



Dorpsbelang Makkinga
OBS De Stelling Makkinga

Makkinga, 8 november 2021

Gemeente Ooststellingwerf
T.a.v. College van B&W en Raadsleden

Onderwerp: verkeersveiligheid in Makkinga

Geacht college van B&W en Raadsleden,

Met deze brief uiten we onze grote zorgen over de verkeersveiligheid in het dorp Makkinga.

In juni 2018 heeft OBS De Stelling de werkgroep Verkeersveiligheid Makkinga opgericht. Deze werkgroep bestaat naast teamleden van de school uit ouders, inwoners, vertegenwoordigers vanuit het Dorpsbelang, twee vertegenwoordigers vanuit de gemeente en politie (wijkagent). De werkgroep is destijds opgericht om ervoor te zorgen dat de leerlingen veilig naar school kunnen komen (1) en de verkeersveiligheid rondom de school te verbeteren (2).

1. Veilig naar school

Er zijn grote zorgen over de verkeersveiligheid omdat er vaak te hard gereden wordt in het dorp, met name op de doorgaande wegen Wemeweg en Lyclamaweg. Na klachten bij gemeente en wijkagent is dit in 2017 op de agenda gezet en is in samenwerking met OBS De Stelling een onderzoek gedaan om een beeld te krijgen over het gemeenschappelijke veiligheidsgevoel onder ouders. Als vervolg hierop is de werkgroep Verkeersveiligheid Makkinga opgericht om dit probleem nog meer onder de aandacht te brengen en samen tot oplossingen te komen om de snelheid in het dorp te verlagen.

2. Veilige schoolomgeving

De uitbreiding van het Dorpshuis met het gezondheidscentrum zou zorgen voor meer verkeersdrukte richting/bij de school en aanpassingen vergen in het parkeerbeleid. Hierdoor was het noodzakelijk om de schoolomgeving onder de loep te nemen en te zorgen voor een nieuwe veilige schoolomgeving.

Vanaf juni 2018 zijn er diverse acties geweest en maatregelen getroffen om de snelheid op de Wemeweg te verlagen (zie bijlage 1). Helaas hebben al deze inspanningen niet geleid tot het gewenste effect. De geplaatste objecten als versmallingen op de Wemeweg hebben juist geleid tot meer onveilige verkeerssituaties en 29 gemelde ongelukken. Hierdoor waren we genooddaakt om eind 2020 te besluiten de objecten/versmallingen te laten verwijderen. Met als gevolg dat we weer terug bij af zijn wat betreft de snelheid op de Wemeweg. Er wordt nog steeds hard gereden! Het is een brede asfaltweg die juist uitnodigt om bewust of onbewust hard te rijden.

In de laatste werkgroep vergadering op 13 oktober jl. is besloten een brief te sturen naar het college van B&W omdat er dringend hulp nodig is om deze onveilige verkeerssituatie met u te bespreken en samen tot een oplossing te komen.

Een kopie van deze brief is gestuurd aan alle fractievoorzitters, wijkagent en dorpencoördinator.

Met vriendelijke groet,
Namens werkgroep Verkeersveiligheid Makkinga

Directie OBS de Stelling

■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■

Dorpsbelang Makkinga

■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■

■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■

Ouder OBS De Stelling

■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■

Bijlage 1: samenvatting rondom verkeersveiligheid in Makkinga (aanleiding, doel, activiteiten, maatregelen).

Juni 2017: Onderzoek snelheid op de Wemeweg en Lyclamaweg in Makkinga door politie Oosterwolde (afstudeeropdracht)

- Onderzoek n.a.v. binnengekomen klachten bij wijkagent en gemeente over te hoge snelheid op bovengenoemde wegen. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties voor spelende en naar schoolgaande kinderen.
- Enquete/vragenlijst uitgezet onder ouders van OBS De Stelling om een beeld te krijgen over het gemeenschappelijke veiligheidsgevoel onder ouders.

September 2017: Overleg gemeente [REDACTED] over onveilige verkeerssituaties. Tekst uit mail [REDACTED]

- In de hele gemeente Ooststellingwerf wordt een inventarisatie gemaakt van gevaarlijke wegen en waar nodig wordt onderhoud en aanpassingen naar voren geschoven.
- In Makkinga komt een publiciteitsactie.
- In Makkinga komt opnieuw een verkeersmeetstelling op de Wemeweg.
- In Makkinga komen aan het begin van de 3 invalswegen (Wemeweg, Bercoperweg, Lyclamaweg) nieuwe verkeersborden met een waarschuwing voor de snelheid.
- Gemeente gaat kijken naar de optie voor een vaste trajectcontrole op de Wemeweg.

