Gemeente Borger-Odoorn

M e m o

Exloo, 18 september 2019

Bestemd voor: Gemeenteraad

Afkomstig van: College van burgemeester en wethouders

Onderwerp: Verkeerssituatie Valtherdijk en financiën GVVP

Kopie naar:

Inhoud:

Valtherdijk
De gemeenteraad is toegezegd dat een memo wordt opgesteld over de mogelijkheid om de Valtherdijk af te waarderen naar een weg waar alleen landbouwverkeer langs mag. Deze memo gaat in op deze toezegging. In deze memo komen 2 aspecten aan de orde, namelijk de juridische en handhaafbare kant en de invloed op navigatiesystemen.

1. Juridisch en handhaafbaarheid

Het beste verkeersbord om gemotoriseerd verkeer te weren is het verkeersbord C12. Dit verkeersbord betekent “Gesloten voor alle motorvoertuigen”. Een afbeelding van het bord C12 is hieronder weergegeven.



C12

Dit verkeersbord heeft als nadeel dat er ook geen landbouw- en vrachtverkeer langs mag met een bestemming aan de Valtherdijk. Om dit juridisch mogelijk te maken zal gewerkt moeten worden met onderborden. Er zijn twee mogelijke onderborden toe te passen, namelijk OB108 (uitgezonderd bestemmingsverkeer) en OB55 (uitgezonderd motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u). Zie ook onderstaande afbeeldingen.



OB108



OB55

Het nadeel van het onderbord OB108 is dat in principe iedereen bestemmingsverkeer kan zijn. Als je verderop een bloemetje wil bekijken ben je al bestemmingsverkeer. Hierdoor kan in de praktijk iedereen gebruik gaan maken van deze weg. Het onderbord OB55 is

concreter. Alle motorvoertuigen die sneller mogen rijden dan 25 km/u (aardappel-/bietenauto's, mesttransporten, de boer die met personenauto naar zijn land wil, etc.) kunnen dan echter nog steeds geen gebruik maken van deze weg. Tractoren kunnen dan wel gebruik maken van de Valtherdijk (die mogen wettelijk gezien niet harder dan 25 km/u).

De situatie is op 17 september 2019 telefonisch besproken met de verkeersadviseur van de politie. De conclusie uit dit gesprek is dat er geen goede handhaafbare situaties te bedenken zijn als er onderborden toegepast worden. Het onderbord OB108 is niet handhaafbaar omdat in principe iedereen bestemmingsverkeer kan zijn, of ter plekke een bestemming kan verzinnen. Het onderbord OB55 is niet handhaafbaar omdat vrachtverkeer en personenauto's met bestemming Valtherdijk in de praktijk toch bij aanliggende percelen moeten kunnen komen. De verkeersadviseur van de politie heeft dan ook aangegeven dat er zeer waarschijnlijk negatief politieadvies komt op een formele (wettelijk verplichte) adviesaanvraag voor het plaatsen van het verkeersbord C12 met één van beide onderborden. Ze zullen dan ook niet gaan handhaven.

Het instellen van een geslotenverklaring heeft ook invloed op de verkeersstromen in de gemeente Emmen. Er is daarom ambtelijk contact gelegd met de gemeente Emmen. Uit dit contact blijkt dat de gemeente Emmen tegenstander is van de geslotenverklaring. Dit vanwege de slechte handhaafbaarheid, twijfels over de nut en noodzaak (500 motorvoertuigen per dag is verkeerskundig gezien niet veel en er zal altijd zwaar verkeer blijven rijden ten behoeve van landbouw) en kans op precedentwerking (er zijn veel meer van dit soort wegen (Erftoegangsweg B) met deze intensiteiten). De gemeente Emmen heeft hier wel terechte punten te pakken.

