk verbieden of vermijden. Zonnepanelen en elektrische voertuigen promoten en subsidiëren. Dit moet allemaal meer in het openbaar zichtbaar zijn. Men moet het gevoel hebben dat iedereen zich hier aan hoort te houden, dan zien ze duurzaam gedrag als normaler en zijn ze meer geneigd om ook meer duurzaam te handelen. Meer gezelligheid in Overbos hoeft niet per se van mij maar meer uitgaansgelegenheden (eettentjes, barretjes/kroegen (met livemuziek) en culturele activiteiten en evenementen in het centrum van Hoofddorp lijkt me mooi.”
- “Rookvrij maken van openbare plekken die deels buiten zijn (zoals het station).”
- “maak van die buurthuizen waar menen elkaar kunnen ontmoeten.”
- “Leukere plekken om af te spreken en meer leuke plekken om iets te doen.”
- “Ik wil alleen dat het openbaar vervoer weer op orde komt.”
- “Meer kleine woningen voor jongeren voor een betaalbare prijs.”
- “Er zijn heel veel dingen die beter of net anders kunnen. Goed begaanbaar ov, goede fietspaden, groenvoorzieningen als parkjes en aantrekkelijke winkelcentra in de buurt hebben voor mij de prioriteit.”
- “Een soort buitensportpark met toestellen waar je gratis kan sporten.”



Wij bedanken jullie voor jullie tijd en inbreng. Heb je vragen over deze vragenlijst? Mail dan naar jongerenpanel@Haarlemmermeer.nl

Samenvatting Omgevingsgesprekken

Omgevingsgesprekken

Om de opgaven per gebied in beeld te krijgen zijn er in het voorjaar van 2019 omgevingsgesprekken gevoerd. Hierbij konden inwoners in kleine groepen aangeven wat zij zien als de belangrijke opgaven voor hun woonomgeving.

Er zijn vijf omgevingsgesprekken gevoerd:

- Nieuw-Vennep (15 april 2019)
- Haarlemmermeer-West (9 mei 2019)
- Haarlemmermeer-Noord (27 mei 2019)
- Hoofddorp (18 juni 2019)
- Haarlemmermeer-Zuidoost (9 juli 2019)

Bij de gesprekken hebben we het rad van de leefomgeving als hulpmiddel gebruikt om alle onderwerpen in de leefomgeving langs te gaan. Daarnaast is gebruik gemaakt van kaarten om de belangrijke plekken aan te geven.

Rode draad

Op de volgende pagina's kan men de verslagen vinden van de omgevingsgesprekken, hieronder zijn de belangrijkste resultaten samengevat:

- Plaats woningen voor ouderen en jongeren op de juiste plek.
- Benut binnendorpse en stedelijke locaties voor kwaliteitsverbetering van de leefomgeving.
- Help en ondersteun de bewoners bij de energietransitie.
- Bescherm de gezondheid in relatie tot de luchthaven.
- Heb aandacht voor het bestaande naast de groei in woningen en infrastructuur.
- Behoud het open landschap, maar benut deze ook voor diverse functies zoals wonen, recreatie en natuur.
- Versterk sociale binding door sociale ontmoetingsplekken.

NIEUW-VENNEP
TAFEL 1 - ROOD

meer routes voor (hard)lopen

duurzame verlichting fietspad

noordrand; wandel- en fietsgebied

transformatie naar landgoed Klein-Vennep

PARK21 betekent ander landschap; wil je dat?

behoefte recreanten vs. boeren/landschap

geluidsoverlast door vliegtuigen verschilt per plek en verschilt door beleving van mensen

geluidsoverlast door vliegtuigen hoort erbij; aanwezigheid van Schiphol heeft ook voordelen, maar er komen wel steeds meer vliegtuigen

meetpunt geluid/fijnstof

BIZ is bij Pionier/Bols en Spoorzicht bezig met zon op daken

geen zware industrie bij Pionier/Bols

beperkte leegstand op bedrijventerrein

huisvesting voor jongeren bij Pionier/Bols

herstellen wandel- en fietspad onder 380 kV

overlast door scooters

verkeerscongestie onder schooltijd

Pionier/Bols vormt barriere tussen Getsewoud en oude dorp; kans voor starterswoningen, ZZP'ers

net als vroeger 1 (horeca)plek waar iedereen (jongeren) samenkomt

isoleren is stap 1 voor energietransitie

boeren zorgen voor weidsheid landschap

P&R altijd vol

fietspad verbreden

huizen aan Westerdreef zijn klaar voor energietransitie

horecaplein alsnog (af)maken; nu veel auto's op horecaplein

(nog) meer plek fietsenstalling station

beter fietspad

verkeersveilige rotondes

informatie over energietransitie; weten waar je in moet investeren

alles is relatief dichtbij; strand, bos, open landschap, bedrijvigheid

zichtbaarheid en bereikbaarheid centrum

atletiekvereniging ontbreekt in Nieuw-Vennep

risico kwellen en wellen bij aanleg warmtepompen

weerkaatsing van vliegtuiggeluid in Zomerpark

veel aanbod voor ouderen in o.a. Zomerpark

ANBO en Zonnebloom organiseren veel activiteiten voor ouderen

sociale veiligheid; jeugdvandalisme, criminaliteit, drugsoverlast

straatverlichting schijnt naar binnen; bewegingssensoren

veel groen in bedrijvenpark; ook mogelijkheden om te sporten

extra windmolens door provincie tegengehouden

Venneperhout als recreatiegebied

ondanks dat jongeren overal dichtbij wonen, vertrekken ze toch naar Leiden, Amsterdam en Haarlem

bruggetje toegankelijk voor ouderen

zorgboer; een kans of stap naar andere voorziening?

verzilting landbouw rukt op

LEGENDA

- MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
- NATUURLIJKE HULPBRONNEN
- VEILIGHEID
- ECONOMIE
- KLIMAAT
- RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
- NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
- WONEN EN WOONOMGEVING
- NATUUR EN LANDSCHAP
- WELZIJN
- ALGEMEEN
- KANSRIJKE PLEKKEN

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK NIEUW-VENNEP OP 15 APRIL 2019 TE NIEUW-VENNEP IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.

gemeente Haarlemmermeer

NIEUW-VENNEP
TAFEL 2 - BLAUW

alle sociale cohesie op deze locatie, doordat groen aan rand van dorp is

zicht op verkeer beperkt door hoge bosjes

IJweg is druk, graag alleen voor fietsers; ook slecht asfalt

graag veilige oversteekplaats voor fietsers over de busbaan

behoefte aan extra groen

maak duidelijk waar honden wel en niet los mogen lopen

angst voor de grond-/bodemkwaliteit (PFOS)

verkeersonveilig

locatie voor starterswoningen

stinkt naar doorgebrande elektriciteit

groen mag terug onder 380 kV

bang voor gezondheidsklachten door 380 kV

veel zwerfafval door scholieren; maar neemt af

oude kantoorpanden gebruiken als innovatielab voor start-ups

bereikbaarheid naar centrum is niet lekker; moeilijk bereikbaar (vooral met auto) en parkeren is lastig

grondkwaliteit en luchtkwaliteit bewaken

sluiproute voor vrachtwagens

gezamenlijk met woningen en voorzieningen aardgasloos worden

goede bereikbaarheid van voorzieningen, o.a. praktische boodschappen

voorzieningen zijn allemaal eilandjes, maar net niet groot genoeg; verloedering aan de buitenkant, behoefte aan speciaalzaken, gezelligheid en eenheid

behoud kleinschalig groen; bang dat dit steeds meer verdwijnt

behoefte aan rotonde en verwijder stoplichten

omliggende plaatsen met voorzieningen makkelijk bereikbaar door OV, waardoor er minder noodzaak is om dingen te doen in Nieuw-Vennep

onvoldoende ruimte voor 4 containers om afval te scheiden

busbaan vormt barriere tussen Getsewoud en oude dorp, mogelijk meer oversteekplaatsen

Venneperhout wordt te druk door bezoekers van restaurant

verbinding naar andere kant N207 door groen

LEGENDA

- MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
- VEILIGHEID
- KLIMAAT
- NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
- NATUUR EN LANDSCHAP
- ALGEMEEN
- NATUURLIJKE HULPBRONNEN
- ECONOMIE
- RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
- WONEN EN WOONOMGEVING
- WELZIJN
- KANSRIJKE PLEKKEN

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK NIEUW-VENNEP OP 15 APRIL 2019 TE NIEUW-VENNEP IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.

gemeente Haarlemmermeer

NIEUW-VENNEP
TAFEL 3 - GROEN

begane grond kasteel staat leeg; nieuwe invulling

groen mag terug onder 380 kV

informeer mensen over ontwikkelingen die al gaande zijn

woningen en voorzieningen voor jongeren

let op bestaande zendmast en toekomstig woongebied

spanning bomen/ruimte/ veiligheid

succesvol winkelcentrum; vanwege gratis parkeren

schoolwoningen nog te realiseren

bij ontwikkeling van Nieuw-Vennep West, denk goed na over winkels i.r.t. bestaande aanbod

onderhoudswagens kunnen riool niet bereiken

houd ook secundaire wegen begaanbaar bij extreme weersomstandigheden

voorzieningen (PierK) meer benutten; ook voor 'ontmoeten'

drugsproblematiek

eng gebied

ruimte voor bedrijven (werkgelegenheid)

behoefte aan sociale bouw, maar deze huizen worden vaak verkocht

rotonde maken voor doorstroming verkeer

winkelcentrum slecht zichtbaar vanaf weg; je bent er snel voorbij

doorstroming op de Hoofdweg is door stoplicht slecht

rotonde maken voor doorstroming verkeer

veel evenementen in Nieuw-Vennep, maar maak ze ook aantrekkelijk voor de jeugd

kwaliteit van Nieuw-Vennep wordt onderschat; er is van alles en de ligging is perfect; leg meer nadruk op kwaliteiten

voorzieningen (Jeugdland) meer benutten; ook voor 'ontmoeten'

fietspaden opknappen

Venneperhout is mooi, maar wel aan onderhoud toe

veel zwerfafval in de bermen van de polder (meldapp van gemeente werkt goed)

boeren worden snel aangekeken op vervuiling; maar ze zijn juist erg bezig met duurzaamheid

wat kan je zelf doen voor de energietransitie en hoe kun je anderen mobiliseren

veel plannen in Nieuw-Vennep vertragen of gaan niet door; reden vaak onbekend

meerdere typologieën woningen; geschikt voor jongeren en ouderen en combinaties voor deze groepen

LEGENDA

- MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
- VEILIGHEID
- KLIMAAT
- NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
- NATUUR EN LANDSCHAP
- ALGEMEEN
- NATUURLIJKE HULPBRONNEN
- ECONOMIE
- RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
- WONEN EN WOONOMGEVING
- WELZIJN
- KANSRIJKE PLEKKEN

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK NIEUW-VENNEP OP 15 APRIL 2019 TE NIEUW-VENNEP IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.

gemeente Haarlemmermeer

NIEUW-VENNEP
TAFEL 4 - ZWART

bereiken van Spoorlaan (route A4) is een probleem

til met ondernemers PARK21 van de grond

gebrek aan groene verbindingen naar PARK21; is het soms niet voor Nieuw-Vennep?

het functioneel programma van PARK21 is te groot; ambitie is te hoog gegrepen, leidt tot verkeerscongestie

zelfbouw voor jongeren

onveilige en verwaarloosde plek

stedelijke mix; hofjes voor senioren;

5G voor jongeren

centrum is bedoeld voor winkels en theater

opwaarderen van kwaliteit van centrum; gevels zijn onbruikbaar

locatie geschikt voor jongerenwoningen

meer centrumvoorzieningen

onveilige plek; weinig sociale controle

sport en groen wordt gewaardeerd

benader ontwikkelingen vanuit een positieve houding

Nieuw-Vennep West; lage dichtheid en grondgebonden woningen

woningen voor senioren in het centrum

zeer gewaardeerd groen; meer recreatieruimte voor jongeren

entree van Nieuw-Vennep mag duidelijker

gewaardeerd wandelbos; nog meer ruimte voor 'ontmoeting'

busbaan is top

knelpunt op Hoofdweg tussen N207 en zuidelijke dreef

Nieuw-Vennep is wel oké, maar een beetje rommelig

bouw klimaatadaptief; ook op straatniveau

gewaardeerd park; meer ruimte voor fietspaden

hangplek

beter internet in het buitengebied (glasvezel) voor agrarische bedrijfsvoering

meer voorzieningen voor jongeren

LEGENDA

- MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
- NATUURLIJKE HULPBRONNEN
- VEILIGHEID
- ECONOMIE
- KLIMAAT
- RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
- NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
- WONEN EN WOONOMGEVING
- NATUUR EN LANDSCHAP
- WELZIJN
- ALGEMEEN
- KANSRIJKE PLEKKEN

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK NIEUW-VENNEP OP 15 APRIL 2019 TE NIEUW-VENNEP IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.

gemeente Haarlemmermeer

RAD NIEUW-VENNEP

BESCHERMING VAN DE FYSIEKE LEEFOMGEVING

MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID

Tafel 1 - rood

- Er zijn veel initiatieven voor onder andere ouderen waaronder Zonnebloem, Biosoepie. Echter hier komen ouderen niet snel.
- Park21 kan fungeren als (hard)looproute en het is een mooi losloopgebied.
- Alles is aanwezig voor georganiseerde sport.
- Er is wel steeds meer vliegverkeer. Dat geeft niet alleen overlast, het is ook ongezond.
- Er is geen meetpunt voor vliegtuigen bij het kasteel, voor geluid en fijnstof.
- Het verschilt per individu of men last heeft van vliegtuigen. De trein geeft op sommige plekken meer last.
- Zomerpark; er is veel zorg voor ouderen.
- Gezondheid; men is positief over de ouderenbus die op donderdag rijdt om mensen uit hun isolement te halen.

Tafel 2 - blauw

- Er is sprake van een slechte luchtkwaliteit door Schiphol. Daar hebben we weinig invloed op.
- Er is sprake van stankoverlast door de bedrijven aan Noorderdreef, bijvoorbeeld de ijzergieterij.

Tafel 3 - groen

- Is er beleid in het kader van gezondheid voor UMTS masten?
- Er is veel keuze voor sport.
- Er zijn veel fietspaden. De fietspaden in Venneperhout moeten worden opgeknapt.
- Het is goed dat Venneperhout er is. Het onderhoud is slecht, maar het is er wel mooi.

VEILIGHEID

Tafel 1 - rood

- De toegankelijkheid van de bibliotheek is niet goed; het is slecht te vinden en er is een onveilige toegang.
- Jeugdvandalisme leidt tot hogere hekken en beveiligingscamera's. De oplossing ligt in sporten; het is een bekende groep. Je wilt dat deze groep niet gaat hangen, maar gaat sporten.
- Voor de veiligheid in Venneperhout zijn juist meer lantaarnpalen nodig.
- Inwoners moeten meer de fiets pakken. Als het fietspad los ligt van autoweg, zijn fietsers niet goed te zien bij rotondes. De oplossing kan zijn om een doorgaand fietspad aan te leggen.
- In het hoofdfietspad staan bomen, waardoor er minder ruimte overblijft voor fietsen en wat ook niet veilig is.
- Sociale veiligheid; daaronder versta ik inbraak, stenen door het raam, vernielingen aan auto's. Dat zorgt voor een minder veilig gevoel.

Tafel 2 - blauw

- Haal stoplichten weg en leg een rotonde aan daarvoor in de plaats.

Deze tekst is een weergave van wat er tijdens het omgevingsgesprek Nieuw-Vennep op 15 april 2019 te Nieuw-Vennep is gezegd. Dit document is inbreng voor de omgevingsvisie van de gemeente Haarlemmermeer.

gemeente Haarlemmermeer

- Fietspaden verlichten.
- Onderzoek het gevaar van straling van een 380kV-verbinding. Heeft dit schadelijke gevolgen voor de gezondheid?
- De rotondes zijn verschillend ingericht. Dat leidt tot onduidelijkheid over wie wanneer voorrang heeft.
- De IJweg is druk en onveilig.

Tafel 3 - groen

♦ Er ligt veel zwerfafval in de bermen van polderwegen, rond de IJweg en rond het winkelcentrum.

KLIMAAT

Tafel 1 - rood

- Bij beide bedrijveninvesteringszones (BIZ) zijn ze aan het nadenken wat ze kunnen doen met energietransitie en duurzaamheid.
- Boeren mogen zelf geen windmolens plaatsen. Dat is heel anders dan bij andere gemeenten.
- Windmolens verpesten het landschap en er is heel veel energie nodig om er iets uit te halen. De windmolens die er nu staan zijn prima, maar voor meer windmolens stonden ze niet geheel open.
- Op bedrijfslocaties is men bezig met zonnepanelen in samenwerking met NMCX.
- Het is in winkels onnodig warm door verlichting. Door meer ledverlichting toe te passen, gaat dat nu beter.
- Er is behoefte aan een algemeen plan voor energietransitie, zodat men niet voor niets investeert. Investeren in isolatie kan sowieso.
- Voor de energietransitie kun je inzetten op besparen door te isoleren. Daarvoor is goede voorlichting belangrijk. Een ander voorbeeld is dat lantaarnpalen te fel zijn. Er bestaan ook lantaarnpalen met een bewegingssensor.
- Ik heb over het algemeen het gevoel dat huizen goed geïsoleerd zijn.

Tafel 2 - blauw

- Gescheiden rioolstelsel.
- Gescheiden afvalinzameling.

Tafel 3 - groen

♦ Wateroverlast Linquenda; het grondwaterpeil is te hoog. Er wordt nu drainage aangelegd. Daar knapt het wel van op.
♦ Wat kunnen we als bewoners doen aan duurzaamheid, onder motto; ‘denk groot, doe het klein’.
♦ Hoe betrek je andere mensen bij een initiatief?
♦ Je wilt wel iets doen bijvoorbeeld in de openbare ruimte, maar het mag niet van de gemeente.
♦ Er ligt te veel steen. Er bestaan ook waterdoorlatende stenen. Kunnen we die bijvoorbeeld op parkeerplaatsen neerleggen?
♦ Er is wateroverlast in de straten.

Tafel 4 - zwart

★ Klimaatadaptief parkeren (parkeervakken realiseren met waterdoorlaatbare bestrating).
★ Waterberging op eigen terrein.

NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN

Tafel 1 - rood

- De buffer voor zoetwater is kleiner geworden, ook door het boren in grondlagen. Ik maak me daar zorgen over bij warmtepompen.

Tafel 3 - groen

- ♦ Nieuw-Vennep West natuur inclusief bouwen.
- ♦ Realiseer meer nestlocaties.
- ♦ Waterpartijen zijn aantrekkelijk.
- ♦ Zorg ervoor dat natuurwaarden behouden blijven.

NATUUR EN LANDSCHAP

Tafel 1 - rood

- In het bedrijvenpark staan meer bomen dan in Getsewoud Noord.
- Wie gaat PARK21 gebruiken? Moet er niet iets in het centrum zijn?
- De ontwikkeling van PARK21 verandert de omgeving. Wil je dat?
- Er is een heel mooi loopgebied bij Drie Merenweg, maar dat wordt weinig gebruikt. Dat is een mooie kans om te lopen.
- We kunnen de relatie versterken tussen het binnen- en buitengebied bijvoorbeeld door zorgboerderijen. Het probleem is dat je in het ontwerp geen rondje om de zorgboerderij kun wandelen. Er is een brugverbinding nodig.
- Er moet een groot plan komen voor Haarlemmermeer om stappen, lopen en wandelen te stimuleren.
- Landbouw; het is jammer dat er steeds meer wordt gebouwd op landbouwgrond. Daardoor wordt het steeds moeilijker voor boeren.
- Willen we dat er nog volgende generaties boer zijn? Dat wordt nu steeds moeilijker. Andere functies die boerderijen vervullen kunnen ook goed zijn.
- Het weidse karakter van Haarlemmermeer is belangrijk.

