



# VOORSTEL AAN DE RAAD

Voorstel van: College van burgemeester en wethouders  
Portefeuillehouder: Wethouder H.A.J. Willems  
Commissie: Wonen en Werken

**Documentnummer**  
762

Datum voorstel: 4 juli 2024  
**Onderwerp: wijziging regeling KCV Brabant Noordoost (regiotaxi)**

**Zaaknummer**  
251

## **Inleiding:**

Per 1 juli 2022 is de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) gewijzigd, met als doelstelling het versterken van de democratische legitimatie. Met de wijziging zijn enkele nieuwe instrumenten in de Wgr geïntroduceerd om de gemeenteraden meer in positie te brengen. Het gaat dan om bijvoorbeeld (extra) zienswijzen, een gemeenschappelijke (raads)adviescommissie, evaluaties en een regionaal enquêterecht. Ook is een kapstok opgenomen voor participatie en inspraak op regionaal niveau. Alle gemeenschappelijke regelingen moeten vóór 1 juli 2024 zijn aangepast aan de gewijzigde Wet gemeenschappelijke regelingen.

De laatste wijziging van Gemeenschappelijke Regeling KCV Brabant Noordoost dateert van 1 januari 2004. In de tussentijd hebben een aantal herindelingen plaatsgevonden. Met dit ontwerp wordt de GR-KCV aangepast zodat deze in lijn is met vigerende wetgeving (Wgr) en de actuele situatie.

In de huidige gemeenschappelijke regeling is de provincie deelnemer van de GR. Het aandeel van de provincie in het vervoer Noordoost Brabant is 7%. Noordoost Brabant is de enige regiotaxiregio waar de provincie deelneemt aan de gemeenschappelijke regeling. In de andere regio's wordt zonder deelname van de provincie aan de GR inhoudelijk samengewerkt en bijgedragen aan vraagafhankelijk collectief vervoer. De provincie heeft aangegeven om met ingang van de nieuwe regeling uit de GR te treden.

De GR-KCV heeft de volgende uitgangspunten gehanteerd bij de voorgestelde wijziging:

1. Het eerste aanspreekpunt voor het deelnemende bestuursorgaan is het eigen AB-lid
2. De afspraken passen bij de omvang, taak en bevoegdheden van de regeling
3. De instrumenten worden vooral ingezet om inhoudelijke betrokkenheid te creëren
4. Voor de P&C-cyclus gelden de wettelijke termijnen en afspraken

## **Geadviseerd besluit**

1. Kennis te nemen van de gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling KCV Brabant Noordoost;
2. De gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling KCV Brabant Noordoost vast te stellen

## **Toelichting**

1. *Met de voorgestelde wijzigingen wordt de betrokkenheid van gemeenteraden nog verder versterkt.*

De GR-KCV kent op veel vlakken al een hoge mate van betrokkenheid met het lokale bestuur, mede omdat het college van B&W en de gemeenteraad beide deelnemers zijn aan de GR. De gemeenteraad kan haar zienswijze geven op de Kadernota, begroting en het beleidsplan. Dat is nu nog nadrukkelijker opgenomen in de gewijzigde regeling.

2. *Met de wijziging van de GR-KCV voldoet deze regeling aan de nieuwe Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr)*

Met de wijziging van de GR-KCV wordt deze regeling in lijn gebracht met de nieuwe Wgr. Hierbij zijn de vier leidende uitgangspunten van de Wgr, zoals hierboven benoemd, opgevolgd. De verplichte bepalingen over wijzigen, opheffen, toetreden en uittreden waren eerder opgenomen in de huidige regeling van het kleinschalig collectief vervoer. Hieraan zijn nu nieuwe bepalingen opgenomen in het nieuwe ontwerp van de GR-KCV. Deze nieuwe bepalingen hebben betrekking op:

- De zienswijze op de kadernota en mogelijke andere (beleids)stukken;
- Het moment van de evaluatie van de regeling;
- Participatie via het reizigersplatform

Voor het wijzigen van de regeling wordt de wettelijke procedure gevolgd. Colleges van B&W én gemeenteraden in de Regio Brabant-Noordoost zijn deelnemers in de GR-KCV en daarom stellen zij beide de wijziging van de regeling vast.

### **Kanttekeningen**

De huidige regeling van de GR-KCV dateert van 2004, én met de uittreding van de provincie past het ontwerp niet meer bij de huidige situatie. Dat betekent dat een nieuw ontwerp noodzakelijk is voor het dagelijks functioneren van de regeling.

### **Financiën**

Het voorstel en het wijzigen van de Gemeenschappelijke Regeling heeft geen financiële consequenties.

### **Participatie**

Voor het nieuwe ontwerp van de regeling GR-KCV is overlegd met Servicepunt Regiotaxi Brabant Noordoost en het Ambtelijk overleg GR-KCV.

### **Alternatieven**

Nvt

### **Communicatie /publicatie**

De concept wijziging van de GR is opgesteld op basis van een regionaal ingestoken kader en proces dat is afgestemd in de regionale coördinatiegroep voor gemeenschappelijke regelingen die in Noordoost Brabant actief is.

### **Uitvoering/Vervolg**

De colleges van B&W en de gemeenteraden besluiten tot het wijzigen van de regeling. Uitvoering van de gewijzigde Gemeenschappelijke regeling vindt plaats door het Servicepunt Regiotaxi Noordoost Brabant uit naam van de gemeenten

Burgemeester en wethouders van de gemeente Boekel

De secretaris

De burgemeester

J.G. Marcic

C.J.M. van den Elsen

**Bijlage(n)**

1. Ontwerp Regeling GR-KCV Brabant Noordoost
2. Raadsvoorstel wijziging regeling KCV Brabant Noordoost
3. Raadsbesluit wijziging regeling KCV Brabant Noordoost