Art.42 vragen - Terugdringen autoverkeer Gijsbrecht

Geacht College,

Uit de “Evaluatie herinrichting rapportage Gijsbrecht van Amstelstraat” (DTV, 21-9-2026) blijkt dat het aantal autobewegingen per etmaal hoger ligt dan voor de nieuwe inrichting. De onderzoekers concluderen dat de verkeersintensiteit relatief hoog ligt voor een straat met een sterke verblijfsfunctie.
Aanbeveling van de onderzoekers is dan ook om het autoverkeer terug te brengen.

Het college geeft aan dat de aanbeveling over het terugdringen van autoverkeer zal worden onderzocht in relatie tot het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit, inzettend op maatregelen die bijdragen aan verschuiving van korte autoritten naar duurzame vervoerswijzen.

Dat laatste is een verschuiving die tijd kost. Feit is dat het aantal auto’s op de Gijsbrecht momenteel aantoonbaar hoger ligt dan de 6000 die bij het ontwerp als wenselijk maximum gesteld werd voor een straat met een sterke verblijfsfunctie.
Dit komt overeen met de ervaring van verkeersdeelnemers dat de Gijsbrecht na de nieuwe inrichting gevoelsmatig minder veilig is geworden. De ongeval-statistieken laten anders zien, maar het rapport constateert ook dat er veel bijna ongevallen zijn. Winkeliers en bezoekers bevestigen dit beeld.
De Gijsbrecht is bijvoorbeeld voor jonge fietsende kinderen en voor fietsende ouderen gevoelsmatig minder veilig geworden. Voor de assertieve fietser is het een vrijbrief om auto’s links en rechts in te halen, waarmee het ook voor de automobilist onoverzichtelijk geworden is. Daarnaast wordt er bij drukte op de weg regelmatig over de stoep gefietst, waarmee ook de veiligheid van de voetgangers in het geding komt.

Voor GroenLinks en PvdA is het duidelijk: de Gijsbrecht is prachtig geworden, maar het doorgaand autoverkeer op de Gijsbrecht dient te worden teruggebracht om de verkeerssituatie voor alle verkeersdeelnemers beter, prettiger en veiliger te maken.

1. Vraag: Welke maatregelen zijn mogelijk en denkbaar om het aantal autobewegingen op de Gijsbrecht terug te brengen tot onder de 6000 per dag?
2. Vraag: Wat is de verwachte afname van het autoverkeer door de verplaatsing van de zebrapaden aan de binnenzijde Bosdrift en Neuweg en de toevoeging van een zebrapad ter hoogte van de Albert Heijn?
3. Vraag: De toename van autoverkeer is met name zichtbaar in de west-richting Neuweg naar de Bosdrift (tabel 4.1, blz 26). Zijn er maatregelen denkbaar om niet-bestemmingsverkeer op de Neuweg en buitenring te houden?
4. Vraag: Welke maatregelen en suggesties hebben de winkeliers in gedachten voor het terugbrengen van het autoverkeer en een veiligere beleving voor de verkeersdeelnemers?
5. Vraag: Wat zijn de langjarige scenario’s en voorgenomen doorstromingsmaatregelen voor de Diependaalselaan?
   Toelichting: Bij meer verkeer op de Diependaalselaan is het gevaar dat andere wegen -zoals de Gijsbrecht- als sluiproute gebruikt worden. Dat zal de druk op de Gijsbrecht alleen maar doen toenemen.

Dank voor de beantwoording, mede namens Maarten Brouwer, commissielid PvdA Hilversum

Lex van Waarden

GroenLinks Hilversum

(Vanaf 18 november samen met de PvdA: PRO Hilversum)