Tafel 3 - groen

- ♦ De Venneperhout is achteruitgegaan; het kappen van bomen voor doorkijk is slecht voor de natuur. Er worden te veel bomen omgezaagd.
- ♦ Ten behoeve van natuur is het bermbeheer bij Lisserweg uit het bestek gehaald.
- ♦ Bijen en andere insecten komen weer terug.
- ♦ Duurzaamheid; er wordt snel naar de boeren gekeken voor natuurbehoud. Met Green Base wordt daaraan gewerkt (meer natuur op akkers en in sloten).

Tafel 4 - zwart

- ★ Positief; PARK21 is een mooi initiatief; een soort Central Park. Het is kernoverstijgend, voor heel Haarlemmermeer. Het kan heel veel verschillende functies aan.
- ★ Negatief; 1000 hectare is erg groot. Het vraagt veel onderhoud en trekt mogelijk te veel bezoekers. Is het nodig naast het bestaande groen? Wat brengt het ons?
- ★ De noordelijke randweg tussen de Noordrand van Nieuw-Vennep en PARK21 ligt in de weg.
- ★ Ik wil liever groen en recreatie in de kern. Kunnen we sport en PARK21 spiegelen?
- ★ Ik wil biodiversiteit in het dorp.
- ★ Het wandelbos is een aantrekkelijke plek.

VERVULLEN MAATSCHAPPELIJKE BEHOEFTEN

NATUURLIJKE HULPBRONNEN

Tafel 2 - blauw

- Zonnepanelen zijn nodig.
- Werk per wijk een aanpak uit voor de energietransitie.
- Maak gebruik van warmte koude verschillen.

Tafel 3 - groen

- Wat kunnen bewoners doen voor de energietransitie?

ECONOMIE

Tafel 1 - rood

- Midden in de stad moet geen grote bedrijvigheid zitten (bijvoorbeeld Pionier). Verplaats de zware industrie meer naar de buitenkant.
- Wonen is de grote toekomstige opgave voor de economie.

Tafel 2 - blauw

- Denk aan ZZP'ers bij de ontwikkeling van het Bolsterrein.

Tafel 3 - groen

- In Nieuw-Vennep zijn te veel winkelcentra en ze zijn te dicht op elkaar.
- Winkelruimte vullen is lastig in deze tijd.
- Eerst de centra binnenstedelijk vullen en dan naar buiten kijken.
- Qua bereikbaarheid en toegankelijkheid is er nog winst te halen bij de stoplichten langs de Hoofdweg (je staat daar te lang te wachten) en bij de parkeergarage Nieuw-Vennep centrum (deze is moeilijk toegankelijk).
- Bedrijven moeten de ruimte krijgen om zich te ontplooien. Dat zorgt voor werkgelegenheid.
- In Hoofddorp kan meer en gaat het sneller.
- Aandachtspunten zijn verder nog bewegwijzering en parkeren.
- Economisch goed lopende boerderijen zijn belangrijk.

RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR

Tafel 1 - rood

- Het nadeel van de wegenstructuur is dat de IJweg-rotonde vastloopt als twee scholen uitgaan. Dat geldt ook voor de rotonde bij het HVC.
- De parkeerplaats bij het station en omgeving is altijd vol. Er zijn weinig fietsenstallingen en er is een slechte verbinding voor fietsers.

Tafel 2 - blauw

- De busbaan vormt een barrière.
- Er is behoefte aan betere fietspaden.
- Het kruispunt Hoofdweg/Zuiderdreef moet worden aangepast.

Tafel 3 - groen

- Begin binnenstedelijk te bouwen, daarna pas in buitengebied.
- De kwaliteiten van Nieuw-Vennep worden onderschat; de ligging is top en er is van alles.

Tafel 4 - zwart

★ Digitale ontsluiting (snel internet/glasvezel) van het dorp, maar zeker ook de polderwegen (nu slecht internet) is goed voor agrarische bedrijven (en het economische klimaat (voor ZZP'ers e.d.).
★ Veiligheid op rotondes is een aandachtspunt.
★ Het HOV met de busbaan is top.
★ Waar laat je de fietsen?
★ De ontsluiting van een forensendorp is kwetsbaar. Het is er altijd druk.

WONEN EN WOONOMGEVING

Tafel 1 - rood

- Er zijn geen woningen voor studenten (voorzieningen voor jongeren).
- Mensen groeien hier op en komen wonen, maar mogen niet blijven.
- Bouw in plaats van appartementen ook andere woontypes die grondgebonden zijn.
- De huizen voor jongeren in de Dorpstraat verkochten niet omdat ze net iets te duur waren.
- Er moet een betere scheiding van doelgroepen zijn in het verkeer; fietsverkeer, scooters, auto's.
- De Montreallaan en de sportgebieden zijn qua ruimte goed voor jongeren.

Tafel 2 - blauw

▪ Het handhaven van twee centra leidt tot leegstand.
▪ Er is behoefte aan meer horeca.
▪ De bereikbaarheid kan beter.
▪ Parkeren rond winkelcentrum de Symfonie is lastig.
▪ Ideeën over de invulling van het Bolsterrein zijn wonen en ruimte voor ZZP'ers.
▪ Er zijn starterswoningen nodig.

Tafel 3 - groen

♦ Er zijn sociale huurwoningen nodig.
♦ Er worden sociale huurwoningen verkocht.
♦ Het meldpunt voor kapotte verlichting, et cetera werkt prima.
♦ Lucas Bolsterrein; wat gaat hier gebeuren? Ideeën; tiny houses, jongerenhuisvesting, broedplaatsen?
♦ Er moet iets gebeuren met de lege plekken, bijvoorbeeld een jongerenflat naast de ijsbaan.

Tafel 4 - zwart

★ Sport-tennisvoorzieningen zijn mooi, maar het parkeren levert overlast op.
★ Wat zijn de effecten van vergrijzing op sport (beschikbare vrijwilligers en planning van het gebruik van sportvelden)?
★ In Getsewoud zijn de voorzieningen veilig op loopafstand, wat fijn!
★ Waar faciliteren we huisvesting voor senioren?
★ Bouwen we voor studenten van buiten Haarlemmermeer?
★ Kijk naar het Stadhuisplein in Rotterdam als voorbeeld voor huisvesting voor studenten.
★ Hoe ga je om met hangjongeren? Kijk naar voorzieningen (ruimte bieden) en ook opvoeding.
★ Ga bij bouwen eerst de gaten in het oude dorp vullen en houdt de polder open.
★ Het Bolsterrein is geschikt voor woningbouw voor senioren. Het transportmuseum kan naar de rand van PARK21.

- ★ Geluidsbelasting Schiphol; kunnen we bouwen binnen de geluidscontouren? Bijvoorbeeld voor jongeren bij het station.
- ★ Realiseer tiny houses voor studenten.
- ★ Pak de leegstand aan; het is de vraag of de leegstand erg is, maar het is ook zonde als de ruimte onbenut blijft.
- ★ De ontwikkeling van Nieuw-Vennep West is niet voor het dorp. Organiseer de ontsluiting niet op de bestaande wegen. Reserveer een vast percentage voor Vennepers. Positief aan de ontwikkeling is dat er meer koopkracht komt voor het centrum. Wat wenselijk is qua programmering (soort bebouwing) is.

WELZIJN

Tafel 1 - rood

- Verbeter de zichtbaarheid en bereikbaarheid van het winkelcentrum. Dit kan door bijvoorbeeld duidelijke borden te plaatsen waar het winkelcentrum is. Op dit moment rijden mensen het voorbij, omdat het niet goed vindbaar is.
- We moeten iets doen voor jongeren; bijvoorbeeld door voorzieningen te concentreren op een centrale plek, een horecaplein.
- Er is niet één plek hier waar mensen samen komen, vooral jongeren.
- Het openbaar vervoer zorgt ervoor dat men (met name jongeren) makkelijk weg kan, naar Amsterdam bijvoorbeeld.
- Als er wat georganiseerd wordt is het vol hier, maar er gebeurt weinig.

Tafel 2 - blauw

- Zomermarkten zijn een suggestie om het centrum interessanter te maken. Met *placemaking* kun je kijken of we meer kunnen creëren in het centrum.

Tafel 3 - groen

- ♦ Op een straat in het Zomerpark, nabij het woonzorgcentrum, wordt niet gestrooid bij gladheid (Remmersteinpark).
- ♦ Jongeren komen niet in de Stip. Voorzieningen moeten voor hen geconcentreerd worden.
- ♦ Voor ouderen zijn er wel een paar ontmoetingsgroepen. Betrek ook de wijk bij de ontmoetingen. Maak meer locaties. Laat hen weten waar ze terecht kunnen. De plekken zijn nu onbekend voor hen. Ouderen kun je daar samen laten komen met andere leeftijden voor een laagdrempelige ontmoeting. Mijn wens is een plek in het park en bij Jeugdland voor koffiedrinken. En leg er een goed wandelpad naartoe aan.
- ♦ Plaats ouderenwoningen bij elkaar met faciliteiten.
- ♦ Het Lucas Bolsterrein is geschikt voor een gezondheidscentrum.
- ♦ Er zijn best veel feesten in Nieuw-Vennep; maak dorpsevenementen aantrekkelijk voor jeugd.

HAARLEMMERMEER-WEST
TAFEL 1 - ROOD

natuurlijker maken

kleinschalige recreatie, camping, haven; ideeën voor gebied

lint in stand houden en mooier maken

beleving open landschap met brede fietspaden (zonder auto's ernaast)

geluid van Schiphol vs. economische voordelen

luchtkwaliteit Schiphol wordt onderzocht

lelijke 380 kV palen

kies meer voor Haarlemmermeer bij marketing i.p.v. Groot Amsterdam

meer woningen voor jongeren en ouderen

kwaliteit Vijfhuizen is de bereikbaarheid

sport, scholen en de feestweek zijn verbindende elementen

meer bankjes langs wandelroutes

voorzieningen Schalkwijk ook gebruikt

sociale binding verschilt per plek

parkeerplaatsen bij groengebieden geven onveilig gevoel in de avond

IJweg; sluiproute

camperplaats beter inrichten

bouw Stellinghof was verrijking; bloei scholen, sport en winkels

fort; cultureel erfgoed niet als kostenpost beschouwen

energietransitie veel vraagstukken; betaalbaarheid, capaciteit, waar komt stroom vandaan, nieuwe technieken, opslaan energie, esthetiek

heldere afspraken met Expo over geluid en verkeer

open bollenland en waterberging

fietspad langs Spieringweg

parkeerterrein museum vs. ruimte ontwikkelaars

bodem blijft dalen

maak een goede mix van natuur en bouwen

Hoofddorp Noord verstedelijken vs. landbouwgrond

Cruquius wereldmonument; uitbreiden en meer evenementen

landgoed? rijtjeshuizen

ontmoeten en bewegen in het groen

meer bbq- en picknicktafels

knelpunt verkeer

geluidsoverlast langs de weg

maak iets meer van Fortterrein

sluiproute

kijken naar erfgoed Polderlaan

geen integratie of uitwisseling tussen wonen en bedrijven

verkeersinfarct op drukke dagen (woonboulevard)

weg tussen Cruquius Zuid en Driemerenweg had in verleden aangelegd moeten worden

bedrijventerrein onveilig in de avond

maak gebiedsvisies en maak duidelijk wat je wilt, maar wel realistischer dan 'Visie Haarlemmermeer West'

woningbouw wordt te veel overgelaten aan projectontwikkelaars; gronden verkocht aan hen

LEGENDA

- MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
- VEILIGHEID
- KLIMAAT
- NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
- NATUUR EN LANDSCHAP
- ALGEMEEN
- NATUURLIJKE HULPBRONNEN
- ECONOMIE
- RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
- WONEN EN WOONOMGEVING
- WELZIJN
- KANSRIJKE PLEKKEN

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK HAARLEMMERMEER-WEST OP 8 MEI 2019 TE CRUQUIUS IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.

gemeente Haarlemmermeer

HAARLEMMERMEER-WEST

TAFEL 2 - BLAUW

bedrijven met vrachtverkeer over smalle polderweg; verloedering

te weinig woningen voor ouderen uit het dorp, alleen maar dure woningen (6 ton)

bossages gesnoeid, waardoor vliegtuigen zichtbaarder zijn

veel gekapt door Tennet vanwege 380 kV; terugplanten duurt lang

'we willen van het gras af, maak meer opgaande beplanting'

route Wickevoort naar Vijfhuizen; veel sluipverkeer over Spieringweg

route Wickevoort naar Vijfhuizen; vrijliggend fietspad gewenst i.v.m. veiligheid

combineer voorzieningen voor ouderen en kinderen

Laantje van Peetoom; bomen en heesters onterecht verwijderd

Oude Kruisweg is sluiproute (vooral tijdens de spits)

Spaarneweg druk op zaterdag i.v.m. verkeer naar woonboulevard

waterberging wordt kleiner

Cruquius; zelfde waterpeil houden vanwege bestaande beplanting

fietspad ontbreekt op route van Floriande naar woonboulevard

Cruquius; 10% nieuwe woningen voor ouderen en starters

fietspad langs Spieringweg bij Zwaanshoek doortrekken

LEGENDA

- MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
- VEILIGHEID
- KLIMAAT
- NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
- NATUUR EN LANDSCHAP
- ALGEMEEN
- NATUURLIJKE HULPBRONNEN
- ECONOMIE
- RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
- WONEN EN WOONOMGEVING
- WELZIJN
- KANSRIJKE PLEKKEN

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK HAARLEMMERMEER-WEST OP 8 MEI 2019 TE CRUQUIUS IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.

gemeente Haarlemmermeer

HAARLEMMERMEER-WEST

TAFEL 3 - GROEN

relatie met Bennebroek is afgenomen; nu meer gericht op Hoofddorp

park Zwaanshoek is mooi aangelegd; handhaaf de groene corridor van park met Boseilanden (Hoofddorp)

neem de toekomstige woningbouw bij Cruquius mee in de plannen voor de Duinpolderweg

meer informele werklocaties; passend bij het karakter van het dorp

Hanepoel; geen nieuwe woningbouw toelaten i.v.m. verkeersveiligheid

Hanepoel is gevaarlijk door vrachtverkeer; criminele activiteiten, gemeente handhaaft onvoldoende

meer OV gewenst; idee is doortrekken bus vanaf Deltaweg (Hoofddorp)

Zwaanshoek; betaalbare woningen voor jongeren

Duinpolderweg niet gelijkvloers kruisen met Spieringweg; om sluipverkeer te voorkomen en dorpse karakter te behouden

Zwaanshoek vergrijst

voorkeur voor Duinpolderweg met tunnel onder de Ringvaart door

Zwaanshoek; behoud dorpse karakter, landelijk en omringd door groen

knelpunt bij brug in N207; brug en N207 verbreden naar 2-baans

LEGENDA

- MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
- VEILIGHEID
- KLIMAAT
- NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
- NATUUR EN LANDSCHAP
- ALGEMEEN
- NATUURLIJKE HULPBRONNEN
- ECONOMIE
- RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
- WONEN EN WOONOMGEVING
- WELZIJN
- KANSRIJKE PLEKKEN

diversiteit (ouderen en jongeren) in woonvormen bij nieuwbouw

sociale samenhang in Lisserbroek behouden, met de uitbreiding van woonwijken; 1 dorp, 1 centrum

meer openbaar vervoer gewenst

voorkomen sluipverkeer vanuit Lisse naar A4; randweg (ruit) om Lisse en Lisserbroek nodig

bij nieuwbouwwijken; zorg dat verkeer zo snel mogelijk de wijk verlaat

dubbeldorp Lisse benutten voor voorzieningen; 1 centrum worden

groene corridor van Noord naar Turfspoor voor sociale ruggengraat

veilige verbinding gewenst bij uitbreiding woonwijken

Turfspoor; gesloten grondsysteem bij nieuwbouw

ruimte voor werkgelegenheid in dorp; anders wordt het een slaapdorp

let op verkeersveiligheid i.r.t. vrachtwagens van bedrijven

in de toekomst meer ruimte voor waterberging

gemeente Haarlemmermeer

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK HAARLEMMERMEER-WEST OP 8 MEI 2019 TE CRUQUIUS IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.

HAARLEMMERMEER-WEST

TAFEL 4 - ZWART

zorg om behoud groene uitzicht

verkeersonveiligheid Hanepoel (m.n. fietsers)

behoud het polderkarakter (zorgvuldig inpassen van nieuwe wegen)

is er nog wel ruimte voor mijn agrarisch bedrijf? maak als gemeente een keuze wat waar komt

fiets komt er niet langs als er auto's voor het verkeerslicht bij de brug wachten

betrek mensen bij de ontwikkelingen

behoud open doorzichten tussen groen als kwaliteit

zorg voor circulair bouwen

aandacht voor fietsverbindingen; fietsroute naar Schiphol is belangrijk

fietspad doortrekken naar Lisserweg

sociale samenhang; kan ook ontstaan door samen een gebied te onderhouden

meer ruimte voor de natuur en biodiversiteit; doe minder aan 'nut-denken'

IJweg heeft een breder fietspadprofiel nodig

nieuwe fiets en hoogwaardig openbaar vervoer verbinding

denk goed na voor wie je gaat bouwen

windmolens zuiden gingen helaas niet door; maar 380 kV verbinding wel

uitplaatsen van bedrijven; bijv. naar Nieuw-Vennep Zuid of elders

LEGENDA

- MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
- VEILIGHEID
- KLIMAAT
- NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
- NATUUR EN LANDSCHAP
- ALGEMEEN
- NATUURLIJKE HULPBRONNEN
- ECONOMIE
- RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
- WONEN EN WOONOMGEVING
- WELZIJN
- KANSRIJKE PLEKKEN

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK HAARLEMMERMEER-WEST OP 8 MEI 2019 TE CRUQUIUS IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.

gemeente Haarlemmermeer

RAD HAARLEMMERMEER WEST

BESCHERMING VAN DE FYSIEKE LEEFOMGEVING

MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID

Tafel 1 - rood

- Grondgeluid Schiphol; valt mee qua overlast.
- Luchtkwaliteit wel punt van zorg, wordt nu onderzocht.
- Geluidsoverlast door N201 vanaf Heemstede, neemt toe bij meer woningen.
- Bij evenementen en bij expo geluidsoverlast; goed regelen in vergunning (hoe vaak, tot hoe laat).
- Kan de 380 kV hoogspanningsleiding alsnog ondergronds?

VEILIGHEID

Tafel 1 - rood

- Ontbrekende fietsroutes.
- De Spieringweg is levensgevaarlijk.
- Onveilige gebieden/parkeerplaatsen (Driemerenweg, parkeerplaatsen Groene Weelde). Dealen, et cetera.
- Onveilige gebieden herbestemmen of anders inrichten bijvoorbeeld hagen of waterberging bij oostelijk parkeerplaats Expo.
- Bedrijventerrein Cruquius verschillend ervaren; bewoner voelt zich sociaal onveilig in de avond, ondernemer geeft aan dat er beveiligingspatrouilles rijden.

Tafel 2 - blauw

- Veiligheid van de wegen, fietspaden versus voldoende wegcapaciteit.
- Bereikbaarheid van voorzieningen met de fiets, ontbrekende fietspaden, netwerk op orde brengen.

Tafel 3 - groen

- Hanepoel gaat achteruit, levensgevaarlijk door vrachtverkeer van het bedrijventerrein aan Hanepoel.
- Op bedrijventerrein aan de Hanepoel gebeuren malafide criminele dingen, gemeente handhaaft niet. De gemeente stuurt alleen een stagiair met een enquête.
- Woningbouwinitiatieven niet toelaten, kan niet qua verkeersveiligheid.
- Wens Duinpolderweg (DPW) inpassen door aquaduct onder ringvaart, en vervolgens verdiept aanleggen en onder Spieringweg door. Zie voorbeelden als de Waterwolftunnel onder N201, of de Rijnlandroute tussen A44 en A4 die nu gerealiseerd wordt.
- Met betrekking tot de toekomstige rondweg om Zwaanshoek naar Bennebroek (DPW); angst dat vrachtwagens door het dorp en over de dijk gaan rijden nu de DPW route noordelijker gepland is dan de door het dorp gewenste aansluiting ter hoogte van Van der Wiel in Bennebroek.

