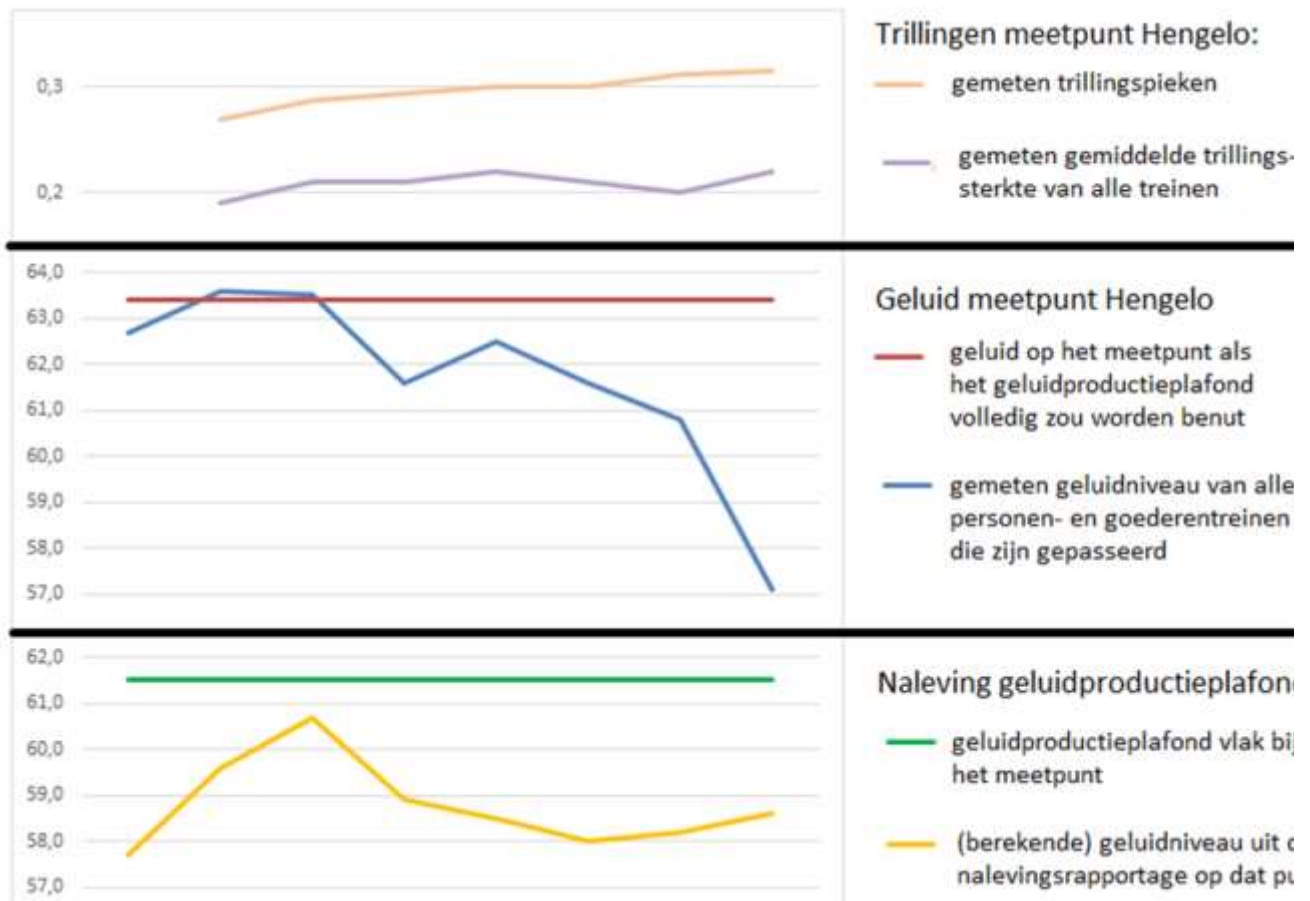


Onderwerp:

Beantwoording vragen Burgerforum goederenvervoer

1. Zijn de effecten hiervan al bekend, zowel wat geluidsoverlast, trillingen, als toename van gevaarlijke stoffen over het spoor in onze gemeente bekend?



Op het meetpunt van de spoorgemeenten en Provincies in Oost-Nederland op het traject Hengelo – Oldenzaal worden metingen verricht m.b.t. trillingen en geluid.

Uit de metingen blijkt dat het gemiddelde trillingsniveau de afgelopen jaren niet toeneemt. Wel neemt het maximale trillingsniveau licht toe.

De (gemeten) geluidbelasting neemt echter aanzienlijk af. Mogelijk oorzaak hiervoor is het toenemend aandeel stillere goederentreinen (stille remsystemen).

Op de Benthemroute (via Oldenzaal) zullen naar verwachting (hoog economisch scenario) in 2025 op basis van autonome groei 55 goederentreinen per etmaal de landsgrens passeren. Bij een volledige stremming (worst case-scenario) van de Betuweroute ten gevolge van de werkzaamheden aan 'het Derde Spoor' zal dit naar verwachting leiden tot een (tijdelijke) aanvullende stijging van 15 goederentreinen per etmaal gedurende de werkzaamheden/stremming.

Het effect van de autonome groei is dan ook (veel) groter dan dat van (gedeeltelijke) stremming. Ter nuancering dient wel vermeld te worden dat eerdere hoge groeiprognozes nooit zijn uitgekomen.

Hoeveel treinen daadwerkelijk zullen worden omgeleid via Oldenzaal is niet precies bekend. Dat is mede afhankelijk van het aanbod en de keuze van vervoerders.

Extra goederentreinen leiden logischerwijs tot meer geluid, meer trillingen en meer gevaarlijke stoffen. Het extra risico blijft echter beperkt, zeker vergeleken met de situatie op de Brabantroute waarover veel meer

goederen (twee derde tot driekwart) worden omgeleid. Wagons met 'meldingsplichtige (gevaarlijke) stoffen' worden uitgedrukt in het zogenaamde ketelwagon-equivalent (KWE). Het aandeel KWE's als onderdeel van alle wagons op een goederentrein is gewoonlijk ca. 2%. Transporten over de Benthaimroute hebben volgens de Staatssecretaris I&W in de regel overigens een lager aandeel gevaarlijke stoffen dan het landelijk gemiddelde.

2. Zo ja kunnen wij die gegevens krijgen?

Middels de website [Spoor - Kenniscentrum InfoMil](#) stelt het ministerie informatie beschikbaar m.b.t. 'meldplichtige stoffen'.

3. Zijn de inwoners op de hoogte gesteld over de plannen en de gevolgen van de plannen?

Zo ja, op welke manier en hebben ze input kunnen leveren op het "minder hinder pakket" ?

Zo nee, wanneer gaat dit dan wel gebeuren?

Voor zover bekend vindt informatievoorziening richting bewoners met name plaats via persberichten.

Het Ministerie I&W en ProRail zijn de aangewezen partijen om die informatievoorziening -al dan niet via de Veiligheidsregio- te verzorgen.