Bijlage: Ingediende zienswijzen met reactie van Dagelijks Bestuur GR-PVZ in rood

Vlissingen

Op basis van art. 22, lid 2 en 3 van de GR kan de gemeenteraad een zienswijze uitbrengen op verzoek van het DB. Wij constateren dat er momenteel nog geen DB en AB is en dat de financiële- en beleidsmatige uitgangspunten nog grotendeels ontbreken in de conceptbegroting. Wij maken echter graag gebruik van de gelegenheid om onze zienswijze nu mee te geven, zodat het AB toch in de gelegenheid is om een begroting voor 2026 vast te stellen.

Wij kunnen instemmen met de bedragen zoals genoemd in de conceptbegroting 2026.

We constateren dat de GR nog in oprichting is en dat dit ook onzekerheden en risico's met zich meebrengt. Om die reden maken we het voorbehoud dat we uitgaan van de bedragen en de verdeling van de bijdragen zoals deze zijn opgenomen in de concept begroting. Wij gaan voor Vlissingen uit van de volgende bijdrage:

Kosten en dekking	2026	2027	2028	2029
Bijdrage Vlissingen GR Publiek Vervoer	1.367.344	1.444.223	1.487.475	1.532.024

1. In het kader van zorgvuldige besluitvorming vragen wij u om de conceptbegroting na inwerkingtreding van de GR zo spoedig mogelijk aan te vullen met de algemene, financiële en beleidsmatige kaders en deze via de afgesproken procedure voor te leggen aan de deelnemers.
   De cijfermatige begroting 2026 vulden we aan volgens de verslaggevingsvoorschriften (BBV). In de aangevulde begroting zijn de bijdragen voor de deelnemers gelijk gebleven. De aangevulde begroting 2026 leggen we opnieuw voor zienswijze aan raden en Provinciale Staten voor.

Reimerswaal

1. De (samenvatting van de) conceptbegroting 2026 voldoet niet aan de wet- en regelgeving die geldt voor begrotingen van gemeenschappelijke regelingen. Het dagelijks bestuur van de Gemeenschappelijke regeling wordt verzocht om zo spoedig mogelijk een begroting voor 2026 aan te bieden die hieraan wel voldoet.
   Hieraan komt het dagelijks bestuur tegemoet met de aangevulde begroting 2026 die is opgesteld volgens de verslaggevingsvoorschriften (BBV). Deze aanvullende begroting gaat voor zienswijze naar de raden en Provinciale Staten.

2. In artikel 22, tweede lid, van de Gemeenschappelijke regeling is bepaald dat het dagelijks bestuur de ontwerpbegroting vóór 30 april voorafgaand aan het begrotingsjaar aan de gemeenteraden en Provinciale Staten moet toezenden. Deze termijn is niet gehaald. Voor de begrotingsjaren na 2026 en alle toekomstige P&C-documenten doen we het dringende verzoek om de wettelijke termijnen strikt na te leven.
   Deze termijn was niet haalbaar voor de conceptbegroting 2026 van de GR Publiek Vervoer Zeeland, omdat we volop werkten aan omvorming van de GR Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen naar de GR Publiek Vervoer Zeeland. Het spreekt voor zich dat de GR Publiek Vervoer Zeeland straks de termijnen gaat naleven.

3. Het toepassen van de regels uit de Gemeenschappelijke regeling op de samenvatting van de conceptbegroting 2026 leidt tot vragen. In artikel 23, tweede lid, van de Gemeenschappelijke

regeling is vermeld dat het algemeen bestuur zonder zienswijzen van de gemeenteraden en Provinciale Staten begrotingswijzigingen mag vaststellen als de deelnemersbijdragen niet omhooggaan. Dit impliceert dat een tekort op één van de sub-programma's kan worden gesaldeerd met een overschot op een ander sub-programma. Als dit per saldo niet leidt tot een bijstelling naar boven van de gemeentelijke bijdragen, is er geen zienswijze van de deelnemers nodig. Dit kan betekenen dat een tekort op het sub-programma waarin de busconcessie van de Provincie Zeeland is geplaatst, kan worden gesaldeerd met een overschot op het sub-programma waarin het Wmo-vervoer vanuit de gemeenten is ondergebracht. Dit vinden wij onwenselijk. Om die reden vragen we het bestuur van de Gemeenschappelijke regeling om toch haar deelnemers om een zienswijze te vragen voordat zij overgaat tot het salderen tussen sub-programma's.
Publiek Vervoer Zeeland is een systeemverandering waarbij binnen de Flex de verantwoordelijkheden van gemeenten en provincie op een andere manier worden ingevuld. De vervoerstromen van vraagafhankelijk WMO en jeugdvervoer en flex gaan ook door elkaar heenlopen. Vanuit het bewustzijn dat een systeemverandering ook te veel onzekerheid kan opleveren, is afgesproken om de budgetten verbonden aan Publiek Vervoer Zeeland voor de komende 4 jaar te fixeren (wel te indexeren). Deze fixatie is daarbij een voorwaarde om deze systeemverandering mogelijk te maken. Als de totale kosten binnen de gefixeerde begroting blijven, wordt voorgesteld om voor mogelijke overschotten de eerste 4 jaar (gelijk aan duur fixatie) te reserveren. Tijdens de evaluatie in 2028 is meer zicht op de lange termijn begroting en kunnen hierover nadere afspraken worden gemaakt. Na 4 jaar zal een mogelijk overschot worden uitgekeerd. Voorgaande is een voorstel waarbij het opbouwen reserves (nu en in de toekomst) dan wel uitkeren van financieel resultaat een besluit is van het algemeen bestuur. We werken wij in het kader van de rechtmatigheid met één programma. Hierbij worden begrotingsonrechtmatigheden tot een minimum beperkt.

4. Het dagelijks en algemeen bestuur van de Gemeenschappelijke regeling wordt gevraagd om bij het aanbieden van de officiële begroting 2026 ook te zorgen voor een gelijktijdige begrotingswijziging van het SWVO, inclusief een was/wordt-lijst zodat er geen onduidelijkheid kan zijn over wat (aan baten en lasten) overgaat naar de Gemeenschappelijke regeling en wat blijft bij het SWVO en er duidelijkheid wordt gegeven over de verwerkingswijze in de begroting van de baten en lasten met betrekking tot het (doelgroepen)vervoer.
Het bestuur van de GR Publiek Vervoer Zeeland gaat niet over begrotingswijzigingen van SWVO. Dat is aan het bestuur van SWVO.