Tafel 4 - zwart

- Gemeente maakt een 30km-zone van de weg om het veiliger te maken, maar dan wordt het niet gehandhaafd en wordt het daardoor niet veiliger.

Deze tekst is een weergave van wat er tijdens het omgevingsgesprek Haarlemmermeer-West op 8 mei 2019 te Cruquius is gezegd. Dit document is inbreng voor de omgevingsvisie van de gemeente Haarlemmermeer.

gemeente Haarlemmermeer

- ★ Gemeente legt drempels aan om de weg veiliger te maken (IJweg), maar daardoor is er geen rijcomfort meer. Kunnen de drempels niet weg en kun je niet op een andere manier die veiligheid waarborgen (bijvoorbeeld trajectcontrole)?
- ★ Er is een leuke alternatieve creatieve groene fietsstrook onder 380 kV, maar wordt niet verlicht en is daardoor niet veilig.
- ★ Bennebroekerweg, Hanepoel en Spieringweg worden als onveilig ervaren, met name voor de fiets. Kinderen kunnen niet meer zelfstandig op de fiets naar vriendjes en vriendinnetjes. Ook de Bennebroekerweg door Zwaanshoek wordt ondanks de herinrichting niet als veiliger ervaren. Er wordt te hard gereden en er zitten bochten in de weg, waar je 's avonds gewoon vol doorheen kunt rijden.
- ★ Hanepoel wordt onveilig bevonden, omdat bedrijven laden en lossen op de weg en dit is vooral gevaarlijk voor fietsers.

KLIMAAT

Tafel 1 - rood

- Verstening en daardoor wateroverlast.
- Open polder en bollenvelden zijn ook waterberging.

Tafel 2 - blauw

- ▪ Herplant groen.
- ▪ Compenseren, gefaseerde aanplant.
- ▪ Oude bomen behouden.

Tafel 3 - groen

- ♦ Zwaanshoek; ze (gemeente?) willen Zwaanshoek vernatten om waterwoningen aan te leggen
- ♦ Lisserbroek; klimaatadaptief ontwikkelen; meer water maken.

NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN

Tafel 1 - rood

- Geen woningen op plekken waar kwel is. Geeft verzakkingen bij tuinen (plek van zorg is Wickevoort ten noorden van Sein-terrein).

NATUUR EN LANDSCHAP

Tafel 1 - rood

- Rol van gemeente bij erfgoed; niet te snel vercommercialiseren, niet alleen als kostenpost beschouwen.
- Polderwegen, verkaveling, boeren erven; unieke historie.
- Groen- en recreatievoorzieningen worden goed gebruikt. Ecologische structuur is hier onderdeel van.
- Goede mix van natuur en bouwen.
- Hoe zijn de dorpse kwaliteiten te behouden.
- Verstening open landschap.
- Woningbouw versus cultureel erfgoed; bestemming/kaders aan de voorkant (visie).
- Het plan van de woontorens ('Botta') heeft nadelig uitgepakt voor het Cruquiusgemaal.
- De mogelijkheden voor uitbreiding van het museum/museumactiviteiten (evenementen, 'stoomdagen') wordt beperkt door de woningbouwontwikkelingen.

- Ontwikkelen polders voor kleinschalige recreatie; denk aan een haven, camping of tiny (recreatie)houses.
- Maak paden om het landschap toegankelijker te maken voor recreatie.
- Van de plek bij het fort Cruquius is meer te maken.

Tafel 2 - blauw

- Behoud polderkarakteristiek, veiligheid niet boven alles.
- Behoud van groen, omwille van karakteristiek, herkenbaarheid, uitstraling, milieu en gezondheid.

Tafel 3 - groen

- Park Zwaanshoek is erg mooi aangelegd.
- De Duinpolderweg doorkruist het natuurgebied.
- De 'groene corridor' van het park Zwaanshoek/Boseilanden naar Hoofddorp handhaven.
- In Lisserbroek; de natuur als verbindend element gebruiken tussen de woonwijken.

Tafel 4 - zwart

- Het groen dat we nu hebben, moet behouden blijven.
- Te veel mensen doen aan 'nut-denken' en denken niet aan de kwaliteit van groen, natuur, biodiversiteit. Dat zal anders moeten. Wij hebben de wereld een beetje uitgehold en de millennials weten niet eens meer wat er vroeger allemaal aan groen mogelijk was. Het ontbreekt aan kennis. Denk aan ecomodernisme; we moeten jongeren kennis bijbrengen en verleiden zich in te zetten.
- Er wordt meer gebouwd en waarschijnlijk ontstaan er straks allemaal dubbeldorpen. Het is belangrijk om de ruimte hiertussen open en groen te houden. Doorzichten zijn een kwaliteit, dat moet behouden blijven. Ook wordt er straks meer vergunningsvrij, maar hoe voorkomen we dan dat hier 'Belgische' toestanden ontstaan?

VERVULLEN MAATSCHAPPELIJKE BEHOEFTEN

NATUURLIJKE HULPBRONNEN

Tafel 1 - rood

- GPR-norm halen bij nieuwbouw is qua kosten nauwelijks meer haalbaar.
- Let ook op esthetiek van maatregelen (bijvoorbeeld zonnepanelen).
- Bij energietransitie letten op betaalbaarheid, capaciteit, waar de stroom vandaan komt, benutten nieuwe technieken en opslaan van energie.
- Grootste aspect zijn de kosten bij energiezuinig maken bestaande woningen. Kan ook voordelen hebben.
- Bepaalde gebieden natuurlijk/zelfvoorzienend met/in natuur.

Tafel 3 - groen

♦ Lisserbroek; gesloten (grond)systeem en sluiten ketens; planten op kweken in bestaande gebied t.b.v. nieuwbouw te zijner tijd in Noord en Binnen Turfspoor.

Tafel 4 - zwart

★ Het gesprek over de energietransitie wordt niet altijd goed gevoerd. Er was een initiatief vanuit inwoners/ondernemers om windmolens te plaatsen, maar dat kon niet doorgaan. Nu is er een 380KV aangelegd wat een geschikte locatie zou zijn geweest voor windmolens.

★ De een is meer met de energietransitie bezig dan de ander. Sommigen hebben LED-verlichting en schaffen zonnepanelen aan. Anderen kijken de kat uit de boom of hebben de bel horen luiden, maar weten niet waar de klepel hangt. Weer anderen denken aan andere manieren van energie opwekken, zoals kerncentrales.

ECONOMIE

Tafel 1 - rood

- Te veel van de ontwikkeling van woningbouw wordt overgelaten aan projectontwikkelaars. Veel grond is al in handen van projectontwikkelaars.
- Haarlemmermeer wordt nu als onderdeel van Groot-Amsterdam gepromoot (o.a. bij PARK21, woningbouw), waarom zou je niet meer jezelf promoten?

Tafel 3 - groen

♦ Zwaanshoek; meer informele werklocaties, vooraf bepalen wat passend is bij dorp; bijvoorbeeld kantoor aan huis, bedrijvigheid in agrarische sector of aanpalend daaraan.

♦ Belangrijk om in dorp te kunnen werken zodat je met fiets naar werk kunt.

♦ Lisserbroek; werken in dorp is van belang, anders wordt het een slaapdorp.

Tafel 4 - zwart

★ We gaan om bedrijven in Lisserbroek heen bouwen, maar het is de vraag of dit wel verantwoord is. Daardoor is er slechts een klein beetje groei van de bedrijven mogelijk. Verder zullen omwonenden hinder ervaren, zoals verkeersdrukte en eventueel hinder van bedrijven zelf. Een onwenselijke situatie voor zowel ondernemer als inwoner. Misschien is het een betere oplossing als de bedrijven worden uitgeplaatst. Dus ‘de visie’ lijkt vooral gericht op wonen, maar maak hem ook gericht op werken.

★ Is er straks nog wel ruimte voor agrarische ondernemers in de polder? We verbouwen het meeste al buiten de polder, maar de handel zit hier en daarom willen deze ondernemers hier blijven zitten. Echter voor een deel van de verbouwing in de polder moet ook ruimte blijven. Daarom is het belangrijk dat de gemeente een keuze maakt wat ze waar willen.

RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR

Tafel 1 - rood

- Aantakking Wickevoort/Cruquius; alternatieven onderzoeken.
- Verkeer loopt vast bij Cruquius, zeker met Pinksteren of Pasen. Met Bauhaus zal dat verergeren.
- Iedereen wil wel de voordelen, maar liever niet de lasten. Bij Schiphol, maar ook bij infrastructuur of regionale voorzieningen.
- IJweg is een sluiproute naar Hoofddorp.
- Spieringweg gebruik je vanuit Vijfhuizen als je naar Heemstede wilt.
- Kruising Spieringweg en Kruisweg is knelpunt voor verkeer.
- Polderlinten in stand houden en mooier maken.

Tafel 2 - blauw

- Ontsluitingsstructuur verbeteren zonder het dorp in tweeën te snijden.

Tafel 3 - groen

- Lisserbroek; wil meer openbaar vervoer.
- Lisserbroek; verkeersruit maken om Lisserbroek heen, is nodig voor afwenteling van verkeer ook vanuit Lisse.
- Lisserbroek; N207 verdubbelen: brug als de weg tot N205.
- Lisserbroek; rekening houden met verkeersafwikkeling van bedrijvigheid: zwaar verkeer van De Ree
- Zwaanshoek; m.b.t. de toekomstige kruising Duinpolderweg/Spieringweg; angst dat het polderkarakter van de Spieringweg verdwijnt. De wens is dat DPW over de Spieringweg gaat met een brug of onder de Spieringweg doorgaat met een tunnel.
- Zwaanshoek; ook meer OV, kan bus doorgetrokken worden vanaf de Deltaweg.
- Zwaanshoek; leg nu al de relatie DPW - woningbouw Cruquius. Daar is straks ook weer infrastructuur voor nodig.

Tafel 4 - zwart

★ De polder moet niet dichtslibben. Met name tijdens de spits is er enorme verkeersdrukte. Ook neemt de verkeersdrukte toe en daar zal wel een oplossing voor gezocht moeten worden. Bij verkeersdrukte bij bruggen, kom je er moeilijk langs met de fiets. Ga bij nieuwe ontwikkelingen eerst bewegen en dan pas bouwen.
★ Bij de aanleg van de randweg Zwaanshoek, komt er een knip op de dijk en moet er worden omgereden. Dit is erg vervelend.
★ Duinpolderweg is niet de beste oplossing, want hij doorsnijdt Zwaanshoek.
★ Er is nog genoeg ruimte voor verbetering van fietspaden, zoals minder hobbels, bredere fietspaden en meer snelfietsroutes.
★ Het openbaar vervoer over de Ringvaart heen is niet optimaal.

WONEN EN WOONOMGEVING

Tafel 1 - rood

- Er is sprake van woningnood.
- Realiseer woningen voor jongeren.
- Woningen voor ouderen zodat doorstroming op de woningmarkt ontstaat.
- Ligging van de dorpen (met name Vijfhuizen) en de ontsluiting naar Haarlem/A4 et cetera maakt aantrekkelijke plek om te wonen.
- Wat gaat er gebouwd worden rond Cruquius? Welke identiteit en welke ontsluiting hoort daarbij?
- De woningbouw van Stellinghof was een verrijking voor Vijfhuizen; bloei scholen, sport, winkels.
- Cruquius is geen idyllisch dijkdorp.

Tafel 2 - blauw

- Passend aanbod woon-zorg en combinatie oud-jong.
- Differentiatie, woonaanbod, andere doelgroepen aanspreken dan standaard gezinswoning.
- Kleinschalige woonprojecten, gemengde doelgroep en functie.
- Woning ouderen van 1,5 ton, woningaanbod aan laten sluiten bij bevolkingsopbouw.

Tafel 3 - groen

- Zwaanshoek; betaalbare jongerenwoningen nodig, type maakt niet zo veel uit, betaalbaar!
- Maar tegelijkertijd wel dorpse karakter behouden; landelijk en omringt door groen.
- Zwaanshoek; weinig relatie meer met Bennebroek, was vroeger wel (kerk, voorzieningen), nu meer gericht op Hoofddorp.
- Lisserbroek; geen woningen voor ouderen en jongeren nu, nieuwbouw biedt daarvoor kansen. Uitdaging is één dorp met een centrum dorps klimaat.

Tafel 4 - zwart

- Het besef is er dat er gebouwd moet worden en dat als dit voor Nederland geldt, dan ook zeker voor de Haarlemmermeer.
- Denk na voor wie je moet gaan bouwen en als je dit wil zijn de ontwikkelaars dan bereid om dit te gaan bouwen. In het nieuws kwam voorbij dat 60% van de eengezinswoningen slechts bewoond wordt door één persoon, omdat ze nergens anders heen kunnen. Bouw woningen voor deze groep mensen.

WELZIJN

Tafel 1 - rood

- Scholen, winkels, feestweek en verenigingen en verhuizingen van oude naar nieuwe deel - en vice versa- hebben gezorgd dat er verbinding en samenhang is ontstaan na de nieuwbouw van Vijfhuizen. Het duurt wel even.
- Er is veel ontmoetingsruimte in het groen (Groene Weelde, Haarlemmermeerse Bos). Park 21 moet niet teveel nadruk krijgen.
- Als je er voor open staat kun je overal mensen ontmoeten, ook in je eigen tuin.
- Zorg voor laagdrempelige plekken en voorzieningen (o.a. buurthuizen).
- Zet veel meer bankjes, BBQ- en picknickplekken neer in buitenruimte en recreatiegebieden. Dit zorgt voor ontmoeten in het groen.

Tafel 2 - blauw

- Dubbeldorp, voorzieningen buiten Haarlemmermeer.
- Behoud van voorzieningen voor ouderen in kleine kern.

Tafel 3 - groen

- Zwaanshoek; vergrijzing.
- Lisserbroek; dubbeldorp benutten voor voorzieningen, één centrum worden met Lisse.
- Lisserbroek; hoe functioneert het dorp in de tussenfase van de bouw Turfspoor, Noord en centrumgebied als nog niet alles af is?
- Lisserbroek; maak een veilige route naar centrum en verbinding tussen wijken door een groen – blauwe ruggengraat.

Tafel 4 - zwart

- Zorg voor (nieuwe) wijken die echt worden omarmd door mensen en houd daarbij ook rekening met zichtlijnen. Een gebied maak je echt van mensen, door mensen samen een wijk te laten onderhouden en dingen te laten organiseren.

HAARLEMMERMEER-NOORD

TAFEL 1 - ROOD

Sugar City; meer winkels, ziet er mooi uit, maar huiverig voor effecten parkeren en bang dat het niet gaat lopen

fijn om een station te hebben

huis voor ex-gedetineerden; communiceer hier goed over

parallelweg N200 gevaarlijk voor fietsers

meer politie op straat; want veel overvallen en inbraken

meer en betaalbare woningen voor jongeren

hangjongeren bij bedrijfspanden, AH, Rabobank, park

geen problematiek stapelen in Zwanenburg

rivierkreeften tasten biodiversiteit aan ('ganzen van het water')

geen lang gras, maar bloemrijk gras

zonnepark geen gezicht en voedselproductiegebied

Haarlemmerliede; zorgen over milieu- en gezondheidseffecten door wonen bij N200, polderbaan, 380 kV

biodiversiteit vs. strak onderhoud

maak openbaar groen leuker

geen ganzen i.v.m. vliegverkeer

positief; aandacht voor agrarisch verkeer

kringloop landbouw; generatieverschil, jongerengeneratie meer aandacht voor bodem

elektrische fiets meer ruimte nodig op fietspaden

zonnepanelen integreren in daken

nachtvluchten en vrachtvluchten geven overlast

veel rommel langs het fietspad bij Zwanenburgbaan

grotere peilvakken; meer wateroverlast op akkers

groen vs. agrarisch groen

Haarlemmermeerse Bos is geliefd recreatiegebied

Badhoevedorp mist vrije fietspaden

parkeerdruk in het dorp

OV is uitgekleed

Badhoevedorp is al meer vergrijsd

aantrekkelijk, gemoedelijk en dorps karakter van Badhoevedorp

veel last van hangjongeren bij plein bibliotheek

meer waterberging in het dorp

woningen niet 'verkameren' en niet opkopen, splitsen en verhuren (zoals in Amsterdam)

VVE heeft hulp nodig bij energietransitie

leefkwaliteit voor omwonenden nieuwe A9 is verslechterd

Noord/Zuidlijn doortrekken voor bereikbaarheid en toerisme; wel betaalbaar

zon op daken en niet in agrarisch gebied

proefdraaien en grondgeluid geeft voor sommigen overlast

Schiphol in zee? vs. te duur en een utopie

PFOS gronddepot baart zorgen

langgrasbeheer Schiphol; wat doet Schiphol aan biodiversiteit?

aantrekkelijk recreëren in Amsterdamse Bos

LEGENDA

- MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
- VEILIGHEID
- KLIMAAT
- NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
- NATUUR EN LANDSCHAP
- ALGEMEEN
- NATUURLIJKE HULPBRONNEN
- ECONOMIE
- RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
- WONEN EN WOONOMGEVING
- WELZIJN
- KANSRIJKE PLEKKEN

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK HAARLEMMERMEER-NOORD OP 27 MEI 2019 TE HALFWEG IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.

gemeente Haarlemmermeer

HAARLEMMERMEER-NOORD
TAFEL 2 - BLAUW

geen uitbreiding van haven van Amsterdam (grappige suggestie; aanleg van begraafplaats?)

Groene Schip; allemaal vliegas en onderlagen beginnen te schuiven, wat doen we met dit terrein?

angst voor verkeersoverlast bij ijsbaan

Spaarndam; weinig woningen voor jongeren, er is vraag naar betaalbare woningen

bereikbaarheid is een issue, maar maakt het gebied ook aantrekkelijk

veel vergrijzing; vooral initiatieven vanuit particulieren en niet vanuit gemeente

Albert Heijn wil dak volleggen met zonnepanelen; goede ontwikkeling

zorg over verkeersoverlast bij nieuwbouwwoningen

moet gemeente agrariërs (financieel) ondersteunen?