2018 (juni t/m december)

- 27 juni 2018: Oprichting werkgroep Verkeersveiligheid Makkinga.
- 5 september 2018: Politie, VVN en de leerlingen van groep 7/8 organiseren een lasermiddag op de Wemeweg en Lyclamaweg. De snelst gemeten snelheid was 74 km/u. Er is niet bijgehouden hoeveel auto's zijn gecontroleerd en hoeveel auto's te hard rijden. Maximum snelheid is 30 km/u. Percentage te hard wordt vastgesteld op 75%.
- September 2018: Eerste voorstel van gemeente aanpak Wemeweg. Het aanbrengen van een 3-tal wegversmallingen en het aanbrengen van nieuwe bestrating in het kruispunt Wemeweg.
- Oktober 2018: [REDACTED] de gemeente komt met een aangepast voorstel. De twee plateaus in de Wemeweg worden verwijderd. Kruispunten krijgen nieuwe bestrating. Er komen snelheidsremmende versmallingen, waarbij gekeken wordt of locaties aangepast moeten worden. Bij deze versmallingen wordt rekening gehouden met fietspad, zodat fietsers rechtdoor kunnen gaan.
- Oktober 2018: Gemeente werkt aan Veilige schoolomgeving. Hiervoor is een inventarisatie nodig. Deze inventarisatie zal leiden tot een voorstel voor de Raad en zal worden meegenomen in het Begrotingsvoorstel november 2019.
- Begin november 2018: Tweede voorstel gemeente aanpak Wemeweg akkoord bevonden.
- Medio november 2018: Start werkzaamheden versmalling bij de komgrens/drempel.
- Eind november 2018: Werkzaamheden bij komgrens afgerond. Er is een verhoging bijgekomen (in de versmalling) en dat de bestaande drempel is gerenoveerd en geasfalteerd. In verband met ruimtegebrek is ervoor gekozen om de versmallingen anders in te richten. Er worden op drie locaties verplaatsbare objecten/paaltjes neergezet.
- Eind november 2018: Studenten van Friese Poort doen praktijkopdracht bij het dorps huis, over m.n. de parkeervoorziening. Deze opdracht wordt uitgebreid het plan voor een veilige schoolomgeving. Dit zal dan onderdeel worden van de reeds geplande inventarisatie veilige schoolomgeving in 2019 (voorstel in raadsvergadering eind 2019, uitvoer in 2020).

2019

- Januari 2019: Uitvoer van de 3 wegversmallingen op de Wemeweg is gestart. Vervolg van verdere verkeersmaatregelen in het dorp is afhankelijk van beschikbaarheid geld. Studenten Friese Poort; tekening voor Veilige schoolomgeving/parkeerbeleid is ingeleverd. Op 28 januari een presentatie bij de gemeente.
- Februari 2019: Ondanks de versmallingen in de weg wordt er nog steeds te hard gereden. Positief is dat bij het landbouw- en vrachtverkeer de snelheid eruit is. Doordat de drempel bij binnenkomst verlaagd is komt men al hard het dorp inrijden. Verzoek handhaving politie door uitvoer snelheidscontroles.

- April 2019: Vanuit de gemeente worden snelheidsmetingen (smiley) gedaan op de Wemeweg. Deze metingen worden besproken met de politie.
- Mei 2019: Uitvoer vervanging twee ronde verhogingen Wemeweg. Er zijn negatieve reacties van dorpsbewoners op de geplaatste paaltjes op de Wemeweg (lelijk, gevaarlijk). Objecten/versmallingen leiden niet tot lagere snelheden. Meetapparatuur (smiley) wordt binnenkort uitgelezen en met politie besproken.
- Juni 2019: Signaal vanuit Dorpsbelang: objecten op Wemeweg leveren gevaarlijke situaties op. Meetapparatuur snelheid (smiley) wordt door gemeente uitgelezen en beschikbaar gesteld aan Dorpsbelang.
- Juni 2019: Veilige schoolomgeving/parkeerbeleid. Tekening ontvangen voor de aanpassingen voor het parkeerterrein/Kiss&ride plaats. Er worden twee lichtmasten geplaatst en verkeersborden voor eenrichtingsverkeer en er komt belijning op de Kiss&ride plaats. Eind augustus gereed.
- 27 juni 2019: Verkeersveiligheidsavond OBS De Stelling: gemeente en wijkagent aanwezig.
- 3 september 2019: Lasercontrole uitgevoerd door VVN en leerlingen gr. 7/8. Geen politie aanwezig. Controle was niet effectief omdat de weg deels was afgesloten. In het voorjaar nogmaals controle uitvoeren, met politie erbij.
- Oktober 2019: Update Wemeweg: er zijn automobilisten die langs de paaltjes over de stoep rijden. Situatie wordt steeds gevaarlijker. Eventueel weghalen objecten. Uit een brief van 1 april 2019 blijkt dat de politie niet mag handhaven. Veel sluiptverkeer door het dorp ondanks aanpassingen N381.

