De fractie van de VVD heeft de volgende vraag voor het vragenuur van de Algemene commissie op 25 juni 2025 aangeleverd:

Vragenuur

Natuurmonumenten lijkt plannen te hebben om betaald parkeren in te voeren bij het Jachtslot op de Mookerheide. Als gemeenteraad zijn we hierover nog niet geïnformeerd en ook niet betrokken bij dit voornemen, terwijl het directe impact heeft op onze inwoners, de bereikbaarheid van natuur en de leefbaarheid van het buitengebied.

We weten uit eerder ervaringen met bijvoorbeeld Leisure Lands in Plasmolen, dat dit soort maatregelen een duidelijk waterbedeffect veroorzaken. Zodra bezoekers moeten betalen, wijken ze uit naar gratis alternatieven. In dit geval betekent dat: parkeren langs de Groesbeekseweg, De Biesselt of aan de bosrand. Dit zijn plekken waar het op drukke dagen nu al onveilig is. De kans op meer verkeersdrukte, onveilige situaties en aantasting van kwetsbare natuur ligt dan ook voor de hand. Die effecten komen uiteindelijk bij ons als gemeente terecht, zowel in de beheerslasten als in overlast voor onze inwoners.

Namens de VVD stellen we daarom de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van de voorgenomen invoering van betaald parkeren bij het Jachtslot? Zo ja, is hierover overleg gevoerd? Zo nee, hoe beoordeelt het college het feit dat dit zonder afstemming met de gemeente wordt voorbereid, terwijl de gevolgen nadrukkelijk op gemeentelijk niveau liggen?
2. Heeft Natuurmonumenten buiten het parkeerterrein bij het Jachtslot nog meer gebieden op het oog waar ze betaald parkeren in willen voeren?
3. Deelt het college de zorg dat dit tot ongewenste verplaatsing van de parkeerdruk leidt naar kwetsbare plekken zoals de Groesbeekseweg of de Biesselt? En is het college bereid bij Natuurmonumenten aan te dringen op een verkeerskundige impactanalyse voordat dergelijke maatregelen worden doorgevoerd?
4. Is het college bereid om op korte termijn met Natuurmonumenten en andere terreinbeheerders in gesprek te gaan over een integrale bezoekers- en parkeerstrategie voor dit gebied? Daarbij zouden randvoorwaarden als verkeersveiligheid, leefbaarheid en toegankelijkheid expliciet moeten worden meegenomen.
5. En, indien nodig, is het college dan ook bereid beleidsmatig of juridisch voorwaarden te stellen aan verder invoering van betaald parkeren?
6. Wat is de achterliggende gedachte van Natuurmonumenten om betaald parkeren in te voeren?

Recreatie in de natuur is jarenlang actief gestimuleerd. Voor veel mensen, en dat aantal groeit, is het een van de weinige betaalbare manieren om eropuit te gaan. Deze maatregelen mogen niet leiden tot verslechtering van de leefomgeving van onze inwoners of tot verdringing van parkeerproblemen naar andere kwetsbare locaties. De gemeente moet hier actief bij betrokken zijn. Dat lijkt nu niet het geval, en dat baart ons zorgen.

Namens de fractie van de VVD,

Cornelieke van den Bergh
Fractievoorzitter VVD