Spaarndammerdijk; afgesloten vanwege veiligheid, maar kan hier nog wel gefietst worden?

kunnen agrariërs eigen broek niet goed ophouden?

openheid is aantrekkelijk en vormt een groene buffer

fietsroutes in groene gebied worden goed gebruikt

wens voor parrallelle verbinding langs de A9 tussen Spaarndam en N200

park wordt goed gebruikt door Amsterdamse recreanten

muziekterrein voor Amsterdams festival is gelukkig tegengehouden

N200 zorgt voor overlast en oversteken duurt erg lang; voorkeur voor zuidelijke omlegging

bodemdaling

nieuwbouw bij Kanaalweg gemiste kans voor sociale huurwoningen

nieuwe woonwijk, maar geen zonnepanelen aangelegd; raar

Zwanenburg; grote vraag naar seniorenwoningen

nieuw dorpshuis in Zwanenburg zijn vooral ouderen mee bezig

weinig groen in Zwanenburg, maar wel groen in directe omgeving

talluds van rijkswegen kunnen prima gebruikt worden voor zonnepanelen

kan warmte van datacenter en biomassacentrale naar Zwanenburg?

zonnepanelen kunnen goed ingepast worden achter graan

is biomassacentrale echt duurzaam en goed voor gezondheid?

woningen vs. landschap; woningen alleen in bestaande woongebieden

brug bij Penningsveer; overlast door verkeer

recreatiegebied rond Veerplas is erg mooi

Vijfhuizerdijk; racebaan voor vrachtwagens

tuindersvereniging is een groene buffer

LEGENDA

- MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
- VEILIGHEID
- KLIMAAT
- NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
- NATUUR EN LANDSCHAP
- ALGEMEEN
- NATUURLIJKE HULPBRONNEN
- ECONOMIE
- RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
- WONEN EN WOONOMGEVING
- WELZIJN
- KANSRIJKE PLEKKEN

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK HAARLEMMERMEER-NOORD OP 27 MEI 2019 TE HALFWEG IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.

gemeente Haarlemmermeer

HAARLEMMERMEER-NOORD
TAFEL 3 - GROEN

geen intensieve recreatie (Wheeler Ice Planet); verkeersdruk op het gebied

meer festivals vanuit Amsterdam zorgen voor overlast

Lagedijk; deze weg maakt woonwijk lastig bereikbaar

beschermen groenkwaliteiten

zorgen over verkeersknoop bij Sugar City

kans om bedrijfspanden te transformeren naar woningen; geen combinatie van werk en wonen, maar benut het optimaal voor woningen

interessante locatie voor zonnepanelen; in het verleden eerder afgewezen

(bedrijfs)busjes rijden te hard over de N200

wens voor fietsbrug

snelfietsroute (F200) is fijn

LEGENDA

- MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
- VEILIGHEID
- KLIMAAT
- NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
- NATUUR EN LANDSCHAP
- ALGEMEEN
- NATUURLIJKE HULPBRONNEN
- ECONOMIE
- RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
- WONEN EN WOONOMGEVING
- WELZIJN
- KANSRIJKE PLEKKEN

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK HAARLEMMERMEER-NOORD OP 27 MEI 2019 TE HALFWEG IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.

gemeente Haarlemmermeer

HAARLEMMERMEER-NOORD
TAFEL 4 - ZWART

N200 te druk

route voor snelfietspad

jammer dat er (bijna) geen agrariërs meer zijn

sloop gebouwen (bedrijven) en bouw nieuwe huizen

stadsboerderij mist

slechte OV verbinding met Hoofddorp

drempels voor fietsers zijn een belemmering en onveilig

mooi dorpshuis met sporthal

intensieve communicatie is goed

gevaar voor fijnstof

bij nieuwbouw; begin pas met bouwen als het OV eromheen geregeld is

OV verbinding van Badhoevedorp naar Amsterdam is slecht

zorg dat bij ontwikkelingen van plannen in Amsterdam ook de 'buren' (Nieuwe Meer) worden betrokken

stadswandeling; groene verbindingen doorbreken opgesloten stadswand van Badhoevedorp

te hoge prijzen voor woningen en geen sociale huurwoningen

op deze weg zijn geen belemmeringen meer voor vrachtwagens, dus rijden deze hier vaker en veel te hard

denk bij woningbouw in Badhoevedorp aan de veiligheidsrisico's i.r.t. Schiphol

afstand tot bushalte (800m) is te ver en bus gaat te weinig

lijn 300 elektrificeert en wordt geknipt; bussen gaan minder ver rijden en daardoor vermindert bereikbaarheid

evalueer/monitor vanuit de gemeente (plannen rond) de omlegging van de A9

groene wal om fijnstof en geluid te verminderen

zorgen om uitbreiding Schiphol i.r.t. gezondheid (o.a. fijnstof en grondgeluid)

vaak geen geld voor onderhoud van groen; regel aanleg en beheer tegelijkertijd

LEGENDA

- MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
- VEILIGHEID
- KLIMAAT
- NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
- NATUUR EN LANDSCHAP
- ALGEMEEN
- NATUURLIJKE HULPBRONNEN
- ECONOMIE
- RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
- WONEN EN WOONOMGEVING
- WELZIJN
- KANSRIJKE PLEKKEN

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK HAARLEMMERMEER-NOORD OP 27 MEI 2019 TE HALFWEG IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.

gemeente Haarlemmermeer

RAD HAARLEMMERMEER NOORD

BESCHERMING VAN DE FYSIEKE LEEFOMGEVING

MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID

Tafel 1 - rood

- Niet teveel stapelen van belasting; en Schiphol, en hangjongeren en reclassering.
- PFOS-depot bij Schiphol is zorg.
- Proefdraaien en grondgeluid hebben veel mensen last van in Badhoevedorp, zelf geen last (hangt van plek in dorp af).
- Nachtvluchten zorgen voor overlast (met name vracht en in vroege ochtend); slaapproblemen daardoor (mijn man denkt soms aan verhuizen vanuit Zwanenburg).
- Zwerfafval is storend in de leefomgeving.
- Sterk milieubelastende plekken in de omgeving; geluid/vervuiling weg, spoor, vliegtuigen, 380 kV op 100 meter afstand (angst voor leukemie bij kinderen), maar toch positief over (economisch belang van) Schiphol.
- Biomassacentrale bij De Liede; angst voor toename fijnstof.

Tafel 2 - blauw

- Biomassacentrale. Is dat nou echt duurzaam? Angst voor veel overlast als fijnstof en stank. Werden er ook opeens mee geconfronteerd. Wisten niet dat het speelde.
- Groene Schip; bestaat uit allemaal vliegas. De onderlagen beginnen te schuiven. Wat kun je daar nog mee? Een BMX terrein van maken? Is horeca mogelijk?

Tafel 4 - zwart

- ★ In Badhoevedorp heb je last van grondgeluid. Dit leidt m.n. tot slaapklachten. Grondgeluid wordt niet genormeerd en is niet opgenomen in de geluidszones. Zijn er innovatieve/groene maatregelen mogelijk om grondgeluid te verminderen?
- ★ Er is veel last van fijnstof. Dit is een complex probleem; Bewijs maar eens waar de fijnstof vandaan komt (auto's, havens, Schiphol). Bij mijn tuinbouwbedrijf durf ik geen eens monsters te nemen.

VEILIGHEID

Tafel 1 - rood

- Meer blauw op straat ('er zijn twee wijkagenten in Zwanenburg').
- Doorgaande fietspaden in verband met veiligheid en scheiding van het verkeer.
- Onderhoud van de trottoirs.
- Woningen beschikbaar gesteld voor ex-gedetineerden geeft onrust en onveiligheidsgevoelens.
- Hangjongeren zijn er in Zwanenburg bij de Rabobank, bij Albert Heijn en in het park (maar daar geven ze minder overlast), in Badhoevedorp bij het pleintje bij de bibliotheek.

Tafel 2 - blauw

- Bereikbaarheid Spaarndam; afsluiting van de Spaarndammerdijk vanwege veiligheid. Wel nog te gebruiken als fietsroute?

Deze tekst is een weergave van wat er tijdens het omgevingsgesprek Haarlemmermeer-Noord op 27 mei 2019 te Halfweg is gezegd. Dit document is inbreng voor de omgevingsvisie van de gemeente Haarlemmermeer.

gemeente Haarlemmermeer

Tafel 3 - groen

- ♦ Onveiligheid voor fietsers in 30 km zones. Fietsers worden van de weg gedrukt. Het is ook in 30 km zones mogelijk om vrij liggende fietspaden te maken.
- ♦ Overgangen in kwaliteit fietspaden tussen Amsterdam en Haarlemmermeer. Aansluiting moet beter.
- ♦ De fietsersbond merkt op dat de route door Spaarndam de route is richting IJmuiden. Bij De Liede zou een nieuwe fietsbrug de aansluiting moeten worden naar Hoofddorp.

Tafel 4 – zwart

- ★ Denk bij de woningbouw in Badhoevedorp aan de veiligheid in relatie tot Schiphol. Deze locatie ligt maar op 900 meter van Schiphol. Wat gebeurt er als het vliegtuig een doorstart moet maken?

KLIMAAT

Tafel 1 - rood

- Energieneutraal 'nul op de meter'; de Vereniging van Eigenaren moet het kunnen betalen, hulp bij proces.
- Bedrijven dwingen tot bijvoorbeeld zonnepanelen, bijvoorbeeld op datacentrum.
- Meer waterberging in Badhoevedorp.

Tafel 2 - blauw

- Energietransitie; zien meeste heil in collectieve oplossingen i.p.v. individueel stadsverwarming/warmtenet.
- Maar, zien eigenlijk nog geen echt goede totaaloplossingen. Zonnepanelen wel goed.

Tafel 3 - groen

- ♦ Duurzaamheid bevorderen door zonnepanelen op grootschalige bedrijfsdaken te plaatsen. Ook zonneweiden zijn nodig. Wel landschappelijk aanvaardbaar ontwerpen.

Tafel 4 - zwart

- ★ Wilhelminalaan stond vroeger snel blank, maar dit is aangepakt. Ook als je nu een melding maakt wordt dit snel verholpen. Er komen meer projecten om dit grootschalig aan te pakken.

NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN

Tafel 1 - rood

- Grotere peilvakken is minder differentiatie per gebied. Het gevolg was wateroverlast op akkers.
- Te weinig communicatie over waterpeilbeheersing in veengebied Haarlemmerliede. Er is dynamisch peilbeheer nodig. In de winter laag peil (geeft extra bodemdaling), gebeld met Rijnland 'zet peil omhoog' vervolgens ambtelijke reactie en geen actie.
- Waterpeil is ook van belang voor biodiversiteit.

Tafel 2 – blauw

- Bodemdaling is een probleem in het hele gebied. Ook in Halfweg. Heeft te maken met de waterhuishouding. Lastig te regelen.

NATUUR EN LANDSCHAP

Tafel 1 - rood

- Schiphol heeft ook opgave in biodiversiteit (nu weinig divers lang gras).
- Bestaand en nieuw groen moeten verbonden worden in Badhoevedorp.
- Groen moet dichtbij en verder weg zijn; Park Zwanenburg, Haarlemmermeerse bos en Spaarnwoude fiets, Amsterdamse bos met auto (of ander patroon afhankelijk van woonplek).
- Biodiversiteit aanleggen en onderhouden, dit gaat niet vanzelf.
- Onderhoud groen; aangeharkt of beestjes? (discussie tussen kort of lang).
- Realiseer op oude A9 tracé nieuw groen.
- Kwalitatief groen en leuker groen in openbaar groen en ook in tuinen op balkons (verticaal tuinieren).
- Groen versus agrarisch groen.
- Rivierkreeften tasten de biodiversiteit aan en verslechteren de waterkwaliteit 'ganzen van het water'.

Tafel 2 – blauw

- Landschap in Haarlemmerliede/Spaarnwoude vooral behouden en beschermen. Openheid is aantrekkelijk. Is een groene buffer tegen verstedelijking.
- Heeft ook recreatieve functie. Goed als toeristen bekend worden met de omgeving en er gebruik van maken. Park Spaarnwoude wordt goed gebruikt door Amsterdamse recreanten.
- Agrariërs vormen het landschap, dit moeten we behouden. Maar, trekken het vaak zelf niet. Moet je als gemeente dan subsidiëren of op een andere manier stimuleren dat ze blijven?
- Vraag naar woningen versus landschap behouden. Dit is een dilemma. Plak woningen vooral aan bestaande bebouwing. Maar, pak de ontsluiting dan eerst aan.

Tafel 3 - groen

- In Spaarndam wordt vooral naar voren gebracht dat de intensieve recreatie de woonomgeving erg belast.
- De oude veenpolders moeten groen en open worden gelaten.

Tafel 4 - zwart

- Ik maak me zorgen over het groen dat er niet is in Badhoevedorp.
- Denk bij de aanleg van nieuwe parken (PARK21) en bij bestaande parken (Park Zwanenburger) na over hoe dit onderhouden gaat worden. Nu zijn veel paden erg slecht. Dan horen wij vanuit de gemeente dat ze wel groen willen hebben, maar dat er geen geld is voor onderhoud.
- Waarom wordt het onderhoud van parken niet gedaan door stichting groen?
- Vroeger was dit een agrarische gemeente, maar nu bestaat de gemeente uit Hoofddorp, Nieuw-Vennep en Schiphol. Wat blijft er nu voor agrarisch gebied over?
- De groene verbindingen/wandelroutes (die in de maak zijn) doorbreken de opgesloten stadswand van Badhoevedorp.
- Gemeente Amsterdam maakt plannen voor gebieden aan de overkant van de Ringvaart (bijvoorbeeld Omgevingsvisie Groot Amsterdamse Bos) zonder de bewoners uit Nieuwe Meer te betrekken. Het zou een kans zijn als Amsterdam bij het opstellen van hun plannen ook mensen in het achterland (Badhoevedorp) betrekt.

VERVULLEN MAATSCHAPPELIJKE BEHOEFTEN

NATUURLIJKE HULPBRONNEN

Tafel 1 – rood

- Zonneweides in plaats van agrarisch bedrijf; niet doen.
- Zonnepanelen op daken agrarische bedrijven.
- Zonnepark bij Zwanenburg is geen gezicht bovendien nodig voor voedselproductie.
- Angst voor brand; bij slechte installatie zonnepanelen.
- Zonnepanelen terugverdientijd wordt beter en korter.
- NMCX is onbekend voor hulp aan VVE's met onvoldoende kennis.
- Bodemkwaliteit (en bodemleven) is heel verschillend per agrariër, daar zit ook een generatieverschil in; vader hecht minder belang aan, terwijl zij zelf wel voor bodem zorgt 'daar moet je het mee verdienen'.

Tafel 2 - blauw

- Wordt studie gedaan door studenten naar volleggen van dak van Albert Heijn in Spaarndam met zonnepanelen. Goede ontwikkeling.
- Onduidelijkheid over hoe de warmte van datacenter (DC) en biomassacentrale (BC) gebruikt gaat worden. Wordt warmte uit DC gebruikt voor de BC? Of wordt het gebruikt voor woningen? Als het goed draait, kan de warmte dan naar Zwanenburg?
- Taluds van rijkswegen kunnen prima gebruikt worden voor zonnepanelen.
- Zonneakkers bij Zwanenburg; granen staan ook hoog, dus als de zonnepanelen goed zijn ingepast zie je ze niet of kijk je er overheen. Je kunt ze prima camoufleren.
- Onbegrijpelijk dat er geen zonnepanelen liggen op de nieuwe woningen aan de Mientekade in Halfweg. Zelf wel bezig met duurzaamheid; vooral consuminderen.

Tafel 4 – zwart

- ★ In Badhoevedorp en Zwanenburg zijn veel huizen vooroorlogs. Dit betekent dat deze ook slecht geïsoleerd zijn. Er zal dus van alles moeten gebeuren om deze energiezuinig te maken.
- ★ Doordat de huizen oud en vooroorlogs zijn, zullen de kosten voor het energiezuinig maken hoog oplopen. Wel worden er zowel goede als minder goede verhalen gehoord.
- ★ Zelf hebben wij zonnepanelen op het nieuwe gedeelte van het huis geplaatst. Op het oude gedeelte van het huis, durfden wij het niet aan vanwege de bouwconstructie.
- ★ Buslijn 300 wordt geëlektrificeerd, maar vanwege de accuduur wordt er minder ver en met kleinere bussen gereden. Dit is een slechte zaak, omdat je dan veel moet overstappen.

ECONOMIE

Tafel 1 - rood

- Schiphol is de economische motor voor de hele Randstad.
- De minister is bezig met kringlooplandbouw.
- Schiphol verplaatsen naar zee wordt gezien als te duur en een utopie.
- Wat als Sugar City niet loopt; dan angst voor leegstand.

Tafel 2 - blauw

- Agrariërs kunnen eigen broek niet goed ophouden?

- Haven van Amsterdam. Uitbreiding mag echt niet. Willen Amsterdam buiten de deur houden. Kunnen we het tegenhouden door een begraafplaats aan te leggen naast Groene Schip? (was een semi-serieus grapje).

Tafel 3 - groen

- ♦ Wat gebeurt er met Schiphol? Veel groter groeien betekent enorme invloed op de omgeving, dus leefomgeving, maar ook op andere economie zoals recreatie en toerisme.
- ♦ Ontsluiting van Inlaagpolder en Vereenigde Binnenpolder verbeteren. In Spaarndam en Penningsveer wordt de verkeersbelasting te groot door verkeer, maar in het bijzonder vrachtverkeer.
- ♦ In Halfweg bij het bedrijfsterrein is de overlast van de vele busjes voor het post distributiecentrum erg groot. Er wordt ook veel te hard gereden. Bij de ontwikkeling van Polanenpark was naar de bewoners belooft dat er geen logistiek zou komen (veel verkeersbewegingen). Snelle grondverkoop door SADC lijkt meer leidend te zijn dan een goede ruimtelijke ordening (beloften na komen met betrekking tot verkeersbewegingen).

Tafel 4 – zwart

- ★ Het industrieterrein in Zwanenburg is een interessante herontwikkellocatie. Misschien kan het gesloopt worden en plaats maken voor woningbouw. Daarnaast is de betere bereikbaarheid van het station fijn.
- ★ Evalueer de doelen van de omlegging van de A9 eens. Wat waren de plannen, wat is ervan gekomen en wat zijn nu de plannen?

RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR

Tafel 1 - rood

- We willen goede bereikbaarheid, maar door meer infra ontstaat meer druk op de omgeving.
- Station Halfweg; positief voor bereikbaarheid naar Haarlem en Amsterdam (ook voor schoolgaande / studerende jongeren).
- Komst station in Halfweg heeft wel geleid tot minder bussen.
- In Badhoevedorp is het openbaar vervoer uitgekleed.
- Fietspad langs de parallelweg N200 is onveilig en stopt plotsklaps.
- Noord-zuidlijn doortrekken is positief voor bereikbaarheid en toerisme, wel betaalbaar houden.
- Positief dat er in Haarlemmerliede nu meer aandacht voor belangen agrarisch verkeer is.
- Door de opkomst van de e-bike is er meer ruimte nodig op fietspaden.

Tafel 2 - blauw

- Bereikbaarheid Spaarndam is een issue. Maar eigenlijk maakt die ‘onbereikbaarheid’ ook dat het gebied zo aantrekkelijk is.
- N200 zorgt voor overlast, fijnstof en geluid. Is een barrière in Halfweg. Oversteken duurt lang.
- Zijn verschillende alternatieven zoals tunnel, kuip, et cetera. Voorkeursalternatief zou zuidelijke omlegging moeten zijn.
- IJsbaan boven Spaarndam. Waar gaat het verkeer dan naartoe? Angst voor overlast.
- Zorg over ontsluiting van de 350 woningen in Spaarne Buiten.
- Wens; parallelle verbinding langs A9 om Spaarndam te ontsluiten naar A200.
- Fietsroutes in het groene gebied worden goed gebruikt.
- Veel overlast door verkeer over brug in Penningsveer.

- De Vijfhuizerdijk is een racebaan voor vrachtwagens.

Tafel 4 - zwart

★ De fiets is het ondergeschoven kindje. Fietspaden zijn gammel en worden vaak onderbroken door bruggen/tunnels/et cetera. Snelfietspaden worden veel gepromoot, maar vaak zijn ze er niet.
★ Het voelt alsof het verkeer is toegenomen over de Schipholweg.
★ De N200 is veel te druk.
★ De aansluitroutes (van bus) op station Halfweg ontbreken. De OV-verbinding met Hoofddorp is slecht. 's Avonds kom je vanuit De Meerse niet meer thuis.
★ Badhoevedorp heeft maar 2 buslijnen en die gaan maar 2x per uur. De vervoerder meet dat er een afname aan reizigers is en concludeert dan dat er geen behoefte is, maar juist door het inperken van de frequentie is er een afname aan reizigers. Daarnaast is de halteafstand opgerekt naar 800m, waardoor het lopen naar de bushalte wel 20 minuten duurt.
★ De vervoerregio bepaalt het OV in de regio. Onze wensen worden minder meegenomen.
★ Een grote zorg is het OV. Mensen die even ergens naartoe moeten, zijn aangewezen op een taxi, want er is geen OV.
★ Er zijn te weinig verbindingen naar Amsterdam.
★ Het is een zorg dat Schiphol mogelijk gaat uitbreiden. Schiphol steekt ongetwijfeld de A4 over.
★ De oude A9 was wel fijn, daar waren veel viaducten waar vrachtwagens vastliepen. Nu zijn al deze viaducten weg, waardoor er meer vrachtwagens zijn gaan rijden.