2020

- Januari 2020: Update Wemeweg: n.a.v. een aantal gevaarlijke situaties zijn aanpassingen gedaan; de kleuren zijn aangepast en er zijn schildjes geplaatst. De paaltjes blijven vooralsnog staan.
- November 2020: Update Wemeweg: de situatie op de Wemeweg is nog steeds onveranderd. Er wordt hard gereden en de objecten/paaltjes hebben al tot veel ongelukken geleid. Situatie is onhoudbaar. Gemeente kijkt naar andere mogelijkheden voor opvulling tussen palen en stoep (bijv. perkjes). Ook wordt er hard gereden op de Lyclamaweg en dit geeft een onveilig gevoel bij de oversteek voor fietsers naar het fietspad aan de Bûterheideveld. Nogmaals verzoek snelheidscontrole richting politie.
- November 2020: Verzoek werkgroep voor maatregelen betere zichtbaarheid schoolzone. Er is geen budget voor grote aanpassingen. Belijning/borden wel mogelijk.
- 27 november 2020: Er is een lasercontrole uitgevoerd. Er is een bekeuring uitgedeeld.
- December 2020: Verkeerssituatie Wemeweg op agenda Dorpsbelang en werkgroep. Dringend verzoek aan gemeente om palen/versmallingen z.s.m. weg te halen. De versmallingen hebben helaas niet het effect gehad om automobilisten rustiger te laten rijden. Ze zorgen voor gevaarlijke situaties en ongelukken.

2021

- Januari 2021: Update Wemeweg: Obstakels zijn ondertussen weggehaald n.a.v. dwingend verzoek Dorpsbelang. Het is nog steeds gevaarlijk. Men rijdt nog steeds hard. Het blijft een belangrijk punt op de agenda van het Dorpsbelang en wordt nogmaals onder de aandacht gebracht bij gemeente. Verzoek aan politie om weer snelheidscontroles te houden.
- Januari 2021: Dorpsbelang plaatst bericht in Kermobri over de situatie van de Wemeweg, met het verzoek aan dorpsbewoners om het goede voorbeeld te geven en 30 km te rijden.
- Januari 2021: Het budget (voor de verkeersveiligheidsprojecten) is weer vastgesteld voor het komende jaar. Hopelijk kan er dit jaar meer dan vorig jaar.
- April 2021: Update Wemeweg: Situatie is onveranderd; gevaarlijk en hoge snelheid. Er is minder verkeer door corona. Voorzitter Dorpsbelang heeft deze week gesprek met wethouder en kaart situatie aan. Nogmaals verzoek aan politie om te controleren; frequenter en op de verschillende tijdstippen.
- April 2021: Stand van zaken veilige schoolomgeving/parkeerbeleid: School is niet zichtbaar genoeg. Verzoek vanuit school is om beter zichtbaar te maken dat er een school is, bijv. door borden/potloden/teksten schoolzone. Vanuit de gemeente is er geen budget.
- April 2021: Leerlingen zijn gestart met borden Tût en d'r ut bij parkeerterrein bij de kleuters. De aangebrachte belijning is niet duidelijk en wordt door gemeente opgepakt.

- Juni 2021: Veilige schoolomgeving/parkeerbeleid: De tekeningen voor de borden "TÚT EN D'R ÚT" zijn klaar. Op 8 september onthulling van de borden i.c.m. lasercontrole met politie.
- Belijning parkeerterrein is nog niet duidelijk genoeg. Gemeente gaat kijken of dit verbeterd kan worden.
- Juni 2021: Update Wemeweg: het is niet bekend of er de laatste tijd nog snelheidscontroles zijn gedaan. Nogmaals verzoek lasercontroles en rekening houden met de tijdstippen. Gemeente doet verzoek aan politie. Situatie snelheid nog steeds hetzelfde. Op 19 juni weer agendapunt vergadering Dorpsbelang.
- September 2021: Bij de lasercontrole op 8 september was politie helaas niet aanwezig.
- Oktober 2021: Update Wemeweg: Situatie is nog steeds onveranderd, hoge snelheid van woon-werkverkeer. Qua budget zijn er geen mogelijkheden. Dit kan alleen bij herinrichting van de weg. Dit is voor de Wemeweg nog lang niet aan de orde. Er wordt nog steeds niet gecontroleerd door politie terwijl hier wel afspraken over zijn gemaakt. Dorpsbelang neemt contact op met wijkagent.
- Oktober 2021: Veilige schoolomgeving/parkeerbeleid: vraag van ouder voor voetpad langs het hek. Gemeente is wegbeheerder en er gelden voorwaarden. School heeft met Comprix gesproken over schoolzone. Dit is bekend bij gemeente.
- Er wordt een brief opgesteld richting college van B&W met daarin een dringende oproep om de onveilige situatie te bekijken en maatregelen te treffen om snelheid te verlagen. Daarnaast het verzoek om duidelijk zichtbaar te maken dat er een school in het dorp is.