

Beantwoording Raadsvragen

Onderwerp:	Jaarrekening 2024	Datum antwoord:	2 juli 2025
Type vraag:	Technische vraag t.b.v. commissie / raad		
Datum vraag:	24 juni 2025	Portefeuillehouder:	de heer F.P.M. Rombouts wethouder
Gesteld door:	D. Geysen / VVD		
Registratienr.:	25.13620 / Z25002398		

Vraag

- Pag. 9: Eén van de redenen van de onrechtmatigheid is de overschrijdingen op inkoop boven het niveau van Europese aanbesteding. Dit is gebeurt voor o.a. ingenieursdiensten? Hoe is geborgd, dat niet iedereen “zomaar” zaken kan aanbesteden? Hoe verloopt dit proces?
- Pag. 18: waarom zijn er gronden verkocht vanuit de stille reserves? Wat is de reden? En waarom is de raad hiervan niet eerder op de hoogte gesteld?
- Pag. 22: de krapte op de arbeidsmarkt is inderdaad een risico, maar hoe lost het berekende bedrag van € 735k dit dan op? Extra inhuur? Of is dit een risico dat mogelijk niet financieel te kwantificeren is?
- Pag. 36: Grondbeleid: is er overzicht van de mutaties van de voorziening? Die stijgt met € 904k vanwege het centrumplan, maar daalt per saldo; door de samenvoeging van de bedrijventerreinen Kleine Hoeven?
En wanneer denkt het College de aanpassingen van het centrumplan te hebben doorgerekend met eventuele verdere financiële gevolgen?
- Pag. 53: Herinrichting Dorpsplein Lage Mierde wordt als verklaring opgegeven voor het weren van het zwaar verkeer; kan het College dit toelichten? Wat voor een maatregelen zijn genomen en zijn die te handhaven?
- Pag. 74: Backbone is verplaatst van prog. 1 naar prog. 6; is dit gedaan met oog op de volgende begroting 2026?
- Pag. 110: Investering van € 33k in het fietspad S-W, maar er komt helemaal geen fietspad! Waarschijnlijk zijn er wel kosten gemaakt t.l.v. het krediet, maar waar heeft de investering dan betrekking op?

Antwoord

Vraag 1:

Op een nieuw contract raamovereenkomst worden de grotere projecten niet meer meegenomen, omdat hiervoor per project een aanbesteding wordt georganiseerd. Voor een raamcontract wordt bij ieder voornemen om inkoop op te starten (inkoopstrategie) de financiële stand van de reeds verleende opdrachten gecontroleerd om te voorkomen dat drempelwaardes worden overschreden.

Vraag 2:

In het kader van het ontwikkelen van “Voor Anker” door Wellenseind/de familie Zeeman, heeft de gemeente in 2013 een anterieure overeenkomst gesloten met Wellenseind met een addendum in 2016, waarin Wellenseind als kwalitatieve verplichting 10 ha natuur zou ontwikkelen.

In deze anterieure overeenkomst heeft de gemeente destijds toegezegd om zich mede maximaal in te spannen om 10 ha natuurontwikkeling door Wellenseind mogelijk te maken (een zgn. inspanningsverplichting).

In 2024 is er een oplossing gevonden door in een abc-overeenkomst af te spreken dat ASR-gronden zou gaan verkopen (11 ha) aan Wellenseind voor natuurontwikkeling, waarbij de gemeente van haar kant gronden zou gaan verkopen aan ASR.

Vraag 3:

Door de krapte op de arbeidsmarkt heb je te maken met extra kosten op het gebied van:

- Werving en selectie
- Inhuur tijdelijke krachten
- Inwerk- en opleidingskosten
- Overbelasting achterblijvend personeel



Voor bovenstaande risico's is een inschatting gemaakt van een bedrag van € 735.000,- en meegenomen bij de bepaling van het weerstandsvermogen.

Vraag 4:

In de jaarrekening is een overzicht opgenomen op pagina 111 onder het kopje "Voorziening voorraden grond".

De aanpassingen van het Centrumplan zijn inmiddels doorgerekend. Het resultaat van deze doorrekening is een toename van de verliesvoorziening van €904k. Deze verliesvoorziening is conform de voorschriften van het BBV direct verwerkt in deze jaarrekening 2024. In de raadsvergadering van 1 juli 2025 zal de geactualiseerde grondexploitatie ter vaststelling worden aangeboden aan de gemeenteraad.

Vraag 5:

De rijbanen in het centrum van Lage Mierde hebben allen zeer smalle rijcurves gekregen. Er is tussen de provincie en de gemeente afgesproken de route/ dienstregeling van lijndienst 143 (Arriva) te handhaven en af te wachten op de nieuwe concessie cq het "strekken" van de provinciale weg N269/ Randweg via Mierde naar Hilvarenbeek. Tot die tijd rijden de Arriva-bussen door Lage Mierde. Er kan dan vanwege de lijnbussen (nog) geen zwaar verkeer geweerd worden in het centrum van Lage Mierde.

Vraag 6:

Toen we de samenwerking met Backbone aangingen, werd het gezien als een preventief middel. In de praktijk blijkt dat Backbone uitsluitend curatief wordt ingezet. Hierdoor is besloten dat Backbone niet thuishoort in de portefeuille van wethouder Maas, maar in die van de burgemeester. Om deze reden is Backbone verhuisd naar programma 1.

In het raadsvoorstel Verlening inzet Backbone Academy, vergaderdatum 15 april 2025, was dit als volgt in het raadsvoorstel onder punt 4 opgenomen:

Een budget vrij te maken van € 56.757 exclusief BTW binnen de begroting van openbare orde en veiligheid voor de periode van 01 juni 2025 tot en met 31 december 2026 (uitgesplitst voor 2025: € 20.910,- en voor 2026: € 35.847,-).

Vraag 7:

In 2024 heeft onderzoek door een ingenieursbureau, o.a. omwonenden overleg en alternatieven, plaatsgevonden. Omdat het project niet doorgaat zullen we de geactiveerde onderzoekskosten ten laste van het resultaat boeken. Het krediet is nu afgesloten.