WONEN EN WOONOMGEVING

Tafel 1 - rood

- Woningen niet 'verkameren' of splitsen door opkopende beleggers (zoals in Amsterdam).
- Betaalbare huurappartementen voor senioren en jongeren.
- Voorkomen/oplossen parkeerdruk Sugar City.
- Er zal mogelijk parkeerdruk ontstaan in Badhoevedorp door ontwikkelingen Amsterdam.
- Meer winkels in Sugarcity is ook aantrekkelijk voor inwoners Zwanenburg, ziet er ook mooier uit dan nu.
- Troep van Mc Donalds langs IJweg bij Polderbaan wordt door automobilisten uit het raam gekieperd.
- In Haarlemmerliede wordt veel openbare ruimte door mensen van Paswerk schoongehouden, dat werkt goed.
- Wens; middelbare school in Badhoevedorp.
- Groene verbinding naar sportvelden, met verkeersveilige oversteek Schipholweg.
- Woningen op terrein van de Oude Mavo in Zwanenburg.

Tafel 2 - blauw

- Spaarndam en Halfweg; nu weinig woningen voor jongeren. Moet vooral betaalbaar zijn.
- Spaarndam vooral een dorp met oudere mensen. Jongeren zoeken vertier in Haarlem of Hoofddorp. Geen duidelijk antwoord of jongeren ook echt in Spaardam willen wonen.
- Grote vraag naar seniorenwoningen in Spaarndam en Zwanenburg. Appartementen, gelijkvloers, levensloopbestendig, et cetera.
- Recreatiegebied rond de Veerplas is erg mooi.

- Tuindersvereniging bij Vijfhuizerdijk is een verademing. Als je vanuit oosten komt hoor je daar eindelijk de vogeltjes fluiten, na alle bedrijventerreinen et cetera. Dit is een groene buffer. Zou je moeten uitbreiden.
- Nieuw dorpshuis in Zwanenburg zijn vooral ouderen mee bezig. Zegt iets over betrokkenheid maar ook iets over de behoefte van andere generaties.
- Weinig recreatie in Zwanenburg, is misschien behoefte aan meer recreatief groen, maar de groene omgeving van Haarlemmerliede/Spaarnwoude wordt ook al veel gebruikt en is niet ver.
- Openbaar zwembad in Zwanenburg is weg. Wordt niet gezien als een issue.
- Halfweg; nieuwbouwontwikkeling bij Kanaalweg is gemiste kans voor sociale huurwoningen. Zou de gemeente meer op moeten sturen. Is vraag naar.
- Muziekterrein voor Amsterdamse festivals is gelukkig tegengehouden.

Tafel 3 - groen

- ♦ Spaarndam Oost anders inrichten, door de ontsluiting meer te richten op de Zijkanaal C weg in plaats van de Ringweg die het dorp in tweeën snijdt. Dan komt er ruimte voor meer woningen in het centrum.
- ♦ In het dorp Spaarndam (West, Haarlem) wordt oprukkende recreatie zoals een ijsbaan in het Westhoffbos gezien als bedreigend voor de leefomgeving.
- ♦ In Zwanenburg wordt heel erg aangedrongen op inbreien met woningbouw, omdat er een heel grote woningbehoefte is.
- ♦ Ringvaartdijk als cultureel erfgoed. Weren van vrachtverkeer en meer mogelijkheden voor de fiets.
- ♦ Er zou bij herstructurering van bestaand bebouwd gebied meer aandacht moeten komen voor het scheiden van wonen en werken. Herstructureren wordt dan minder complex. Het is jammer om dure grond te gebruiken voor kantoren, dat kan beter voor woningbouw worden gebruikt. Dus juist geen functiemening (ook Hydepark geen goed idee op dat aspect).
- ♦ Bij Spaarndam moet geen afrit van de A9 komen.

Tafel 4 - zwart

- ★ Zorg er bij nieuwbouwprojecten voor dat het goed ontsloten is door OV-verbindingen en wandelpaden.
- ★ De prijzen voor woningen zijn verschrikkelijk hoog, zelfs voor ‘niet-paleizen’. Hoe kunnen jongeren dit betalen? Zorg voor betaalbare koopwoningen en sociale huurwoningen.
- ★ Koopwoningen worden opgekocht en gaan de ‘verhuur’ in. Zo worden woningen onttrokken aan de markt. Is hier niets tegen te doen?
- ★ De bevolking in Badhoevedorp zal met 25% toenemen, maar de infrastructuur verbetert niet en de parkeerproblemen worden ook niet aangepakt. Wat zal de compensatie zijn van deze bevolkingstoename?

WELZIJN

Tafel 1 - rood

- Badhoevedorp; dorp is gemoedelijker dan Amsterdam.
- Dorpshuis met bibliotheek is goede voorziening, wel jammer dat het niet centraal in het dorp ligt.
- Hangjongeren hebben geen plek in het dorp, ze hebben behoefte aan een spannende plek, niet een ‘aangeharkte’ plek.

Tafel 2 - blauw

- In Spaarndam is veel vergrijzing. Wordt afgevraagd of er genoeg gedaan wordt voor deze mensen qua voorzieningen en vertier. Zien vooral particuliere initiatieven, maar zijn ook voorbeelden van initiatieven die aan gemeente verbonden zijn.

Tafel 3 - groen

- Communicatie en communicatiemiddelen in de gaten houden. Deze bijeenkomst is moeilijk op de website te vinden.

Tafel 4 – zwart

- Zowel in Badhoevedorp als in Zwanenburg zijn er digitale platforms gelanceerd. Dit zorgt voor een toename in de sociale cohesie in deze kernen.
- In Zwanenburg komt een mooi dorpshuis met sporthal, waardoor iedereen hier samen kan sporten.

HOOFDDORP
TAFEL 1 - ROOD

Groene Weelde en Boseilanden; fijn wandelen met honden

klimaatverandering; leidt dat tot klimaatvluchtelingen en tijgermuggen?

Floriande Noord en Overbos Noord; veel groen in nabijheid

Overbos; grote sociale samenhang in de wijk

in Hoofddorp kun je je kinderen veilig op straat laten spelen

IJtochtzone; mooi wilde bloemen ingezaaid door MEERGroen met vrijwilligers

vervoer voor gehandicapten niet optimaal

te kort aan parkeerplekken door te veel auto's

energie; gemeente faciliteert proces

Aquaradius; groot verantwoordelijkheidsgevoel door vanaf begin samen te werken

Aquaradius; goed voorbeeld van duurzame energie

OV-halte weg; sport-complex slechter bereikbaar

Aquaradius; zorg over doortrekken en verbreden Bennebroekerweg

Aquaradius; geluid van motorfietsen Nieuwe Bennebroekerweg storender dan vliegtuigen

PARK21; recreëren onder vliegtuiggeluid?

groei van Schiphol levert ook stank en lawaai op

Hoofddorp Noord; meer woonwijk? zorg voor menging (ook bouwmarkt en kringloopwinkel)

Hoofddorp Noord; bedrijven als buffer tegen overlast

meer fietsplekken bij winkelcentrum i.p.v. auto's

veel vrijheid in keuze van scholen

vertikaal tuinieren, terugplanten gekapte bomen, genoeg ruimte voor bomen en tegels eruit

jeugd die een plek zoekt om te hangen houd je altijd

hondenpoep bij Toolenburgerplas

veel problemen in de leefomgeving zijn een mentaliteitsprobleem; afval naast bakken, hondenpoep, tuin vol tegels, slecht onderhoud

goede fietsstad, maar te weinig bewegwijzering voor fietsers

ligging van Hoofddorp is centraal in de gehele regio

in het centrum geen last van vliegtuigen

fijne voorzieningen in het centrum (theater, bioscoop)

fijn groengebied; MEERGroen ook actief

zonnepark Groene Hoek is prima

in Kalorama meer last van geluid van de weg dan van vliegtuigen

sociale samenhang is samen naar de speeltuin

dubbel ruimtegebruik geeft meer ruimte voor groen

bomen krijgen niet de kans om ouder te worden, want dan gaan mensen klagen over bladeren en schaduw

MEERGroen is ook een maatschappelijke partner i.p.v. een goedkope aannemer

we zijn een autogemeente vol met auto's

werk is vaak een reden om hier te komen wonen

moeten we blijven groeien (huizen, vliegen) i.r.t. klimaatverandering?

de groei van Schiphol mag (2x zo groot), want we zijn van Schiphol afhankelijk

ernstige vraagtekens bij groei van Schiphol

LEGENDA

- MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
- NATUURLIJKE HULPBRONNEN
- VEILIGHEID
- ECONOMIE
- KLIMAAT
- RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
- NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
- WONEN EN WOONOMGEVING
- NATUUR EN LANDSCHAP
- WELZIJN
- ALGEMEEN
- KANSRIJKE PLEKKEN

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK HOOFDDORP OP 18 JUNI 2019 TE HOOFDDORP IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.

gemeente Haarlemmermeer

HOOFDDORP
TAFEL 3 - GROEN

blauwalg in de recreatieplassen

slechte drainage

mooie parken, het Haarlemmermeerse Bos en Groene Weelde, maar extreem druk; 'nog een Haarlemmermeerse Bos nodig'

zonnepanelen langs de busbaan aan N201

vergrijzing in Overbos; mensen vereenzamen en er zijn activiteiten nodig om mensen uit huis te halen

zonnepanelen vanuit Ymere zijn succesvol

in Overbos werken de wortels van bomen de grond omhoog; wegen worden slecht begaanbaar

nieuwbouw wordt te hoog en dit heeft effect op rendement van zonnepanelen

bij winkelcentrum van Floriande staan veel winkels leeg; kans om dit te verhuren voor lagere prijzen aan MKB-ers

Zwaansbroek is nog een rustig recreatiegebied

geen ruimte voor MKB in leegstaande panden die worden getransformeerd naar woningen

gebruik bedrijven en kantoren als geluidsscherm tegen grondgeluid

Draverslaan is scheef en er zijn te veel hobbels; slecht begaanbaar voor scootmobiel

Park2020; leegstaande panden, maar toch worden er bedrijvenlocaties bijgebouwd in open gebied

bedrijventerrein Graan voor Visch; veel leegstand, maak dit geschikt voor MKB-ers

rijke fauna in akkerlanden zal verdwijnen door komst van bedrijven

kerosine in sloten

kwelwater en verzilting in dit gebied; boeren hebben hier veel kennis over

Rijnlanderweg; landbouwverkeer-routes zijn er te weinig en zijn te zwaar belast

menging van bedrijventerrein (met komst Somfy) met woningbouw is niet prettig

Tudorpark is een mooi voorbeeld van zonnepanelen die verzonken liggen in dak

LEGENDA

- MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
- NATUURLIJKE HULPBRONNEN
- VEILIGHEID
- ECONOMIE
- KLIMAAT
- RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
- NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
- WONEN EN WOONOMGEVING
- NATUUR EN LANDSCHAP
- WELZIJN
- ALGEMEEN
- KANSRIJKE PLEKKEN

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK HOOFDDORP OP 18 JUNI 2019 TE HOOFDDORP IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.

gemeente Haarlemmermeer

HOOFDDORP
TAFEL 5 - GEEL

Hoofddorp Noord; verloedering

duurzame wijken; kunnen deze niet als eerste aardgasloos worden?

behoefte aan winkels gerund door lokale ondernemers

in Hoofddorp Oost is geen wijkfeest

meer groen in centrum nodig

succesvolle wegafsluiting; vrachtwagens komen hier niet meer langs

gevaarlijke rotonde; m.n. voor fietsers

Van Willegenlaan; onveilige verkeerssituatie door te hard rijden

IJweg; liggen te veel drempels en is te smal voor het fietsen

hondenuitlaatplek niet goed onderhouden

in het centrum; slechte voorzieningen voor ouderen (te weinig bankjes, te veel drempels)

hoofdfietsroute naar centrum is niet optimaal

gevoel van een sociale muur tussen verschillende wijken in Overbos

in Overbos is wél een wijkfeest

idee voor buurtaccu's; maar kan de gemeente niet meer informatie verstrekken?

centrumgebied trekt te veel mensen van buitenaf

wateroverlast bij talluds

winkelcentrum Pax ligt te dichtbij winkelcentrum Vier Meren; loopt niet goed

veel hangjongeren en gebrek aan blauw op straat

'ik ken er niemand, dus ik kom er niet'

hoog gras; goed voor biodiversiteit vs. onveilig door slecht zicht

kans om gratis restwarmte van datacenters te gebruiken

winkelcentrum van Floriande ligt op een onlogische plek

LEGENDA

- MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
- NATUURLIJKE HULPBRONNEN
- VEILIGHEID
- ECONOMIE
- KLIMAAT
- RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
- NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
- WONEN EN WOONOMGEVING
- NATUUR EN LANDSCHAP
- WELZIJN
- ALGEMEEN
- KANSRIJKE PLEKKEN

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK HOOFDDORP OP 18 JUNI 2019 TE HOOFDDORP IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.

gemeente Haarlemmermeer

RAD HOOFDDORP

BESCHERMING VAN DE FYSIEKE LEEFOMGEVING

MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID

Tafel 1 - rood

- Dominant geluid in Kalorama is afkomstig van verkeer van weg om de Noord en niet van (taxiën van) vliegtuigen.
- Mobiliteit voor personen die slecht ter been zijn is een aandachtspunt.
- Motorfietsen zijn storender dan vliegtuigen bij Aquaradius.

Tafel 2 - blauw

- Gezondheid; het is zoeken naar de balans bij wonen/leven met de luchthaven.
- Duinpolderweg is niet goed voor gezondheid als je daar in de buurt woont.
- Geluidshinder vliegtuigen. Advies; je kunt klachten makkelijk melden bij BAS.

Tafel 3 – groen

- ♦ Bedrijven als geluidsbuffer bouwen ten noorden van Hoofddorp.
- ♦ Blauwalg in Toolenburgerplas is een punt van zorg.

Tafel 4 - zwart

- ★ Zendmasten in relatie tot gezondheid; 5 jaar geleden hebben we veel ingesproken en heeft dat geleid tot een beleidsregel over zendmasten in de buurt van kinderdagverblijven et cetera. Die is nu verwerkt in alle bestemmingsplannen. Dat moet ook een plek krijgen in de nieuwe omgevingsplannen.
- ★ Let bij de overgang van 4G naar 5G daar ook op. En ga niet alleen uit van afgeronde onderzoeken en wetgeving, maar loop vooruit op lopend onderzoek.

Tafel 6 – oranje

- ♠ Er is sprake van gewenning aan de aanwezigheid van Schiphol en overvliegende vliegtuigen, maar voor de gezondheid is dit niet een beste ontwikkeling.
- ♠ Aandacht voor recyclen van oude zonnepanelen en windmolens.

VEILIGHEID

Tafel 1 - rood

- Hoofddorp is een veilige plek voor opgroeiende jeugd (reden om uit Amsterdam te vertrekken).
- Hangjeugd is van alle tijden, als ze maar een geschikte plek hebben.

Tafel 2 - blauw

- Kerosine; zorgt voor geuroverlast, is ongezond. Je kunt vliegtuigen ook slepen van en naar begin van de startbaan, dat scheelt lawaai en kerosine.
- Verkeersveiligheid; bevoorrading winkelcentrum Floriande vs. passerende schoolkinderen.
- Scheiden verkeersstromen kan goed zijn voor verkeersveiligheid, daarmee creëer je soms schijnwerkelijkheid. Tegenstrijdig.

Tafel 4 – zwart

♦ Groot gevoel van veiligheid in Hoofddorp.

Tafel 5 – geel

♣ Verbetering van netwerk van snellere fietspaden? Vooral bij meerdere plekken rond centrum.
♣ Geven drempels overlast/gevaar? Dat is lastig voor kleine kinderen en fietsers.
♣ IJweg te smal/te druk, heeft geen fietsstrook.
♣ Er is veel rotzooi en onveiligheid op hangplekken. Deze worden gemeden door kleinere kinderen.
♣ Beveiliging bij oversteek; bijvoorbeeld missende zebrapaden. Denk aan veiligheid van ouderen.
♣ Geen politie zichtbaar.
♣ De rotonde bij Kruisweg/Hoofdvaart wordt als onoverzichtelijk ervaren.

Tafel 6 – oranje

♠ Het veiligheidsgevoel is laag door zichtbare afwezigheid van handhavers.
♠ Verbeteren van veiligheidsgevoel rond station en omgeving. Door voorzieningen in plinten te plaatsen en stedenbouwkundige samenhang te creëren.
♠ Over veiligheid wordt verschillend gedacht. Ik heb geen extra beveiliging op en aan mijn woning, maar mijn buren wel.
♠ Ik fiets niet graag in het donker tussen Nieuw-Vennep en Hoofddorp. Ik mijd routes zonder verlichting.

KLIMAAT

Tafel 1 - rood

- De overheid moet de energietransitie helpen faciliteren; alleen kunnen individuele bewoners het niet.
- Bewoners aan tafel hebben geld gereserveerd om de investering te kunnen doen.
- Aquaradius is al van het gas af; goed voorbeeld van hoe het kan.
- Krijgen we door klimaatverandering klimaatvluchtelingen en tijgermuggen?

Tafel 2 – blauw

Buurtbatterij voor opslag van energie en daken in buurten met zonnepanalen. Wie start deze initiatieven en wat is het veiligheidsrisico?

Tafel 3 - groen

- ♦ Verzilting in oostelijke landbouwgebieden; boeren weten hoe het watersysteem werkt.
- ♦ Ten oosten van station; kwelwater verzilt, maar er is kennis bij de boeren over de bodem en over de afwatering.

Tafel 4 - zwart

- ★ Er komen dingen in beweging nu die al hadden moeten gebeuren. Het mag gedurfder, bijvoorbeeld in de toepassing bij woningbouw.
- ★ Begin met nieuwe technieken als gemeente en dan met name die waar nog geen wet voor bestaat; bijvoorbeeld het combineren van datacenters en warmtenetten.
- ★ De omgevingsvisie is een prachtig instrument om proefprojecten in het kader van de energietransitie te starten.
- ★ Biodiversiteit en waterberging; neem het vooraf mee in bouwplannen in plaats van er achteraf een oplossing voor te zoeken.

Tafel 5 – geel

- ♣ Energietransitie is een te groot onderwerp voor de burger.
- ♣ Er is sprake van wateroverlast in Bornholm bij de Van Heuven Goedhartlaan.
- ♣ Groene ambities worden niet goed gefaciliteerd. Onduidelijkheid over wat voor keuzes gemaakt kunnen worden qua systemen.
- ♣ Warmtenet door gemeente aansluiten en initiëren.
- ♣ ‘Spons van Pax’; wateropvang en ontstening. Idee; combineren van water en spelen.

Tafel 6 – oranje

- ♠ Water niet vergeten; waterberging en koeling.
- ♠ Zorg voor meer groen; geen schutting, groene tuinen, hagen en heggen.
- ♠ Tegengaan van verharding in tuinen; daar is beleid voor nodig.
- ♠ Stimuleren, geen regels.
- ♠ Groen heeft ook een sociaal aspect, geen schuttingen waardoor je elkaar niet meer ziet.
- ♠ Geen groen opofferen uit bezuinigingsoverwegingen.

NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN

Tafel 6 – oranje

- ♠ Wees voorzichtig met invloed van verstedelijking op waterbeheer en kwel.

NATUUR EN LANDSCHAP

Tafel 1 - rood

- Geeft vanuit verschillende perspectieven aandacht aan ecologie.
- Vergroen tuinen met bomen.
- Verandering in landbouw; maak de landbouwgebieden biodiverser.
- Herplant bomen na kap.
- PARK21; recreëren in de herrie?

Tafel 2 – blauw

- Meer stedelijkheid is nodig om de natuur te sparen.
- Groen is scheef verdeeld in het gebied.
- Maak een combinatie van wonen en groen.
- Ben tevreden over het groen. Behoud dit.

Tafel 3 - groen

- ♦ Rijke fauna in de akkerlanden; waar moet die naartoe als akkers weg zijn?
- ♦ Haarlemmermeerse Bos en Groene Weelde zijn mooi, maar wel extreem druk (vooral op zondag). Te klein dus!
- ♦ Maak ook een Haarlemmermeerse Bos aan de zuidkant van Hoofddorp.
- ♦ Ten oosten van station; kerosine in de sloten.

