

**Beleidsthema**

Verkeer en vervoer

De Raad

**Doel raadsinformatiebrief**

Afdoen motie ID 453 – Ondergrondse visie voor de Prinses Beatrixlaan

Betreft Stand van zaken S106 Prinses Beatrixlaan en Moerweg

Datum

**1. Inleiding**

In het bestuurlijk overleg Prinses Beatrixlaan en Moerweg op 4 maart jongstleden, hebben de bestuurders van Rijswijk, Den Haag en de MRDH gezamenlijk uitgesproken dat op de gehele S106 (vanaf de aansluiting op de A4 tot en met het Veluweplein in Den Haag) sprake is van problematiek ten aanzien van bereikbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid en oversteekbaarheid. Om deze brede problematiek het hoofd te bieden, hebben de bestuurders het voornemen uitgesproken gezamenlijk een verkenning te starten. In deze verkenning worden drie varianten – waaronder een variant met een tunnel ter hoogte van Bogaard stadscentrum – verder onderzocht. Voordat de verkenning kan starten moet een zogenoemd startdocument ter besluitvorming worden voorgelegd aan college en raad (Rijswijk en Den Haag), respectievelijk de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit (MRDH). In deze raadsinformatiebrief zijn de context en het vervolgtraject geschetst.

**2. Context**

De Prinses Beatrixlaan – en de Middachtenweg en Moerweg in het verlengde daarvan – is een belangrijke gebiedsontsluitingsweg voor de gemeenten Rijswijk en Den Haag en vormt, als onderdeel van de Stadsroute S106, één van de zogenaamde inprikkers van de A4.

Leefbaarheid, bereikbaarheid, oversteekbaarheid en verkeersveiligheid (in de omgeving) van de Prinses Beatrixlaan staan onder druk. Er zijn veel klachten over geluidsoverlast, een verminderde luchtkwaliteit en het vele stilstaande verkeer. Voor onze gemeente is verbetering van de leefbaarheid, verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en bereikbaarheid een beoogd effect van een aangepaste Prinses Beatrixlaan. Daarom zetten wij in de Omgevingsvisie Rijswijk 2050 *Gezonde buitenplaats in de metropool* (maart 2025) stevig in op een toekomstbestendige herinrichting van de Prinses Beatrixlaan, waarbij de doorstroming van auto's, de leefbaarheid, de verkeersveiligheid, de oversteekbaarheid en de luchtkwaliteit verbeteren. Uw raad ziet deze inzet bij voorkeur vertaald in een ondertunneling van de Prinses Beatrixlaan in Rijswijk; in het bijzonder ter hoogte van Bogaard stadscentrum om ter plaatse de leefbaarheid te verbeteren, realisatie van woningbouw mogelijk te maken en de centrumfunctie te versterken. In de unaniem aangenomen motie 'Ondergrondse visie voor de Prinses Beatrixlaan' (d.d. 25 maart 2025) zet uw raad deze inzet verder kracht bij.

De afgelopen 15 jaar zijn er diverse studies en verkenningen uitgevoerd naar een structurele oplossing voor de Prinses Beatrixlaan in Rijswijk. In 2019 heeft dat geleid tot een Bestuursovereenkomst (BOK) 'Prinses Beatrixlaan Rijswijk' ondertekend door partijen Rijswijk, Den Haag en de MRDH. In de BOK zijn afspraken vastgelegd over de wijze van uitwerking en realisatie van het zogenoemde Bovengronds Verstedelijkingsontwerp Beatrixlaan (BVB) en de wijze waarop partijen de komende jaren zullen samenwerken. Daarnaast is afgesproken om gezamenlijk een perspectief voor de bereikbaarheid na 2030 te definiëren. In de periode tot en met 2023 is het BVB verder uitgewerkt in een planuitwerking. Daaruit werd duidelijk dat het BVB niet voldoet aan de gestelde doelen.

