GEMEENTE
Stadskanaal

Raadsvergadering : 26 juni 2023

Voorstelnummer : Z-23-116859/D/23/286393

Onderwerp : **Jaarverslag en jaarrekening 2022 en ontwerp meerjarenbegroting 2024-2027 samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe**

Stadskanaal, 9 juni 2023

Beslispunten

1. kennis te nemen van de jaarrekening 2022 van de Gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe;
2. kennis te nemen van de ontwerp meerjarenbegroting 2024-2027 van de Gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe;
3. geen zienswijze af te geven;
4. het Dagelijks Bestuur van de Gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe op de hoogte brengen van dit besluit middels bijgaande brief;
5. de consequenties na vaststelling van de Ontwerpbegroting 2024 van de Gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe te verwerken in de gemeentelijke begroting 2024.

Aan de raad

Inleiding

Begin 2017 hebben de colleges van alle gemeenten in de provincies Groningen en Drenthe en het bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe ingestemd met een samenwerking Publiek Vervoer Groningen Drenthe (verder GR Publiek Vervoer). Op dit moment legt de samenwerkingsorganisatie de volgende stukken aan u voor:

1. Jaarrekening 2022 en controleverklaring accountant van GR Publiek Vervoer;
2. Ontwerp meerjarenbegroting 2024-2027 van GR Publiek Vervoer.

Beoogd effect

Met dit voorstel stelt de GR Publiek Vervoer de raad van de gemeente Stadskanaal in de gelegenheid om een zienswijze in te brengen en via de inbreng van onze vertegenwoordiger in het AB, invloed uit te oefenen op de begroting en het beleid van de GR Publiek Vervoer.

Argumenten

1. Jaarrekening 2022

In bijlage 1 treft u de jaarrekening van GR Publiek Vervoer over het jaar 2022 aan. In bijlage 2 vindt u de accountantsverklaring.

Ook de start van het jaar 2022 heeft zich nog gekenmerkt door het Coronavirus. Vooral de Omikron variant had Nederland in zijn greep, waardoor het hele land in lockdown verkeerde. Het plan was om de kinderen na de kerstvakantie weer naar school te laten gaan. Dit is uiteindelijk pas vanaf woensdag 26 januari 2022 gelukt. Omdat het virus daarna nog sneller rondging, kreeg ook het noorden van Nederland te maken met een flinke besmettingsgolf. Vanaf februari liepen de besmettingscijfers terug en op 25 februari 2022 verviel de 1,5 meter afstandsmaatregel. Stapsgewijs ging de Nederlandse samenleving weer een beetje open. Deze twee maanden hebben gevolgen gehad voor het doelgroepenververvoer. Daarna ontstond er ruimte en is gestart met een flink aantal projecten die gericht zijn op doorontwikkeling van het vervoerssysteem. Deze projecten zijn volop gaande en in het jaarverslag wordt er al veel aandacht aan gegeven.

De afrekening van de Stonger Combined bijdrage Interreg heeft plaatsgevonden. Er vindt in 2023 nog een finale toets plaats, maar de verwachting is dat er aan de gestelde uitgangspunten voldaan wordt. Daarom is het saldo als baten opgevoerd. Er moeten voor dit project diverse vervolgtaken uitgevoerd worden. Deze taken hebben te maken met het afronden van enkele projecten die binnen Stronger Combined zijn gestart maar nog doorlopen. Daarnaast wil GR Publiek Vervoer proberen om de uitwerking van het proces 'Stip op de horizon 2030' te vertalen naar projecten die zij in aanmerking willen laten komen voor cofinanciering vanuit het Europese NSR Interreg en tevens om op deze wijze denkkracht vanuit Europese partners te verwerven. Dit houdt ook in dat delen van deze middelen gebruikt zullen worden om een aantal uitkomsten van het proces 'Stip op de horizon 2030' daadwerkelijk om te zetten in acties. Hiervoor is het restant ter hoogte van € 198.396 van Stronger Combined nodig. GR Publiek Vervoer stelt voor om hiervoor een bestemmingsreserve 'vervolg van het project Stronger Combined' toe te voegen.