Tafel 4 - zwart

- ★ Doe wat moois met het stukje groen van Rijnland; verbind het met omliggend groen.
- ★ Hoofddorp is redelijk groen; behoud het Wandelbos en de Heijmanshof.
- ★ Ontsluit en verbind het groen om een rondje door het groen te kunnen lopen.

Tafel 5 – geel

- ♣ Natuurinclusief bouwen, nestkasten, *tiny forest*s, et cetera. En verduisteren van gebieden.
- ♣ Extensief maaibeleid versus zicht van weggebruikers, los dit verstandig op.
- ♣ Greenbase, met boeren voedervelden voor vogels stimuleren.
- ♣ Groen rond Centrum en Oost zoveel mogelijk behouden.

Tafel 6 – oranje

- ♠ Balans is weg tussen verstedelijking en zorg voor natuur en groen, vanwege woningen en economie.
- ♠ Historie van de polder niet vergeten.
- ♠ Historische lijnen van de polder bewaren, maar ook divers landschap stimuleren.
- ♠ Laat meer natuurlijke beplanting ontstaan, beheer hooiland.
- ♠ Historische gebouwen in de polder behouden door er bijvoorbeeld andere functies aan te geven.

VERVULLEN MAATSCHAPPELIJKE BEHOEFTEN

NATUURLIJKE HULPBRONNEN

Tafel 1 – rood

- Zonnepanelen bij de Groene Hoek zijn prima; gebruik de ruimte in Haarlemmermeer voor het opwekken van energie.

Tafel 2 - blauw

- Waterberging bij verharde tuinen; hoe zit het met hittebelasting, waterberging in weg afgevoerd in plaats van in de grond?
- Wetlands is oplossing.
- Maaibeleid zorgt voor rotzooi, irritatie en zicht op verkeer wordt minder. Maar het is ook goed voor de beestjes en de biodiversiteit.

Tafel 3 – groen

- Alle nieuwe bedrijven volleggen met zonnepanelen. Zelfvoorzienende energie met opslag in accu's.
- Zonnepanelenproject van Tegenstroom in Bolkesteinlaan is een succes. Met Ymere en Nuon opgezet.
- Zonnepanelen op geluidsschermen van N201 bij Overbos en Bornholm. Doen! Duurzaam.
- In Overbos staan soms te hoge bomen. Dan zijn er geen zonnepanelen mogelijk.

Tafel 4 – zwart

- Ga als gemeente in gesprek, initieer dat op grote schaal, bespreek met elkaar wie wat gaat betalen.

Tafel 5 - geel

- Energietransitie blijft achter.
- Restwarmte van datacenters gebruiken, kwestie van én én.
- Buurtaccu's en zonnepanelen. Collectieve maatregelen moeten door de gemeente georganiseerd worden.
- Gebruik deelauto's als accu.

Tafel 6 – oranje

- Natuurlijke bronnen gebruiken, die zijn oneindig.
- Stimuleer zonnepanelen op daken van grote bedrijven en gebouwen. Er zijn nog zoveel daken leeg. Eis dit ook.
- Waarom gasloos bouwen?
- Kernenergie toepassen.
- Gebruik van waterstof stimuleren.

ECONOMIE

Tafel 1 - rood

- Belangrijke reden om in Hoofddorp te gaan wonen is werk.
- Economie gaat teveel over geld en te weinig over andere waarden.
- Er moet ruimte zijn voor economische groei, groei van Schiphol en groei voor wonen.
- Het economische belang van Schiphol voor de regio wordt overschat.
- Moeten we blijven groeien (met huizen/vliegen) in relatie tot klimaatverandering?

Tafel 2 – blauw

- Winkelcentrum Floriande; laden en lossen versus schoolkinderen, grote ketens zijn trekker, er is een ondernemersklimaat.
- Jongeren kunnen hier niet uitgaan, maar die wil je wel binden.
- Goed ondernemersklimaat is belangrijk.
- De verhuurders laten winkeltjes te lang leegstaan. Dat is slecht.

Tafel 3 – groen

- Waarom akkerlanden inleveren voor bedrijven in Oost-Hoofddorp terwijl er nog veel panden leeg staan.
- Gemeente moet eigenaren van leegstaande gebouwen aanzetten tot actie en dwingen om leegstand te verminderen.
- Veel leegstaande bedrijfspanden moeten niet alleen gesloopt worden, maar voor ondernemer worden behouden/hergebruikt.
- Lang leegstaande gebouwen verloederen; te hoge huur voor kleine MKB-en.
- Hoofddorp Noord; bedrijven, veel leegstand woningen. Lastig voor MKB.
- Floriande centrum; Winkelpanden leeg; verhuur deze voor lagere prijzen.
- De President; Somfy mixen met wonen niet prettig.
- Ten oosten van station; nieuwe bedrijven gaan ten koste van open gebied en dieren. Er is leegstand in bedrijven bij Beukenhorst-Oost.

Tafel 4 – zwart

- In het algemeen hebben we een mooie gemeente en worden we goed gehoord.
- De plannenmakerij hangt lang boven je hoofd als ondernemer. Dat maakt het moeilijk om besluiten te nemen over investeringen.
- Kies voor kleinere bestemmingsplannen, dan kun je sneller besluiten. Of voor globaal bestemmen. Snellere besluitvorming vermindert de onzekerheid.
- Die trage besluitvorming nekt duurzame bouwbedrijven; is ook negatief voor de omgeving, want die verduurzaamt dan niet.
- Wonen én werken in Haarlemmermeer; het lukte als MKB-er niet om een kantoor te vinden in Haarlemmermeer, terwijl ik dat wel graag wilde. Zorg voor bedrijfsverzamelgebouwen voor MKB.
- Voor de niet-productie-industrie (denk aan advocaten of creatievelingen) is het moeilijk om een locatie te vinden voor je bedrijf; te grote kavels, niet uitsluitend kantoorbestemming.
- ‘Ik zou zo graag erfgoed opknappen en er mijn kantoor vestigen.’

Tafel 5 – geel

- ♣ Eenzijdig winkelaanbod/kopen via internet/leegstand; jongeren komen niet meer in winkels.
- ♣ Winkel als sociale functie?
- ♣ MKB stimuleren; kraampje huren of andere nieuwe concepten. Lijkt uiteindelijk goedkoper om leeg te laten staan?
- ♣ Winkelcentra als sociale kamer? Maar wil iedereen wel ontmoeten?
- ♣ Kleine winkelcentra concurreren met Hoofddorp-Centrum en met elkaar. Winkelcentrum Floriande zit op een onlogische plek.

Tafel 6 – oranje

- ♠ Gemeente is veel te veel economisch gedreven.
- ♠ Waarom datacenters in de polder toelaten? Niet doen.
- ♠ Er is veel aandacht voor grote bedrijven van buiten, maar eigen inwoners en MKB worden vergeten.
- ♠ Toerisme; daar is geen noodzaak voor, moet je ook geen attracties voor creëren.
- ♠ Wat is hier nu voor toeristen te beleven?

RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR

Tafel 1 - rood

- Benut werklocaties als buffer naast infrastructuur en wonen.
- Zet lege kantoren om in wonen.
- Centrale ligging ten opzichte van Amsterdam, Haarlem en Leiden is aantrekkelijk punt.
- Ondanks dat het een autogemeente is, heeft Hoofddorp een goede fietsstructuur.

Tafel 2 - blauw

- ▪ Kenmerk van stedenbouw; maak het makkelijk om te ontmoeten.
- ▪ Verstedelijking vind ik belangrijk, vooral bij openbaar vervoer (OV) knooppunt, dan kan daar meer bebouwing komen, dan werkt het OV beter.

Tafel 3 – groen

- ♦ Landbouwverkeersroutes zijn er te weinig, alleen maar Rijnlanderweg. Meer aandacht voor routes voor combines.

Tafel 4 - zwart

- ★ Over de busbaan door Toolenburg rijden overdag veel minder bussen dan voorheen; doordat het minder bereikbaar is, stappen mensen weer in de auto. Wat zou je kunnen doen met de busbaan? Liefst weer meer bussen, bijvoorbeeld vaker kleine bussen. Groene corridor? Is ook kapitaalvernietiging.
- ★ Zelfredzaamheid; zelf naar het sportveld kunnen fietsen, niet dat ouders je moeten brengen met de auto.

Tafel 5 – geel

- ♣ Hoofddorp is een forensenstad. Veel bewegingen in/uit, met verdichting krijg je een andere identiteit.
- ♣ Veel sloop/leegstand.
- ♣ Lastige routes door het Centrum? Bereikbaarheid met andere vervoersmogelijkheden.
- ♣ Bevoorrading bedrijvigheid is lastig op te lossen.
- ♣ Bij Floriande en Fanny Blankers-Koenlaan is verkeersoverlast. Bus sluis wel/niet open?
- ♣ Mogelijk komt er veel verkeer vanaf Hyde Park naar Centrum.
- ♣ Drempels op IJweg maken het niet fijn om te fietsen.

Tafel 6 – oranje

- ♠ Rekening houden met alle facetten van infrastructuur; woon-werk, langzaam, snel, auto.

WONEN EN WOONOMGEVING

Tafel 1 - rood

- Wat zijn unieke voorzieningen in Hoofddorp? Voorzieningen zijn er, maar er is niets unieks.
- Jeugd trekt weg omdat Hoofddorp saai is. Komen ze weer terug?
- Reden om naar Hoofddorp te gaan; kinderen (school, voorzieningen) en mentaliteit.
- Fietsbereikbaarheid van Park21 is een aandachtspunt.
- Woonconcepten kunnen ook leiden tot sociale cohesie; zie het woongebouw Aquaradius.
- Collectief opdrachtgeverschap Aquaradius leidt tot verantwoordelijkheidsgevoel bij bewoners.
- Aandacht voor verloedering/mentaliteit; afval naast bakken, tuin vol tegels, slecht onderhoud aan huis.

Tafel 2 - blauw

- ▪ Mooie woonomgeving.
- ▪ Karakter Hoofddorp. Je moet daar duidelijk over zijn. Want het is echt een stedelijke omgeving en de woondichtheid in het centrum moet hoger zijn.
- ▪ Verkeersdrempels IJweg. Ook voor Floriande. Drempels zijn voor fietsers en ambulances heel vervelend. Het zijn er ook erg veel, maar het functioneert wel.
- ▪ De invloed van Haarlemmermeer op het openbaar vervoer is niet erg groot. We hebben daar geen zeggenschap over.

Tafel 3 - groen

- ♦ Te hoge woningbouw Monarch en daartegenover. Te veel verdichting. Te druk. Te vol.
- ♦ Draverslaan te ongelijk; te veel hobbels voor scootmobiel.
- ♦ Te weinig aandacht voor voetgangers; veilige voetpaden, voor rollators, ouderen, kinderen.
- ♦ Onderhoud meubilair in oudere wijken is te gering.
- ♦ Slechte drainage aan de IJweg bij het bos.
- ♦ Expats bezetten de woningen, waardoor er tekort woningen voor Hoofddorpers zijn.
- ♦ Kijkt uit; niet mengen van wonen met distributiebedrijven zoals in Noord en de President.

Tafel 4 - zwart

- ★ Combineer niet teveel beleidsdoelen; met 40% sociale huurwoningen én duurzaam bouwen worden plannen niet uitvoerbaar. Maak keuzes.
- ★ Behoud groen in de wijken om te wandelen (met hond). Het stuk tussen de Bosbaan en de Nieuweweg voelt als 'in het bos' lopen.
- ★ Hoek Wieger Bruinlaan is een mooi voorbeeld van transformatie van kantoor naar wonen; zijn wel veel te dure woningen.
- ★ Liever geen torenflats op de plek van de KwikFit; we hebben een laagbouwwijk. Houd ook het groen in verhouding tot de bebouwing.
- ★ Zet alle hoogbouw bij elkaar rond het station; leidt mogelijk wel weer tot inwoners die hier niet werken en minder binding hebben met de wijk.
- ★ Investeer in je jongeren, zorg dat ze hier kunnen blijven, wordt geen vergrijsde gemeente.
- ★ Jongeren willen hier ook wonen. Zorg voor starterswoningen. Hyde park is de juiste maat, maar veel te duur. Doe aan gronduitruil via SADC, koop grond aan en vraag niet de hoofdprijs bij verkoop.
- ★ Bevorder de doorstroming; hoe kunnen we dat als gemeente doen? Help de ouderen uit de eengezinswoningen.
- ★ Verken al je instrumenten om de bouw van starterswoningen te forceren.

Tafel 5 – geel

- ♣ Wil men in Pax gaan slopen of juist meer woningen? Behoud groen, fiets- en voetpad.
- ♣ In Oost en Centrum wordt veel gebouwd/gesloopt en (Hyde Park) wordt te hoog gestapeld. Tennisbaan en overdekte parkeergarage worden vervangen, moet hier woningbouw komen?
- ♣ Rond Oost en Centrum kan verdichting leiden tot overlast/verloedering en te weinig groen.
- ♣ Is verdichting bij Hyde Park met openbaar vervoer bij Centrum een kwaliteit of bedreiging?
- ♣ Kleinere winkelcentra zijn goed bereikbaar, maar er zijn slechte voorzieningen in Pax.
- ♣ Meer bankjes om even te zitten, inrichting voor ouderen.
- ♣ Meer participatie als continu proces, ook echte per woonwijk. Raadsleden en bestuur zichtbaar.
- ♣ Kijken vanuit alle levensfases bij plannen.
- ♣ Sociale voorzieningen ten behoeve van de behoefte van groepen.
- ♣ Gezamenlijk wijktuinen inrichten/beheren.

Tafel 6 – oranje

- ♠ Gevolgen van veel infrastructuur zijn groot; ruimtebeslag, uitstoot.
- ♠ Niet bouwen als infrastructuur niet is geregeld.
- ♠ Hoofddorp is in principe goed voorzien van infrastructuur. Kwaliteit fietspaden en fietsstallingen laat te wensen over.
- ♠ Veel jongeren willen blijven wonen, maar er zijn geen woningen voor hen. Zorg daarvoor.
- ♠ Hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) halte voor veel mensen toch wel wat ver weg. De kleine buslijnen worden verdreven. Slechte zaak. Laat niet alles door de Vervoerregio als opdrachtgever van het openbaarvervoer bepalen.
- ♠ Er moet aandacht komen voor beleving; onder andere in het centrum door aankleding.
- ♠ Zorg voor begeleiding van groen langs recreatieve fietspaden.

WELZIJN

Tafel 1 - rood

- Sociale controle kan ook positief uitgelegd worden en leiden tot sociale samenhang (elkaar in de gaten houden of het wel goed gaat).
- Vanuit Floriande heb je slechte openbaar vervoerverbindingen door Hoofddorp (met name voor doelgroepen).

Tafel 2 - blauw

- Identiteit (bijvoorbeeld het 'mannetje'), voel je een Hoofddorper? Saamhorigheid en cohesie in de buurt is minder.
- Zwerfafval is storend in buitenruimte.
- Huftergedrag beperken; ken elkaar en bedenk hoe we met elkaar omgaan.

Tafel 3 - groen

- In Overbos is veel vergrijzing; wijkvervoer (zie voorbeeld ZoefZoef in Haarlem) is nodig. Maar middelen ontbreken.
- Vergrijzing Overbos; mensen uit huis halen.
- Overbos; coöperaties kunnen zon op daken regelen.

Tafel 4 – zwart

- Eenzaamheid is door de GGD onderzocht met name onder 65-plussers. Ouderen zijn minder mobiel, kunnen we hen vervoer bieden? De wijkraad in Overbos is daar mee bezig. Overbos vergrijst. Blijf dat signaleren.
- Zwemmen of sporten dichtbij verlicht het isolement. Ook sport kijken (dichtbij) helpt.
- Het is belangrijk om vrijwilligers te blijven faciliteren. Er gebeurt nu best veel.
- Sportverenigingen worden altijd naar de rand verplaatst. Kinderen stoppen daardoor met sporten.
- De sportfaciliteiten in de Dokterswijk-Oost verdwijnen; zorg voor betaalbaar sporten voor ouderen.
- Meerwaarde en sportservice; besteed meer aandacht aan ouderen.

Tafel 5 – geel

- Identiteit van verschillende wijken versterken. Wijkfeest Overbos is bijvoorbeeld positief.
- Wat moet er voor kinderen gebeuren?
- Kloof tussen generaties qua evenementen. Spreekt een wijk BBQ aan? Moet je vrienden zijn met de hele wijk? Wat zorgt voor verloedering?
- Veel mensen zijn op zichzelf en sociaal contact mist; wat kan de overheid echt doen?
- Heimanshof, wandelbos, zijn goede voorzieningen.
- Weinig samenhang bij het verenigingsleven en er wordt weinig naar elkaar omgekeken. Voor zieke buren wordt wel gezorgd.
- Pax heeft geen buurthuis? Maar werkt dat nog voor jongeren?

Tafel 6 – oranje

- ♠ Verbinding tussen mensen is beperkt, ‘ik ken alleen nog maar mijn directe buren’. Toen de wijk er pas stond was contact veel beter. Elkaar groeten helpt al.
- ♠ Zorg voor meer leven op straat.
- ♠ Het Centrum van Hoofddorp heeft geen ziel. Zorg voor meer sfeer en samenhang.
- ♠ Stedelijke omgeving. Maar de aanwezigheid van relatief veel ruimte en rust is een belangrijke kwaliteit. Dit ondanks de aanwezigheid van Schiphol.
- ♠ Geef wijkraden meer zeggenschap over zaken die de wijk aangaan.

HAARLEMMMEER-ZUIDOOST
TAFEL 1 - ROOD

kruisende vliegtuigen zorgen voor onveiligheid op Schiphol

groei Schiphol niet vanzelfsprekend; moet eerst verdiend worden door afname van overlast

over 30 jaar ligt de luchthaven in zee

fijn dat ultrafijnstof onderzocht wordt; gemeente moet met uitspraken komen

Schiphol is banenmotor

geluidsoverlast is vorm van beleving

afweging nieuwe woningen voor leefbaarheid vs. geluidsoverlast

reservering voor parallelle Kaagbaan moet eraf

zonnepanelenpark ten koste van vruchtbare grond

als je ervoor openstaat hoef je niet eenzaam te zijn in Rijsenhout

sterke sociale en economische relatie tussen Rijsenhout en Aalsmeer

waterstof is de toekomst

sloop van kantoren is kapitaalvernietiging; hoe kan dat voorkomen worden?

plan voor aanpassen sportcomplex en nieuwe skeelerbaan

ik meet zelf geluid van vliegtuigen

diefstal beperkt zich niet tot stedelijk gebied; komt ook in kleine kernen voor

Schenkeveld ook geschikt om mee te praten (over lichtoverlast tomatenkweek)

waterrecreatie en mooiste natuurgebied; Westeinderplassen

PARK21; maak een mix van recreatiegroen en landbouw

Rijsenhout; meer jeugd is goed voor scholen en sport

enorm goede bereikbaarheid is een kwaliteit

huurders lijken minder betrokken bij de sociale omgeving; hebben minder keuze in woonplek

supermarkt heeft essentiele functie; blijft deze supermarkt er in de toekomst wel?

