

De Gemeenteraad van Wijchen

25 303763 Perspectiefnota 2025

Motie 14

Make Wijchen Great Again!

Motie van de fracties van GroenLinks, PvdA en D66

Eerste indiener motie: Pepijn Oomen

De gemeenteraad van Wijchen, bijeen op 3 juli 2025

Overwegende dat

- Station Wijchen een drukbezet station is, waar zeker in de spits veel reizigers in- en uitstappen uit Wijchen en uit de wijde omtrek;
- Dit significant meer reizigers betreft dan op andere Sprinterstations op de lijn Nijmegen-'s-Hertogenbosch;
- De meeste van deze reizigers onderweg zijn naar Oss, 's-Hertogenbosch of – de andere kant op – naar Nijmegen;
- Door het grote aantal instappers op Wijchen reizigers die later op de lijn naar 's-Hertogenbosch instappen in de spits gedwongen zijn nu al te blijven staan;
- Het aantal treinreizigers alleen maar verder groeit¹;
- Met de bevolkingsgroei van Wijchen en omgeving de verwachting is dat het aantal reizigers ook in onze regio verder zal toenemen;

Constaterende dat

- Sinds dat de Stadsregio het keerspoor Wijchen inregelde, er overdag elk kwartier treinen naar Nijmegen gaan;
- Dit naar 's-Hertogenbosch nog niet het geval is;
- Om dit te bereiken een forse infrastructurele ingreep tussen Wijchen en Ravenstein noodzakelijk is;
- De regionale bestuurders hiervan een groot voorstander zijn;
- Het college hier ook vurig voor pleit en de kwartierdienst mede dankzij ons college is opgenomen in het toekomstbeeld voor openbaar vervoer 2040 van de provincie Gelderland²;
- Het sowieso niet te verwachten is dat er iets wordt gerealiseerd vóór 2040 omdat de GMR de benodigde infrastructurele ingreep tussen Wijchen en Ravenstein namelijk niet prominent in het Regionale Mobiliteitsprogramma heeft gezet;

¹ Hoewel het aantal reizigers nog niet op het niveau van 2019 ligt, stijgt het elk jaar verder; het afgelopen jaar met 4,3 procent (<https://www.treinreiziger.nl/ns-uiteindelijk-2030-weer-op-niveau-2019/>)

² Jaarrekening 2024, pag. 28

- De NS hier ook geen prioriteit aan geeft³;

Voorts overwegende dat:

- Er wel degelijk vier keer per uur een trein van Wijchen richting 's-Hertogenbosch rijdt;
- De intercity al een jaar of 20 niet meer stopt in Wijchen (en dit wel deed tijdens de spitsijd voor die tijd);
- De NS wellicht wel te overtuigen is om een trein die toch al rijdt een keer extra te laten halteren;

Roept het college op:

- Met de NS opnieuw in contact te treden om op station Wijchen, in ieder geval in de spits, de intercity te laten stoppen;

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fracties van

GroenLinks Wijchen, Pepijn Oomen
D66 Wijchen, Miranda Muller
PvdA Wijchen, Youri Merkus

³ idem