

Onderwerp

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westland in het kader van artikel 42 van het reglement van orde inzake schrappen first responder-taak Brandweer Maasdijk

Plaats en datum

Maasdijk, 21 september 2026

Geacht College,

In de online versie van het regionale AD (17-9-2026) is een artikel te lezen met de titel "Woede en verbazing over beslissing dat brandweer niet meer mag reanimeren: 'Dit kan levens kosten' ." In het artikel gaat het over de first responder taak die 4 van de 23 brandweerkazernes binnen de Veiligheidsregio Haaglanden tot afgelopen 1 juli hadden bij meldingen die een reanimatie betroffen. De Maasdijkse brandweer heeft sinds 2020 meegedaan aan deze pilot.

Al bijna een jaar horen wij geluiden vanuit de brandweer van Maasdijk over het zorgelijk voornemen dat de eerste uitruk bij reanimaties wordt geschrapt. Nu blijkt dit afgelopen zomer doorgevoerd te zijn en zijn de AED's opgehaald. De gemeenteraad van de gemeente Westland is niet op de hoogte gesteld van dit besluit.

Dit is heel zorgelijk gezien een aantal feiten dat door de brandweer, locatie Maasdijk met ons is gedeeld. Te weten dat bij 25 reanimatiemeldingen verspreid over de afgelopen jaren de brandweer in 23 gevallen als eerste ter plaatse was. Twee recente uitrukken begin juni hebben laten zien dat de brandweer in beide gevallen 6 minuten eerder aanwezig was dan de eerste ambulance.

Daarbij komt dat voor sommige vrijwilligers in Maasdijk de uitvoering van deze First Responder taken onlosmakelijk zijn verbonden met de motivatie om in tijden van de hoogste nood een verschil te kunnen maken voor de lokale gemeenschap. Dat betekent dat sommigen hebben besloten hun functie neer te leggen, wat ook gevolgen heeft voor de continuïteit van deze kazerne.

De reden om deze taak bij de brandweer weg te halen zou zijn gebaseerd op een rapport van het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV), ingesteld door de Veiligheidsregio Haaglanden. Het rapport voert 2 argumenten aan, namelijk dat (1) de ambulancedienst een verhoogde slagkracht heeft door twee extra posten in Pijnacker-Nootdorp en Den Hoorn en (2) wordt gewezen op de mentale impact van reanimaties voor deze hulpverleners. In het rapport is om argument 1 te onderbouwen gebruik gemaakt van aanrijtijden binnen de Gemeente Midden-Delfland voor Maasdijk in plaats van gegevens van de Gemeente Westland. Ook hebben deze extra locaties gezien de geografische ligging van Maasdijk geen tot nauwelijks effect. Voor wat betreft argument 2 heeft 100% van de vrijwilligers bij de Maasdijkse brandweer aangegeven de taak van First Responder te willen blijven uitvoeren. Er is ook ruimte om, al dan niet tijdelijk, dit deel van de meldingen niet op te pakken. Daarnaast zijn traumatische gebeurtenissen inherent aan het werken als (vrijwillige)brandweer en dient men daarin begeleid en ondersteund te worden.

Wij lezen in het AD van zaterdag 19 september dat de burgemeester in gesprek gaat met de Veiligheidsregio Haaglanden. Wij zouden graag zien, met name voor de Maasdijkse inwoners, dat dit gesprek op korte termijn kan plaatsvinden en willen vragen of de burgemeester daarbij de volgende vragen mee wil nemen.

1. Hoe kan het zijn dat een dergelijke beslissing per afgelopen 1 juli is doorgevoerd, ondanks dat de vrijwillige hulpverleners zelf aangeven graag door te willen gaan?
2. Waarom wordt deze keuze gemaakt, gebaseerd op foutieve data, terwijl aangetoond kan worden dat de brandweer bijna altijd als eerste ter plaatse was, daar waar het gaat om 'elke minuut telt'?
3. Ligt er een financiële reden ten grondslag aan dit besluit?

Aangezien uit cijfers die stammen uit 2024 blijkt dat ook in omliggende kernen binnen de Gemeente Westland de normtijden van speedritten door de ambulance structureel worden overschreden, zou dergelijke vrijwillige inzet door de Veiligheidsregio juist aangemoedigd en ondersteund moeten worden.

4. In hoeverre valt te bezien, nu deze pilot in Maasdijk daadwerkelijk positief heeft uitgekapt, dit ook voor andere dorpen inpasbaar is, mits een brandweerlocatie daarvoor open staat?
5. In hoeverre zijn de aanrijtijden ten positieve veranderd ten opzichte van de eerdere meting in 2024 zoals zou blijken uit het onderzoek van de NIPV?

In afwachting van uw berichten,

Janice de Jong
CDA Westland

Roel Batelaan
Westlandse VVD