Burgerveen; groen, ruime tuin, goede prijs, fijne buurt, altijd een vakantiegevoel

opwek door zon en wind heeft ook een nadelige kant, bijv. ontmanteling accu's

jeugd Rijsenhout vindt bijbanen in tomatenpluk

Looije is inmiddels een fijne buur

Burgerveen; geen OV, maar op fietsafstand van station

gemeente moet regie voeren op zonnepanelen; geen ongebreidelde groei, maar ruimtelijke keuzes maken

Burgerveen; huurwoningen omgezet naar koopwoningen; komst van veel jonge gezinnen

bang voor overstroming; zie voorbeeld Wilnis

toename in frequentie en decibellen; dubbele belasting A4 en vliegverkeer

veel huizen van kwekers benut voor arbeidsmigranten

aandacht voor groen/ecologische structuur

organiseer meer voor arbeidsmigranten, zodat ze zich thuis voelen

bedrijven Van Lent en Langhout Beton geven overlast op de dijk

sport verbroedert; bijv. sportende arbeidsmigranten bij voetbalclub en buurttrapveldje

reservering voor windmolens

Greenbase; samenwerking boeren en vogelwerkgroep

bedrijven Van Lent en Langhout Beton horen er wel bij

schaalvergroting in landbouw

kansen voor natuur op dijk piekberging

plassengebied (Kaag, Braassem en Westeinder) aantrekkelijk recreatiegebied

oude bosjes langs weg zijn een kwaliteit voor leefgebied vogels

LEGENDA

- MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
- VEILIGHEID
- KLIMAAT
- NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
- NATUUR EN LANDSCHAP
- ALGEMEEN
- NATUURLIJKE HULPBRONNEN
- ECONOMIE
- RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
- WONEN EN WOONOMGEVING
- WELZIJN
- KANSRIJKE PLEKKEN

gemeente Haarlemmermeer

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK HAARLEMMERMEER-ZUIDOOST OP 9 JULI 2019 TE BURGERVEEN IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.

HAARLEMMMEER-ZUIDOOST
TAFEL 2 - BLAUW

maak hier toekomstige metrohalte van Noord/Zuidlijn

Badhoevedorp is afgesloten van de polder door de A9

vroeger kon ik nog met het raam open slapen, tegenwoordig heb ik 's ochtends een snotneus'

gebruik restwarmte van datacenters voor energievoorziening

Oosteinderpoeltje kan je mooi varen; dat moeten we samen leuker maken

maak Schiphol beter bereikbaar per fiets

verjonging gaande, mensen komen m.n. uit de regio

heeft het melden van geluidsoverlast van Schiphol in Burgerveen wel zin?

Aalsmeerderbrug is dubbeldorp met Aalsmeer; we slapen eigenlijk alleen in Aalsmeerderbrug

gebruik de grote daken voor zonne-energie

Aalsmeerderbrug; minder last van grondgeluid sinds Schiphol Rijk is volgebouwd

Aalsmeerderbrug heeft een actieve buurtvereniging

zorg voor meer groen

Aalsmeerderbrug; gebied onleefbaar door opstijgende vliegtuigen

zonneparken bij de Hoek; plaats deze panelenen liever op daken van bedrijven

Geniepark moet beter onderhou-den worden

doodlopend stuk dijk bij Aalsmeerderbrug (door knip) is fijn

fietspad over Geniedijk is een mooi voorbeeld van hoe het moet

behoud Fortmuseum Crash en herstel oude sluis voor recreatie

stilte is een schaars goed, dat moet je beschermen en probeer niet iedereen naar die plekken te trekken

zorg dat mensen zelf de luchtkwaliteit (fijnstof) kunnen meten

Rietlanden; geweldig stukje natuur

houd de contouren van de polder in stand

we moeten de natuur koesteren

als de parallelle Kaagbaan er komt, kunnen wij wel vertrekken

verbind de kleine stukken groen aan elkaar

grote betrokkenheid vanuit dorp voor 'dorpspleinen' (bijeenkomsten)

dorpshuis Burgerveen; veel activiteiten, zoals zeepkistenrace, hele dorp komt hier naartoe

Haarlemmermeer is wel vol

kleine boodschappen doe je in de buurt, grotere in Nieuw-Vennep

kan de restwarmte van Looije duurzaam hergebruikt worden?

waar gaat de file naartoe als er een knip in de dijk komt? google leidt je over de dijk als er file is op de A4

maak fietsverbindingen en fietssnelwegen

veel aandacht en ideeen voor zonne-energie; maar weinig concreet of ideeen over uitvoering

intens (vracht)verkeer over dijk bij Burgerveen

geef graanschuren andere functies; landbouw is historie

zet fietsen rond de ringdijk in als toeristische attractie

snelheidscontrole die boete aangeeft is effectief

last van geluid en luchtvervuiling door verkeer over dijk

landbouwvoertuigen horen er gewoon bij, dus die moeten ook over de dijk kunnen

waterberging gebruiken als buffer voor windenergie

meer aandacht voor fietspad tussen Abbenes en Huigsloot

watertoerisme is er veel te weinig

gemaal De Leeghwater; erfgoed moeten we zuinig op zijn

LEGENDA

- MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
- NATUURLIJKE HULPBRONNEN
- VEILIGHEID
- ECONOMIE
- KLIMAAT
- RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
- NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
- WONEN EN WOONOMGEVING
- NATUUR EN LANDSCHAP
- WELZIJN
- ALGEMEEN
- KANSRIJKE PLEKKEN

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK HAARLEMMERMEER-ZUIDOOST OP 9 JULI 2019 TE BURGERVEEN IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.

gemeente Haarlemmermeer

RAD HAARLEMMERMEER-ZUIDOOST
BESCHERMING VAN DE FYSIEKE LEEFOMGEVING

MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID

Tafel 1 - rood

- Speeltuin Burgerveen; was een trekpleister (ook voor mensen uit Leimuiden en buitenaf), minder speeltoestellen maakten de speeltuin minder aantrekkelijk.
- Bootcampers maken ook gebruik van het voetbalveld in Burgerveen.
- Toename van geluid in Burgerveen door geluid A4.
- Onderzoek naar geluid.
- Zorgen over Schiphol in relatie tot milieukwaliteit en gezondheid.
- Fijnstof/andere schadelijke stoffen; goed dat onderzocht wordt; van belang dat gemeente hier ook een standpunt in inneemt.
- Lichthinder Looije en Schenkeveld is aangepakt.

Tafel 2 - blauw

- Als in Rijsenhout de tweede Kaagbaan komt, bouw daar dan nooit meer grootschalig, gemeente. (als in; niet nog meer mensen in de hinder).
- Aalsmeerderbrug wordt onleefbaar door de vliegtuigen; ‘Ik sta op het punt m’n huis te verkopen, maar ik woon hier al meer dan 60 jaar en wil hier eigenlijk niet weg. Ik kan wat hebben, maar tegenwoordig...’.
- Inwoners die er al lang wonen accepteren hinder en overlast van Schiphol. Nieuwe inwoners kijken er echter anders tegenaan. Zij protesteren.
- Overlast melden bij Schiphol (BAS) is ondoenlijk, het is een onvriendelijk systeem. Wij zijn er mee gestopt, wij melden niet meer.
- Kunnen de vliegtuigen langer over de A4 uitvliegen in plaats van over de dorpen.
- We kunnen ’s middags niet buiten zitten.
- Van twee landingsbanen komen elke minuut vliegtuigen over.
- Nachtvluchten zijn verschrikkelijk.
- Ik heb een meetapparaatje thuis, dat meet de fijnstof binnen. Afhankelijk van de wind slaat de meter zwaar uit.
- De crux bij gezondheid is dat je de achteruitgang van gezondheid niet altijd merkt. De gezondheid gaat sluipend achteruit.

VEILIGHEID

Tafel 1 - rood

- Veel verkeer van Van Lent in Burgerveen; de dijk is hier niet op gebouwd.
- Zorgen over stabiliteit van de dijk (overstromingsrisico).
- Risico van kruisende vluchten vliegtuigen; moet leiden tot een limiet aan de vluchten, daar moet eerlijk en transparant mee worden omgegaan.
- Meer diefstal en berovingen in kleine kernen, waar het vroeger meer in stedelijk gebied was
- Vroeger was er meer sociale controle en konden de deuren open blijven.

Tafel 2 - blauw

- Ringdijk is de laatste jaren opgehoogd en hersteld. De vraag is nu hoe je het gaat inrichten. Gemeente, richt het per gebied in. Zorg voor diversiteit per gebied.
- Het grote vrachtverkeer hoort niet op de dijk. Het is te onveilig vooral voor fietsende kinderen.

KLIMAAT

Tafel 1 - rood

- Gemeente moet de regie voeren op alternatieve energiebronnen.
- Zorg over het volbouwen; veel verharde tuinen en water wat dan niet weg kan.

Tafel 2 - blauw

- Datacenters stoten veel warmte uit. Houd die energie vast en gebruik die energie. In andere gemeentes kan het al/gebeurt het al.
- Haal de warmte van Schiphol met een buisverbinding naar de woon- en werkgebieden.
- Gemeente zet partijen aan tafel om energie te laten hergebruiken. In Rijsenhout zijn enorme datacenters. Energie moet technisch toch hergebruikt kunnen worden.

NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN

-

NATUUR EN LANDSCHAP

Tafel 1 - rood

- De vogelwerkgroep werkt samen met Greenbase boeren.
- Op de dijk bij de piekberging liggen kansen voor ecologische structuren en vogels (bosjes).
- Zuidelijk deel interessant voor vogels (bosjes langs Rijkswegen).
- Aantrekkelijke recreatiegebieden zijn Haarlemmermeerse Bos, de Kaag en Westeinder. Meer mogelijkheden worden gezien voor de zuidpunt.
- PARK21; mooi als daar recreatiegebied komt.
- PARK21; ruimte niet compleet vol zetten met bomen.

Tafel 2 – blauw

- Houd de contouren en groene linten in de polder in stand. Het zijn mooie verbindingen.
- Het Oosteinderpoeltje en de Westeinderplas zijn ontzettend mooi. Ook de fietsroute is een leuk voorbeeld hoe je het moet doen.
- Het park naast de N196 bij Rijsenhout is hartstikke leuk. Goed dat het er is. Het heeft alleen meer onderhoud nodig.
- Goede zet dat de dijk als recreatief wordt gezien. Het is echt een vooruitgang en goed voor de rust.
- Koester de natuur en ga niet in dit tempo door met de verstedelijking.
- A9 bij Badhoevedorp wordt omgelegd, maar een weg weghalen in Badhoevedorp betekent nog niet dat het 1 dorp is. Hoe kom je tot 1 dorp? En waarom wordt er niet meer groen aangelegd?
- Verbind de kernen en gebieden meer met elkaar. Het is te los nu.
- Waterrecreatie is slecht mogelijk in Haarlemmermeer.
- Haal het watertoerisme de polder binnen. Zou leuk zijn als de Hoofdvaart bevaren kan worden. Zet de sluizen open.
- Bijzondere natuur is bijvoorbeeld de Rietlanden. Is geen stukje van Haarlemmermeer, maar kan samen met Aalsmeer iets leuks mee gedaan worden.
- Fort Aalsmeer Crash-museum laat het daar zitten/bestaan. Dat past in het toerismeverhaal dat Haarlemmermeer beter kan uitdragen; ‘Het past bij ons’.
- Historisch erfgoed moeten we koesteren. Bijvoorbeeld oude graanschuren langs de dijk en de gemalen.

VERVULLEN MAATSCHAPPELIJKE BEHOEFTEN

NATUURLIJKE HULPBRONNEN

Tafel 1 – rood

- Windmolens zorgen voor veel dode vogels en insecten.
- Kritisch geluid over de nadelige kant van zonne-energie en windmolens; de nadelige kant wordt niet getoond.
- Zonnepanelen op vruchtbare grond is zonde.
- Waterstof als toekomstige mogelijkheid (injecteren in gasnet).
- Burgerveen was al bezig met idee verduurzamen dorp (bijvoorbeeld biomimicry).

Tafel 2 - blauw

- In Burgerveen zijn er geluiden; 'Ik ben 75 jaar, waarom zou ik nog zonnepanelen op m'n dak doen?'
- In de winter staan kassen open om warmte kwijt te raken, dat is zonde.
- Windmolen bij de A4; er was veel belangstelling voor energiemaatregelen. Alleen het dorp is vergrijsd en daadwerkelijke resultaten komen nog niet.
- Zonnepark dat had op daken gemoeten. Waarom is dat op de grond gezet? Zonde.
- Waarom gebruiken we waterberging (in het zuiden) ook niet voor warmte/energie- opslag?

ECONOMIE

Tafel 1 - rood

- Bedrijf vestigde zich op Spoorzicht vanwege beschikbare ruimte en link met de luchthaven (vliegtuigtechniek).
- Sterke relatie tussen glastuinbouwcomplex en luchthaven.
- Tomatenkwekers Looije en Schenkeveld hebben inmiddels een goede relatie met Burgerveen en Rijsenhout.
- Burgerveners hebben geen economische binding met Looije, bij Schenkeveld werkt veel jeugd uit Rijsenhout.

Tafel 2 - blauw

- MRA wil toeristen deze regio in hebben (en de stad uit). Dus zet Haarlemmermeer in als toeristische attractie, het moet aantrekkelijk gemaakt worden.
- Toerisme en stilte gaan niet samen. Stilte wordt een schaars goed, dat moeten we beschermen.

RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR

Tafel 1 - rood

- Goede bereikbaarheid naar Rotterdam en Amsterdam is aantrekkelijk.
- Centrale ligging van Rijsenhout was een vestigingsfactor om er te gaan wonen (fietsen naar station).

Tafel 2 - blauw

- Op de dijk wordt 30km zone en verkeersluw toegejuicht. Echter als er files zijn op de A4 dan leidt Google je ook om over die dijk.
- Fietspad over Geniedijk wordt zeer goed gebruikt. Het is echter ook en hoofdfietspad. Wordt zomaar een week afgesloten bij evenementen. Bijvoorbeeld bij de expo Vijfhuizen.
- Vanaf P&R Nieuw-Vennep een fietssnelweg maken naar de Keukenhof.
- 'Openbaar vervoer in Burgerveen is nul'.
- Wandelgebied bij Weg om de noord/zonnepark moet doorgetrokken worden.
- Maak een metrohalte in Badhoevedorp.
- Ik verheug me op de metrohalte Badhoevedorp Stad. Het is een van de scenario's. De metro zou echt een toevoeging zijn. Daarmee stimuleer je echt de verstedelijking.
- Haarlemmermeer raakt vol. Zoveel ontwikkelingen, nog meer wegen. Oprukkende kassen en logistieke centra.

WONEN EN WOONOMGEVING

Tafel 1 - rood

- In de toekomst zal de polder steeds meer worden dichtgebouwd, nu is er nog grote ruimte met hier en daar bebouwing.
- Bouwen op plaatsen waar bebouwing niet gebruikt wordt (bijvoorbeeld oude kassen).
- Er moet een uitspraak over de reservering van de 2e Kaagbaan komen.
- Woningbouw is noodzakelijk voor Rijsenhout, maar geluid is een probleem.
- Huurwoningen zijn koopwoningen geworden in Burgerveen, daar zijn veel gezinnen in getrokken. Nieuwbouw van woningen is in Burgerveen niet noodzakelijk.
- Burgerveen veel verjongd in tegenstelling tot andere kernen.
- Aantrekkelijkheid van Burgerveen zit in mooi huis met veel ruimte, groen en tuin, goede prijs, fijne buurt, prachtige omgeving; altijd een vakantiegevoel. Geen OV is nadeel, wel een station op fietsafstand.
- Sociaal en economische binding Rijsenhout is sterk op Aalsmeer gericht.
- Burgerveen is gericht op Leimuiden, Rijsenhout en Nieuw-Vennep qua scholen; Burgerveense docenten op Rijsenhoutse school heeft aantrekkende werking.
- Kans voor de koppeling van sport aan bedrijf Van der Valk.

Tafel 2 - blauw

- Waar moeten we nog wonen? Als er ook meer stilte moet komen en ook het landschap beschermd moet worden.
- Supermarkt is er in Leimuiden en Rijsenhout. Mensen gaan ook naar Nieuw-Vennep.

WELZIJN

Tafel 1 - rood

- Rijsenhout wil verjongen, meer jeugd is goed voor scholen, voorzieningen en sport.
- Grote zorg is als de supermarkt weg zou gaan.
- Rijsenhout heeft rijk verenigingsleven voor ouderen; ouderen hoeven niet eenzaam te zijn (Zonnebloem, Zorgzaam Rijsenhout).
- Huurders (zowel jong en ouder) die er komen wonen maken niet veel contact, ze zijn minder betrokken en ook sneller weg (logisch want vaak minder vrije keuze).
- In Burgerveen zorg als er arbeidsmigranten komen.
- In Rijsenhout al vrij veel verhuurd aan (Poolse) arbeidsmigranten (kwekerswoningen), is geschikt volk.
- Aandachtspunt is zwerfvuil van arbeidsmigranten; uitleg geven (door werkgever of gemeente?) over omgang met inwoners en gedrag.

Tafel 2 - blauw

- Voorzieningen dorpshuis Burgerveen worden goed bezocht wanneer er activiteiten zijn. Mensen zijn sociaal betrokken.
- Hetzelfde geldt voor Aalsmeerderbrug. Maar die hebben geen dorpshuis.
- Uitgaan doen we in Nieuw-Vennep.
- Het gebied trekt ook veel wielrenners en dagjesmensen. Bijvoorbeeld in De Parel in Leimuiderbrug.
- In Burgerveen is sprake van veel vergrijzing. Er wonen maar een paar gezinnen.
- In Aalsmeerderbrug komen de laatste tijd steeds meer gezinnen. Ze komen uit de regio.

Jongerengemeenteraad

Gesprek over omgevingsvisie 3 juli 2019

Stelling 1: ik blijf mijn hele leven in Haarlemmermeer wonen.

Waarom wel, waarom niet? Hoe ziet dat eruit? Wat is er nodig om hier fijn te wonen?

- Ik wil niet mijn hele leven hier wonen, eerst een langere periode in een grote stad. Ik denk dat ik wel weer terugkom. Ik wil hier wel wonen als ik met pensioen ben. Ik zou het dan wel fijn vinden om een grotere tuin te hebben.
- Ik vind het wel een gunstige woonplek, gunstig gelegen ivm Schiphol en Amsterdam. Ik heb een goeie jeugd gehad in Nieuw-Vennep. Dus zou hier wel willen wonen. In een centrum ofzo.
- Ik wil hier alleen blijven wonen als het niet helemaal wordt volgebouwd. Als ik uit het raam kijk wil ik weiland zien. Het wordt nu steeds meer volgebouwd. Ik hoop dat dat niet nog meer gebeurt.
- Ik weet het nog niet. Wat ik wel belangrijk vind: veel groen. Ik kom uit Lisserbroek. Leuk van die kleine gezellige dorpjes. Veiligheid is ook belangrijk. Als ik later hier ga wonen en ik kinderen heb, wil ik dat ze gewoon op straat kunnen spelen.
- Ik zou hier nooit willen blijven wonen. Ik heb nooit een connectie gehad met Hoofddorp of Haarlemmermeer. Ik woon nu ook in een saaie woonwijk. Ik vind het drukke leven heel aantrekkelijk klinken. Als Hoofdorp net als Amsterdam wordt, zou ik hier prima blijven.
- Ik ben 21 en ben bezig met een huis, Haarlemmermeer is wel perfect want het is overal dichtbij, en het OV is goed, maar het is wel rustig. Dat vind ik heel fijn. Andere plekken zijn ook rustig, maar dan heb je niet altijd om de tien minuten een bus. De ligging, de voorzieningen, en toch heel rustig. Je hoeft niet bang te zijn dat je kind wordt overreden en de speeltuin is gewoon voor je huis.
- De ruimte om je heen vind ik fijn, OV in het centrum is top en anders kom je er op de fiets. Het is allemaal prima vind ik.
- Ik zou het fijn vinden om later meer ruimte te hebben, een grotere tuin bijvoorbeeld. Ik heb ook het idee dat je dat in Haarlemmermeer niet kan vinden. Overal worden huizen met kleine tuinen gebouwd. Daarom wil ik hier niet wonen. Wel heel fijn is dat je dicht bij Schiphol woont.

Stelling 2: in 2040 gebruiken we dezelfde vervoermiddelen als nu.

Willen we dit wel? Waarom? Hoe veranderen we dit? Welke andere vormen van vervoer zijn er?

