



Gemeente
**EDAM
VOLENDAM**

De Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
15 juni 2024		Z24141899	5 september 2024
Onderwerp	Doorkiesnummer	Bijlage(n)	
Zienswijze ontwerpbegroting en uitvoeringsprogramma VRA vanuit de gemeente Edam-Volendam	Nico Zwarthoed (0299) 398 398		

Geachte heer/mevrouw,

Geachte mevrouw, heer

Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van de Ontwerpbegroting 2025-2028 en het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025-2033 van de Vervoerregio Amsterdam. Wij maken hierbij gebruik van de gelegenheid om de zienswijze van de gemeente Edam-Volendam aan u kenbaar te maken.

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025-2033

De gemeente Edam-Volendam is positief over het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025-2033. De Vervoerregio Amsterdam begrijpt dat er bij gemeenten keuzes gemaakt dienen te worden en dat er steeds minder budget beschikbaar is voor in zijn geheel nieuwe projecten. De Vervoerregio klopt actief aan bij de gemeente over projecten waar werk met werk gecombineerd kan worden. Deze pro-activiteit wordt zeer gewaardeerd. Dit resulteert bijvoorbeeld in een actieve samenwerking bij het groot onderhoud Haringstraat in Volendam en Oosthuizen Noord.

In 2024 heeft de gemeente Edam-Volendam in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam een nieuw mobiliteitsplan opgesteld. Hierbij is er net als in het Beleidskader van de Vervoerregio erkenning voor het feit dat STOMP voor Amsterdam iets anders betekent dan voor bijvoorbeeld Edam-Volendam. Met name hoe wordt omgegaan met de "P". Wij vragen om deze nuance niet te vergeten in beleid en de verdere uitwerking van het beleid. We kijken uit naar een vruchtbare samenwerking om de benoemde maatregelen uit het mobiliteitsplan daadwerkelijk uit te werken en uit te voeren. Enkele maatregelen uit het mobiliteitsplan staan al benoemd in het Uitvoeringsprogramma, zoals het kruispunt Grote Ven met de Dijkgraaf de Ruiterlaan.



Gemeente
**EDAM
VOLENDAM**

De Vervoerregio Amsterdam geeft terecht aan dat goede regionale bereikbaarheid van groot belang is. Het afgelopen jaar met veel werkzaamheden op rijkswegen heeft aangetoond dat de rol van de N247 van groot belang is. De Vervoerregio is een actieve en betrokken partner bij de werkzaamheden rondom het programma Bereikbaarheid Waterland. De komende jaren worden daar grote stappen in gezet rondom Monnickendam en op termijn bij het Schouw. Wel ziet de gemeente Edam-Volendam graag dat de Vervoerregio Amsterdam zich inzet voor de komst van de Onderdoorgang Broek in Waterland. Het is aangetoond dat de Onderdoorgang van grote waarde is voor het openbaar vervoer en de leefbaarheid van Broek in Waterland. De kosten worden op minimaal 220 miljoen euro geschat.

Zero Emissie en verkeershinder Amsterdam

Met name de grote steden gaan vanaf 1 januari 2025 starten met de eerste ZE-zones. Vanuit de gemeente Edam-Volendam hebben wij nog steeds grote zorgen of kan worden voldaan aan de noodzakelijke randvoorwaarden, zoals voldoende laadmogelijkheden en de gevolgen voor de doorstroming van het verkeer op de ring rond Amsterdam. Wij vragen de Vervoerregio Amsterdam om de effecten van deze maatregelen in met name in de gemeente Amsterdam en de gevolgen daarvan voor de doorstroming van het verkeer vanuit de regio ten noorden van Amsterdam kritisch te monitoren.

Openbaar Vervoer en de motie Bikker

Op 2 september 2024 wordt via een persbericht duidelijk dat de bussen in de regio Zaanstreek-Waterland nog steeds geen volledige dienstregeling rijden. Dit zal naar verwachting pas medio 2025 lukken. Als gemeente Edam-Volendam vinden wij het zeer kwalijk dat de busreiziger nog steeds geen dienstregeling krijgt zoals beloofd is. Erger nog is het gegeven dat er nog steeds ontzettend veel uitval is bij een toch al beperkte dienstregeling. De klachten die wij als gemeente ontvangen gaan met name over de onbetrouwbaarheid. Wij vragen de Vervoerregio Amsterdam om de gemeente actief te blijven informeren over de stand van zaken en de progressie die geboekt wordt totdat de dienstregeling volledig is opgeschaald.

Niettemin zijn wij de Vervoerregio Amsterdam dankbaar dat wij als gemeente nu al hebben mogen profiteren van de motie Bikker mogelijkheden. Met de verhoogde bijdrage van de Vervoerregio ten bate van de haltetoegankelijkheid, is nu iedere halte in de gemeente Edam-Volendam toegankelijk. De volgende ambitie ligt bij het optimaal toegankelijk maken van de overige openbare ruimte in bijvoorbeeld de winkelstraten.

Ontwerpbegroting 2025-2028

De gemeente Edam-Volendam is positief over de ontwerpbegroting 2025-2028 van de Vervoerregio Amsterdam. Wel wil de gemeente Edam-Volendam aangeven dat wij net als de Vervoerregio ook constant op zoek zijn naar geschikt personeel. Er is een reëel scenario waarbij de Vervoerregio wel uitbreidt qua personele bezetting (apparaatskosten en overhead) en de gemeenten daarbij achterblijven. Wij vragen de Vervoerregio daar rekening mee te houden.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,

L.J. Sievers,
Burgemeester



Gemeente
EDAM
VOLENDAM