In navolging van de gemaakte afspraken in de BOK bestaat vanuit de gemeenten Rijswijk en Den Haag nu de wens om een gezamenlijk perspectief voor de bereikbaarheid na 2030 uit te werken. Een perspectief dat niet alleen focust op de Prinses Beatrixlaan, maar de gehele S106 vanaf de A4 tot en met het Veluweplein.

Ook vanuit de gemeente Den Haag wordt namelijk het belang van het verbeteren van de doorstroming op de Prinses Beatrixlaan – en in het verlengde daarvan de Middachtenweg en Moerweg – onderschreven en als beoogd effect beschouwd. De Prinses Beatrixlaan kan naast de inpridders Utrechtsebaan (A12), Rotterdamsebaan (A13) en de N211 een belangrijke rol spelen bij de ontsluiting van Den Haag – waaronder Zuidwest dat in ontwikkeling is – en Rijswijk. Zo is in de recent vastgestelde Netwerkstrategie 2040 van de gemeente Den Haag opgenomen dat: *“de autobereikbaarheid van de stad wordt georganiseerd op de regionale toegangsroutes [zoals de Prinses Beatrixlaan] en stedelijke hoofdroutes waar de doorstroming geoptimaliseerd kan worden. De regionale hoofdwegen zijn belangrijke toegangswegen tot de Haagse agglomeratie en de stad. Deze wegen sluiten direct aan op de (inter-)nationale hoofdwegen. Deze wegen zijn essentieel voor de externe bereikbaarheid van wijken en economische centra. Een vlotte verkeersafwikkeling op deze wegen zorgt ervoor dat het doorgaande autoverkeer vanzelfsprekend voor deze wegen kiest”*. Daarnaast heeft de gemeenteraad in Den Haag in juni 2025 de motie ‘Ontwikkel de Beatrixlaan’ aangenomen, waarin de raad verzoekt ‘om in samenwerking met de gemeente Rijswijk een verkenning te doen naar de ontwikkeling van de ‘Beatrixbaan’, waarbij doorstroming, robuustheid en ruimtelijke inpassing van de Prinses Beatrixlaan in Rijswijk en de Moerweg in Den Haag worden verbeterd en meer verkeer uit de wijken ten zuiden van het centrum deze route naar de snelweg kiest’.

Om richting te geven aan het gezamenlijk perspectief voor de bereikbaarheid na 2030, hebben de gemeenten samen met de MRDH diverse oplossingsrichtingen (varianten) voor de gehele S106 bekeken. Deze zijn door partijen beoordeeld en in het laatste bestuurlijk overleg hebben zij het voornemen uitgesproken om gezamenlijk een verkenning te starten. In deze verkenning worden drie varianten – waaronder een variant met een tunnel ter hoogte van Bogaard stadscentrum – verder onderzocht. Zodoende is de Rijswijkse ambitie ten aanzien van de Prinses Beatrixlaan blijvend inzet in de gesprekken en plannen over de toekomst van de Prinses Beatrixlaan en kan de motie ‘Ondergrondse visie voor de Prinses Beatrixlaan’ (d.d. 25 maart 2025) worden afgedaan.

### 3. Vervolgtraject

De verkenning kan formeel starten op het moment dat college en raad (Rijswijk en Den Haag), respectievelijk de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BcVa) van de MRDH, een zogenoemd startdocument vaststellen.

Het startdocument beschrijft de inhoudelijke aanpak, benodigde onderzoeken, het beoogde effect (meetlat op basis waarvan de varianten worden beoordeeld), de governance, kosten en financiering van de verkenning (met een overzicht van de benodigde onderzoeken, bijbehorende onderzoekskosten en capaciteitsinzet). Daarnaast wordt beschreven hoe de omgeving en de raad bij deze verkenning zullen worden betrokken.

Het resultaat van de verkenning is een overzicht van kansrijke (haalbare) oplossingsrichtingen. De resultaten van de verkenning worden vastgelegd in een rapportage met een onderbouwde keuze van kansrijke varianten en een advies voor het vervolg.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,  
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):  
Geen