

~~Geadrite raad, leden van de raad, collegeleden, en andere~~
~~aanwezigen~~ Commissieleden

Verkeerscirculatieplan

Met het verkeerscirculatieplan presenteert de gemeente Rotterdam zich als een positiviteitsgoeroe. Je hoort luidkeels de boodschap, wat hebben we goed geparticipeerd, wat hebben we er veel Rotterdammers bij betrokken, wat is er positief gereageerd en wat hebben we goed werk geleverd. Vinkje!

Dat er wat aan diverse verkeerssituaties in Rotterdam centrum gedaan moest worden mag duidelijk zijn. Maar door het afsluiten van rijbanen en het neerplempen van betonblokken is de doorstroming alleen maar verslechterd. Missen ondernemers klanten en komen bewoners lastiger bij hun woning.

Uiteraard ben ik ook voorstander van een betere luchtkwaliteit, maar of deze ook verbeterd is door de reeds genomen maatregelen vraag ik mij af. Er is in diezelfde periode ook een behoorlijke toename van elektrische voertuigen geweest. Als ik nu op diverse plaatsen rij waar er 1 rijbaan gecreëerd is en de enorme rij aan auto's zie staan die voorheen vlot konden doorrijden (Denk aan de Dorpsweg en Pleinweg) vraag ik mij ook af of dit wel een verbetering is voor de luchtkwaliteit.

Voor wat betreft het VCP centrum

Juist de inwoners van het centrum zullen de meeste overlast van het VCP gaan ondervinden, want daar worden de grootste ingrepen gedaan. Drukke straten zoals het Eendrachtsplein, Rochussenstraat, Nieuwe Binnenweg, Kruiskade en Karel Doormanstraat gaan op de schop, worden afgesloten of via rare verkeerslussen worden auto's omgeleid. Tevens hebben we nog te maken met tijdelijke afsluitingen in verband met het zg. Asoverkeer.

Laat ik als voorbeeld wijk Cool Zuid nemen. Een wijk in de luwte, bereikbaar via Vasteland, de Schiedamse dijk en Westblaak. Een wijk waar in korte tijd vijf woontorens bij komen en het bewonersaantal zal verdubbelen. Een wijk waar de plannen voor de herinrichting van 't Landje 2026 niet zijn meegenomen in het verkeerscirculatieplan. Want in dat plan wordt ook het Vasteland afgesloten. Dat betekent dat auto's via de Kortenaerstraat naar de Witte de Withstraat worden geleid, via het Eendrachtsplein naar rechts de Westblaak op moeten, en wanneer zij richting het westen willen rijden een lus moeten maken richting Karel Doormanstraat om zo weer via de Westblaak op de Rochussenstraat te komen. Alleen maar omdat het niet meer mogelijk is om vanaf de Eendrachtsweg linksaf te slaan de Rochussenstraat op. Tevens om vanaf de Westersingel bij het Eendrachtsplein hier niet meer rechtsaf kunnen afslaan is ook van de gekke. Hier los je het verkeersprobleem niet mee op maar ga je van een verkeerscirculatieplan naar een verkeersconstipatieplan. Als wijkraad krijgen we een déjà vu, weer is er niet goed nagedacht over een logistieke planning om Rotterdam autoluwer te maken maar om de doorstroming en bereikbaarheid te behouden.

Zorg ^{veerst} voor echt goed toegankelijke Park & Ride
plaatsen met goed aansluitend OV, bij alle
toegangswegen. (Cent. gratis)
Waardoor mensen die ~~er~~ niet ^{in de stad} willen het voordeel
zien om het centrum niet met de auto te
bezoeken.