

Graag wordt ik geïnformeerd over de verkeersongevalcijfers van de laatste 5 jaar op de kruising Broeder Hogardstraat/Logt/Bezuidenhout/Daniel deBrouwetstraat en De T-kruising Daniel de Brouwerstraat/Logt.

Antwoord: Hieronder zijn de verkeersongevallen via **Smart Traffic Accident Reporting (STAR)** voor 2020-2024

[Smart Traffic Accident Reporting \(STAR\)](#) is een samenwerkingsverband tussen politie, verzekeraars en ICT-bureau VIA.

STAR controleert en verbetert de registratie en geeft actuele informatie over een lopend jaar. De cijfers worden samengesteld uit politiedata en de registratie van ongevallen met MobielSchadeMelden.nl van de verzekeraars. De verbeterde politiedata is ook in BRON verwerkt. De cijfers van incidentmeldingen, SWOV en CBS worden hierin niet actueel meegenomen, maar wel na afloop van het jaar toegevoegd. Ieder bolletje is een geregistreerd ongeval.



De vergelijking met andere tracés op basis van ongevallen zit ook in de BLIQ notering die bij de notitie van Kragten is gehanteerd (zie uit Kragten: Verkeersveiligheid: dit project draagt bij aan een verbetering van de verkeersveiligheid. Voor de beoordeling op dit aspect is gekeken naar de notering van het desbetreffende wegvak/kruispunt in de top 10 van meest onveilige wegvakken en kruispunten op basis van gereden snelheid en ongevallengegevens (BLIQ 2020-2024).)

Als je het vergelijkt met bijvoorbeeld de Kerkstraat, ziet dat er zo uit:



Vergeleken met de Kerstraat zien we dus een hogere notering van ongevallen in de Kerkstraat dan in Huize Padua.