

Zaaknummer: 0000236901
Steller: M.J. (Martien) Ippel
Onderwerp: Uitvoering geven aan de Parkeergeldverordening en Legesverordening 2022 voor Dijk en waard
Datum raadsvergadering: *Invullen door de Griffie*
Agendapunt: *Invullen door de Griffie*

Portefeuillehouder: N. Langedijk
Programma begroting: Programma 2 Verkeer, vervoer en waterstaat

Publiekssamenvatting

De raad van Dijk en Waard heeft besloten om voor 2022 een tarief van € 55,- in te voeren op parkeervergunningen- en ontheffingen. Al eerder, eind 2021, was tot invoering van het tarief voor 2022 besloten, maar het innen van de bedragen werd uitgesteld totdat de nieuwe raad hierover, voor 1 april, een besluit zou nemen.

Voorgesteld besluit

De gemeenteraad besluit:

1. Uitvoering te geven aan het eerder door de gemeenteraad vastgestelde tarief voor 2022 van € 55,- per parkeervergunning/-ontheffing.

Inleiding

Op 10 november 2021 hebben de gemeenteraden van Langedijk en Heerhugowaard de Parkeergeldverordening en Legesverordening voor Dijk en Waard vastgesteld. In deze verordeningen is een tarief van € 55,- opgenomen voor de uitgifte van parkeervergunningen en -ontheffingen. Met de invoering van dit tarief wordt beoogd meer sturing te geven aan de parkeerregulering in het Stadshart en Stationsgebied.

In de vastgestelde programmavisie mobiliteit (16 februari 2021 in Langedijk en Heerhugowaard) en de daaruit voortvloeiende en vastgestelde parkeerstrategie Stadshart en stationsgebied (21 september 2021 in Heerhugowaard) zijn instrumenten, de 4 B's, genoemd die ingezet kunnen worden om de toenemende parkeerdruk in het gebied, te reguleren. In deze strategie is onder de B van "beïnvloeden" aangegeven dat in gebieden met een hoogstedelijk karakter de ruimte schaarser wordt en parkeerregulering noodzakelijk is. Het doel is de juiste parkeerder op de juiste plaats. Tarieven en vergunningen worden ingezet om het gewenste gebruik stimuleren.

Het verwachte resultaat van de invoering van een tarief is dat bewoners en ondernemers een bewuste keuze gaan maken voor het aanvragen van één of meerdere vergunningen.

Bij het vaststellen van de secundaire begroting in april 2021 is een aantal maatregelen opgenomen om kosten te beheersen. In de Parkeergeldverordening en Legesverordening 2022 is uitvoering gegeven aan de maatregel "Het invoeren van een vergoeding voor parkeervergunningen".

Bij het vaststellen van de verordeningen is door toenmalig portefeuillehouder Monique Stam toegezegd dat geen uitvoering gegeven zal worden aan het besluit voordat er voor 1 april een discussieavond voor de gemeenteraad heeft plaatsgevonden.

De raad kan op basis van deze discussie een definitief besluit nemen.

Beoogd effect

Met de invoering van dit tarief wordt beoogd meer sturing te kunnen geven aan de parkeerregulering in het Stadshart en Stationsgebied

Kader

Een aantal beleidsdocumenten vormen de basis voor dit besluit:

- Omgevingsprogramma Mobiliteit (16 februari 2021)
- Parkeerstrategie Stadshart en Stationsgebied (21 september 2021)
- Parkeerverordening, parkeergeldverordening en legesverordening (10 november 2021)
- Masterplan Stationsgebied
- Begroting 2022 (10 november)

Motivering per besluitpunt

1. *Uitvoering geven aan het besluit*
 - a. Door het inzetten van het instrument “beïnvloeden” kan het doel ‘de juiste parkeerder op de juiste plaats’ eerder worden bereikt.
 - b. Door het uitvoeren van het besluit wordt invulling gegeven aan de maatregel uit de secundaire begroting “Het invoeren van een vergoeding voor parkeervergunningen”.

