GEMEENTERAAD

Vragen Actualiteitenraad

Naam lid van de Raad	Robin Wessels
Fractie	GL
Datum actualiteitenraad	10 november 2025
Onderwerp	12 haltes Deppenbroek, Mekkelholt en Bolhaar vervallen

Inleiding
Afgelopen vrijdag publiceerde 1Twente op haar website een artikel over wijzigingen in de dienstregeling voor het busvervoer van Arriva in Enschede. Naast diverse verbeteringen, waar GroenLinks vanzelfsprekend blij mee is, schrokken we erg van de forse wijziging voor de wijken Deppenbroek, Mekkelholt en Bolhaar. De grote lus die lijn 2 nu nog door deze noordelijke wijken rijdt wordt grotendeels geschrapt en teruggebracht tot een ‘rondje rond het winkelcentrum’. In totaal vervallen er 12 haltes, ongeveer de helft van alle haltes in de wijken Deppenbroek, Mekkelholt en Bolhaar. Dit heeft voor een groot deel van de bewoners in deze wijken als gevolg dat de loopafstand tot de dichtstbijzijnde bushalte fors langer wordt. Vooral voor ouderen en mensen die minder mobiel zijn wordt een ritje met de bus hierdoor veel moeilijker. Haltes bij o.a. de Ariënsstaete en het Achtervoort zullen vervallen.

Bij de bespreking van de OV-visie heeft GroenLinks veel aandacht gevraagd voor het behouden van de buslijnen door de haarvaten van de wijken, en is een amendement aangenomen met de ambitie dat de mate waarin de bebouwde kommen in Enschede door stads- en/of streekbussen worden ontsloten minimaal op hetzelfde niveau dient te blijven, en ingeval dat niet haalbaar blijkt de gemeenteraad tijdig te betrekken. Het schrappen van 12 haltes in Enschede-Noord staat haaks op deze ambitie.
Reizigers vanuit het Bolhaar en het westen van de wijken Deppenbroek en Mekkelholt worden verwezen naar de haltes van lijn 60 langs de Deurningerstraat. Echter, lijn 60 rijdt met een veel lagere frequentie. Reizigers vanuit deze buurten moeten dus verder lopen naar een bus die veel minder vaak rijdt. Een dubbele verslechtering dus.

GroenLinks maakt zich grote zorgen over de aantrekkelijkheid van de bus voor reizigers uit en naar het noordelijk deel van onze stad en hoopt dat in ieder geval een deel van de geschrapte haltes alsnog bediend kan blijven worden.

Hierover heeft GroenLinks de volgende vragen aan het college:

1. Is het college het met GroenLinks eens dat het schrappen van 12 haltes, de voor veel reizigers langere loopafstanden en de veel lagere frequentie van lijn 60 tov lijn 2, betekent dat de bereikbaarheid per bus voor een groot deel van Enschede Noord zal verslechteren, en dat dit haaks staat op de uitgangspunten van de geamendeerde OV-visie? Zo nee, waarom niet?
2. Wanneer werd het college voor het eerst geïnformeerd over de voorgenomen wijzigingen in de lijnvoering van lijn 2 en welke stappen heeft het college sindsdien genomen (of is het nog

van plan te nemen) om te proberen het serviceniveau voor Deppenbroek, Bolhaar en Mekkelholt op peil te houden?

3. Bij iedere substantiële wijziging in de lijnvoering en/of dienstregeling van het busvervoer in Enschede heeft o.a. GroenLinks het college verzocht de raad in het vervolg actief en tijdig te informeren. Ook in het aangenomen amendement bij de OV-visie is het college opgedragen de raad tijdig te informeren wanneer de ambities onder druk komen te staan. Toch hebben we opnieuw via de media moeten vernemen dat Arriva tot een forse wijziging voor Enschede Noord heeft besloten. Waarom heeft het college de raad opnieuw niet actief geïnformeerd over deze voorgenomen wijzigingen in het lokale OV-aanbod en vanaf wanneer is het college van plan dit wel te doen?