



Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Nijkerk

Datum: 20 oktober 2025

Betreft: Schriftelijke vragen inzake verkeersveiligheid Van Reenenpark – Molenplein

De VVD-fractie heeft kennisgenomen van signalen van bewoners aan het Molenplein en het Van Reenenpark over de gevaarlijke verkeerssituatie in dit gebied. Met name het intensieve en vaak te snelle gebruik van scooters, fatbikes, elektrische bakfietsen en maaltijdbezorgers zou leiden tot onveilige situaties voor voetgangers en bewoners. Daarnaast wordt melding gemaakt van gebrekkige handhaving en het uitblijven van adequate maatregelen, ondanks herhaalde verzoeken van omwonenden. De VVD-fractie acht verkeersveiligheid, zeker in een drukbezochte binnenstad, van groot belang en stelt daarom de volgende vragen aan het college.

Naar aanleiding hiervan wil onze fractie op grond van artikel 69 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad u de volgende vragen stellen:

Vragen:

1. Is het college bekend met de geschetste gevaarlijke verkeerssituatie op de route Van Reenenpark – Molenplein, waar met name scooters, fatbikes, elektrische bakfietsen en maaltijdbezorgers met hoge snelheid rijden, vaak over het trottoir?
2. Deelt het college de zorg dat dit tot ernstige ongevallen kan leiden, met name gezien de aanwezigheid van ouderen, spelende kinderen en winkelend publiek?
3. Tevens ondervinden bewoners van de Molenweg en het Van Reenenpark al langere tijd ernstige overlast en verkeersonveiligheid door vracht- en autoverkeer dat op het trottoir parkeert om te laden en lossen, niet alleen tijdens de openingsuren maar ook voor openings- en na sluitingstijden. Hierdoor wordt het in- en uitrijden van parkeerplaatsen bij de voormalige Marechausseekazerne regelmatig belemmerd, en worden voetgangers – waaronder ouders met kinderwagens en ouderen met rollators – gedwongen de rijbaan op te gaan. Daarnaast ontstaan soms schade aan stoepen, gazons en lantaarnpalen. Is het college op de hoogte van deze situatie en welke maatregelen kunnen worden genomen om het parkeren en laden/lossen op het trottoir in de hoek Molenweg – Van Reenenpark tegen te gaan en de veiligheid van bewoners en voetgangers te waarborgen?

4. Klopt het dat bewoners en het bestuur van de VvE's Oosterpoort I, II en III herhaaldelijk hebben verzocht om plaatsing van een fysieke sluis of andere snelheidsremmende voorzieningen, aan de ingang van het straatje aan de kant van het Van Reenenpark, maar dat dit is afgewezen met de motivatie dat het een "doorgaande fietsroute" betreft?
5. Is het college bereid om deze afweging te herzien en in overleg met bewoners te onderzoeken of er wél een oplossing mogelijk is die de doorstroming behoudt maar de snelheid beperkt, bijvoorbeeld door middel van een fietsdoorgang met obstakels of voetgangersprioriteit?
6. Hoe beoordeelt het college de huidige inzet van handhaving in de binnenstad? Wordt er voldoende toezicht gehouden op overtredingen zoals fietsen op trottoirs, rijden in voetgangersgebieden?
7. Is het college bereid om samen met de handhavingsdienst een actieplan op te stellen voor gerichte controles op verkeersgedrag in de binnenstad (zoals fatbikes, scooters en bezorgers)?
8. Hoe kijkt het college aan tegen de door bewoners voorgestelde alternatieve fietsroute via de Spoorstraat – Kletterstraat of via het Willem-Alexanderplein en de Oranjelaan? Is het mogelijk om de verkeersstromen in de binnenstad in dat licht te herzien?

Marja Willems
Raadslid

Werner de Coninck
Raadscommissielid