Kanttekeningen en risico's

1. *Reacties vergunninghouders*
Op de brief die de gemeente medio december heeft verstuurd is door diverse bewoners en instellingen gereageerd. Dit betreffen brieven van mensen en instellingen die het niet eens zijn met de mogelijke invoering van een tarief. Elke partij reageert op het voorstel vanuit haar eigen visie.
2. *Tijdspad invoering besluit*
De huidige vergunningen zijn geldig tot 1 april. Zodra de raad heeft besloten wordt de uitvoering gestart.
3. *Toename personeelskosten*
De invoering van een tarief van € 55,- betekent een toename van de personeelskosten. In het Personeelshandboek is opgenomen dat sommige medewerkers een parkeervergunning ontvangen waarmee zij de auto kunnen parkeren op de parkeerplaatsen direct grenzend aan het gemeentehuis Parelhof (zone G). Het gaat om:
 - werknemers met een afstand woon-werkverkeer van meer dan 10 kilometer en die het gemeentehuis Parelhof 1 als standplaats hebben;
 - chronisch minder valide werknemers die het gemeentehuis Parelhof 1 als standplaats hebben.
 Werknemers die hebben gekozen voor het reizen met het openbaar vervoer ontvangen geen parkeervergunning.

Alternatieven

Bij de besluitvorming in november 2021 voor de Parkeergeldverordening en Legesverordening is geopperd of een staffel in de tarieven mogelijk is. Onderzocht is wat het betekent wanneer per adres een laag tarief wordt ingevoerd voor het eerste kenteken en een hoger tarief voor het tweede en volgende kenteken. Het door de raad vastgestelde financiële kader zal niet worden gehaald.

Een hoger tarief instellen voor 2022 op een tweede vergunning is juridisch niet mogelijk aangezien. Alleen tarieven die ten gunstig komen voor de inwoner kunnen tussentijds worden ingevoerd.

Een ander alternatief is om uitvoering van het besluit met een jaar uit te stellen. De gemeenteraad kan dit besluit nemen, mits dekking wordt gevonden voor het tekort in de begroting.

Participatie en inspraak

Bij het opstellen van de parkeerstrategie stadshart – stationsgebied is de samenwerking gezocht met diverse partijen. Deze vormen de leidraad voor de inzet van verschillende instrumenten.

Financiële gevolgen

Bij uitvoering van het voorgelegde besluit wordt er conform de begroting gewerkt. Bij een alternatief besluit door de raad wordt het bedrag van € 100.000 zoals de financiële maatregel beoogt, niet gehaald.

Communicatie

Inwoners en instellingen die een vergunning hebben, krijgen een brief over het genomen besluit. Via de papieren en digitale kanalen van de gemeente Dijk en Waard wordt aandacht besteed aan het genomen besluit en wat dat betekent voor de inwoners.

Uitvoering

Inwoners en instellingen die een vergunning hebben, krijgen een brief over het genomen besluit. De aangevraagde vergunningen worden op volgorde van binnenkomst verwerkt.

Bijlagen die onderdeel uitmaken van het besluit

Geen

Bijlagen ter informatie

1. Presentatie met achterliggende informatie over parkeren in het stadshart/stationsgebied

Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,

De gemeentesecretaris, de burgemeester,

Onderwerp: Uitvoering geven aan de Parkeergeldverordening en
Legesverordening 2022 voor Dijk en waard

Zaaknummer:

Raadsvergadering: *Invullen door de Griffie*

Agendapunt: *Invullen door de Griffie*

De raad van de gemeente Dijk en Waard;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 15 februari 2022; (nr.)

gelet op *(kader)*

besluit:

1. Uitvoering te geven aan het eerder door de gemeenteraad vastgestelde tarief voor 2022 van € 55,- per parkeervergunning/-onthefing.

Vastgesteld in de openbare vergadering van *datum* 2022
de griffier, de voorzitter,