Binnen de status Erftoegangsweg B (huidig voorstel in het GVVP) is het plaatsen van dit soort borden een uitwerkingsslag. Eigenlijk is de vraag wat er aan de Valtherdijk te doen is om deze te laten functioneren als een Erftoegangsweg B. In het GVVP zelf is daarom geen besluit nodig voor dit soort maatregelen. Wel kan de gemeenteraad een motie indienen om bij de uitwerking van het GVVP een pilot te doen op de Valtherdijk voor het (gedeeltelijk) afsluiten van deze weg voor gemotoriseerd verkeer met uitzonderingen. Mocht een dergelijke motie aangenomen worden, dan zal het formele traject (adviesaanvragen, overleg met LTO/Cumela, informeren van omwonenden en perceeleigenaren, verkeersbesluitenprocedure, etc.) gestart worden.

2. Navigatiesystemen

Uit de gemeenteraadsvergadering bleek dat het gevoel leeft dat veel mensen middels navigatie over de Valtherdijk worden gestuurd. Het is goed om te beseffen dat dit waarschijnlijk maar een zeer klein deel is van het verkeer dat gebruik maakt van de Valtherdijk. Het gros van het verkeer zal lokaal bekend verkeer zijn, bijvoorbeeld tussen Exloo/Valthe en Nieuw-Weerdinge/Musselkanaal.

Voor het plaatsen van veel verkeersborden (waaronder verbodsborden) is de gemeente verplicht een verkeersbesluit te nemen. Na afloop van de verkeersbesluitenprocedure kan een gemeente de betreffende borden plaatsen. Het is echter geen vanzelfsprekendheid dat het plaatsen van een verkeersbord leidt tot aanpassingen in navigatiesystemen. De gemeente heeft geen mogelijkheden om navigatiesystemen direct te beïnvloeden.

Om de bouwers van navigatiesystemen de mogelijkheid te geven om de plaatsing van verkeersborden op te nemen in hun systemen is een jaar of 7 geleden de wet aangepast. Door deze aanpassing zijn overheden verplicht hun verkeersbesluiten te publiceren in de Staatscourant. Bouwers van navigatiesystemen kunnen hierdoor gemakkelijker terugvinden welke nieuwe borden er geplaatst zijn of worden. Het is echter geen verplichting om verkeersbesluiten te verwerken in navigatieapparatuur. Hierdoor is het per keer afhankelijk van de navigatiebouwer of een besluit wel of niet wordt overgenomen in de navigatiekaarten. Opname in de navigatiesystemen is daarnaast afhankelijk van updates die de weggebruiker moet uitvoeren om hun systeem op orde te brengen. Worden deze updates niet uitgevoerd, dan zal de navigatie hen alsnog via de Valtherdijk sturen.

Medewerker wegen/verkeer
Tijdens de gemeenteraadsvergadering kwam het signaal dat het niet wenselijk is een medewerker te financieren uit de budgetten voor het GVVP en wegenonderhoud. Dit signaal is door het college besproken en besloten is om voor deze medewerker structurele dekking in de begroting op te nemen. Hiermee zal deze medewerker vanaf 2020 uit de algemene middelen betaald gaan worden. Een voorstel hiervoor komt aan de orde bij de behandeling van de begroting 2020.

Wijziging raadsvoorstel GVVP
Bij de behandeling van de begroting 2020 wordt voorgesteld om de medewerker wegen/verkeer structureel te gaan dekken uit de algemene middelen. In het huidige raadsvoorstel staat hierover opgenomen dat deze gedekt zal worden uit het budget voor het GVVP. Het raadsvoorstel is daarom op dit onderdeel aangepast.

Ook is het kopje “Financiën” aangepast. Op 7 oktober 2019 ontvangt u de stukken voor de behandeling van de begroting 2020. Hierin komt de financiering van uitvoeringsmaatregelen van het GVVP terug. De tekst onder het kopje “Financiën” in het raadsvoorstel van het GVVP wordt daarom gewijzigd in: “Bij de behandeling van de begroting 2020 wordt teruggekomen op de financiering”. Wel is in het raadsvoorstel blijven staan dat de verwachting is dat er jaarlijks €500.000 benodigd is voor uitvoering van het GVVP.