Gedeputeerde Staten van Overijssel

Betreft: verzoek tot voorbereiden provinciaal inpassingsplan voor de Duurzaamheidsroute A35

Geacht college,

Sinds 2018 werken gemeenten Hellendoorn, Wierden, Almelo, Borne, Hengelo en Enschede (verder: gemeenten) samen met regionale- en Rijkspartners (waaronder de provincie) aan het project Duurzaamheidsroute A35. Dit project vindt zijn basis in het Klimaatakkoord en de uitwerking daarvan in de RES Twente. Met het project willen het Rijk en gemeenten invulling geven aan de toezegging van het Rijk om waar mogelijk Rijksgronden beschikbaar te stellen aan de energietransitie. Hiermee vormt de Duurzaamheidsroute A35 een bijdrage aan de RES Twente.
Het project maakt onderdeel uit van het programma OER (opwek energie op Rijksgronden) dat door Rijkswaterstaat, het Rijksvastgoedbedrijf en De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland in opdracht van het ministerie van EZK wordt uitgevoerd.

Eerder werd een voorverkenning uitgevoerd, waarbij tevens een ruimtelijke visie werd ontwikkeld. Op basis daarvan is in 2021 een verkenning uitgevoerd waarbij een participatieproces en omgevingsdialoog is ingericht. Dit heeft geleid tot een verkenningsrapport waarin bouwstenen zijn ontwikkeld voor de inrichting van energielandschappen langs de A35. De invulling op perceelsniveau is doorgerekend op haalbaarheid. De conclusie van de verkenningsfase is dat de Duurzaamheidsroute A35 potentieel haalbaar is. De rapportage is in maart 2022 door de Stuurgroep vastgesteld.

Op voorstel van de Stuurgroep heeft het programma OER opdracht gegeven voor de planfase. In deze planfase zal op basis van de resultaten van de verkenning, in dialoog met de omgeving, de Duurzaamheidsroute A35 verder worden geconcretiseerd. De ambitie is om het resultaat van de planfase planologisch in te passen, waarna de realisatie via gronduitgifte door een marktpartij kan worden overgenomen.

Het project Duurzaamheidsroute A35 is ruimtelijk complex (dubbel ruimtegebruik) en heeft een gemeente overstijgend karakter. Ten behoeve van de samenhang en integraliteit (ook richting omgeving) heeft de projectorganisatie de voorkeur om de ruimtelijke inpassing via het provinciaal instrumentarium (Provinciaal Inpassingsplan (PIP) of projectplan) vorm te geven. De Stuurgroep onderschrijft dit.

Ik verzoek u dan ook de inpassing middels een PIP in gang te zetten. In overleg met betrokken partijen is afgesproken dat Rijk, provincie en gemeenten in gelijke delen hieraan willen bijdragen (ieder voor een derde).

Graag concretiseren wij deze afspraken in een samenwerkingsovereenkomst. Ten behoeve van de snelheid dring ik er wel op aan de voorbereidingen voor het PIP-proces parallel hieraan te starten.

Namens de Stuurgroep Duurzaamheidsroute A35,

Met vriendelijke groet,

Niels van den Berg
Wethouder gemeente Enschede