

Technische vragen

Van : Leefbaar Gouda
Datum vraag : 25-11-2025
Onderwerp : Duurzaamheidsplan (vervolg)
Commissiegriffier :
Datum antwoord :



Vragen:

1. Tijdens de vergadering van 27 oktober is door de woningbouwcorporatie, energiecoaches, Stedin/netbeheerder uitgesproken dat het duurzaamheidsplan in de huidige vorm niet realistisch en nog niet goed uitvoerbaar is. Wat doet het college met deze gezamenlijke terugkoppeling van betrokken professionals en op welke onderdelen wordt het plan aangepast zodat het aansluit bij de uitvoerbaarheid zoals door de sector aangegeven?
2. De raad heeft via de motie Zero-emissie Warenmarkt (5 november 2025) besloten om voor marktondernemers een realistische tussenfase te creëren, inclusief langere ontheffingen voor Euro-6-voertuigen tot maximaal 2035, vanwege technische beperkingen en netcongestie. Kan het college inzichtelijk maken voor welke andere sectoren, zoals bouwbedrijven, logistieke vervoerders, evenementenleveranciers, maatschappelijke organisaties en sportverenigingen enz, dezelfde technische beperkingen gelden en welke tijdelijke tussenfasen of ontheffingsroutes voor deze groepen noodzakelijk zijn om een gelijk speelveld te creëren binnen het duurzaamheidsplan?
3. Er is duidelijk aangegeven dat het duurzaamheidsplan in de huidige vorm op meerdere vlakken niet uitvoerbaar is vanwege netcongestie, onvoldoende capaciteit, financiële onhaalbaarheid en het ontbreken van personeel enz. Daarnaast heeft een landelijke commissie tijdens de inspraak aangegeven dat in meerdere gemeenten vergelijkbare duurzaamheids- en zero-emissieplannen inmiddels zijn teruggedraaid vanwege deze uitvoeringsproblemen. Gelet op deze unanieme signalen vragen wij welke overwegingen er zijn om het Goudse duurzaamheidsplan in zijn huidige vorm door te zetten?
4. Welke realistische uitvoeringsscenario's, inclusief tussenfasen zoals recent besloten bij de zero emissie warenmarkt, worden uitgewerkt voordat verdere besluitvorming plaatsvindt?

Linda Verschut
Fractievoorzitter Leefbaar Gouda

Antwoorden:

1. De verdere uitwerking in uitvoeringsagenda's dan wel programma's worden opgesteld met input vanuit het werkveld, waarbij de uitvoerbaarheid centraal staat. Het college kijkt samen met de partijen die hebben teruggekoppeld wat er op de verschillende onderdelen nog nodig is. Specifiek voor de woningcorporaties; zij hebben al langer aangegeven dat zij zich richten op de landelijke doelstellingen. Het college en corporaties zoeken hierbij naar wat er wél kan, dit zal ook gespreksonderwerp worden in nieuwe langjarige prestatieafspraken.

2. Ontheffingen met betrekking tot technische beperkingen (niet emissieloos verkrijgbaar) zijn opgenomen in het bestaande landelijke ontheffingenbeleid. Deze ontheffingen zijn uitgebreid in de nieuwe beleidsregels die per 1 januari 2026 van kracht zijn. In deze beleidsregels is ook een ontheffing netcongestie opgenomen. Deze ontheffingen gelden dus voor alle sectoren die te maken hebben met de zero-emissiezone.
De motie voor de warenmarkt verleent (onder specifieke voorwaarden) een ontheffing tot uiterlijk 2035 in verband met een afschrijvingsperiode van een voertuig.
3. Zie hiervoor ook bovenstaand antwoord, waar wordt toegelicht hoe problemen in de uitvoering worden opgepakt. De gemeente voert ook lobby via VNG en G40 om uitvoeringsproblemen op te lossen. Het college ziet geen aanleiding het Duurzaamheidsplan aan te passen.
4. Het Duurzaamheidsplan zal per hoofdthema verder worden uitgewerkt in uitvoeringsagenda's dan wel programma's. Voor het aardgasvrij maken wordt komend jaar het Warmteprogramma opgesteld. Voor de verduurzaming van het gemeentelijk vastgoed is de Routekaart CO2-neutraal gemeentelijk vastgoed vastgesteld. Deze programma's hebben of krijgen hun eigen tussendoelen. Dit geldt ook voor het VCP, het Verkeerscirculatieplan. De nog op te stellen uitvoeringsprogramma's/agenda's volgen het reguliere besluitvormingstraject.