- Lastig te zeggen. Ik denk dat we het OV meer gaan gebruiken en dat het daarom beter wordt en dat mensen dan hun auto vaker thuis laten staan.
- De benzine-auto verdwijnt sowieso. Dat hoop ik tenminste. Ik zie de metrolijn naar Hoofddorp wel gebeuren. Dat is een goed iets voor de hele gemeente. Ik denk dat mensen minder vaak de auto zullen pakken en meer de fiets. Want met de elektrische fiets ben je hier sneller.
- Ik denk dat er meer deelauto's komen. Is minder gasuitstotend en het is goed voor de verbindingen in de buurt.
- Ik ben laatst ergens geweest waar in steden veel elektrische deelsteps gebruikt worden. In Wenen. Kan via een app.
- Ik heb hetzelfde gezien in Oslo maar dan met fietsen. Die staan overal. Je kan er gewoon een pakken en ergens anders weer achterlaten.
- Ik ken het van scooters in Den Haag. Daar kan je voor een dag een elektrische scooter huren.

Stelling 3: de weilanden en akkers mogen van mij gebruikt worden om meer te bouwen.

Waarom wel, waarom niet? Waarmee bouwen dit dan vol? Wat is de waarde van het landschap?

- Ik ben best wel kritisch vanuit vroeger, want volgens mijn ouders waren er vroeger veel boerderijen. De weilanden zijn bijna allemaal weg. De landerijen gaan allemaal weg. Dat moet je niet doen omdat wij zo nodig een leuk parkje willen.
- Ik denk dat ik er best wel over kan spreken omdat ik uit Lisserbroek komen. Mijn ouders zeggen dat het echt anders wonen is als overal huizen staan. Het groen is nu een bron van rust. Ik denk dat het fijner leven is als het niet overal volgebouwd is.
- Het gaat niet alleen om uitzicht, maar ook om rust.
- Ik vind dat we alle akkers moeten beschermen, want hoe meer huizen, hoe meer auto's en straks moeten we net als in China met mondkapjes gaan lopen. Als je weilanden en akkers bewaard houd je schone natuur
- Haarlemmermeer ligt mooi in de open natuur, als we het hier allemaal vol gaan bouwen, waarin onderscheiden we ons dan van de steden?
- Ik denk dat er veel meer behoefte zal zijn aan akkers dan aan weilanden voor vee. Dus we kunnen weilanden gebruiken of voor akkerbouw of andere natuur, maar ik ben er niet voor om alles vol te bouwen.
- Volbouwen is geen goed idee, maar mensen moeten wel ergens wonen. Je kan ook niet iedereen in Drenthe zetten. Er is nu al een wachtlijst van 18 jaar voor sociale woningbouw.
- Akkerbouw is soms niet meer rendabel omdat de akkers zo klein zijn. Uiteindelijk moet het voor de boeren wel haalbaar zijn en blijven.

Waar moeten die huizen dan komen?

- Nu is het NIMBY. Iedereen weet dat er woningen gebouwd moeten worden, we moeten ons allemaal een beetje opofferen. Je kan niet mensen die een woning nodig hebben onder een brug laten slapen.
- Ik zie wel de waarde van groen, is het niet beter overal een beetje groen te houden en niet de weilanden te behouden? Kunnen we het groen niet beter verdelen? In plaats van één groen weiland, kleinere stukjes verdelen, zodat er overal groen is.
- Het groen zo goed mogelijk benutten. Beter groen moet er zijn voor biodiversiteit. Weilanden zijn daar niet goed voor. Daar zijn geen bloemetjes voor de bijen.
- Radicaal idee: Kan er niet een dorp bij komen? Er zijn nog genoeg open ruimtes. In de driehoek Abbenes, Nieuw-Vennep en Weteringbrug.
- Ik denk dat bouwen in het weiland wel gaat gebeuren. Ik denk dat het flats worden. Dan moet er wel een gezamenlijke grote tuin bij komen met een levendige sfeer erbij. Ik denk dat juist dat belangrijk is om het leuk en gezellig te houden. Veel meer community's om in te wonen.

Stelling 4: ik wil later in Haarlemmermeer werken.

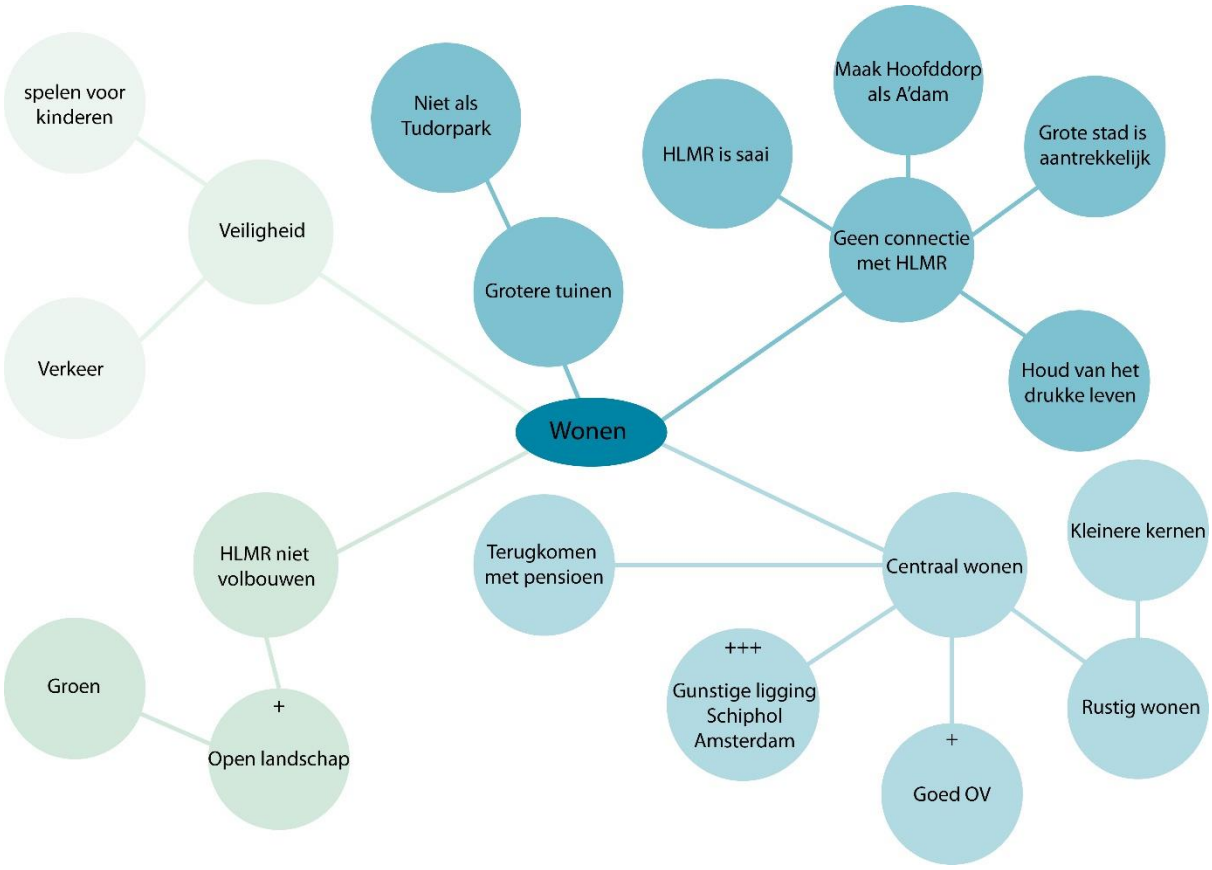
Waarom wel, waarom niet? Soort bedrijven? Bedrijven aantrekken? Genoeg diversiteit?

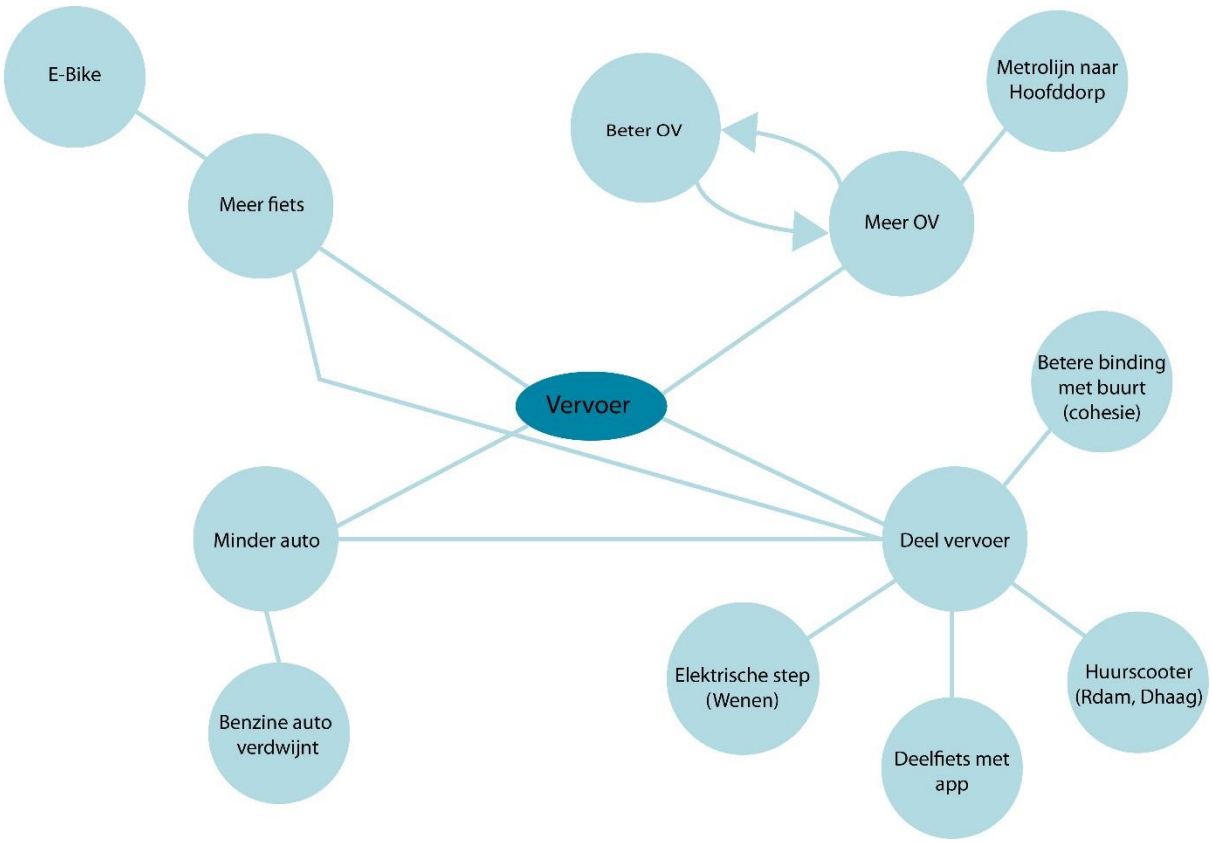
- Ik weet nog niet wat ik precies wil. Maar dat je de manier van werken kan verbeteren. Bijvoorbeeld groen om de bedrijven heen met een klein parkje en niet alleen hoge gebouwen. Goed vervoer. Zodat ook plekken waar gewerkt wordt, er fijn uitzien.
- Ik vind dat H'meer hele goede normen heeft voor dat soort dingen.
- Ik denk dat H'meer geen afkeer oproept om te werken, maar ook niet heel uitnodigend is. Ik wil later iets in Den Haag doen. Dat is hier niet, behalve bij de gemeente. Er zijn hier heel veel commerciële bedrijven.
- Ik denk dat er nog veel innovatieve bedrijven bijkomen. Ik zie kansen in Park 21, maar ook Park 2020. Door meer diversiteit wordt het aantrekkelijker.

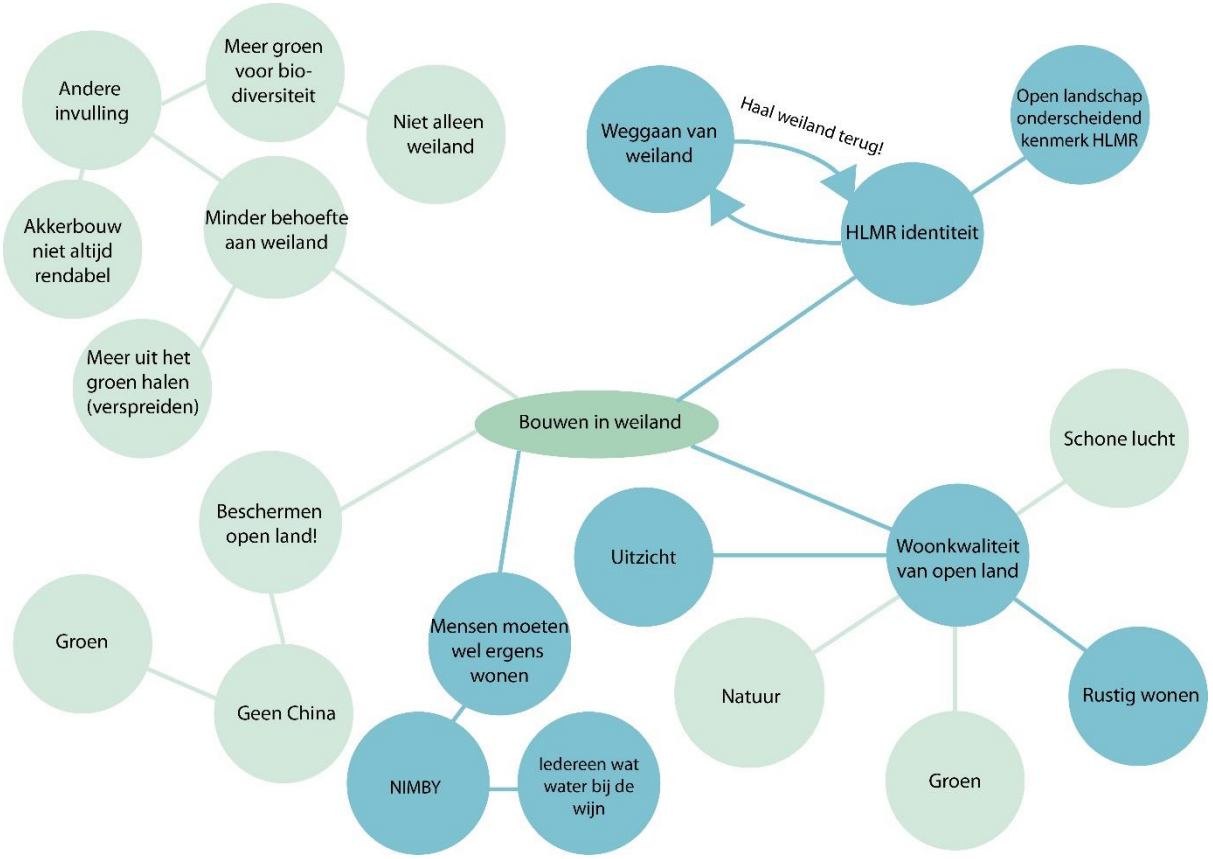
Slotvraag: wat vinden jullie belangrijk voor de toekomst van Haarlemmermeer?

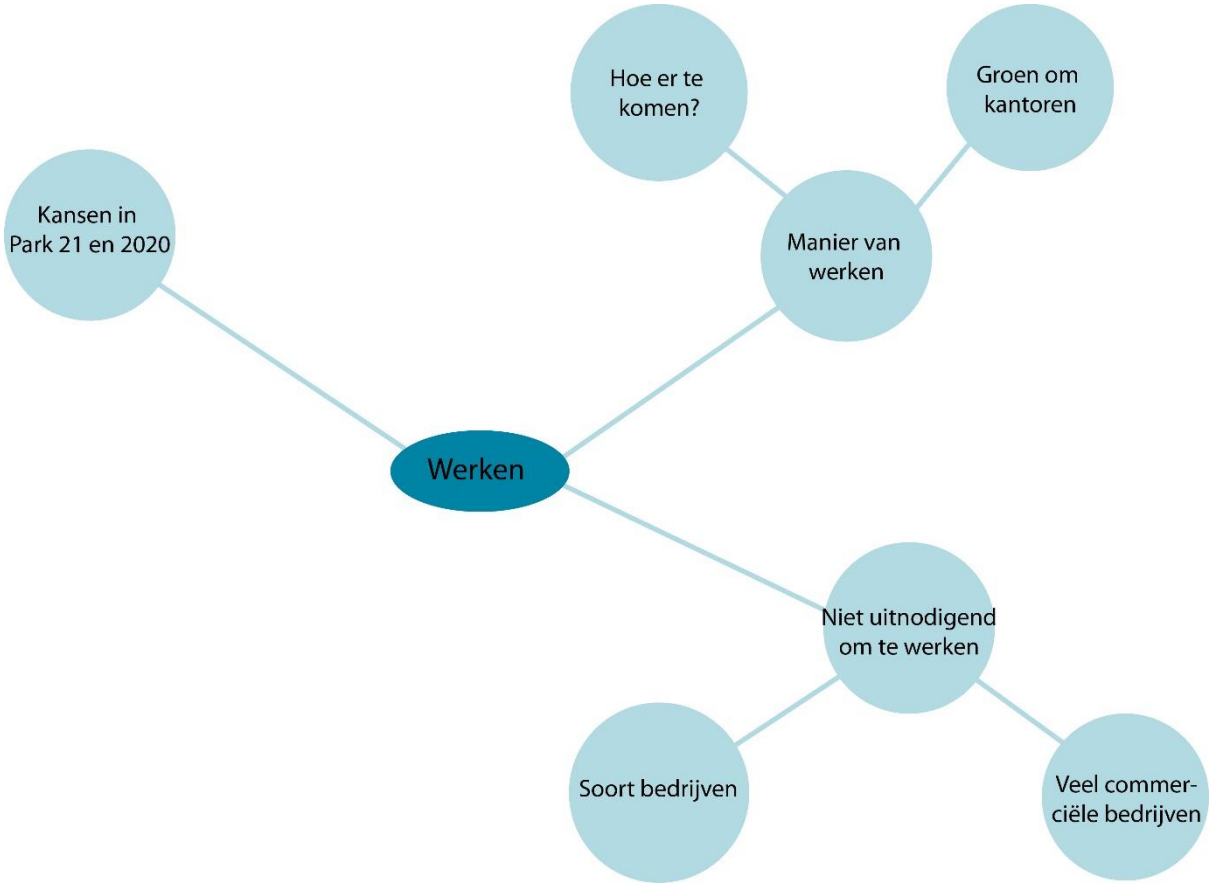
- Dat het een gevoel blijft dat het een buurt is. Dat je je verbonden voelt met elkaar. Buiten het centrum is het alleen een woonplek waar je niemand spreekt.

Mindmaps


spelen voor kinderen
Niet als Tudorpark
Maak Hoofddorp als A'dam
HLMR is saai
Grote stad is aantrekkelijk
Veiligheid
Geen connectie met HLMR
Grotere tuinen
Verkeer
Houd van het drukke leven
Wonen
HLMR niet volbouwen
Terugkomen met pensioen
Centraal wonen
Kleinere kernen
Groen
+
Open landschap
+++
Gunstige ligging Schiphol Amsterdam
Rustig wonen
+
Goed OV


E-Bike
Metrolijn naar Hoofddorp
Beter OV
Meer fiets
Meer OV
Betere binding met buurt (cohesie)
Vervoer
Minder auto
Deel vervoer
Elektrische step (Wenen)
Huurscooter (Rdam, Dhaag)
Benzine auto verdwijnt
Deelfiets met app


Andere invulling
Meer groen voor bio-diversiteit
Niet alleen weiland
Akkerbouw niet altijd rendabel
Minder behoefte aan weiland
Meer uit het groen halen (verspreiden)
Weggaan van weiland
Haal weiland terug!
Open landschap onderscheidend kenmerk HLMR
HLMR identiteit
Bouwen in weiland
Schone lucht
Beschermen open land!
Uitzicht
Woonkwaliteit van open land
Groen
Mensen moeten wel ergens wonen
Natuur
Rustig wonen
Geen China
NIMBY
Iedereen wat water bij de wijn
Groen


Hoe er te komen?
Groen om kantoren
Kansen in Park 21 en 2020
Manier van werken
Werken
Niet uitnodigend om te werken
Soort bedrijven
Veel commerciële bedrijven