Daarnaast moet er gestart worden met een aanbesteding voor de nieuwe vervoerscontracten en hiervoor zijn extra middelen nodig. De inschatting is dat de kosten hiervoor ongeveer € 400.000,- gaan bedragen. Om deze last niet in één keer bij de deelnemers neer te leggen, stelt GR Publiek Vervoer voor om het overige resultaat ter hoogte van € 66.338,- niet uit te keren aan de deelnemers, maar deze als bestemmingsreserve 'bijdrage voor aanbesteding nieuwe contracten' op te voeren.

2. Ontwerpmeerjarenbegroting 2024-2027

In bijlage 3 treft u de Ontwerp meerjarenbegroting 2024-2027 aan van de GR Publiek Vervoer.

Het bestuur van GR Publiek Vervoer heeft het voornemen om de begroting 2024 op 6 september 2023 vast te stellen, overwegende de eventuele zienswijzen en commentaren. Het bestuur zendt de vastgestelde begroting vervolgens vóór 15 september 2023 aan de toezichthouder van de provincie Drenthe en haar opdrachtgevers.

De gemeenteraad kan tot 1 augustus 2023 een zienswijze kenbaar maken aan GR Publiek Vervoer. Op basis van de inhoud wordt voorgesteld om de raad voor te stellen af te zien van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

Aanpak/uitvoering/voortgang
Op grond van de Wet gemeenschappelijke regelingen (artikel 35) en op grond van de GR Publiek Vervoer (artikel 18) wordt de gemeenteraad de gelegenheid gegeven om op grond van de ontwerpbegroting 2024 van de GR Publiek Vervoer hun zienswijze kenbaar te maken. Conform de Wet gemeenschappelijke regelingen zal het algemeen bestuur de ontvangen zienswijzen betrekken bij de vaststelling van de begroting 2024 van de GR Publiek Vervoer.

Communicatie
Na besluitvorming door de raad zal het bestuur van de GR Publiek Vervoer op de hoogte worden gesteld van het besluit van de raad.

Juridische consequenties
Met de toezending van de begrotingsstukken voldoet de GR Publiek Vervoer aan artikel 35 lid 1 van de Wet gemeenschappelijke regelingen. Dit artikel bepaalt dat de begrotingsstukken voor commentaar aan de afzonderlijke raden van de deelnemende gemeente wordt gestuurd.

Kosten, baten, dekking en subsidies
Jaarrekening 2022
De jaarrekening 2022 sluit met een voordeel van € 264.000,00 met name door de vrijval van niet bestede subsidie.

Ontwerp meerjarenbegroting 2024-2027
De begroting 2024 sluit met een nadeel van € 89.000,00. Dit nadeel wordt gedekt uit de reserves ter hoogte van € 430.000,00.

De gehanteerde index op de te betalen bijdrage door onze gemeente is 4,02%.
De bijdrage voor 2024 wordt geraamd op € 33.750,00 Voorgesteld wordt om deze bijdrage als volgt in onze begroting 2024 op te nemen: voor 50% (= € 16.785,00) op het programma onderdeel Leerlingenvervoer en voor 50% (= € 16.875,00) op programma onderdeel WMO-vervoer.

Standpunt Participatieraad, commissies en/of OR
Dit besluit vereist geen advies of standpunt van de Participatieraad of OR.

Bijlagen
1. Jaarrekening;
2. Accountantsverklaring 2022;
3. Ontwerpmeerjarenbegroting 2024-2027;
4. Concept uitgaande brief GR Publiek Vervoer.

Burgemeester en wethouders

de heer G.J. van der Zanden
secretaris

de heer K. Slootś
burgemeester

TW/