Gemeente Borne

Raadsbesluit

Nummer
22int08601

Onderwerp
Uitgangspunten mobiliteitsvisie

de raad van de gemeente Borne;

gelet op het raadsvoorstel d.d. 20 december 2022, met kenmerk 22int08600, waarvan de motivering onlosmakelijk deel uitmaakt van dit besluit.

besluit:

1. In te zetten op het STOMP principe: Stappen, Trappen, Openbaarvervoer, MAAS (Mobility As A Service) en Privé auto;
2. In te zetten op de 3 V's: Verminderen, verschuiven en verschonen;
3. Een fijnmazig en toegankelijk voetgangersnetwerk te realiseren welke mensen verleidt om te gaan lopen;
4. Een fijnmazig en toegankelijk fietsnetwerk te realiseren welke mensen verleidt om te gaan fietsen;
5. De F35 de drager van ons fietsnetwerk te maken en deze uit te breiden naar Almelo;
6. Meer wegen te transformeren naar fietsstraten waar auto's te gast zijn;
7. Actief deel te nemen aan de regionale overleggen, maar de verantwoordelijkheid van het openbaar vervoer (trein, bus en buurtbus) bij de provincie Overijssel te laten;
8. Om HUB's (overstappunt, 'spaak') te realiseren bij o.a. het station, in wijken en de dorpen Zenderen en Hertme;
9. De elektrificatie van het wagenpark te stimuleren;
10. MAAS (Mobility As A Service) ontwikkelingen waaronder de deelmobiliteit op te pakken in regionaal verband;
11. Bij Smart Mobility en het gebruik van Big Data constant de balans te zoeken tussen betere mobiliteit en de privacy impact. Voorkomende gevallen leggen we voor aan de gemeenteraad;
12. Meerder scenario's voor de randwegenstructuur, waaronder het tracé van de N743 uit te werken om daarna in de participatie met de bewoners mee te nemen;
13. Na de keuze van de randwegenstructuur de norm 30 km/uur te hanteren op erftoegangswegen;
14. Het lang parkeren van auto's van bezoekers buiten het centrum te faciliteren;
15. Geen betaald parkeren in te voeren.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 31-01-2023.

De voorzitter,

De griffier,